

Bewegwijzering verlengde knooppunten

Adviesnotitie - november 2013



Een verlengd knooppunt is een knooppunt dat verdeeld is over twee kruisingen die dicht bij elkaar liggen. Op beide kruisingen wordt hetzelfde knooppuntnummer gebruikt. In enkele regio's noemt men dit ook wel een zwevend, samengesteld of uitgetrokken knooppunt. Het Fietsplatform hanteert de term: verlengd knooppunt.

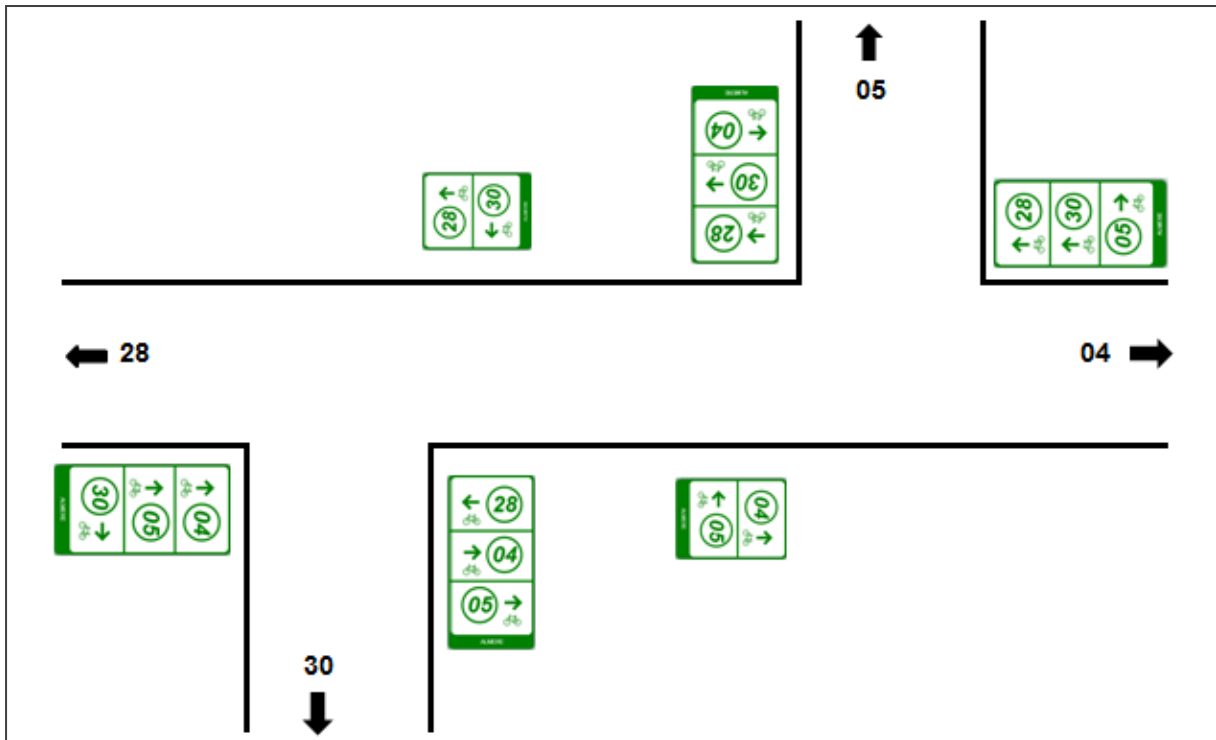
Het Fietsplatform is geen voorstander van verlengde knooppunten. In de landelijke systematiek van knooppuntbewegwijzering hoort ieder keuzepunt een uniek knooppuntnummer te hebben. Er wordt dan ook geadviseerd om zo min mogelijk verlengde knooppunten te gebruiken. Het is echter bekend dat er in de praktijk situaties zijn waar wel een verlengd knooppunt wordt gebruikt. Regio's wordt geadviseerd om kritisch te kijken of dat niet anders kan.

Er is geen landelijke afspraak over het maximaal aantal meter dat tussen twee verlengde knooppunten mag liggen. Het Fietsplatform adviseert echter om verlengde knooppunten niet meer dan 100 meter uit elkaar te leggen. Als de regio besluit te kiezen voor een verlengd knooppunt, dan adviseren wij om in ieder geval te

zorgen voor goede bewegwijzering tussen de beide knooppunten met hetzelfde nummer en de fietser niet in het ongewisse te laten. Op de achterzijde staat een schema voor goede bewegwijzering van een verlengd knooppunt.

Digitale bestanden

Bij een verlengd knooppunt is sprake een knooppunt met hetzelfde nummer, gesplitst over twee of meer kruisingen die in elkaars buurt liggen. In veel digitale bestanden van regio's wordt daarbij maar op één van de kruisingen het knooppuntnummer vermeld, of het knooppunt midden tussen beide kruisingen gezet. Op een (fiets) kaart die ver genoeg is uitgezoomd, lijkt dat te kloppen. Bij nader inzoomen wordt echter duidelijk dat op één van beide kruisingen geen knooppuntnummer staat. Dat scheidt onduidelijkheid.



Voorbeeldschema van goede bewegwijzering op verlengde knooppunten

Het Fietsplatform streeft naar consistente bestanden in de landelijke routedatabank die zowel voor beleidsmedewerkers als voor de consument duidelijk zijn. Ook op een ver ingezoomd niveau bijv. in het meldsysteem.

In de Landelijke Routedatabank hanteert het Fietsplatform daarom het volgende uitgangspunt: als twee knooppunten met hetzelfde knooppunt-nummer meer dan 100 meter uit elkaar liggen, dan komt er een verlengd knooppunt in de routedatabank. Op de digitale kaart staat dan twee keer hetzelfde knooppuntnummer. De knooppunt-informatie wordt zodanig ingevoerd dat we, op verzoek van regio's, voor consumententoepassingen één van beide knooppunten weg kunnen laten op de kaart.

Contactpersonen bij Fietsplatform en hun taken

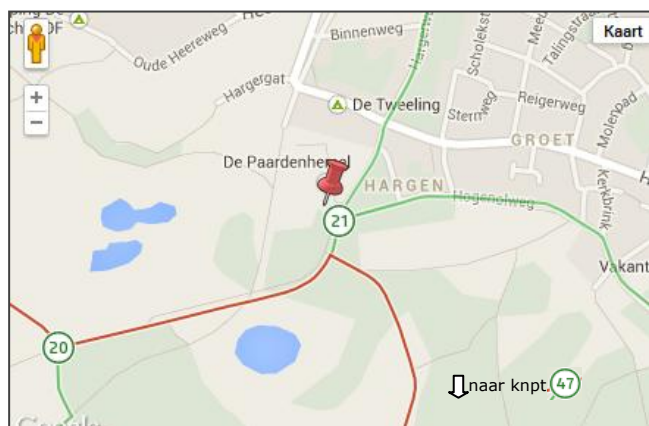
Myron ter Haar (mterhaar@fietsplatform.nl)
projectleider

Jantien van de Brug (jvdbrug@fietsplatform.nl)
projectmedewerker; tracé, beheer en onderhoud

Jon Rietman (jrietman@fietsplatform.nl)
GIS-medewerker

Ter illustratie een melding in het meldsysteem over de onduidelijkheid van een verlengd knooppunt

"We hebben dinsdag een route gefietst van Bergen, via Schoorl naar Hargen. Knooppuntbord 21 staat ergens op een verloren stukje. We kwamen van 47 moesten volgens de kaart naar 21 dan naar 20. Op driesprong staat linksaf al 20 en rechtsaf 21. We moesten eerst naar 21! Dat bord stond op 20 meter fietsen, achter een bosje. We moesten keren om vervolgens langs het paaltje naar 20 te gaan. Diverse fietsers die omgekeerd via 20, 21 naar 47 wilden, moesten eerst naar bord 21, daar keren, en naar de T-splitsing terug om naar 47 te gaan.



We kwamen allemaal tot de conclusie dat het bord op de T-kruising moet staan, bij het paaltje met nummers. Het staat gewoon niet goed. Verder was het een geweldige route en de Bikepointer is ideaal. Maar dit gaf zoveel verwarring en discussie dat ik het toch even kwijt wil. Wellicht hebben jullie er wat aan."