

# Jaarverslag 2024

+ samenstellingsverklaring



© Stichting Landelijk Fietsplatform, Amersfoort, mei 2025



Postbus 846, 3800 AV Amersfoort  
info@fietsplatform.nl  
[www.fietsplatform.nl](http://www.fietsplatform.nl) | [www.nederlandfietsland.nl](http://www.nederlandfietsland.nl)

Op de fiets beleef je Nederland op z'n mooist. Het is onze missie om Nederland het beste recreatieve fietsland in de wereld te laten zijn, nu en in de toekomst. Deze missie brengen wij in de praktijk door fysieke en bestuurlijke barrières weg te nemen, door het delen van kennis met professionele partners en het bieden van inspiratie en informatie aan recreatieve fietsers uit binnen- en buitenland.

Als netwerkorganisatie zorgen we voor verbinding tussen regionale, provinciale, landelijke én internationale partijen. Wij maken van fietsen in Nederland een grenzeloze ervaring: veilig, makkelijk en leuk.

# Inhoud

|                                                      |                    |
|------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Bestuursverslag 2024</b>                          | <b>Blz. 4</b>      |
| • Doelstelling en kernactiviteiten Fietsplatform     | 4                  |
| • Financiering                                       | 5                  |
| • Verloop 2024 en continuïteit                       | 5                  |
| • De middelen: begroting 2024                        | 6                  |
| • Activiteitenoverzicht 2024                         | 7                  |
| • Organisatie                                        | 13                 |
| <br><b>Jaarrekening 2024</b>                         | <br><b>Blz. 14</b> |
| • Samenstellingsverklaring                           | 14                 |
| • Balans 2024                                        | 15                 |
| • Staat van baten en lasten 2024                     | 16                 |
| • Toelichting                                        | 17                 |
| • Grondslagen                                        | 18                 |
| • Toelichting onderscheidende posten balans          | 19                 |
| • Toelichting onderscheidende posten baten en lasten | 22                 |
| • Ondertekening                                      | 23                 |
| <br><b>Overige gegevens</b>                          | <br><b>Blz. 24</b> |
| <br><b>Bijlagen</b>                                  | <br><b>Blz. 25</b> |
| • Mutatieoverzicht 2024                              | 26                 |
| • Begroting 2025                                     | 27                 |

## Leeswijzer

Het jaarverslag bestaat uit meerdere onderdelen: het bestuursverslag, inclusief activiteitenoverzicht, de jaarrekening met een overzicht van het financiële verloop van de organisatie en de activiteiten en toelichtende bijlagen met een mutatieoverzicht van de activiteiten en projecten in 2024 en de begroting van 2025.

# Bestuursverslag 2024

## Doelstelling en kernactiviteiten Fietsplatform

Stichting Landelijk Fietsplatform is het landelijke kennis- en coördinatiepunt voor het recreatieve fietsen in Nederland. ANWB, Fietzersbond en Wielersportbond NTFU hebben een zetel in het stichtingsbestuur. Intensieve samenwerking is er verder met provinciale en regionale routebureaus en met toeristische promotieorganisaties. Ook is er contact met tal van organisaties binnen het fietsrecreatie en -toerisme.

### Doel Fietsplatform

Doelstelling van het Fietsplatform is om samen met de aangesloten organisaties: "... de mogelijkheden voor het recreatieve fietsen in Nederland te bevorderen en het gebruik van deze fietsmogelijkheden te stimuleren" (herziene statuten; nov. 2007).

In 2021 is de doelstelling vertaald naar een heldere missie: Op de fiets beleef je Nederland op z'n mooist. Het is onze missie om Nederland het beste recreatieve fietsland in de wereld te laten zijn, nu en in de toekomst. Deze missie brengen wij in de praktijk door fysieke en bestuurlijke barrières weg te nemen, door het delen van kennis met professionele partners en het bieden van inspiratie en informatie aan recreatieve fietsers uit binnen- en buitenland. Als netwerkorganisatie zorgen we voor verbinding tussen regionale, provinciale, landelijke én internationale partijen. Wij maken van fietsen in Nederland een grenzeloze ervaring: veilig, makkelijk en leuk.

## Activiteitenprogramma

Jaarlijks stelt het Fietsplatform een werkplan en begroting op. Deze kent drie (kern)activiteitenclusters:

- Cluster 1: Kennis en belangenbehartiging**  
 We bundelen en delen kennis over recreatief fietsen en fungeren als landelijk en internationaal aanspreekpunt. Daarbij komen we op voor de specifieke belangen van recreatief fietsen, in samenwerking met landelijke partners. Om fietsen in het landelijk gebied veilig en aantrekkelijk te houden.
- Cluster 2: Routenet en routedata**  
 Nederland heeft een uniek landsdekkend aanbod van fietsknooppuntnetwerken en daarnaast een reeks LF-routes. Samen met regionale partijen bewaken we de kwaliteit en de continuïteit; de som der delen. We zetten daarvoor twee landelijke tools in: de routedatabank en het meldpunt routes (i.s.m. zusterorganisatie Wandelnet).
- Cluster 3: Informatie en promotie Nederland Fietsland**  
 We informeren, inspireren en activeren binnen- en buitenlandse fietsers – helpen hen op weg over de knooppunt- en LF-routes. De portal nederlandfietsland.nl is daarvoor de perfecte ingang. In eigen beheer of op verzoek van derden ontwikkelen we diverse service- en informatieproducten.

Per cluster onderscheiden we *basisactiviteiten* en *projecten/diensten*. De basisactiviteiten betreffen generieke, landelijke activiteiten; deze zijn van betekenis voor alle provincies. Input voor het werkplan halen we op binnen het brede werkveld; daarmee worden de jaarlijkse focusonderwerpen bepaald, evenals specifieke projecten/diensten. Het bestuur van het Fietsplatform stelt het werkplan en de begroting vast.

Het activiteitenprogramma 2024 is een vervolg op het Meerjarenprogramma 2020-2024 (MJP). In 2023 zijn provincies gestart met verkenning voor meerjarige landelijke programmasamenwerking voor recreatieve routenetwerken. In afwachting op de uitkomsten daarvan is 2024 bestempeld als een overbruggingsjaar.

## Financiering

Het Fietsplatform is een publiek–privaat gefinancierde organisatie zonder winstoogmerk. Naast subsidies en bijdragen van overheden (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en provincies; basis-, project- en budgetbijdragen) genereren we eigen inkomsten, waaronder partnerbijdragen van aangesloten organisaties en bijdragen van ondernemers en donateurs.

Het Fietsplatform beschikt over eigen vermogen, als buffer voor fluctuaties in de inkomsten en uitgaven. Samen met zusterorganisatie Wandelnet bezit het Fietsplatform hiernaast schuldenvrij het kantoorpand waar de stichtingen kantoor houden (50/50).

## Verloop 2024 en continuïteit

2024 was opnieuw een roerig jaar. Veel tijd ging zitten in organisatorische zaken; met name in het bestendigen van de landelijke samenwerking met provincies en Rijk. Op basis van het jaarwerkplan zijn voor 2024 aanvragen ingediend bij alle 12 provincies. Uitgegaan is van de jaarbijdrage in de periode 2020 t/m 2023 met een verhoging van 25% (indexering t.o.v. prijspeil 2020). 10 provincies hebben de bijdrage toegezegd conform de aanvraag. Gelderland heeft geen bijdrage toegezegd. Overijssel gedeeltelijk. Wat betreft de samenwerking met het Rijk heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de bijdrage gecontinueerd die sinds 2021 is gelabeld op de begroting. De gevraagde verhoging van 25% is niet gehonoreerd.

Vanwege het lagere bedrag aan subsidies konden we logischerwijs niet alle doelen uit ons werkplan realiseren. Daarbij was bovendien ook in 2024 sprake van uitstroom van twee medewerkers. De bureaubezetting was hierdoor enkele maanden slechts drie medewerkers. De werkdruk lag daarmee hoog. Maar zeker op het gebied van kennisdeling en routedatabasebeheer leverden we, mede dankzij inzet vanuit onze flexibele schil, tastbare resultaten. De circa 100 actieve vrijwilligers in het land droegen hun steentje bij aan het routebeheer. De inhoudelijke resultaten worden beschreven in het activiteitenoverzicht hierna.

Het netto financiële resultaat over 2024 komt uit op € 82.928. Dit resultaat is hoofdzakelijk het gevolg van een positief saldo van € 69.687 bij activiteitencluster 3 (informatie en promotie), onderdeel 3.2 productontwikkeling in eigen beheer. Met name dit cluster werd geconfronteerd met uitstroom van personeel, waardoor minder geplande activiteiten konden worden gerealiseerd. Zo moest de geplande herziening van gidsen worden doorgeschoven naar 2025. Voor de gesubsidieerde activiteiten bedroeg het positieve resultaat in totaal € 9.835. Dit bedrag is toegevoegd aan de bestemmingsreserves. Hiernaast is een rente-opbrengst van € 3.407 gerealiseerd. Dit bedrag is toegevoegd aan de vrije reserve.

### Continuïteit: 2025 en verder

Provincies zijn er niet in geslaagd om in 2024 de verkenningen af te ronden voor meerjarige landelijke programmasamenwerking voor recreatieve routenetwerken. Om die reden is ook 2025 door de provincies bestempeld als een transitiejaar, met de intentie om te komen tot nieuwe meerjarige samenwerkingsafspraken. Het Rijk heeft in 2024 aangegeven in het kader van heroverweging subsidies voornemens te zijn de jaarlijkse bijdrage aan het Fietsplatform in twee stappen te halveren: in 2025 min 20% en in 2026 min 50%. Voor 2025 gaan we uit van de korting van 20%. Of de verdere korting doorgevoerd wordt is nog in beraad.

Eind 2024 heeft het bestuur een werkplan en begroting vastgesteld voor 2025 (zie bijlage). Sprake is van een sluitende begroting. Wat betreft de provinciale bijdragen wordt uitgegaan van het optimistische scenario dat alle provincies bijdragen. Verder van indexering van de bijdragen van +2,4% t.o.v. de bijdrage in 2024. Bij minder inkomsten zal worden afgeschaald wat betreft de activiteiten: minder inhuur, minder output. Hiervoor is een marge ingebouwd in het werkplan.

Werkplan en begroting voor 2025 gaan ervan uit dat er ook in dit tweede transitiejaar geen provinciale projectbijdragen zullen vrijkomen in het kader van de doorontwikkeling van het LF-routenet. Voltooing van de transitie van het LF-routenet wordt meegenomen met de herijking van de samenwerkingsafspraken voor de periode 2026 en verder. Consequentie is dat deze activiteit inmiddels geruime tijd 'on hold' staat.

## De middelen: begroting 2024

| project/ activiteit                                          | kosten                 |                   |         | baten                                     |                                           |                        |                                        |         | jaar-<br>resultaat |
|--------------------------------------------------------------|------------------------|-------------------|---------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------|---------|--------------------|
|                                                              | organisa-<br>tiekosten | externe<br>kosten | totaal  | Rijk<br>subsidie/<br>project-<br>bijdrage | Provincies<br>generiek:<br>basis-<br>act. | specifiek:<br>maatwerk | eigen<br>ink./<br>overige<br>bijdragen | totaal  |                    |
| Vrije reserve                                                |                        |                   | 0       |                                           |                                           |                        |                                        | 0       | 0                  |
| Weerstandsvermogen                                           |                        |                   | 0       |                                           |                                           |                        |                                        | 0       | 0                  |
| <b>Cluster 1: Kennis en belangenbehartiging</b>              | 178.500                | 47.750            | 226.250 | 143.750                                   | 67.500                                    | 15.000                 | 0                                      | 226.250 | 0                  |
| 1.1 Kennispunt en belangenbehartiging recreatief fietsen NL  | 172.500                | 38.750            | 211.250 | 143.750                                   | 67.500                                    | 0                      | 0                                      | 211.250 | 0                  |
| 1.2 Specifieke projecten/diensten (maatwerk)                 | 6.000                  | 9.000             | 15.000  | 0                                         | 0                                         | 15.000                 | 0                                      | 15.000  | 0                  |
| <b>Cluster 2: Routenet en routedata</b>                      | 167.000                | 129.875           | 296.875 | 168.750                                   | 128.125                                   | 0                      | 0                                      | 296.875 | 0                  |
| 2.1 Landelijk routemanagement                                | 137.000                | 25.500            | 162.500 | 90.625                                    | 71.875                                    | 0                      | 0                                      | 162.500 | 0                  |
| 2.2 Landelijke routedatabank fietsen                         | 30.000                 | 104.375           | 134.375 | 78.125                                    | 56.250                                    | 0                      | 0                                      | 134.375 | 0                  |
| 2.3 Specifieke projecten (realisatie transitieprogramma)     | 0                      | 0                 | 0       | 0                                         | 0                                         | 0                      | 0                                      | 0       | 0                  |
| <b>Cluster 3: Informatie en promotie Nederland Fietsland</b> | 162.500                | 84.310            | 246.810 | 0                                         | 95.863                                    | 42.947                 | 108.000                                | 246.810 | 0                  |
| 3.1 Start- en informatiepunt Nederland Fietsland/ LF         | 106.000                | 42.000            | 148.000 | 0                                         | 95.863                                    | 0                      | 13.000                                 | 108.863 | -39.138            |
| 3.2 Service- en informatieproducten                          | 46.500                 | 19.000            | 65.500  | 0                                         | 0                                         | 0                      | 95.000                                 | 95.000  | 29.500             |
| 3.3 Specifieke projecten/diensten                            | 10.000                 | 23.310            | 33.310  | 0                                         | 0                                         | 42.947                 | 0                                      | 42.947  | 9.638              |
|                                                              | 508.000                | 261.935           | 769.935 | 312.500                                   | 291.488                                   | 57.947                 | 108.000                                | 769.935 | 0                  |

**Organisatiekosten:** ureninzet en bijbehorende bureaunkosten. Het Fietsplatform werkt niet met een vast uurtarief. In het jaarwerkplan wordt per activiteit de inzet van uren begroot. De uren worden vervolgens gekoppeld aan de onderliggende bureaubegroting (begrote bureau- en organisatiekosten gedeeld door de begrote uren).

**Routedatabank** (2.2) betreft een activiteit die in de basis (techniek) samen met Wandelnet wordt uitgevoerd. Dat geldt ook voor het hiervan afgeleide product: het landelijke meldpunt routes. Deze specifieke kosten worden gelijkelijk gedeeld. Specifieke kosten voor het beheer van de wandel- of fietsroutedata worden per organisatie afzonderlijk begroot en gefinancierd. Voor het Fietsplatform is gerekend met een extra investering (vernieuwing van verwerkingsproces mutaties in fietsroutenet).

2024 was opnieuw een pauzejaar wat betreft de doorontwikkeling van de LF-routes; er waren om die reden geen routeprojecten voorzien.

## Activiteitenoverzicht 2024

*Fietsen voor het plezier is in Nederland buitengewoon populair, en dat is niet zo gek. Het is dé manier om actief te genieten van al het moois dat ons land te bieden heeft. Van een rondje vanuit huis tot een meerdaagse trektocht. De grootste, mooiste en meest laagdrempelige sportschool ligt buiten op ons te wachten. Maar veilig, makkelijk en leuk kunnen fietsen gaat niet vanzelf. In dit activiteitenoverzicht staan – verdeeld over drie clusters – onze belangrijkste activiteiten en resultaten in 2024 voor het in stand houden en verbeteren van de recreatieve fietsmogelijkheden.*

### Cluster 1. Kennis en belangenbehartiging

We bundelen en delen kennis over recreatief fietsen en fungeren als landelijk en internationaal aanspreekpunt. Daarbij komen we op voor de specifieke belangen van recreatief fietsen, in samenspraak met landelijke partners.



#### Kennispunt

Samen met onze onderzoeksprofessional uit de flexibele schil inventariseerden, bundelden, duiden en verrijken we bestaande onderzoeksgegevens. We leverden meerdere publicaties op. Kennis deelden we via onze [landelijke portal](#), andere communicatiekanalen, bijeenkomsten en presentaties. Als landelijk kennispunt hielpen we professionals en media met hun vragen.



Belangrijkste activiteiten 2024:

- Updates van de publicatie [Wegwijzer kennisdata recreatief fietsen](#). Dit geeft een actueel overzicht van landelijke onderzoeken met betrekking tot recreatief fietsen.
- Nieuwe [landelijke kennisrapportage en factsheet](#) Recreatief fietsen Nederland, met duiding van trends en ontwikkelingen en provinciale vergelijkingen. De factsheet is er ook [in het Engels](#). Provincies ontvingen ook een maatwerk factsheet met regionale cijfers.
- Kennisverrijking: [gebruikersonderzoek fietsnetwerken](#). Dit onderzoek biedt routebureaus belangrijke inzichten. Deze geven ook input aan de herijking van het landelijk kwaliteitskader (zie Routes).



- Kennisdeling tussen, en communicatie met professionals en media. Basis hiervoor vormde de portal [fietsplatform.nl](https://fietsplatform.nl), met in 2024 een toegevoegde taalwissel-optie. Plaatsing van 70 berichten met nieuws uit het werkveld. Verder 9 B2B-nieuwsbrieven en vele posts op onze social media (LinkedIn en X; resp. 1.045 en 1.052 volgers).
- Kennissessies en presentaties bij uiteenlopende bijeenkomsten. Dit in nauwe samenwerking met CROW Fietsberaad en het samenwerkingsverband Tour de Force (o.a. [kenniscafés](#)).

## Belangenbehartiging

We staken veel tijd in het behartigen van de belangen van recreatieve fietsers. Dit varieerde van inbreng van kennis en vertegenwoordigingen tot lobbyacties. Basis hiervoor vormde het in 2023 gepresenteerde Toekomstperspectief en de hiervan afgeleide Actieagenda '23-'27. Focus lag op veiligheid en aantrekkelijkheid van fietsen in het landelijk gebied. Vaak trokken we op met de Fietsersbond, ANWB en Wielersportbond NTFU. Als trekker van deze samenwerking zetten we ons in om de recreatieve fietsbelangen beter en breder onder de aandacht te brengen.

Belangrijkste activiteiten 2024:

- Bij diverse programma's en dossiers brachten we specifieke kennis in, zowel landelijk als regionaal. Het Fietsplatform is namens het recreatieve fietsen vertegenwoordigd in het kernteam Fietsnetwerk van Tour de Force.
- We organiseerden en coördineerden de landelijke samenwerking voor belangenbehartiging met ANWB, Fietsersbond en Wielersportbond NTFU. In werkgroepverband werden acties en werkzaamheden besproken en verdeeld.
- We fungeerden binnen de European Cyclists' Federation (ECF) als Nederlands vertegenwoordiger voor de recreatieve tak: EuroVelo. Op verzoek gaven we buitenlandse delegaties uitleg over de Nederlandse fietsroutestructuur. We stemden dit af met de Dutch Cycling Embassy (DCE).
- Veel aandacht voor de veerponten. Gezamenlijke lobby vanuit de Veerpontencoalitie voor het behoud van Hoeksveer en voor Gelderse veren. Succes bij Nieuwer-ter-Aa: minister Harbers tekent voor fietsbrug. Presentatie en Kenniscafé over landelijk onderzoek naar de impact van het verdwijnen van veerverbindingen.
- Aandacht ook voor het aanbod van fietspaden. Lobby voor het behoud van fietspaden in de Noord-Hollandse duinen.
- Gezamenlijk onderzoek met Fietsersbond, wielersportbond NTFU en Rover naar de ervaringen van treinreizigers met de fiets. Presentatie van de resultaten in een compact rapport.
- Onderzoek naar de fietsveiligheid van dijkwegen. Resultaten gedeeld in Kenniscafé dijkwegen en tijdens het Nationaal Fietscongres met een lezing over veerponten en dijkwegen.
- Aftrap van het fietsseizoen met Alliantie Samen Fietsen. Campagne 'Fiets vriendelijk, dan gebruikt iedereen het fietspad veilig en met plezier.' Uitdelen van complimenten en fietsbingo kaarten.



## Cluster 2. Routenet en routedata

Nederland heeft een uniek landsdekkend aanbod van fietsknooppunten met daarnaast een reeks LF-routes. Samen met regionale partners zorgen wij voor beheer en kwaliteitsbewaking.



### Landelijk routemanagement

Ook in 2024 bewaakten we als 'systeembeheerder' landelijk de kwaliteit en continuïteit van de fietsroute-netwerken in het algemeen en de LF-routes in het bijzonder. Dit in nauwe samenspraak met de regionale netwerkbeheerders, veelal 'routebureaus'. De doorontwikkeling van LF-routes stond ook in 2024 nog 'on hold', in afwachting van de uitkomsten van de provinciale verkenningen naar meerjarige programma-samenwerking voor routenetwerken.

Belangrijkste activiteiten 2024:

- Jaarlijkse kwaliteitscheck LF-routes, door vrijwilligers. Dit keer met als extra opdracht: het verzamelen van goede fietspaden op LF-routes. Samenwerking hierbij met CROW-Fietsberaad.
- Organisatie van een Vakberaad over de herijking van het kwaliteitskader voor de fietsroutenetwerken. Inhoudelijk verdere uitwerking van de kwaliteitscriteria.
- Per LF-route organiseerden we een stakeholdersoverleg en verzorgden we updates (nieuwsberichten).

### Landelijke routedatabank fietsen

De Routedatabank en het hiervan afgeleide Meldpunt routes zijn dé tools voor beheer en doorontwikkeling van de landelijke fietsroutestructuur. Er wordt intensief gebruik gemaakt van routedata, zowel voor beleidsdoeleinden (o.a. omgevingsplannen) als voor consumententoepassingen (o.a. routeplanners).

Belangrijkste activiteiten 2024:

- Samen met Wandelnet zorgden we ervoor dat de techniek op orde bleef. Gebruikersonderzoek met Wandelnet afgerond naar de ervaringen met Meldpunt routes.
- Actualisatie fietsroutedata in Routedatabank. Achterstand weggewerkt en workflow ingericht om de data actueel te houden. Er zijn 463 beleidsinstanties, waarvan 78 organisaties voor consumenten-doeleinden, die via een inlog data afnemen.
- In 2024 is veel tijd gestoken in het stroomlijnen van de fietsroutedata (zie kader). Een pilot met drie noordelijke provincies is gestart voor een nieuwe werkwijze voor de verwerking van mutaties van fietsroutedata in de Routedatabank. Insteek is dat door gebruik te maken van additionele datatechniek ('netwerktol') een verbeterslag wordt gemaakt: actueler, hogere kwaliteit en efficiënter.
- Via meldpuntroutes.nl verwerking van zo'n 3.300 fietsroute-gerelateerde meldingen. Deze meldingen gaan automatisch naar de juiste regionale beheerder.



Afbeelding: overzichtskaart landelijke fietsroutestructuur (regionale netwerken en routebureaus)

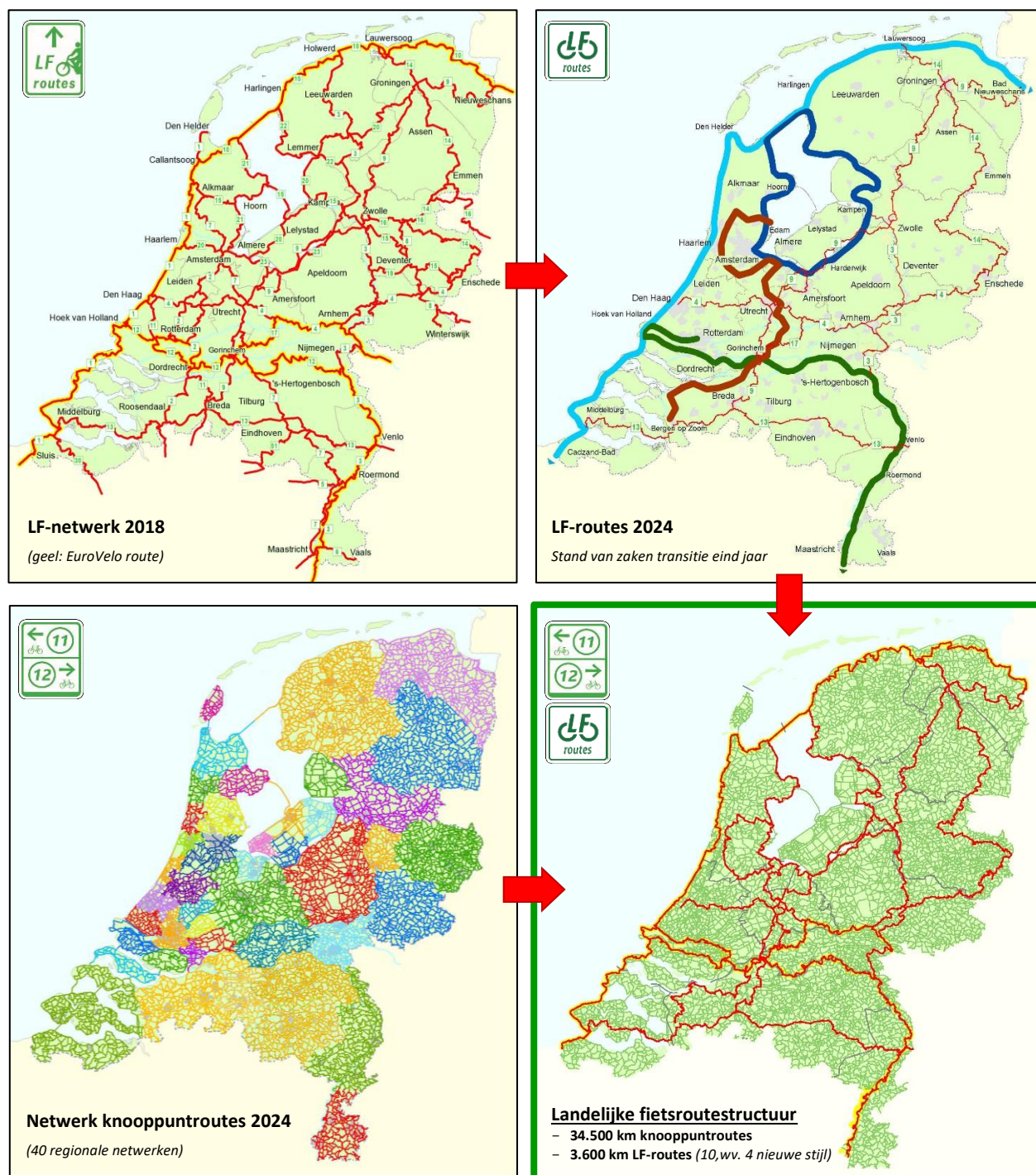


Knooppunt- en LF-routes vormen een selectie uit het aanbod van paden en wegen in ons land, herkenbaar bewegwijzerd. Het beheer en onderhoud van de netwerken en de bewegwijzering zijn veelal belegd bij regionale samenwerkingsverbanden: routebureaus.

Het Fietsplatform bewaakt samen met de regionale routebureaus/routebeheerders de kwaliteit en continuïteit van de landelijke fietsroutestructuur. Dit in het belang van de fietser; die wil geen hinder van regiogrenzen ondervinden maar 'grenzeloos' genieten.

De landelijke fietsroutestructuur kan een belangrijke rol spelen bij het verleiden, spreiden en geleiden van de vele fietsers. Daarvoor moet er actief ingezet worden op verbetering van de kwaliteit van het aanbod van paden en wegen, hun ligging en de uitvoering. Die is op veel plekken niet meer berekend op het huidige gebruik en de diversiteit aan gebruikers. Het Fietsplatform maakt zich hier sterk voor, komt op voor de belangen van de recreatieve fietser en het fietsen in het landelijk gebied. Dat is nodig; het wordt te veel als vanzelfsprekend beschouwd.

Illustratie: voortgang uitvoeringsprogramma transitie LF-net



| jaar | LF-routes 'oud' |             |           | LF-routes nieuwe uitvoering |             | LF-routes totaal |              |
|------|-----------------|-------------|-----------|-----------------------------|-------------|------------------|--------------|
|      | aantal          | lengte (km) | gesaneerd | aantal                      | lengte (km) | aantal           | lengte (km)  |
| 2018 | 26              | 4.963       |           | 0                           | 0           | <b>26</b>        | <b>4.963</b> |
| 2024 | 6               | 1.659       | 66,6%     | 4                           | 1.941       | <b>10</b>        | <b>3.600</b> |

## Cluster 3. Informatie en promotie Nederland Fietsland

De mogelijkheden binnen Nederland fietsland zijn eindeloos. We bieden binnen- en buitenlandse fietsers overzicht en helpen hen op weg op de knooppunt- en LF-routes. In eigen beheer of op verzoek van derden ontwikkelen we diverse service- en informatieproducten.

### Promotie

Via onze publieksportal [nederlandfietsland.nl](https://nederlandfietsland.nl) informeerden, inspireerden en activeerden we binnen- en buitenlandse fietsers. Op de social-kanalen deelden we vooral veel ervaringen.



Belangrijkste activiteiten 2024:

- We zorgden voor actuele content en blogs op onze publieksportal [nederlandfietsland.nl](https://nederlandfietsland.nl). We integreerden de losse LF-sites in deze portal. Verder verrijkten we de routes met Vrienden op de Fiets-adressen en verbeterden we de zoekfunctionaliteit.
- Met blogberichten richtten we de schijnwerper op het 25-jarig jubileum van de fietsknooppunten in Nederland.
- Via de social-kanalen en op site deelden we ervaringen van LF-fietsers.
- Voor de EuroVelo routes EV15 (internationale Rijnfietsroute) en EV19 (internationale Maasfietsroute) coördineerden en verzorgden we de Nederlandse inbreng.

Eind 2024 telden we:

- Bijna 1 miljoen bezoeken aan de vernieuwde portal [nederlandfietsland.nl](https://nederlandfietsland.nl) en de onderdelen LF-routes, LF-weekendtochten, Traptrip en regionale routes (stabiel)
- 41.000 consumentennieuwsbrief-abonnees (+35%)
- 1.800 Instagram-volgers (+7%)
- 4.800 Facebook-volgers (+4%)
- 3.000 leden Facebook- forum Langeafstand Fietsers (+15%)

### Productontwikkeling

We bieden fietsers diverse service- en informatieproducten om het fietsen zo leuk en makkelijk mogelijk te maken. Denk aan de LF-app en het aanbod van fietsvriendelijke adressen. Deze activiteiten doen we in eigen beheer.



Belangrijkste activiteiten 2024:

- Op peil houden van het aanbod van *Fietsers Welkom!*-adressen en de werving van nieuwe adressen.
- Voorbereidingen voor de herdruk van de LF Basiskaart in 2025.
- Voorbereidingen voor een Traptrip-minigids in samenwerking met provincie Zeeland. Routes gericht op het fietsen met kinderen, vanuit Goes, Middelburg, Terneuzen en Vlissingen. Lancering gepland in 2025.

### Specifieke projecten/diensten

Op verzoek of op eigen initiatief, maar altijd aansluitend op onze missie, pakken we specifieke projecten/diensten op.

Belangrijkste activiteit 2024:

- Verkenning draagvlak Rijn-Limes fietsroute in opdracht van Nederlandse Limes Samenwerking.

## Organisatie

### Bestuur

Het bestuur van het Fietsplatform bestaat statutair uit een onafhankelijk voorzitter en vertegenwoordigende leden vanuit ANWB, Fietzersbond en Wielersportbond NTFU. Uit hun midden wordt een waarnemend voorzitter, een secretaris en penningmeester benoemd. Begin 2024 moest door persoonlijke omstandigheden Lutz Jacobi afscheid nemen als voorzitter.

Samenstelling bestuur eind 2024:

- [vacant], *onafhankelijk voorzitter*
- Esther van Garderen, *wnd. voorzitter (Fietzersbond; directeur), plv.: Jaap Kamminga*
- Paul Makken, *secretaris en P&O (ANWB; teamlead public affairs), plv.: Jeanette van 't Zelfde*
- Arjan de Vries, *penningmeester (Wielersportbond NTFU; directeur), plv.: [vacant]*

### Bureau

We namen in de loop van 2024 afscheid van Leon Hoogsteen (PR & productontwikkeling, 28 uur) en Marina van Dijk (belangen en beleidsbeïnvloeding, 28 uur). De bureaubezetting was hierdoor enkele maanden slechts drie medewerkers. Om de capaciteit weer op (basis)peil te brengen, is een nieuwe medewerker geworven. Daarbij is ingestoken op versterking voor het cluster routes. Na het vertrek van twee routemedewerkers in 2023 waren de werkzaamheden voor dit cluster verdeeld over de andere medewerkers. Per 1 november is in het kader van een werkervaringstraject Pim de Kok gestart als medewerker routes.

De personele samenstelling eind 2024:

- Eric Nijland (*directeur, 38 uur*)
- Pim de Kok (*routes, uren in opbouw*)
- Anita Bakker (*communicatie, 28 uur*)
- Corine van Wijk (*bureaumanager, 24 uur*)

De personele bezetting bedroeg gemiddeld over het jaar 3,27 fte. (2023 3,94 fte; 2022 5,37 fte).

Voor onze activiteiten op het gebied van onderzoek en monitoring werkten we samen met een externe kracht, **Monica Wagenaar** (bureau De Afdeling Onderzoek). Voor het project vernieuwing fietsroutedata was **John van Echtelt** onze medewerker vanuit de flexibele schil.

### Vrijwilligers

Het Fietsplatform kon voor zijn werkzaamheden ook een beroep doen op circa 100 actieve vrijwilligers. Zij waren met name nauw betrokken bij het veldwerk voor de LF-routes. Enkele vrijwilligers staken met vaste regelmaat ook een helpende hand toe bij de werkzaamheden op het bureau.

### Huisvesting

Fietsplatform is samen met zusterorganisatie Wandelnet gehuisvest in een kantoorpand aan de Berkenweg 30 in Amersfoort. Het pand is 50/50 in eigendom van de stichtingen. In 2024 is een nieuw meerjaren-onderhoudplan (MJOP) opgesteld. Verduurzaming maakt daar onderdeel van uit.

# Jaarrekening 2024

## Samenstellingsverklaring



Einsteinweg 51D  
3404 LJ IJsselstein

tel: 030-6308909

[www.remarkaccountants.nl](http://www.remarkaccountants.nl)  
KvK: 30242117

Stichting Landelijk Fietsplatform  
t.a.v. het bestuur

Nieuwegein, 12 mei 2025

Betreft: Samenstellingsverklaring van de accountant bij de jaarrekening 2024

Geacht bestuur,

Hiermede brengen wij u verslag uit van onze werkzaamheden omtrent de jaarrekening 2024 van uw stichting. De balans per 31 december 2024, de staat van baten en lasten over 2024 en de toelichting, welke tezamen de jaarrekening 2024 vormen, alsmede de overige gegevens zijn in dit rapport opgenomen.

De jaarrekening van Stichting Landelijk Fietsplatform te Amersfoort is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2024 en de staat van baten en lasten over 2024 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht. Van ons wordt verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met de in Nederland algemeen aanvaardbare grondslagen voor financiële verslaggeving. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. De in dit kader uitgevoerde werkzaamheden bestonden in hoofdzaak uit het verzamelen, het verwerken, het rubriceren, vergelijken, onderling aansluiten en het samenvatten van financiële gegevens ten behoeve van de jaarrekening. Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Landelijk Fietsplatform. Wij hebben geen controle- of beoordelingswerkzaamheden uitgevoerd die ons in staat stellen om een oordeel te geven of een conclusie te trekken met betrekking tot de getrouwheid van de jaarrekening.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende regels zoals opgenomen in het Reglement Beroepsuitoefening Register Belastingadviseurs. U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen dan ook ervan uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Wij vertrouwen hiermee aan uw opdracht te hebben voldaan. Tot het geven van nadere toelichting zijn wij gaarne bereid.

Hoogachtend,  
Remark Adviseurs

GETEKEND & VERZEGELD  
15-05-2025 14:29:07  
R. van Zoelen  
Remark Adviseurs V.O.F.  
R. van Zoelen

Lid van het Register Belastingadviseurs

## Balans per 31 december 2024

(na resultaatbestemming)

|                                                    |             | 31.12.2024            | 31.12.2023            |
|----------------------------------------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
|                                                    | toelichting | €                     |                       |
| <b>Actief</b>                                      |             |                       |                       |
| <i>Vaste activa</i>                                |             |                       |                       |
| Materiële vaste activa:                            | 1           |                       |                       |
| • Gebouwen                                         |             | 78.984                | 78.984                |
| • Inventaris                                       |             | <u>1.660</u>          | <u>3.431</u>          |
|                                                    |             | 80.644                | 82.415                |
| <i>Vlottende activa</i>                            |             |                       |                       |
| • Voorraden                                        | 2           | 18.196                | 37.281                |
| • Debiteuren                                       |             | 4.284                 | 3.939                 |
| • Belastingen en premies soc. verzekeringen        | 3           | 5.272                 | 5.178                 |
| • Vorderingen en overlopende activa                | 4           | 94.747                | 157.594               |
| • Liquide middelen                                 | 5           | <u>251.323</u>        | <u>142.497</u>        |
|                                                    |             | <u>373.822</u>        | <u>346.489</u>        |
| <b>Totaal activa</b>                               |             | <b><u>454.466</u></b> | <b><u>428.904</u></b> |
| <b>Passief</b>                                     |             |                       |                       |
| <i>Eigen vermogen</i>                              |             |                       |                       |
| • Bestemmingsreserves                              | 6           | 92.893                | 13.372                |
| • Weerstandsvermogen                               |             | 250.000               | 250.000               |
| • Overige vrije reserve                            |             | <u>48.521</u>         | <u>45.114</u>         |
|                                                    |             | 391.414               | 308.486               |
| <i>Voorzieningen</i>                               |             |                       |                       |
| • Voorziening uitkeringen                          | 7           | 11.866                | 14.727                |
| <i>Kortlopende schulden en overlopende passiva</i> |             |                       |                       |
| • Crediteuren                                      |             | 22.145                | 26.261                |
| • Overige schulden en overlopende passiva          | 8           | <u>29.041</u>         | <u>79.430</u>         |
|                                                    |             | <u>51.186</u>         | <u>105.691</u>        |
| <b>Totaal passiva</b>                              |             | <b><u>454.466</u></b> | <b><u>428.904</u></b> |

## Staat van baten en lasten 2024

|                                                             | toelich-<br>ting | 2024<br>€            | Begroting<br>2024<br>€ | 2023<br>€            |
|-------------------------------------------------------------|------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
| <b>Baten</b>                                                |                  |                      |                        |                      |
| <i>Bijdragen/subsidies provincies</i>                       | 9                |                      |                        |                      |
| • Bijdrage jaarprogramma (basisactiviteiten)                |                  | 288.394              | 349.435                | 254.637              |
| • Projectbijdragen LF-icoonroutes                           |                  | 0                    | 0                      | 0                    |
|                                                             |                  | <u>288.394</u>       | <u>349.435</u>         | <u>254.637</u>       |
| <i>Bijdragen/subsidies Rijk</i>                             | 10               |                      |                        |                      |
| • Bijdragen basisactiviteiten                               |                  | 250.000              | 312.500                | 250.000              |
| • Bijdragen LF-icoonroutes                                  |                  | 0                    | 0                      | 0                    |
|                                                             |                  | <u>250.000</u>       | <u>312.500</u>         | <u>250.000</u>       |
| <i>Overige baten/ eigen inkomsten</i>                       | 11               |                      |                        |                      |
| • Instandhouding bewegwijzering                             |                  | 0                    | 0                      | 0                    |
| • Bijdragen aangesloten organisaties                        |                  | 13.000               | 13.000                 | 13.000               |
| • Overige eigen inkomsten                                   |                  | 96.532               | 95.000                 | 105.895              |
| • Diverse projecten                                         |                  | 15.225               | 0                      | 13.000               |
| • Rente                                                     |                  | 3.407                | 0                      | 1.266                |
|                                                             |                  | <u>128.164</u>       | <u>108.000</u>         | <u>133.161</u>       |
| <b>Totaal baten</b>                                         | <b>A</b>         | <b>666.558</b>       | <b>769.935</b>         | <b>637.798</b>       |
| <b>Lasten</b>                                               |                  |                      |                        |                      |
| <i>Coördinatiekosten</i>                                    |                  |                      |                        |                      |
| • Personeelskosten                                          | 12               | 355.097              | 385.000                | 402.527              |
| • Huisvestings- en inrichtingskosten (incl. afschrijvingen) | 13               | 19.608               | 25.000                 | 15.236               |
| • Bureaukosten                                              |                  | 41.183               | 50.000                 | 38.995               |
| • Administratie- en accountantskosten                       |                  | 14.693               | 15.000                 | 18.302               |
| • Bestuurskosten                                            |                  | 549                  | 6.500                  | 1.593                |
| • Overige algemene kosten                                   |                  | 680                  | 26.500                 | 763                  |
| • BTW teruggave gemengde kosten                             | 14               | -2.111               | 0                      | -2.406               |
|                                                             |                  | <u>429.699</u>       | <u>508.000</u>         | <u>475.010</u>       |
| <i>Externe kosten</i>                                       |                  |                      |                        |                      |
| • Basis- en specifieke activiteiten                         |                  | 133.599              | 238.625                | 150.912              |
| • Projecten LF-icoonroutes                                  |                  | 0                    | 0                      | 0                    |
| • Overige projecten                                         |                  | 20.332               | 23.310                 | 880                  |
|                                                             |                  | <u>153.931</u>       | <u>261.935</u>         | <u>151.792</u>       |
| <b>Totaal lasten</b>                                        | <b>B</b>         | <b>583.630</b>       | <b>769.935</b>         | <b>626.802</b>       |
| <b>Saldo</b>                                                | <b>A – B</b>     | <u><b>82.928</b></u> | <u><b>0</b></u>        | <u><b>10.996</b></u> |

## Resultaatbestemming

Het saldo van de baten en lasten is als volgt bestemd:

|                                                         | Begroting     |               |
|---------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|                                                         | 2024          | 2023          |
|                                                         | €             | €             |
| <i>Toevoeging/onttrekking aan eigen vermogen inzake</i> |               |               |
| • Bestemmingsreserves                                   | 79.521        | 9.730         |
| • Weerstandsvermogen                                    | 0             | 0             |
| • Overige vrije reserve                                 | 3.407         | 1.266         |
|                                                         | <u>82.928</u> | <u>10.996</u> |

## Toelichting

### Verloop begroting 2024

Op basis van het activiteitenprogramma (jaarwerkplan) zijn voor 2024 aanvragen ingediend bij alle 12 provincies. 10 provincies zijn hierin meegegaan, Gelderland en Overijssel niet. Recreatieschap Twente heeft namens de Overijsselse routebureaus een deel van de gevraagde Overijsselse bijdrage overgenomen.

Wat betreft de samenwerking met het Rijk heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat de bijdrage gecontinueerd die sinds 2021 is gelabeld op de begroting.

Naast subsidies wordt de begroting van het Fietsplatform ook gecoverd vanuit eigen middelen. Dit betreffen voornamelijk bijdragen van aangesloten organisaties, opbrengsten uit verkoop, deelnemersbijdragen van horeca en recreatieondernemers (label Fietzers Welkom!) en bijdragen van donateurs.

De totale baten zijn € 103.377 lager uitgevallen dan begroot (-13%). Dit komt onder andere omdat het Rijk niet is meegegaan in het voorstel voor indexering van de jaarbijdrage; de gevraagde verhoging van 25% is niet gehonoreerd (- € 62.500). Provincies hebben wel ingestemd met indexering van hun bijdrage (+25%), maar we ontvingen in 2024 geen bijdrage van de provincie Gelderland (- € 44.528) en minder bijdrage van de provincie Overijssel (- € 16.513). De eigen inkomsten zijn juist hoger uitgevallen (+ € 20.164); deze waren voorzichtig begroot.

De totale kosten zijn € 186.305 lager uitgevallen (-24%). De belangrijkste verklaring is dat de coördinatiekosten (bureaukosten: kosten personeel) veel lager zijn uitgevallen (- € 78.301); dit door het vertrek van twee medewerkers. Eén nieuwe medewerker is geworven, zijn komst drukte nog niet op de begroting van 2024 (werkervaringsproject). Hiernaast is bezuinigd op externe kosten; er is minder uitgegeven om per activiteitencluster ongeveer sluitend uit te komen (- € 108.005).

Netto is sprake van een positief resultaat over 2024 van € 82.928. Dit resultaat is vooral het gevolg van een positief saldo van € 69.687 bij activiteitencluster 3 (informatie en promotie), onderdeel 3.2 productontwikkeling in eigen beheer. Met name dit cluster werd geconfronteerd met uitstroom van personeel, waardoor minder geplande activiteiten konden worden gerealiseerd. Zo moest de herziening van gidsen worden doorgeschoven naar 2025. Voor de gesubsidieerde activiteiten bedroeg het positieve resultaat in totaal € 9.835. Hiernaast is een renteopbrengst van € 3.407 gerealiseerd. Dit bedrag is toegevoegd aan de vrije reserve.

### Toekomst/ continuïteit; risico's en onzekerheden

Nadat van 2020 tot en met 2023 sprake was van meerjarige samenwerkingsafspraken gold 2024 als een transitiejaar. Provincies startten een verkenning voor nieuwe meerjarige landelijke programmasamenwerking. In de loop van 2024 werd duidelijk dat de provinciale verkenningen meer tijd vergden en dat 2025 een tweede transitiejaar zou worden.

Een activiteitenprogramma (jaarwerkplan) en begroting is opgesteld voor 2025 en als basis gebruikt voor de aanvragen aan Rijk en provincies. Uitgegaan is van een verhoging van de provinciale bijdragen van 2,4% (indexering). Het Rijk heeft in 2024 aangegeven de bijdrage vanaf 2025 te korten naar € 200.000 per jaar (- 20%).

Het Fietsplatform gaat ervan uit dat in 2025 de provinciale verkenningen zal leiden tot een besluit over nieuwe meerjarige samenwerkingsafspraken. Mocht het niet lukken om tot collectieve afspraken te komen dan zal worden gekeken naar voortzetting van de afspraken per provincie, feitelijk zoals nu het geval is.

Het werkplan en de begroting voor 2025 gaat ervan uit dat er ook in dit jaar geen provinciale projectbijdragen voor de doorontwikkeling van het LF-routenet zullen vrijkomen. Voltooiing van de transitie van het LF-routenet wordt meegenomen met de herijking van de samenwerkingsafspraken voor de periode 2026 en verder.

Het Fietsplatform heeft een weerstandsvermogen opgebouwd. Hiermee is sprake van een reserve, mocht onverhoopt beëindiging van de stichting en dienstverbanden van de medewerkers aan de orde zijn. De hoogte van dit weerstandsvermogen is in 2020 door het bestuur herijkt. Insteek is dat het vermogen op peil blijft, uitgaand van een gelijkblijvend personeelsbestand.

Samen met Wandelnet bezit het Fietsplatform schuldenvrij het kantoorpand waar de stichtingen kantoor houden (50/50).

## Grondslagen

### Grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving, waaronder de bepalingen van Richtlijn voor de Jaarverslaggeving Kleine Organisaties-zonder winststreven (RJK C1). De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde. Subsidies en bijdragen worden toegerekend aan het jaar waarvoor zij zijn toegezegd. Lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar worden in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

### Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

#### *Materiële vaste activa*

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte gebruiksduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. De residuwaarde is bereikt (zie toelichting verderop). Op terreinen wordt niet afgeschreven.

#### *Voorraden*

Voorraden handelsgoederen worden gewaardeerd tegen vervaardigingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde. De vervaardigingsprijs van de voorraad bestaat uit de direct toe te rekenen vervaardigingsprijs alsmede de directe loonkosten en toeslagen voor aan de vervaardiging gerelateerde vaste en variabele kosten, waaronder de kosten van het bedrijfsbureau. Een voorziening voor voorraden wordt getroffen indien verwacht wordt dat niet alle goederen van een soort verkocht worden voordat de goederen vernieuwd worden.

#### *Vorderingen en overlopende activa*

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de kostprijs. De reële waarde en kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

#### *Bestemmingsreserves*

Bestemmingsreserves zijn reserves die worden aangehouden voor een specifiek doel, maar dit zijn geen verplichtingen. Het bestuur heeft daarbij een inhoudelijke beperking in de besteding aangebracht.

#### *Voorzieningen*

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan, waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten.

### Voorziening uitkeringen: jubilea

De voorziening jubilea wordt opgenomen tegen de contante waarde van de verwachte uitkeringen gedurende het dienstverband. Bij berekening van de voorziening wordt onder meer rekening gehouden met verwachte salarissstijgingen en de blijfkans. Bij het contant maken is een rente van 1% (2023: 0%) als disconteringsvoet gehanteerd.

### Kortlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door transactiekosten.

## Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

### Baten

Exploitatiesubsidies worden ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht in de periode waar de subsidie betrekking op heeft. Projectsubsidies worden naar rato van voortgang van het betreffende project ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht.

### Lasten

Dit betreffen de kosten die betrekking hebben op de verschillende activiteiten van het Fietsplatform in het kader van het jaarwerkplan 2024 (activiteitenplan plus begroting). Twee soorten kosten worden onderscheiden: interne organisatiekosten (bureaunkosten) en externe kosten. Toetsingskader voor de organisatiekosten vormt de bureau-begroting. De kosten worden naar rato verdeeld over de activiteiten, op basis van een urenadministratie. Uren die besteed worden aan algemene organisatieactiviteiten (overhead) zijn daarbij naar rato verdisconteerd over de projecturen. De externe (project)kosten betreffen de kosten van uitbestedingen ten behoeve van de uitvoering van de betreffende projecten en activiteiten.

### Pensioenen

De stichting heeft een pensioenregeling afgesloten voor haar personeelsleden. De opgebouwde aanspraken worden steeds in het betreffende kalenderjaar afgefinancierd door middel van kostendekkende premiebetalingen. De pensioenregeling betreft een geïndexeerde middelloonregeling. Op basis van de uitvoeringsovereenkomsten heeft de stichting bij een tekort geen verplichting tot het voldoen van aanvullende bijdragen anders dan door hogere toekomstige premies. Verplichtingen ten aanzien van bijdragen aan pensioenregelingen en daaraan gerelateerde regelingen op basis van beschikbare premies worden als last in de staat van baten en lasten verwerkt in de periode waarop deze betrekking hebben.

## Toelichting op de onderscheiden posten van de balans

### 1) Materiële vaste activa

|                                                 | Gebouwen       | Inventaris    | Totaal         |
|-------------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|
|                                                 | €              | €             | €              |
| Boekwaarde per 1 januari 2024                   | 78.984         | 3.431         | 82.415         |
| Afschrijvingen                                  | -0             | -1.771        | -1.771         |
| Boekwaarde per 31 december 2024                 | <u>78.984</u>  | <u>1.660</u>  | <u>80.644</u>  |
| Cumulatieve afschrijvingen per 31 december 2024 | <u>148.292</u> | <u>65.849</u> | <u>214.141</u> |
| Afschrijvingspercentages                        | <u>0%</u>      | <u>20%</u>    |                |

In 1999 heeft de stichting samen met Stichting Wandelnet het pand in Amersfoort gekocht met aanschafwaarde € 454.552. Beide stichtingen zijn voor 50% eigenaar van het pand. Het hier vermelde bedrag is de 50% waarde toekomend aan Stichting Landelijk Fietsplatform. De WOZ-waarde van het pand per 31 december 2024 is € 381.000 (waardepeildatum 1 januari 2023). De verzekerde herbouwwaarde bedraagt € 590.900. Op basis van de WOZ-waarde van omliggende panden is het aannemelijk dat de werkelijke waarde beduidend hoger ligt. Vanwege de overwaarde in gebouwen wordt vanaf boekjaar 2023 niet meer afgeschreven.

*2) Voorraden*

|                         | <u>31.12.2024</u> | <u>31.12.2023</u> |
|-------------------------|-------------------|-------------------|
|                         | €                 | €                 |
| Voorraad routegidsen    | 29.980            | 43.177            |
| Voorziening routegidsen | -11.784           | -5.896            |
|                         | <u>18.196</u>     | <u>37.281</u>     |

*3) Belastingen en premies sociale verzekeringen*

|                | <u>31.12.2024</u> | <u>31.12.2023</u> |
|----------------|-------------------|-------------------|
|                | €                 | €                 |
| Omzetbelasting | <u>5.272</u>      | <u>5.178</u>      |

*4) Vorderingen en overlopende activa*

|                                           | <u>31.12.2024</u> | <u>31.12.2023</u> |
|-------------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                           | €                 | €                 |
| Nog te ontvangen subsidies en bijdragen   | 69.950            | 123.226           |
| Overige vorderingen en overlopende activa | 24.797            | 34.368            |
|                                           | <u>94.747</u>     | <u>157.494</u>    |

*5) Liquide middelen*

|                                       | <u>31.12.2024</u> | <u>31.12.2023</u> |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|
|                                       | €                 | €                 |
| ING Bank N.V., Vermogen Spaarrekening | 246.588           | 103.186           |
| ING Bank N.V., Zakelijke rekening     | 4.735             | 39.311            |
|                                       | <u>251.323</u>    | <u>142.497</u>    |

De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de stichting.

*6) Eigen vermogen*

|                                 | <u>2024</u>    | <u>2023</u>    |
|---------------------------------|----------------|----------------|
|                                 | €              | €              |
| • Bestemmingsreserves:          |                |                |
| - Saldo per 1 januari           | 13.372         | 3.642          |
| - Toevoeging/onttrekking        | 79.521         | 9.730          |
| - Saldo per 31 december         | 92.893         | 13.372         |
| • Weerstandsvermogen:           |                |                |
| - Saldo per 1 januari           | 250.000        | 250.000        |
| - Toevoeging/onttrekking        | 0              | 0              |
| - Saldo per 31 december         | 250.000        | 250.000        |
| • Overige vrije reserve:        |                |                |
| - Saldo per 1 januari           | 45.114         | 43.848         |
| - Toevoeging/onttrekking        | 3.407          | 1.266          |
| - Saldo per 31 december         | 48.521         | 45.114         |
| Totaal reserves per 31 december | <u>391.414</u> | <u>308.486</u> |

Bestemmingsreserve:

Als een activiteit nog niet is afgerond worden discrepanties tussen ontvangsten en uitgaven opgenomen in een bestemmingsreserve (overlopende activiteiten). De bestemmingsreserve is als volgt opgebouwd (zie ook mutatie-overzicht, laatste kolom):

|                                                                                    | 31.12.2024    | 31.12.2023    |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|                                                                                    | €             | €             |
| Activiteitencluster 1: Kennisbundeling en belangenbehartiging                      | 26.205        | 25.198        |
| Activiteitencluster 2: Routes en routedata                                         | 21.690        | 13.076        |
| Activiteitencluster 3: Informatie en promotie Nederland Fietsland (& productontw.) | 44.998        | -24.902       |
|                                                                                    | <u>92.893</u> | <u>13.372</u> |

Weerstandsvermogen:

Een deel van het eigen vermogen is afgezonderd als weerstandsvermogen. Hiermee kan de stichting voor de korte termijn aan haar langlopende verplichtingen (personeel, huisvesting etc.) blijven voldoen indien onverhoopt subsidies en/of andere inkomsten geheel of gedeeltelijk wegvallen. De reserve kan ook worden ingezet om de organisatie vitaal te houden (o.a. scholing). In 2020 heeft het bestuur het weerstandsvermogen herijkt, rekening houdend met actuele normen. Insteek is om bij gelijkblijvende personele bezetting het weerstandsvermogen op € 250.000 te houden.

Overige vrije reserve:

Deze reserve staat ter vrije beschikking. Van hieruit kan bijvoorbeeld budget vrijgemaakt worden voor groot onderhoud van het kantoorpand.

*7) Voorzieningen*Voorziening jubileumuitkering

Het verloop gedurende het boekjaar is als volgt:

|                                      | 2024          | 2023          |
|--------------------------------------|---------------|---------------|
|                                      | €             | €             |
| Stand per 1 januari                  | 14.727        | 14.486        |
| Uitkering jubileum                   | -4.131        | 0             |
| Mutatie boekjaar (vrijval / dotatie) | 1.270         | 241           |
| Stand per 31 december                | <u>11.866</u> | <u>14.727</u> |

*8) Overige schulden en overlopende passiva:*

|                                                              | 31.12.2024    | 31.12.2023    |
|--------------------------------------------------------------|---------------|---------------|
|                                                              | €             | €             |
| Vooruit ontvangen subsidies (en projectbijdragen) provincies | 0             | 29.711        |
| Administratie- en accountantskosten                          | 12.334        | 11.469        |
| Reservering vakantiedagen                                    | 8.871         | 16.854        |
| Reservering vakantiegeld                                     | 7.207         | 14.460        |
| Nog te betalen overige kosten                                | 629           | 6.936         |
|                                                              | <u>29.041</u> | <u>79.430</u> |

## Toelichting op de onderscheiden posten van de staat van baten en lasten

### 9) Bijdragen/subsidies provincies

#### Bijdrage jaarprogramma (basis- en specifieke activiteiten):

|                                                | Begroting      |                |                |
|------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
|                                                | 2024           | 2024           | 2023           |
|                                                | €              | €              | €              |
| Provincie Groningen                            | 22.660         | 22.660         | 18.128         |
| Provincie Friesland                            | 25.000         | 25.000         | 18.195         |
| Provincie Drenthe                              | 19.121         | 19.121         | 15.297         |
| Provincie Overijssel (Recreatieschap Twente)   | 11.719         | 28.232         | 4.668          |
| Provincie Gelderland                           | 0              | 44.528         | 33.872         |
| Provincie Flevoland                            | 19.244         | 19.244         | 11.525         |
| Provincie Utrecht                              | 19.876         | 19.876         | 15.901         |
| Provincie Noord-Holland                        | 30.748         | 30.748         | 24.598         |
| Provincie Zuid-Holland                         | 47.868         | 47.868         | 40.000         |
| Provincie Zeeland                              | 17.830         | 17.830         | 14.264         |
| Provincie Noord-Brabant (i.s.m. Visit Brabant) | 41.316         | 41.316         | 31.779         |
| Provincie Limburg                              | 33.012         | 33.012         | 26.410         |
|                                                | <u>288.394</u> | <u>349.435</u> | <u>254.637</u> |

De bijdrage per provincie betreft een verdeling van de gezamenlijke kosten (provincieaandeel) waarbij optimaal recht wordt gedaan aan de onderscheidende situatie per provincie. De kosten worden verdeeld naar rato van lengte routenetwerk (stand 2020), aantal routebureaus of netwerkbeheerders, lengte LF-routes (stand 2020) en aantal contractpartners voor onderhoud LF-routes. Specifieke activiteiten worden direct doorbelast aan de provincies waar de activiteit betrekking op heeft. Dit geldt bijvoorbeeld voor de afdracht aan ECF voor EuroVelo-routes.

#### Projectbijdragen LF-icoonroutes:

2024 betrof net als 2023 een 'pauzejaar'; er waren er geen routeprojecten en daarmee ook geen projectbijdragen. De pauze is in overleg met de provincies ingelast om eerst ruimte te geven aan de door de provincies georganiseerde verkenning voor nieuwe meerjarige landelijke programmasamenwerking.

### 10) Bijdrage Rijk

Dit betreft een bijdrage voor het boekjaar 2024 van € 250.000 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor een aantal diensten en producten, omschreven in een afzonderlijk projectplan.

### 11) Overige baten / eigen inkomsten

#### Instandhouding bewegwijzering:

Dit betreffen ontvangen bijdragen van een aantal gemeenten in de regio Rivierenland die onderhoud van LF-bewegwijzering ondergebracht hebben bij en financieren via het Fietsplatform. We zetten hier opdrachten voor onderhoudsinstanties tegenover. In 2024 zijn hierop geen acties geweest.

#### Bijdragen aangesloten organisaties:

Dit betreffen jaarlijkse partnerbijdragen van ANWB, Fietzersbond en Wielersportbond NTFU.

#### Overige eigen inkomsten:

Dit betreffen de volgende inkomsten: - Opbrengsten uit verkoop (gidsen/webshop; bestemd voor herdrukken), - Deelnemersbijdragen Fietzers Welkom!, - Bijdragen donateurs.

#### Diverse projecten:

Dit betreft een restantbijdrage van Stichting Vrienden op de Fiets voor het aanboren van nieuwe doelgroepen voor meerdaagse fietstochten: gezinnen met jonge kinderen en het ontwikkelen van specifieke routeproducten ('Traptrip' routes). Verder een bijdrage van de Nederlandse Limes Samenwerking voor de verkenning van een Limesfietsroute.

## 12) Personeelskosten

### Specificatie:

|                                 | 2024           | Begroting<br>2024 | 2023           |
|---------------------------------|----------------|-------------------|----------------|
|                                 | €              | €                 | €              |
| • Salarissen en sociale lasten: |                |                   |                |
| - Lonen/salarissen              | 253.315        | 304.676           |                |
| - Transitievergoeding           | 29.033         | 4.672             |                |
| - Sociale lasten                | 34.776         | 45.446            |                |
| - Pensioenlasten                | 23.404         | 27.754            |                |
|                                 | 340.528        |                   | 382.548        |
| • Mutatie voorziening jubilea   | 1.270          |                   | 241            |
| • Reis- en verblijfkosten       | 2.072          |                   | 3.491          |
| • Scholing en opleiding         | 198            |                   | 6.035          |
| • Overige personeelskosten      | 11.029         |                   | 10.212         |
|                                 | <u>355.097</u> | <u>385.000</u>    | <u>402.527</u> |

Het gemiddeld aantal personeelsleden op basis van fte bedroeg ultimo 2024 3,27 (ultimo 2023: 3,94).

Er heeft geen bezoldiging plaatsgevonden van de bestuursleden.

## 13) Huisvestings- en inrichtingskosten

Onder de huisvestingskosten zijn voor € 1.771 (2023: € 2.041) aan afschrijvingskosten op materiële vaste activa verantwoord.

## 14) BTW-correctie

In het verleden heeft de Belastingdienst uitspraak gedaan over de belastingplicht inzake omzetbelasting. Hierbij is een deel van de activiteiten aangemerkt als belaste prestaties voor de omzetbelasting. Tevens betekent dit dat de voorbelasting van deze activiteiten is terug te vorderen.

De omzetbelasting met betrekking tot de zogenaamde gemengde kosten wordt naar rato van de vergoedingen voor respectievelijk belaste- en onbelaste prestaties in aftrek gebracht. De hieruit resulterende correctie ad € 2.111 (2023: € 2.406) is in de staat van baten en lasten afzonderlijk gepresenteerd onder de lasten (als bate).

## Ondertekening van de jaarrekening

Amersfoort, 12 mei 2025

Was getekend, het bestuur van Stichting Landelijk Fietsplatform:

E. van Garderen (voorzitter a.i.)

A.H. de Vries (penningmeester)

P.M. Makken (secretaris)

## Overige gegevens

### Bestemming van het saldo over het boekjaar 2023

De jaarrekening 2023 is door het bestuur vastgesteld op 4 juni 2024. Het bestuur heeft de bestemming van het saldo vastgesteld conform het daartoe gedane voorstel.

### Voorstel tot bestemming van het saldo over het boekjaar 2024

Vooruitlopend op een te nemen besluit door het bestuur is het saldo over 2024 onttrokken en toegevoegd aan de verschillende bestanddelen van het eigen vermogen zoals weergegeven onder de staat van baten en lasten.

## Bijlagen

- Mutatieoverzicht 2024
- Begroting 2025

## Mutatieoverzicht 2024

| project/ activiteit                                          | kosten            |                   |         | baten                                     |                                           |                        |                                        |         | jaar-<br>resultaat | reserve<br>1-1-'24 | jaar-<br>resultaat | mutatie<br>reserve | reserve<br>31-12-'24 |
|--------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|---------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------|---------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
|                                                              | bureau-<br>kosten | externe<br>kosten | totaal  | Rijk<br>subsidie/<br>project-<br>bijdrage | Provincies<br>generiek:<br>basis-<br>act. | specifiek:<br>maatwerk | eigen<br>ink./<br>overige<br>bijdragen | totaal  |                    |                    |                    |                    |                      |
| Vrije reserve                                                |                   |                   | 0       |                                           |                                           |                        | 3.407                                  | 3.407   | 3.407              | 45.114             | 3.407              | 0                  | 48.520               |
| Weerstandsvermogen                                           |                   |                   | 0       |                                           |                                           |                        |                                        | 0       | 0                  | 250.000            | 0                  | 0                  | 250.000              |
| <b>Cluster 1: Kennis en belangenbehartiging</b>              | 156.733           | 24.236            | 180.970 | 115.000                                   | 54.476                                    | 12.500                 | 0                                      | 181.976 | 1.006              | 25.198             | 1.006              | 0                  | 26.204               |
| 1.1 Kennispunt en belangenbehartiging recreatief fietsen NL  | 150.748           | 22.216            | 172.964 | 115.000                                   | 54.476                                    | 0                      | 0                                      | 169.476 | -3.489             | 3.062              | -3.489             | 25.000             | 24.574               |
| 1.2 Specifieke projecten/diensten (maatwerk)                 | 5.985             | 2.020             | 8.005   | 0                                         | 0                                         | 12.500                 | 0                                      | 12.500  | 4.495              | 22.135             | 4.495              | -25.000            | 1.630                |
| <b>Cluster 2: Routenet en routedata</b>                      | 169.262           | 69.481            | 238.744 | 135.000                                   | 112.357                                   | 0                      | 0                                      | 247.357 | 8.613              | 13.076             | 8.613              | 0                  | 21.690               |
| 2.1 Landelijk routemanagement                                | 134.467           | 3.224             | 137.691 | 72.500                                    | 64.496                                    | 0                      | 0                                      | 136.996 | -695               | 24.716             | -695               | -10.000            | 14.021               |
| 2.2 Landelijke routedatabank fietsen                         | 34.795            | 66.258            | 101.053 | 62.500                                    | 47.862                                    | 0                      | 0                                      | 110.362 | 9.309              | -11.639            | 9.309              | 10.000             | 7.669                |
| 2.3 Specifieke projecten (realisatie transitieprogramma)     | 0                 | 0                 | 0       | 0                                         | 0                                         | 0                      | 0                                      | 0       | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                    |
| <b>Cluster 3: Informatie en promotie Nederland Fietsland</b> | 103.703           | 60.212            | 163.916 | 0                                         | 73.912                                    | 35.149                 | 124.757                                | 233.818 | 69.902             | -24.903            | 69.902             | 0                  | 44.999               |
| 3.1 Start- en informatiepunt Nederland Fietsland/ LF         | 66.086            | 37.566            | 103.652 | 0                                         | 73.912                                    | 0                      | 13.000                                 | 86.912  | -16.740            | -101.791           | -16.740            | 120.000            | 1.469                |
| 3.2 Service- en informatieproducten                          | 24.530            | 2.315             | 26.845  | 0                                         | 0                                         | 0                      | 96.532                                 | 96.532  | 69.687             | 71.917             | 69.687             | -100.000           | 41.604               |
| 3.3 Specifieke projecten/diensten                            | 13.087            | 20.332            | 33.419  | 0                                         | 0                                         | 35.149                 | 15.226                                 | 50.375  | 16.956             | 4.970              | 16.956             | -20.000            | 1.926                |
|                                                              | 429.699           | 153.930           | 583.629 | 250.000                                   | 240.744                                   | 47.649                 | 128.164                                | 666.557 | 82.929             | 308.485            | 82.929             | 0                  | 391.413              |

## Begroting 2025

| project/ activiteit                                         | kosten            |                   |                | baten                   |                                   |                                        |                | jaar-<br>resultaat |
|-------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|----------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|----------------|--------------------|
|                                                             | bureau-<br>kosten | externe<br>kosten | totaal         | Rijk<br>subsidie<br>I&W | Provincies<br>subsidies<br>totaal | eigen<br>ink./<br>overige<br>bijdragen | totaal         |                    |
| <b>Cluster 1: Kennis</b>                                    | 106.650           | 45.330            | <b>151.980</b> | 67.500                  | 84.480                            | 0                                      | <b>151.980</b> | <b>0</b>           |
| 1.1 Kennispunt en belangenbehartiging recreatief fietsen NL | 99.450            | 37.170            | <b>136.620</b> | 67.500                  | 69.120                            | 0                                      | <b>136.620</b> | 0                  |
| 1.2 Specifieke projecten/diensten (maatwerk)                | 7.200             | 8.160             | <b>15.360</b>  | 0                       | 15.360                            | 0                                      | <b>15.360</b>  | 0                  |
| <b>Cluster 2: Routenet en routedata</b>                     | 166.950           | 96.750            | <b>263.700</b> | 132.500                 | 131.200                           | 0                                      | <b>263.700</b> | <b>0</b>           |
| 2.1 Landelijke fietsroutestructuur; kwaliteitsmanagement    | 114.750           | 8.850             | <b>123.600</b> | 50.000                  | 73.600                            | 0                                      | <b>123.600</b> | 0                  |
| 2.2 Routedatabank en meldpunt                               | 52.200            | 87.900            | <b>140.100</b> | 82.500                  | 57.600                            | 0                                      | <b>140.100</b> | 0                  |
| 2.3 Specifieke projecten (realisatie transitieprogramma)    | 0                 | 0                 | <b>0</b>       | 0                       | 0                                 | 0                                      | <b>0</b>       | 0                  |
| <b>Cluster 3: Informatie en promotie</b>                    | 165.600           | 81.347            | <b>246.947</b> | 0                       | 151.947                           | 95.000                                 | <b>246.947</b> | <b>0</b>           |
| 3.1 Start- en informatiepunt Nederland Fietsland/ LF-routes | 90.000            | 40.000            | <b>130.000</b> | 0                       | 98.163                            | 13.000                                 | <b>111.163</b> | -18.837            |
| 3.2 Service- en informatieproducten (in eigen beheer)       | 41.400            | 13.050            | <b>54.450</b>  | 0                       | 0                                 | 75.000                                 | <b>75.000</b>  | 20.550             |
| 3.3 Specifieke projecten/diensten (o.a. EuroVelo-routes)    | 34.200            | 28.297            | <b>62.497</b>  | 0                       | 53.784                            | 7.000                                  | <b>60.784</b>  | -1.713             |
|                                                             | <b>439.200</b>    | <b>223.427</b>    | <b>662.627</b> | <b>200.000</b>          | <b>367.627</b>                    | <b>95.000</b>                          | <b>662.627</b> | <b>0</b>           |

© Stichting Landelijk Fietsplatform, Amersfoort, mei 2025



Postbus 846, 3800 AV Amersfoort  
e-mail: [info@fietsplatform.nl](mailto:info@fietsplatform.nl)  
internet: [www.fietsplatform.nl](http://www.fietsplatform.nl) | [www.nederlandfietsland.nl](http://www.nederlandfietsland.nl)

*Op de fiets beleef je Nederland op z'n mooist. Het is onze missie om Nederland het beste recreatieve fietsland in de wereld te laten zijn, nu en in de toekomst. Deze missie brengen wij in de praktijk door fysieke en bestuurlijke barrières weg te nemen, door het delen van kennis met professionele partners en het bieden van inspiratie en informatie aan recreatieve fietsers uit binnen- en buitenland.*

*Als netwerkorganisatie zorgen we voor verbinding tussen regionale, provinciale, landelijke én internationale partijen. Wij maken van fietsen in Nederland een grenzeloze ervaring: veilig, makkelijk en leuk.*