

Café 't Tolhuis

Anno 1901

DTV

Druktemeting op ...

Tour de Force

19 juni 2025

Even voorstellen



Carl Stolz

Teamleider Data &
Development

*Slimme ICT en big data
vertalen naar toepassing in
mobiliteit. Daarin maak ik
het verschil.*

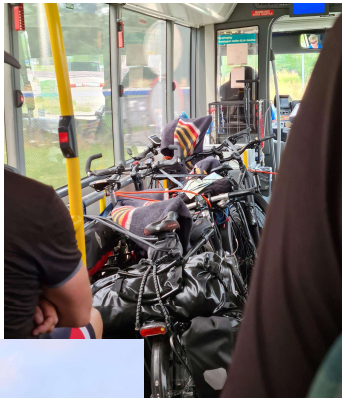


Joey Kamsteeg

Adviseur
Verkeersarchitectuur

*Mobiliteit raakt iedereen.
Daarom is het van belang
om samen tot een
duurzame en rechtvaardige
oplossing te komen.*

Wie zijn wij echt?



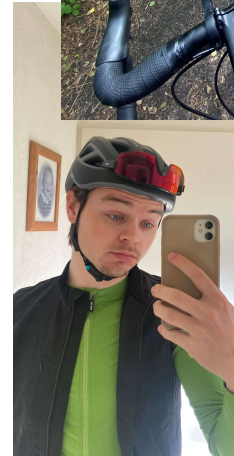
Carl Stolz

Lange wandelingen,
recreatief fietsen naar
strand of naar de stad



Joey Kamsteeg

Wielrennen /
Gravelbiken, sportief
fietsen, bikepacken: op
avontuur!



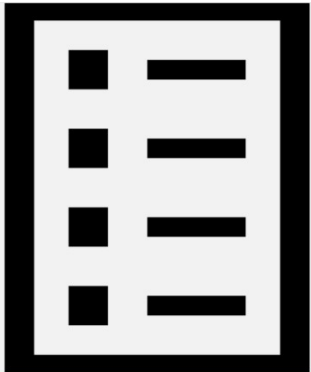
=DIV

Druktemeting recreatieve fietser

Een onderzoek naar de wensen en mogelijkheden om de recreatieve fietser in beeld te krijgen



Onze 4 stappen



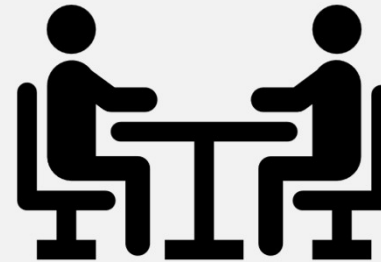
Inventarisatie methodieken

- Uitvoeren Deskresearch
- Opstellen methodologiematrix



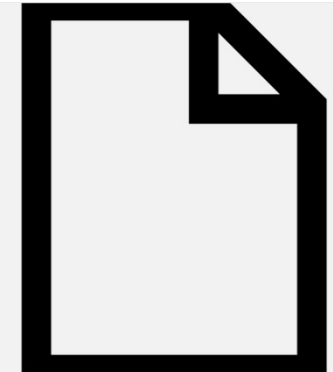
Analyseren:

- Interviews met verschillende partijen, zoals routebureaus, gemeentes en marktpartijen



Kennis en ervaringen delen

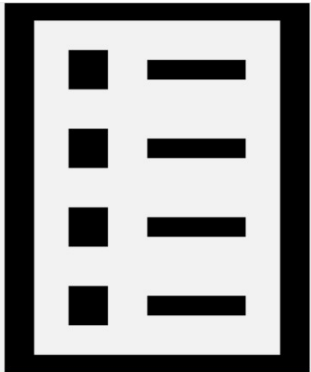
- Opgehaalde kennis toetsen in sessie (zoals deze!) en aanvullende informatie vergaren



Advies

- Opstellen van een rapportage/ handreiking over meetmethodiek voor de recreatieve fietser

Onze 4 stappen



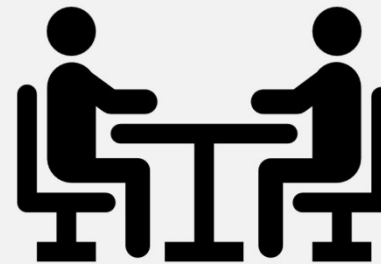
Inventarisatie methodieken

- Uitvoeren Deskresearch
- Opstellen methodologiematrix



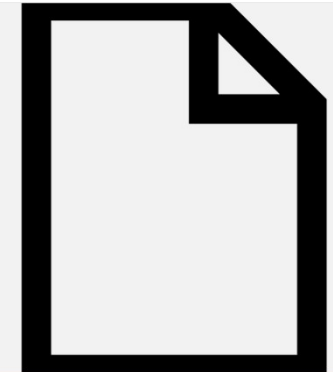
Analyseren:

- Interviews met verschillende partijen, zoals routebureaus, gemeentes en marktpartijen



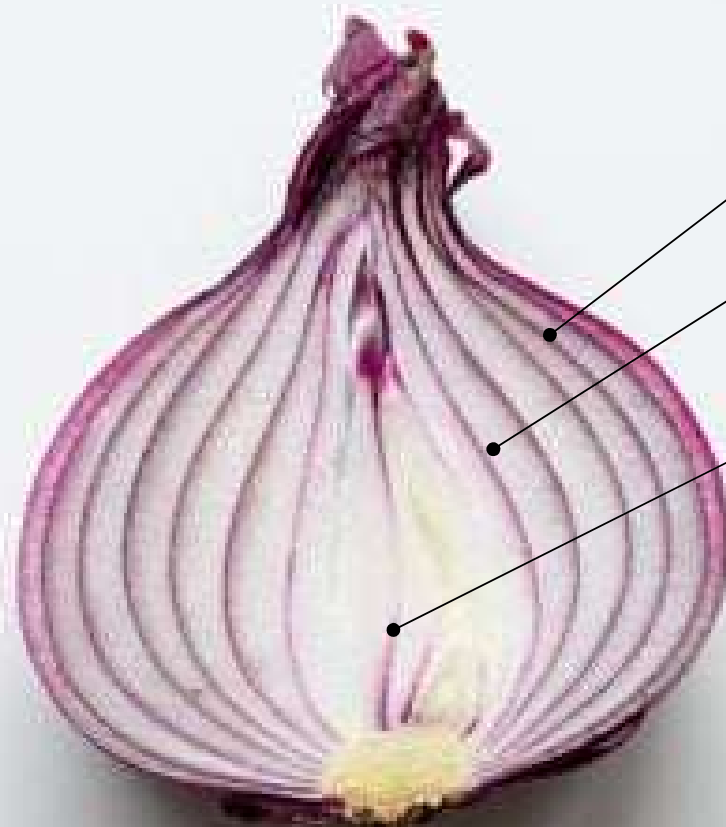
Kennis en ervaringen delen

- Opgehaalde kennis toetsen in sessie (zoals deze!) en aanvullende informatie vergaren



Advies

- Opstellen van een rapportage/ handreiking over meetmethodiek voor de recreatieve fietser



Druktemeting

Fietzers

Recreatief fietsen

Join at menti.com | Use vote code 4972 5742

Waarom willen mensen eigenlijk weten hoe druk het ergens is?

Beleid maken

Omdat mensen niet van drukte houden

Om te bepalen of ze daar heen willen gaan.

Controle

Hinder

Verwachtingen managen

Om rustig daar te zijn

Voor ruimtelijk beleid

Drukke vermijden

Omdat je lekker ruimte wil hebben.

Om die drukte te vermijden

Gezellig

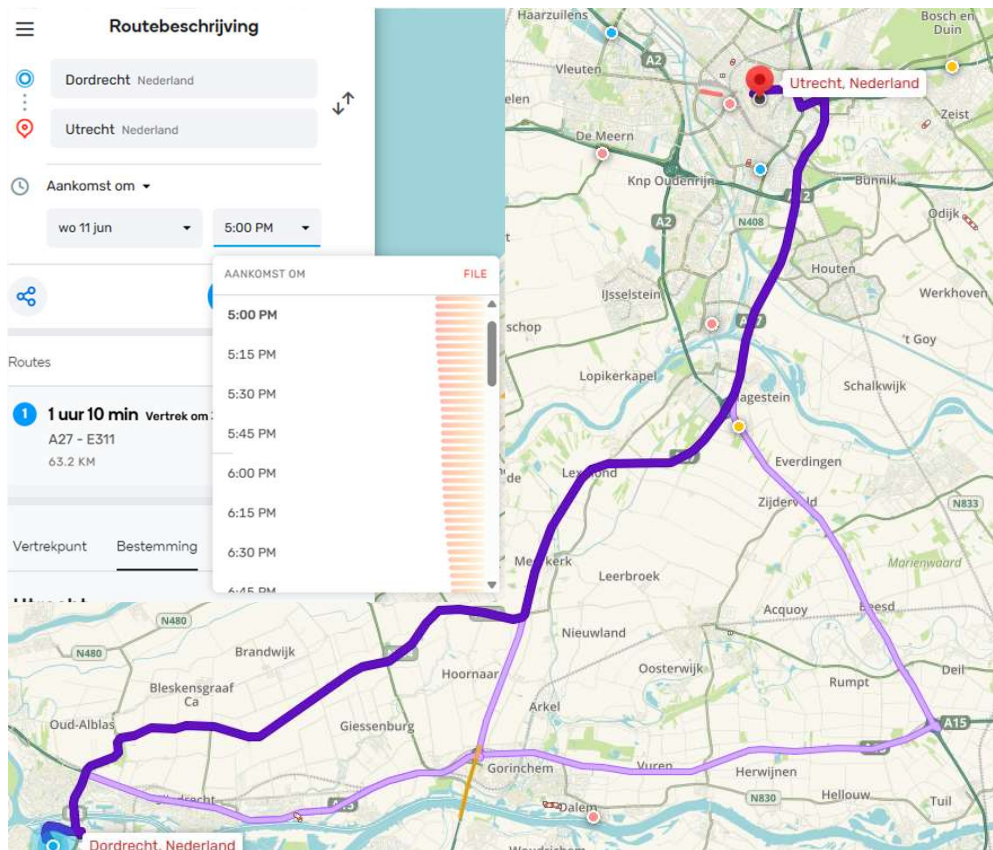
Dan kan je ergens anders naar toe gaan

Hotspots

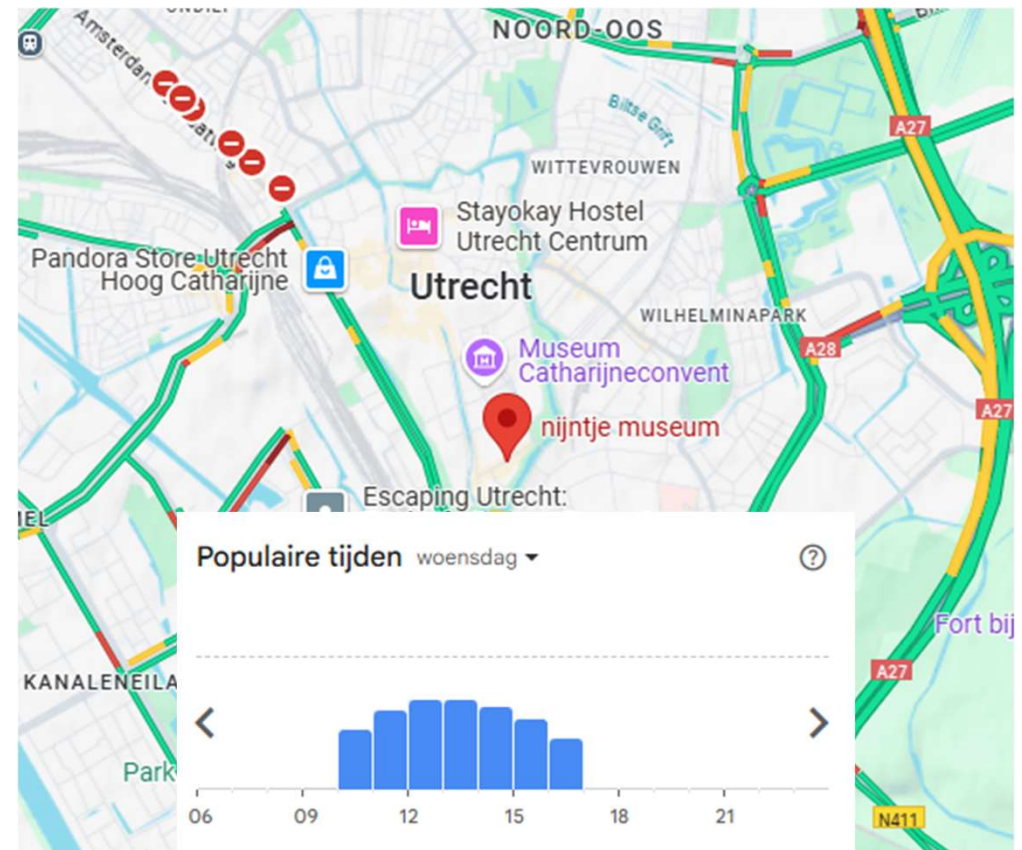
Verwachtingen managen



Druktemeting in de praktijk



Bron: Waze



Bron: Google

Druktemeting in de praktijk

15:09 Breda ...

23 min.

NS Sprinter
richting Dordrecht
3 tussenstops

Gemiddeld Stiptheid 82%

Ritnummer:	6649
Treinstellen:	2221
Treindelen:	3
Materieel:	Flirt
Zitplaatsen:	158
1e klas:	32
2e klas:	114
Klapstoelen:	12

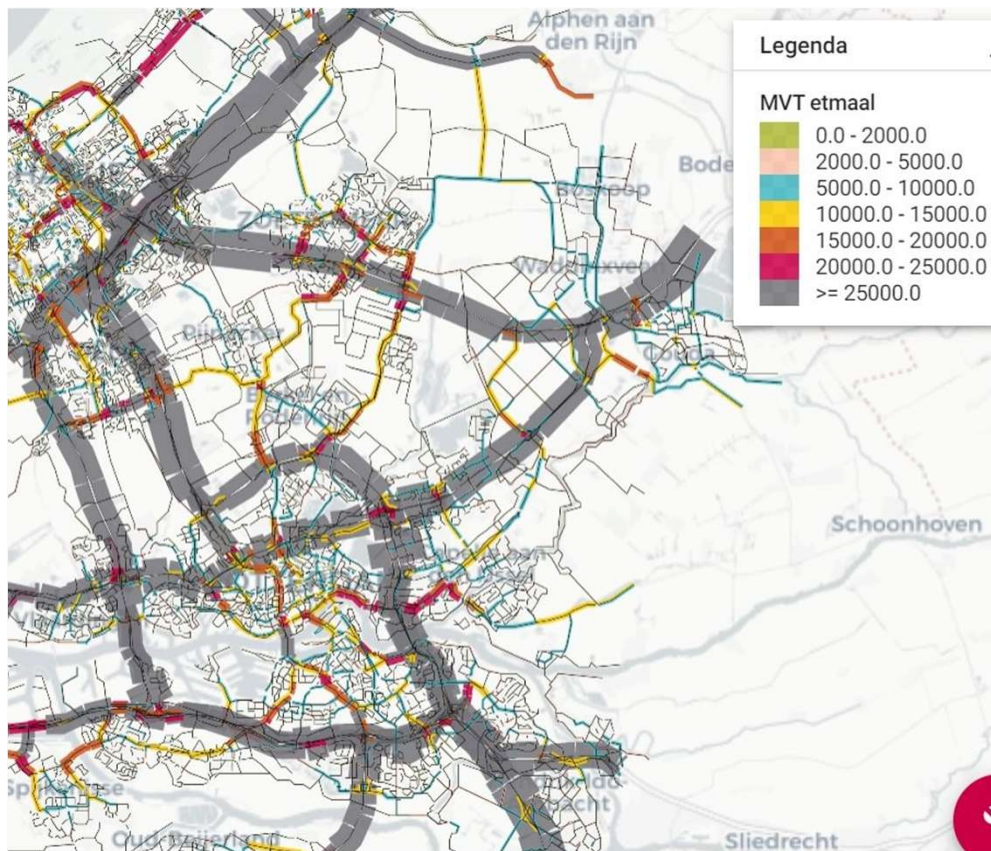


Bron: NS

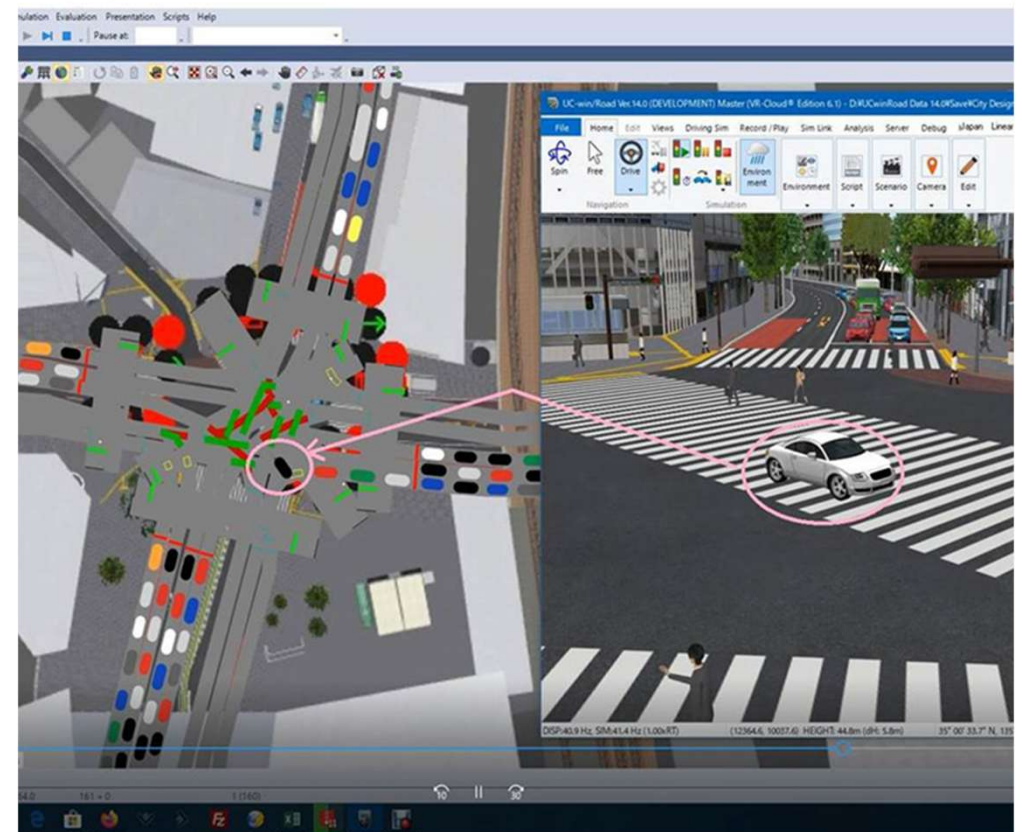


Bron: Google

Druktemeting in de praktijk



Bron: MRDH



Bron: PTV Vissim

Join at menti.com | Use vote code 4972 5742

En waarom willen weten hoe druk het is met fietsers?

Drukke vermijden

Andere route kiezen

Om de infrastructuur erop aan te passen

Ik fiets nooit

Infrastructuur passend

Evt ander vervoer kiezen

Indicatie van gebruik / hedendaagse behoefte

Keuze van route

Om eventueel een alternatieve route te kiezen.

Beleid maken

Voor ruimtebeleid en om gedrag te monitoren en beïnvloeden

Investeringen, verkeersveiligheid

Directe toename fietsers

Om infrastructuur af te stemmen op



Menti

Druktemeting recreatie...

Choose a slide to present

Slide 1: A map showing a route.

Slide 2: A table with data.

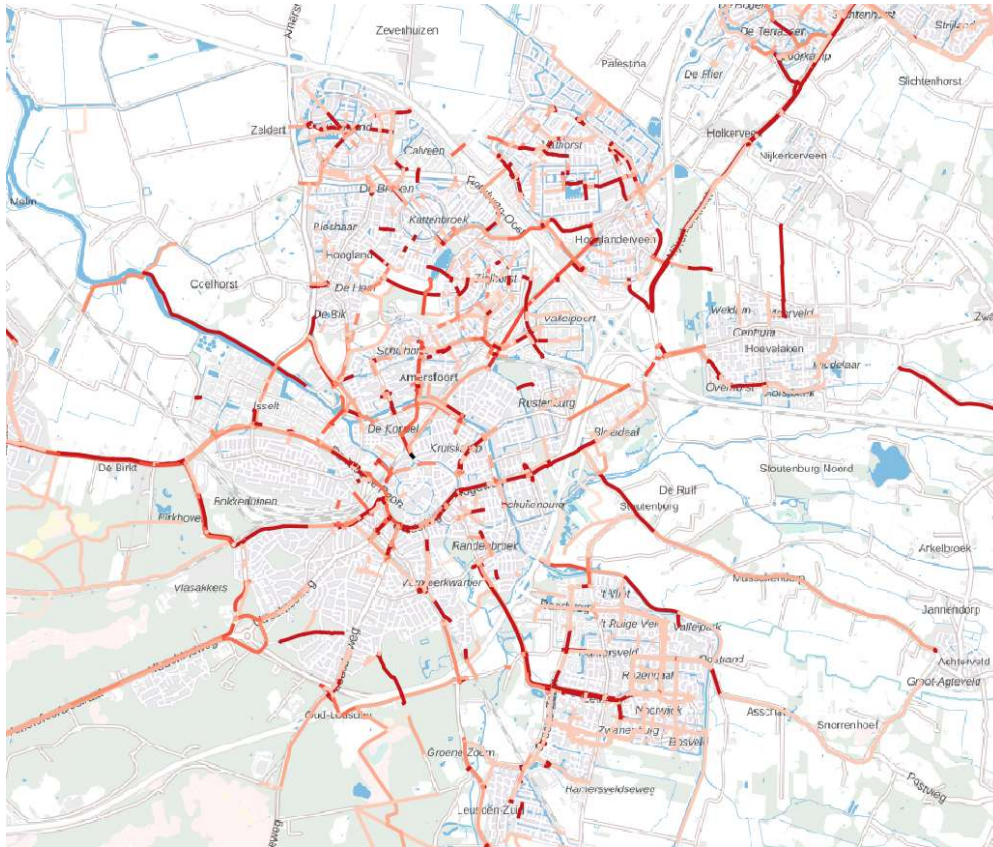
Slide 3: A table with data.

Slide 4: A table with data.

Slide 5: A bar chart showing data.

Slide 6: A bar chart showing data.

Druktemeting op fietspaden in de praktijk



Bron: Breedtelabels (toegankelijk via NDW)



Bron: NDW (Via Dexter)

Druktemeting op fietspaden in de praktijk



Bron: Ecocounter



Join at menti.com | Use vote code 4972 5742

En waarom willen we weten hoe druk het is met recreatieve fietsers?

Populairiteit

Financiering

POI

Veiligheid.

Druktespreiding

Indicatie van gebruik/ hedendaagse behoefte

Bandenplaksetjes verkopen

Bezoekersmanagement

Rust en ruimte

Netwerk op aanpassen

Voor ruimtelijk en doelgroepenbeleid

Drukke bij horeca en
bezienswaardigheden onderweg

Aanpassen van beleid

Kijken hoeveel druk er op natuur is



Menti

Druktemeting recreatie...

Choose a slide to present

Instructies

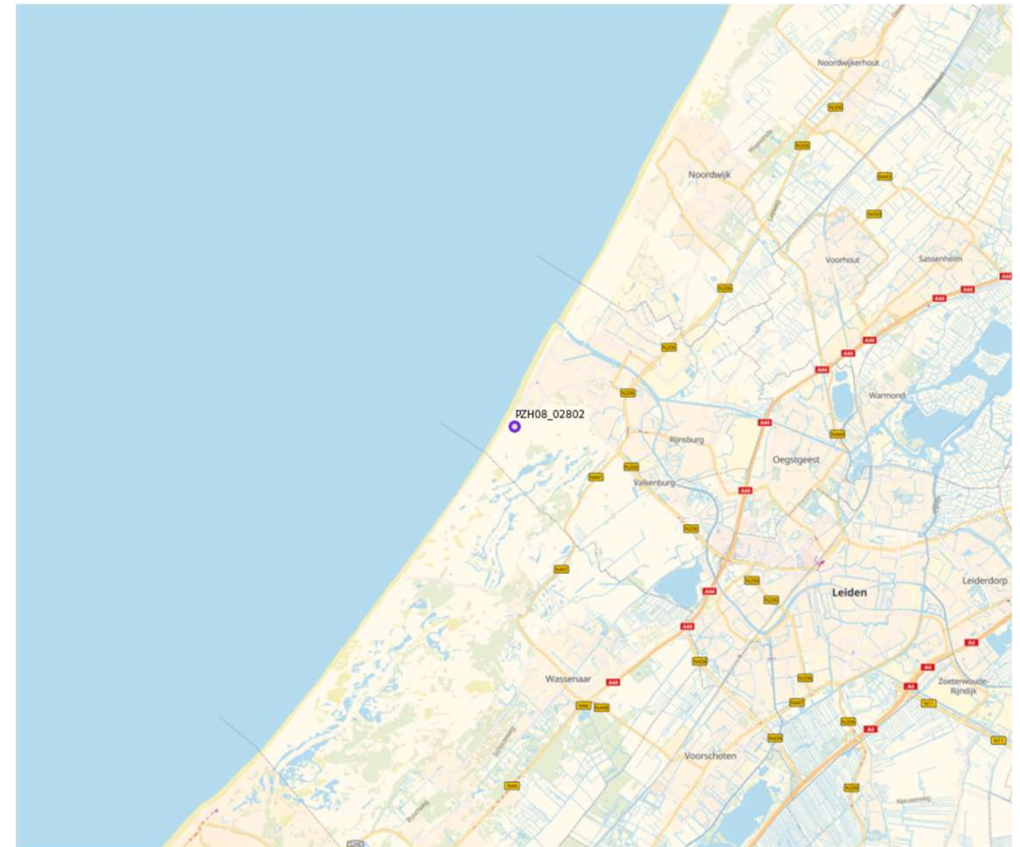
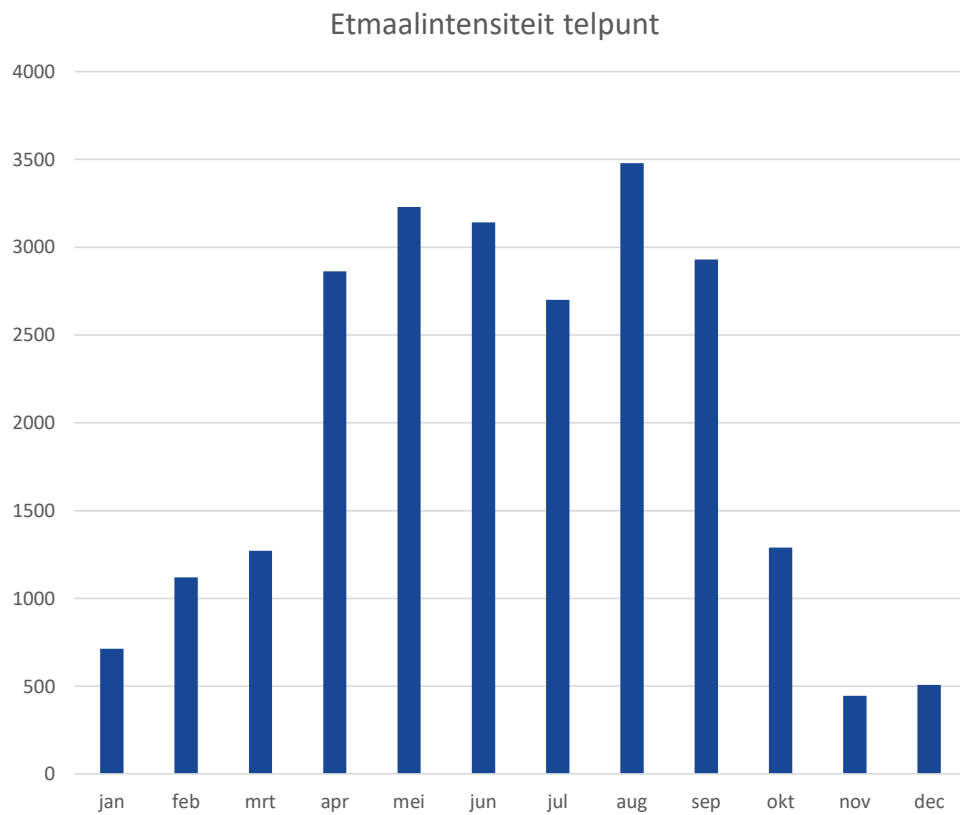
Waarom willen mensen eigenlijk weten hoe druk het ergens is?

Recreatanten	Om het niveau van druk te meten	Om te bevestigen of er druk is of niet
Controle	Waarom	Verwachtingen managen
Om veilig door te zijn	Voor ruimtelijk beleid	Druk te verminderen
Om het gebied beter te laten zien	Om de druk te meten	Gevoel
Dankzij eigenaars voor het gebruik	Politici	

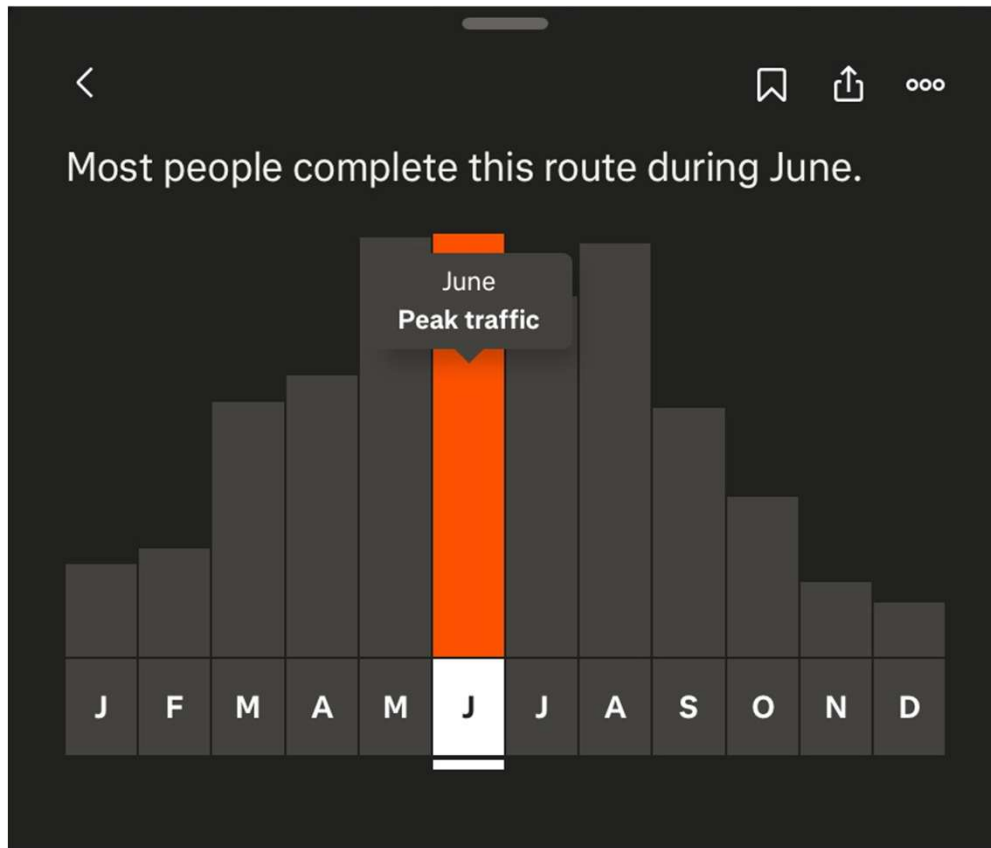
En waarom willen we weten hoe druk het is met fietsers?

Druk te meten	Andere route kiezen	Om de infrastructuur erop aan te passen
Als het moet	Infrastructuur aanpassen	Er onder andere wegen
Andere van gebruik / hedendaagse behoefte	Waarom van druk	Om te weten wat een alternatieve route is
Recreatanten	Voor ruimtelijk en/of gebiedsbeleid	Waarom weten, welke veiligheid

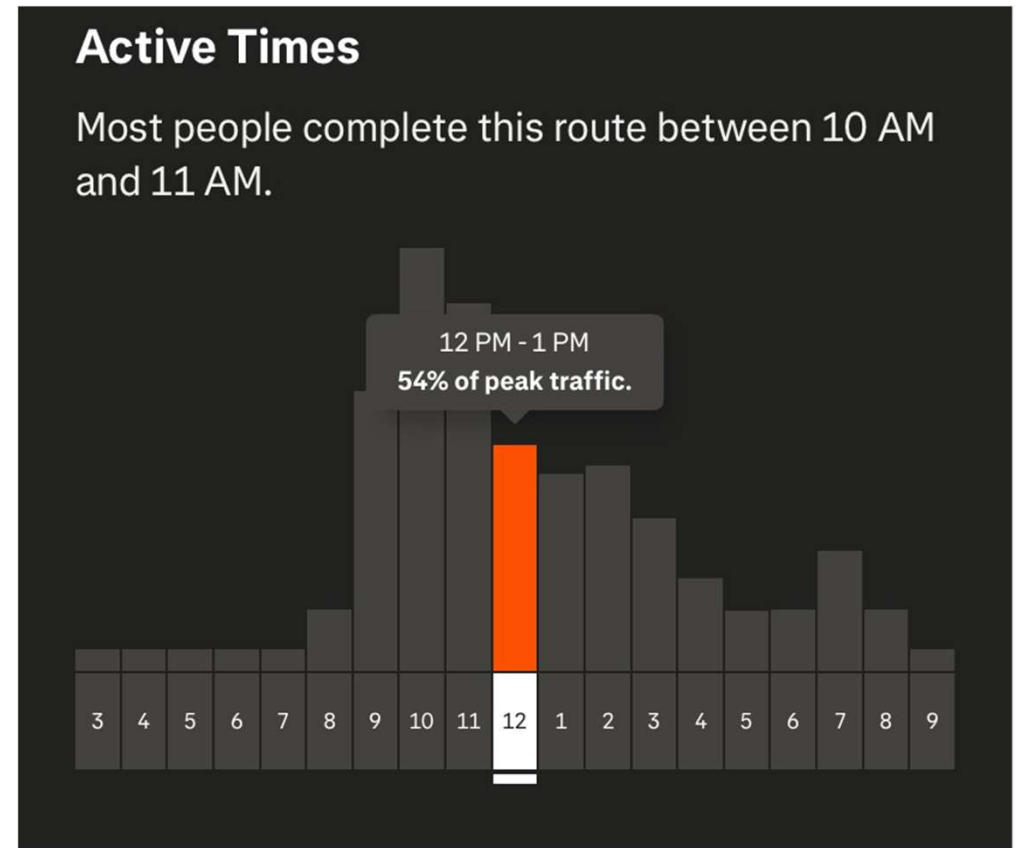
Telpunt recreatief verkeer Katwijk



Druktemeting op recreatieve fietspaden in de praktijk

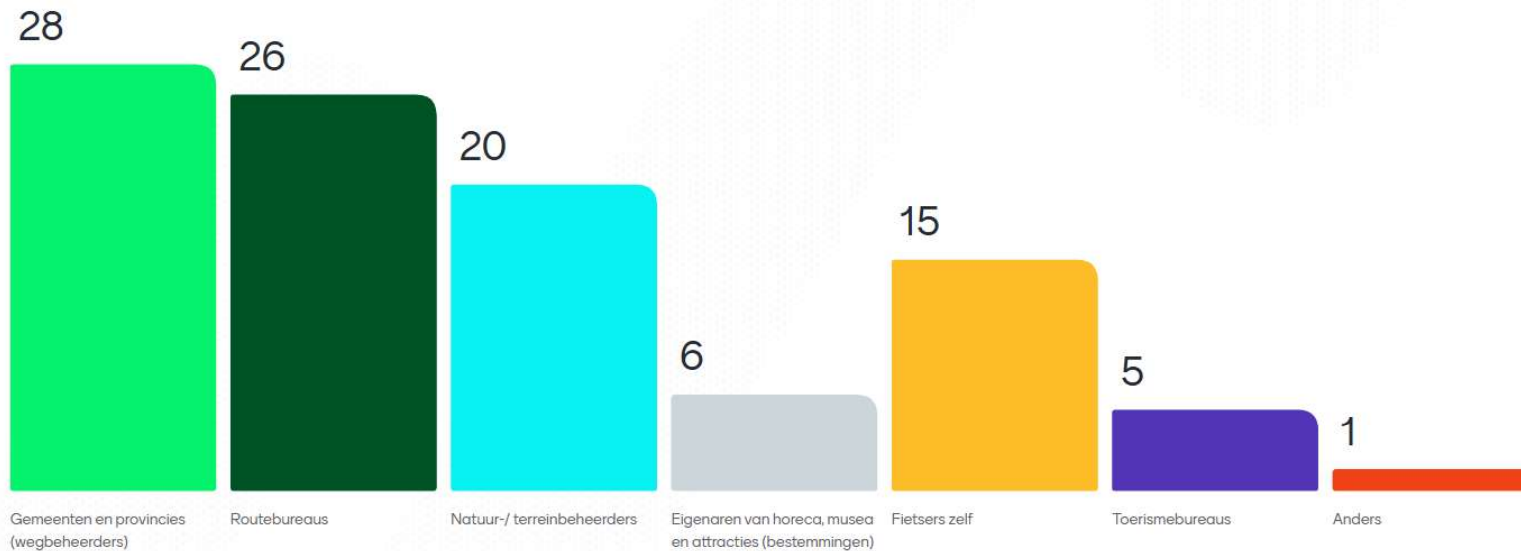


Bron: Strava



Join at menti.com | Use vote code 4972 5742

Voor wie is druktemeting van recreatieve fietsers waardevol?

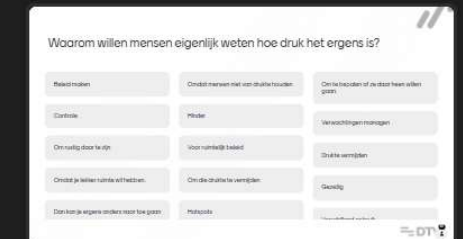


Menti

Druktemeting recreatie...

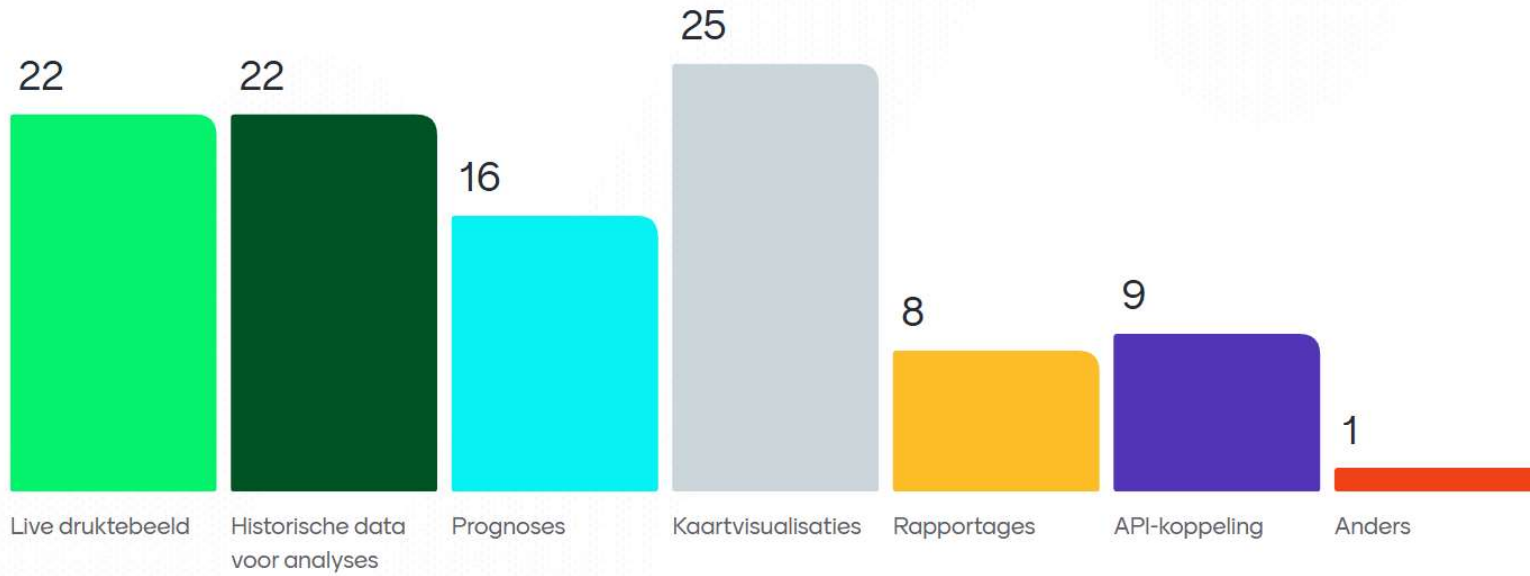


Choose a slide to present



Join at menti.com | Use vote code **4972 5742**

In welke vorm willen we de data het liefst ontvangen?



Menti

Druktemeting recreatie...

Choose a slide to present

Instructies

Waarom willen mensen eigenlijk weten hoe druk het ergens is?

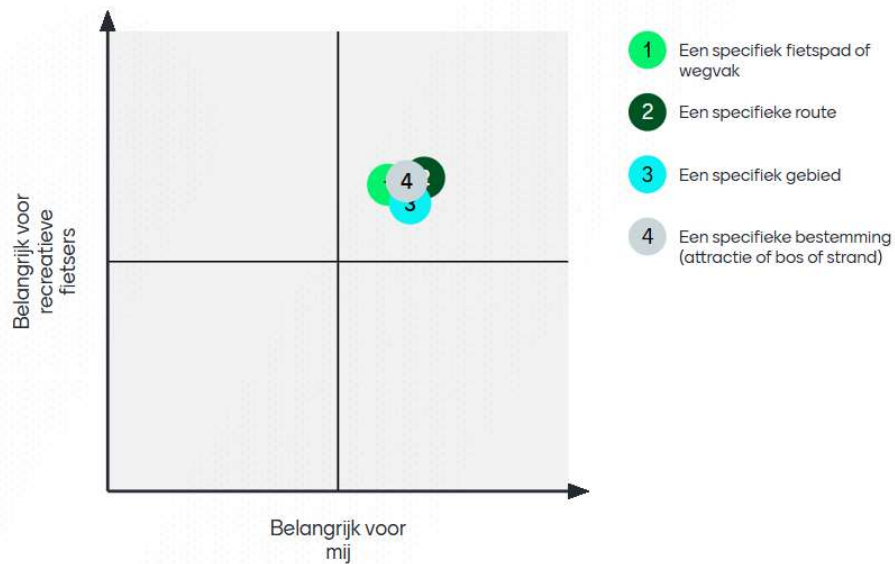
Bezienswaardigheden	Omdat mensen niet van drukke locaties houden	Om te bevestigen of je daar heen wilt gaan
Controleren	Hierbij	Verenigingen managen
Om veilig te zijn	Voor ruimtelijke inrichting	Drukke vermijden
Omdat je beter sneller wilt weten	Om die drukke te vermijden	Gevoel
Om dat je ergens anders naar toe gaat	Politie	

En waarom willen weten hoe druk het is met fietsers?

Drukke vermijden	Andere route kiezen	Om de infrastructuur weg van je heen
Als fietswiel	Infrastructuur plannen	Zelf onder verkeer komen
Indicatie van getuigen / fietsende politie	Kaart van toke	Om eventueel een alternatieve route te kiezen
Bezienswaardigheden	Voor ruimtelijke inrichting en om parking te plaatsen en te behouden	Verenigingen, verkeersveiligheid

Join at menti.com | Use vote code **4972 5742**

Waarvan wil je weten hoe druk het is?



PV

Menti

Druktemeting recreatie...



Choose a slide to present

Instructies

DTV

Waarom willen mensen eigenlijk weten hoe druk het ergens is?

Recreatieriden	Omdat mensen niet van drukke toeren gaan	Omdat mensen of ze daar heen willen gaan
Controle	Handel	Verenigingen monitoren
Om veilig te zijn	Voor ruimtelijk beheer	Omdat ze willen weten
Omdat ze weten welke attracties	Omdat ze weten hoe druk het is	Omdat ze weten hoe druk het is
Om te weten hoe druk het is	Handels	Omdat ze weten hoe druk het is

DTV

En waarom willen weten hoe druk het is met fietsers?

Drukke wegen	Andere route kiezen	Omdat de infrastructuur erop aan te werken
Afleidings	Infrastructuur aanpak	Wat onder andere kan
Indicatie van gebruik / verkeersdrukte	Kuizen van toeren	Omdat ze weten hoe druk het is
Recreatieriden	Voor ruimtelijk beheer en voor gebruik te handhaven en te handhaven	Handelingen, verkeersveiligheid
Recreatieriden	Handelingen, verkeersveiligheid	Handelingen, verkeersveiligheid

DTV

2 36 / 36

Join at menti.com | Use vote code 4972 5742

Ok, je weet hoe druk het is met recreatieve fietsers. Wat ga je er eigenlijk mee doen?

Spreiden

Verwerken in de planners en apps

Drukke spreiden

Gedrag op afstemmen

Routeproducten ontwerpen

Veel fietsers, super positief! Nog meer ruimte voor de fiets #fietsgeluk

Tools inzetten om drukke te spreiden

Alternatieven bieden

Fietsers alternatieven bieden

Routes mee plannen

Fietsroutenetwerk verdichten t.b.v. spreiding

Rapportage, beleid, duiding

De gebieden of paden waar het druk is

7

Drukke spreiden



PV

Menti

Druktemeting recreatie...



Choose a slide to present

Instructies

DTV

Waarom willen mensen eigenlijk weten hoe druk het ergens is?

Rekestroken	Om het meten met een drukte teller	Om te bepalen of er door heel veel gaan
Controle	Pluider	Om te bepalen of er door heel veel gaan
Om veilig door te zijn	Voor een veilig beeld	Om te bepalen of er door heel veel gaan
Om te weten hoe druk het ergens is	Om te bepalen of er door heel veel gaan	Om te bepalen of er door heel veel gaan
Om te weten hoe druk het ergens is	Om te bepalen of er door heel veel gaan	Om te bepalen of er door heel veel gaan

DTV

En waarom willen weten hoe druk het is met fietsers?

Drukke verminderen	Andere route kiezen	Om de drukte te verminderen
3. Het meest	Infrastructuur aanpassen	Om de drukte te verminderen
Andere route kiezen / fietsers aanpak	Reure van toede	Om te bepalen of er door heel veel gaan
Rekestroken	Voor een veilig beeld	Om te bepalen of er door heel veel gaan
Om te weten hoe druk het ergens is	Om te bepalen of er door heel veel gaan	Om te bepalen of er door heel veel gaan

DTV



Wat hebben we tot
nu toe opgehaald?

Hoe drukte meten?

Veel verschillende methoden met allerlei verschillende eigenschappen:

- Absoluut of relatief?
- Langs, in of op de weg?
- Privacy?
- Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid?
- Impact op het landschap?

Incidentele telling met veldwerk

Pneumatische telslang

Lichtslang

Detectielussen

VRI

Camerametingen

Thermische camera

Radardetectie

Lidar

Flowcube

Infrarood of laserpaaltjes

Bluetooth

Wifi

RFID

Smartphone triangulatie

informatie uit routeplanners

Informatie uit sportapps

Geaggregeerde informatie uit apps

Fietsparkeermetingen/stalling

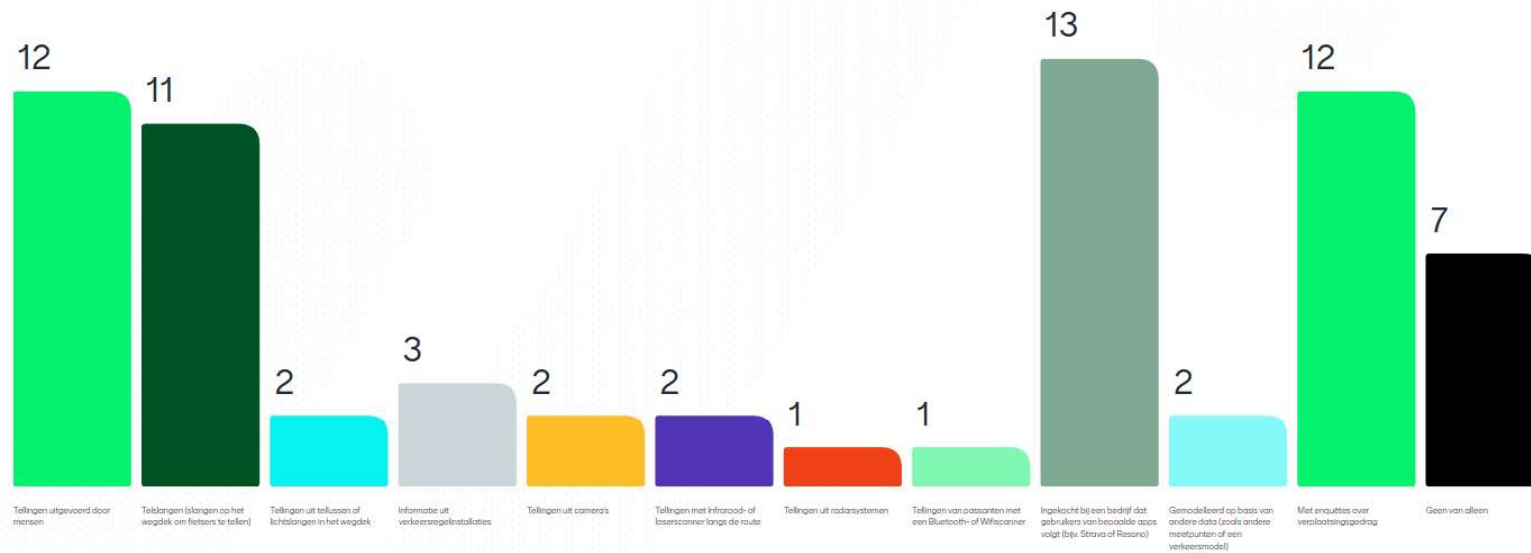
Verhuurpieken

Afleiden uit meetpunten buiten het gebied (toevoer)

Enquête/verplaatsingspanel

Join at menti.com | Use vote code 4972 5742

Van welke methodieken hebben jullie wel eens gebruikgemaakt?



2 32 / 32



PV

Menti

Druktemeting recreatie...



Choose a slide to present

Instructies

DTV

Waarom willen mensen eigenlijk weten hoe druk het ergens is?

Beleidsdoelen	Omdat mensen niet van drukke locaties willen gaan	Omdat de drukte van drukke locaties niet goed is
Controle	Handel	Verkeersgegevens verzamelen
Om veilig te zijn	Voor veiligheid (bijv.)	Omdat de drukte niet goed is
Omdat je beter kunt afrekenen	Omdat de drukte niet goed is	Omdat de drukte niet goed is
Daarom is er een andere manier om te gaan	Handel	Omdat de drukte niet goed is

DTV

En waarom willen weten hoe druk het is met fietsers?

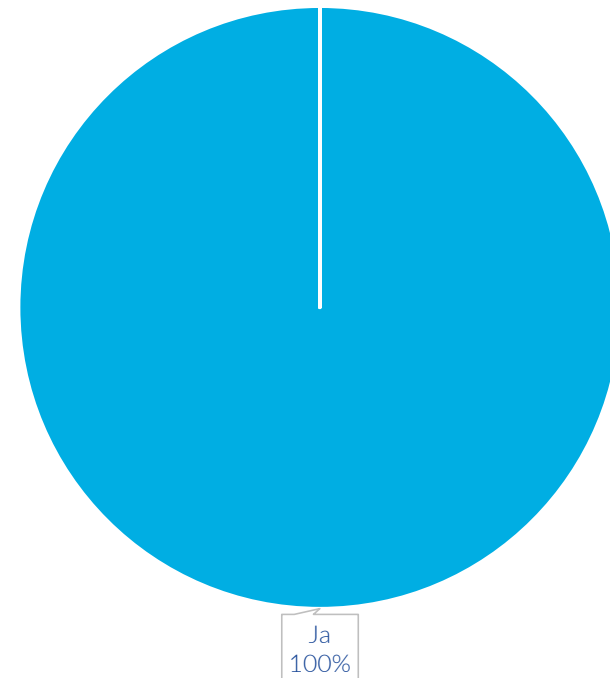
Drukke wegen	Andere reden kiezen	Omdat de drukte van drukke locaties niet goed is
Afbeelding	Infrastructuur kiezen	Wat andere mensen kiezen
Aankomst van de drukte / het verkeer	Kleur van de drukte	Omdat de drukte van drukke locaties niet goed is
Beleidsdoelen	Voor veiligheid en om de drukte te handhaven en te handhaven	Omdat de drukte van drukke locaties niet goed is
Beleidsdoelen	Omdat de drukte van drukke locaties niet goed is	Omdat de drukte van drukke locaties niet goed is

DTV

Wie hebben we gesproken?

- 3 Routebureau's
- 2 Marktpartijen
- 1 Gemeente
- 1 Terreinbeheerder
- 1 Toeristisch bureau

Ik wil graag meer inzicht in de drukte op recreatieve fietsroutes:



Wat zijn de eerste conclusies?

- Geen inzicht in drukte van recreatief fietsverkeer
- Weinig tot geen ervaring met druktemeting met recreatief fietsverkeer
- Behoefte
- Per instantie veel uiteenlopende antwoorden
 - Over bijvoorbeeld kwaliteit van data of over usecases
- De belangrijkste doelstellingen die genoemd worden zijn:
 - Onderbouwing van investeringsbeslissingen (4x 'zeer belangrijk')
 - Verbetering van het routenetwerk (4x 'belangrijk')
 - Beheer en onderhoud (3x 'belangrijk')
 - Ontvlechten snelle en minder snelle fietsers, ontvlechten sportieve en recreatieve fietsers & gebruikerservaring verbeteren waren allemaal minder belangrijke doelstellingen

Hoe nu verder

- Uitvoeren laatste interviews
- Verwerken opgehaalde gegevens van deze sessie
- Bundelen adviesrapport druktemeting recreatieve fietser
- Mogelijke aanbevelingen voor vervolgstappen, zoals nationaal datapunt recreatieve fietser



Contact?



Carl Stolz

carlstolz@dtv.nl



Joey Kamsteeg

joeekamsteeg@dtv.nl

