

# Bijlagen

## **Uitkomsten onderzoek fietsroutenetwerken | 2024**

# Inhoudsopgave

Bijlage 1: Andere startplekken .....	3
Bijlage 2: Gebruikte hulpmiddelen .....	3
Bijlage 3: Overige redenen gebruik infopanelen.....	4
Bijlage 4: Andere mening over informatiepanelen .....	6
Bijlage 5: Andere mening over locatie infopanelen .....	7
Bijlage 6: Gevaarlijke situaties infopanelen .....	7
Bijlage 7: Opmerkingen bij nummer op knooppuntbord en/of infopaneel .....	9
Bijlage 8: Opmerkingen bij aankondigings- en bevestigingsbordje.....	10
Bijlage 9: Formaat routeborden .....	10
Bijlage 10: Naam regio/provincie op bord.....	12
Bijlage 11: Opmerkingen/suggesties mbt problemen bebording .....	12
Bijlage 12: Borden die verwarring opleveren .....	15
Bijlage 13: Redenen afwijken route.....	16
Bijlage 14: Opmerkingen bij lokale rondjes.....	19
Bijlage 15: Overige gewenste info routeplanner .....	21
Bijlage 16: Overige opmerkingen gewenste info routeplanner .....	22
Overige opmerkingen.....	23

## **Leeswijzer**

De informatie op de volgende pagina's is ter aanvulling op het onderzoeksrapport recreatieve routenetwerken 2024 en dient ook in dat kader te worden gelezen.

De bijlagen bevatten de letterlijke weergaven van respondenten. Hier is geen spellingscorrectie op doorgevoerd.

### Bijlage 1: Andere startplekken

- Begin van een georganiseerde toertocht
- Beginpunt route van bijvoorbeeld "Touractief"
- Bij een beginpunt van een fietsroute, bijv. Waterlinieroute. De volgende keer start ik dan bij het punt, waar ik gebleven ben.
- Bij een knooppuntenbordje, dan weet ik zeker dat ik mijn auto weer terug vind.
- Camperplaats (2x)
- Daar waar een fietsroute van "De Mooiste Routes" begint.
- daar waar ik een aantrekkelijke route kan rijden en auto kan laten staan
- Dicht bij een nummer in een bepaalde plaats waar ik goed mijn auto kan parkeren
- Een vaste plek in de stad, waar ik heb afgesproken met mijn fietsgroep
- ergens in de buurt van een knooppunt
- Fiets4daagse, dus vanuit logeeradres.
- Fietstransferium
- Het is zo jammer dat er weinig fietsplaatsen in de trein zijn. Wij gaan graag met de trein en de fietsen mee nemen.
- In de buurt van een fietsknooppunt.
- In een woonwijk in de buurt van een fietsknooppunt van een route die we willen fietsen
- Knooppunt
- Meestal in België heel goed
- Meestal staat het startpunt bij de route aangegeven
- met de auto naar een fietsroute
- Natuurcamping van bijv SBB
- Ook op plaatsen, waar een lange afstandsfietsroute start (bijv. Pieterfietspad)
- Ook vanuit een gegeven route in en blad, zoals Fietsactief of Gast (België Limburg).
- op de plek die aangegeven staat bij een fietsroute
- Op een uitgezochte plaats om bv een route verder te fietsen.
- op een willekeurig fietsknooppunt
- Op het adres waar de knooppunten route begint.
- p&r plaatsen
- Sportpark met wielclub
- Startpunt fietsroute
- Van der Valkhotel
- Van waar we zelf een knooppuntenroute hebben uitgezet.
- Vanaf een camperplaats of camping
- Vanaf een camperplaats.
- Vanaf logeeradres van Vrienden op de fiets
- Vrienden op de fiets overnachting
- Waar mijn camper staat
- We rijden met de auto naar een knooppunt dat maximaal 1 uur verderop ligt en starten van daar uit de tocht
- Zoek gewoon een knooppunt en vertrek daar. Parkeer daar de auto zodat ik deze makkelijk terug kan vinden

### Bijlage 2: Gebruikte hulpmiddelen

- Afhankelijk van fietsroute , maar de meeste rietjes die we tot nu toe gereden hebben zijn aangepast naar knooppuntroutes
- combi van routeplanner en eigen planning
- De borden met plattegronden op de knooppunten
- De fietsknooppuntenapp op de telefoon
- de offline routeplanner van routic
- De stem van fietsknooppunt
- Een app die me terugbrengt op de route als ik iets gemist heb.
- Een paar nummers volgen, dan op een bord kijken hoe we verder willen gaan.
- Fietsgps

- Fietsknooppunten
- Garmin
- Garmin 1040
- geprinte knooppuntenroute
- Google maps (5x)
- GPS
- GSM
- ik druk de fietsknooppunten af via fietsnet.be. Dit levert kaartje op dat perfect past in kaarthouder op de fiets
- Ik fiets ook LF-fietsroutes
- Ik ken de omgeving goed en fiets vaak op basis van het plan in mijn hoofd.
- Ik maak met knooppunten een route.
- Ik maak thuis met de labtop via de routerplannereen route hoeveel km en waar ik naar toe wil en hoeveel km
- Ik plan een route in mijn account op mijn laptop en print deze uit
- ik zet het bestand op een garmin fietsnavigatie
- Ik zet op de computer een route uit en print deze dan uit
- Knooppunt app
- Knooppuntapparaatje Travel en Co
- Knooppunten app
- knooppuntenstandaard op mijn stuur
- Maak een foto met de telefoon van de route kaart
- meestal gebruik de route op mijn gps
- Navigatiesysteem
- Of kijk op google maps waar route aansluiten of waar ik denk aan te komen of wil komen
- Op papier
- Routeplanner van de Fietsersbond.
- Routiq en briefje

### Bijlage 3: Overige redenen gebruik infopanelen

- Afwijking tussen mijn lijst met knooppunten en de knooppunten in het veld proberen op te lossen (bijvoorbeeld door onjuiste planner of verouderde kaart).
- algemene oriëntatie over de plek waar ik ben
- Alleen als er iets niet klopt Ik zet thuis de routes uit met de routeplanner maar dan zijn er onderweg weleens bordjes weg of heb ik er een over geslagen verstoort achter bladeren of struiken
- als de knooppunten zijn gewijzigd t.o.v. de knooppuntenkaart (verouderde versie)
- Als de nummers veranderd zijn ten opzichte van de routeplanner
- Als er bordjes verdwenen zijn
- Als er een knooppunt mist.
- Als er een nummer mist
- Als er ineens knooppunten zijn bijgekomen
- Als er soms bordjes niet op de goede plek staan of er helemaal niet staan.
- Als er t.o.v. de knooppuntatlas een knooppunt bijgekomen is of bij onverhoopt fout rijden om te beslissen hoe verder.
- als het knooppunt niet klopt of er staat andere nr moet je kijken wat de oorzaak is en andere nr gebruiken
- Als ik ergens geen knooppunt vind
- Als ik met mijn vrouw fiets willen wij overzicht qua richting. Soms stellen we de route dan bij.
- als ik twijfel of ik goed zit , geen nr. vergeten .
- als je thuis een route hebt uitgezocht en je komt bij een knooppunt waar het volgende nummertje niet staat, kun je op het infopaneel kijken welk nummer is toegevoegd o.i.d.
- als knooppunten die we volgen van het netwerk in werkelijkheid niet te vinden zijn, zodat we dan via het informatiepaneel het knooppunt vinden waar we heen moeten
- Als mijn knooppunten uit mijn boekje niet schijnen te kloppen
- Als we een bordje niet gezien hebben

- als we een extra tussenpunt willen rijden of binnendoor steken, afwijkend van de vooraf uitgestippelde route
- als we het even niet meer goed kunnen vinden
- als we het knooppunt dat we zoeken, niet kunnen vinden, dan kijken we wel op de kaart. We hebben ook het boek mee met de knooppunten
- Bij afsluiting van een weg/pad om te zien waar we weer op de route kunnen komen.
- Bij gebruik van (ook recente) knooppuntenkaarten blijkt vaak dat er routenummers zijn veranderd en dat de nummers op de kaart niet meer kloppen. Erg lastig
- Bij het veranderen van mijn bedachte route een alternatief maken.
- Bordje gemist
- Bordje gemist, route terug oppikken.
- checken of de knooppunten zijn opgeschreven
- Checken of ik goed zit, vergelijken met kaart met gpx en met navigatie-apparaat. beter zicht op een groter gebied
- Checken of mijn geplande route klopt en bij wegafsluitingen alternatieve route zoeken.
- controle onderweg als gpx-track onduidelijk is.
- de verdere knooppunten noteren
- Een broodje eten en dan even kijken
- Effe rusten
- En kijken hoe de geplande route verder gaat.
- even kijken hoe ver het is naar bijv. koffie of toilet ;-)
- eventuele omweg
- Gebruik de kaartjes van BASISKAART LF-routes en als een route gewijzigd is en het kaartje niet klopt is het noodzakelijk om het informatiepaneel te gebruiken.
- Geeft een goed overzicht van de omgeving waar je bent
- Geplande route inkorten of verlengen.
- Herorienteren als er nieuwe nummers zijn toegepast
- hoe ik snel mijn doel kan bereiken.
- Hoe meer info des te meer je van de route kan genieten.
- ik heb fietskaarten van Falk. Soms kloppen die niet helemaal meer, dan kijken we op de borden.
- Ik maak vaak een foto van het bord. Zodat ik de route kan controleren
- Ik weet dat er bij zo'n bord heel vaak groepen bovho's staan. BOVHO's zijn 'Bejaarden Onbewust Van Hun Omgeving'. Soms staan zij onbekommerd verspreid over de weg en zijn in discussie hoe verder te fietsen. Zij letten echt nergens op. Passeer zo'n groep altijd heel voorzichtig!! Ik ken de locatie van de borden in mijn omgeving, en ben allert.
- Indien we willen afwijken van de bestaande route
- Inkorten
- is er een restaurant met terras in de buurt
- Kijk graag op kaarten voor totaaloverzicht
- Kijken of de route nog klopt
- kijken of ik nog de juiste kant op ga. en de volgende nummers onthouden.
- Meestal om te kijken waar ik nu eens naar toe zal gaan. (Mijn route ligt meestal niet vast van tevoren.)
- Mocht er een bordje gemist zijn kan je via het informatiepaneel je vervolgstap makkelijk bepalen&
- Nummers klopten niet, dus dan ga ik op de kaart kijken.
- om mijn geplande route terug te vinden omdat ik daar vanaf geweken ben door ontbreken of missen van bordje
- om te kijken hoe we verder moeten als er weer eens nummers bijgekomen/vervallen zijn t.o.v. onze fietskaart .... (we hebben bewust géén smartphone en stippelen onze routes uit m.b.v. kaarten. Offgrid dus ...)
- om weer op de mij gewenste route te komen als ik bordje heb gemist
- Op de achterzijde info over monumenten, bezienswaardigheden, horeca ,fiets reparatie .enz
- oriëntatie
- oriëntatie op de soms onbekende omgeving en nieuwe routes zien
- oriëntatie op een grotere kaart
- Oriënteren op de omgeving. Bijv waar is bos of waar water.
- Overnachting plaats zoeken

- Overzicht is beter dan Maps op gsm.
- Overzicht over een groter gebied. Makkelijker dan een smartphone.
- Overzicht van de omgeving.
- Overzicht van gebied is fijn
- Parkeren
- Route aanpassen meer km of minder
- Route inkorten.
- soms is een kaart of routeboekje iets verouderd en zijn er knooppunten bijgekomen die je op de kaart of in het routeboekje niet kunt zien, dan checken wij het informatiepaneel bij onduidelijkheden
- Soms mis ik een nummer
- Soms missen we een bordje en kijken we op het paneel naar het eerstvolgende routepunt op onze route.
- Soms staan er ook LF routes op
- soms wijkt mijn notitie af van de bordjes ;-)
- Soms zijn de bordjes "zoek" en dan kun je bepalen hoe je de weg kan vervolgen
- soort controle
- Vaak gebeurt het, dat de bewegwijzering
- van de route af door bv een gemist bordje
- voor als ik dan toch verloren gereden zou zijn, terug de weg op te pikken overigens vind ik de slogan 'geen gehoor rechtdoor' best grappig omdat ik 'limited hearing' ben...
- Voor het overzicht dat ze geven
- Wanneer ik een bordje gemist heb kijk ik waar de bedachte route weer opgepikt kan worden. Of een volgend punt van het route netwerk opzoeken en vandaar verder
- we gebruiken het bijna niet, route bepalen we thuis of op vakantieadres
- weg terug vinden naar de auto
- zekerheid dat je nog steeds de route volgt
- zomaar, als informatie

#### Bijlage 4: Andere mening over informatiepanelen

- Als ik bijvoorbeeld op een OV fiets zit heb ik geen mogelijkheid om mijn telefoon op het stuur te zetten. Dan is een infopaneel wel handig. maar verder overbodig, want je kunt heel goed de app gebruiken.
- es muss nicht unbedingt an jedem Knoten eine Tafel stehen. Nur da, wo es landschaftlich interessant ist, also da, wo man auch gerne mal anhält. Bei Stadtrouten noch weniger als bei Landrouten.
- Het is niet nodig, maar wel handig, mits bij elk knooppunt er aangegeven wordt waar het dichtsbijzijnde infopaneel te vinden is.
- Het is onnodig om bij elk knooppunt een paneel te plaatsen, dit ontsiert ook de natuur / omgeving.
- Ik gebruik veel de betaalde versie van de fietsknooppunten app. Daardoor gebruik ik de borden nu minder.
- Ik heb de ervaring dat er in Zeeland. Op Walcheren te weinig staan.
- Ik merkte op dat er in de Krimpenerwaard bij de knooppunten geen infopanelen staan. In de Alblasserwaard ben ik dat gewend. Ik miste dat zeer. Allerbelangrijkst vind ik eenduidigheid in gebruik en communicatie hierover.
- Ik vind het heel fijn dat er tegenwoordig op veel knooppunten een informatiepaneel staat. Heel fijn is ook dat ze tegenwoordig 'hufferproof' zijn! De borden zijn vooral handig als je tussentijds de route kwijtbent, of een bordje of knooppunt over het hoofd gezien hebt/of als er een bordje verwijderd is en je plotseling op een andere route bent uitgekomen. Gezien kostenbesparing en duurzaamheid zou het voldoende moeten zijn als er op de belangrijkste knooppunten een infobord staat, maar vooral in onbekende streken is het fijn als er bij elk knooppunt een bord staat. Misschien is er een alternatief te bedenken: een kleiner/verkleind infobord bijvoorbeeld? Of een bordje met de knooppunten binnen een straal van 20 km?
- in principe graag op elk knooppunt maar ZEKER als er de laatste pakweg 5 jaar wijzigingen in de nummering zijn geweest (als je zoals wij op fietskaarten rijdt/uitstippelt is een nummerwijziging/toevoeging/vervaling hoogst hinderlijk)
- Je rekent er op omdat ze er nu staan. Wel erg fijn maar minder zou ook kunnen
- Liefst niet er staan genoeg van die infopanelen.

- Misschien niet nodig, maar we maken er wel vaak gebruik van.
- Nee zeker niet doen. Er wordt al veel te veel stil gestaan bij de panelen. Met nog meer panelen gaat men nog minder zelf vooruit denken. Nog meer reden om uitgebreid te gaan twijfelen.
- Vooral op een t- splitsing is het handig.
- Wij gebruiken ze weinig, alleen bij onduidelijkheden, maar ook dat zou op te lossen zijn met de knooppunt app
- zeker na lange tussen-afstanden
- Zelf rijd ik middels een app op mijn mobiel, en dan weet ik genoeg.

#### Bijlage 5: Andere mening over locatie infopanelen

- Als je de panelen op een andere plats gaat neerzetten moet het wel duidelijk zijn op de kaart waar je bent. Ik denk dat de panelen daar te klein voor zijn of je moet een kleiner deel op de kaart zetten. Vaak is het gebied te groot om te fietsen dit kan best een kleiner deel zijn
- Bij drukke en verkeersonveilige punten waar je primair op het verkeer moet letten
- Bij een Opstappunt
- Einnde van een knooppunt. Overgang naar een volgende.
- Het gebeurt wel eens dat dezelfde nummers in een gebied voorkomen. (andere regio die toevallig een zelfde nummer heeft. Als je dan verkeerd gereden bent kan het handig zijn te zien dat, en waar, je het verkeerde nummer hebt gevolgd!
- Ik plan doorgaans van te voren en heb dan geen overzicht meer nodig.
- In het centrum van een dorp of stad
- In het centrum van een dorp of stad.
- Op splitsingen waar het onduidelijk is welke kant je op moet gaan om op je route te blijven
- rand dorp of stad : info over op de achterzijde van de stad of dorp , fietsreparatie , horeca , supermarkt ,enz
- Wanneer er door samenkomst van wegen of paden de kans is dat je het verkeerde pad cq richting neemt.

#### Bijlage 6: Gevaarlijke situaties infopanelen

- Als de borden aan de overkant van de weg staan
- Als de wegen smal zijn zodat het overige verkeer er bijna niet langs kan. Meestal is dat niet het geval
- als een groep fietsers daar de weg blokkeren
- Als er teveel mensen stoppen of nog komen aan fietsen om te stoppen.. En ruimte beperkt is
- Bij punten waar meerdere wegen samen komen
- Bij smalle fietspaden staan fietsers soms in de weg
- Bijv. Als het bord aan de linkerkant staat en het druk is op de weg
- Dat hangt mede af van de drukte op dat moment
- Dat herinner ik me niet meer. Vaak wordt de onveilige situatie gecreëerd door fietsers die midden op de weg of op het kruispunt stoppen!
- Dat is vooral al een grote groep, of meerdere kleine groepjes tegelijkertijd bij een knooppunt informatiebord stoppen en daar blijven staan.
- Dat ze in een buurt van een bocht staan of druk fiets punt.
- De borden staan veelal langs de fietspaden/wegen en fietsers hebben de onuitroeibare neiging om en groupe ter plaatse te stoppen zonder daarbij ruimte te laten voor het overige verkeer. Vooral mensen van mijn leeftijd (80) doen dat.
- de knooppunten zijn soms slecht te zien door struiken, staan links waar je de knooppunten rechts verwacht
- Doordat deze aan verschillende kanten vd weg staan!!! Nr.bordjes bv rechts. Paneel een eind verder links! Vaak moeilijk te vinden. GA VOOR EEN EENDUIDIGE KANT , TIJDENS ALLE ROUTES DAT IS VEILIG. EEN KEER LI- DAN WEER RECHTS GEEFT VERWARRING EN GEVAARLIJKE SITUATIES
- Drenthe, Gelderland, Utrecht, Zuid-Holland
- Druk kruispunt bv. Station, brug
- drukke kruispunten waar eigenlijk geen plaats is om de fiets even aan de kant te zetten zonder anderen tot last te zijn

- E-bikesenioren hebben de neiging om te pas en te onpas ergens te stoppen en midden op het pad te blijven staan. Hun situational awareness is niet zo groot dat ze door hebben dat ze daarmee andere weggebruikers in de weg zitten/staan.
- er staat een bordje aan de verkeerde kant van het kanaal . In Oirschot bij de Miekoeke brug , Ik dacht knooppunt 13 , maar dat kan ik fout hebben .
- Fietsers blokkeren de weg / fietspad en hebben geen erg dat je daar anderen mee belemmert om door te kunnen fietsen. Er zijn verschillende plekken maar weet helaas niet precies meer waar maar wil deze vraag ter info toch invullen.
- Geen bepaalde plaats, maar soms versper je een fietspad, als je stopt om het bord te bekijken.
- Geen specifieke locatie, maar feit dat fietsers stoppen als ze bord zien en niet eerst kijken WAAR ze ruimte hebben om met fiets te stoppen. Vooral lastig met groep fietsers.
- gemeente vught, op de kanaaldijk, cement , er is daar een splitsing en dat levert wel eens wat opstopping
- Grijskerke, provincie Zeeland, gemeente Veere knooppunt 21
- Het gebeurt te vaak dat mensen die met de route bezig zijn de weg blokkeren of met het vertrek nadien niet uitkijken
- Het is mij wel eens opgevallen, maar ik kan mij niet herinneren waar dit was.
- het is soms even zoeken waar het paneel staat
- Het kan zijn dat een overzichtsbord te dichtbij een kruising staat
- Het komt weleens voor dat de borden zodanig geplaatst zijn dat je op het fietspad/strook of zelfs weg staat. Soms zijn de borden niet direct zichtbaar. Dat is ook niet altijd veilig.
- Het ligt meestal aan de verkeersdiscipline van de fietsers. Veelal drommen de fietsers bij voorkeur midden op het fietspad (hebben ze meestal niet eens zelf door). Ook het neerzetten van de fiets bij voorkeur midden op het fietspad.....
- Het zijn vaak echte kruisingen, wat mensen vaak doen is hun fiets op de weg neerzetten. Tip zet 2 rijtjes tegel neer . ER LIGGEN VAAK PLASSEN VOOR HET BORD.EN MAAK EEN VERMELDING "DRAAG EEN HELM."
- Hier in Wageningen bij de zoomweg, fietsers stoppen daar en blokkeren fietspad op gevaarlijk punt.
- in de buurt van Rheden
- In het algemeen: als je een drukke weg moet oversteken om het bord te bereiken
- In het algemeen: Als je met meerdere fietsers bent.
- In het algemene geldt dat mensen vaak lukraak hun fiets neerzetten, op het fietspad, en dus niet in de berm, niet uitkijken bij verlaten van het informatiepaneel.
- In maastricht, knooppunt 6 geloof ik, van daaruit kan je richting maastricht, nederlands eysden, bemelen, er is genoeg ruimte op het grasveld, maar je moet de gevaarlijke weg oversteken om naar het bord te gaan
- is vaak niet de plek als wel het onhandige opstellen van mensen die het infopaneel raadplegen....
- Kan gewoon druk zijn met fietsers in het algemeen die links of rechts afslaan.
- Leidschendam knooppunt 83 tuinenlaan
- Limburg omgeving Weert
- Meerdere borden in Groesbeek , en tussen Groesbeek en Mook.(begin jachtslot) Het is daar onduidelijk of je het fietspad op moet of je de weg naar het jachtslot neem
- men heeft geen oogb voor het achteropkomend verkeer en bij het wegrijden niet goed rondom zien
- Mensen blokkeren dan de informatiebordjes en staan vaak ruim op de paden. Er is dan moeilijk overzicht bij het betreffende kruispunt.
- Mensen stoppen op het fietspad. Staan voor bord, paal met routenummers is niet zichtbaar.
- Nee ik weet niet direct een plaats te benoemen. Soms is het ook zo dat er zoveel fietsers staan dat de rest op de weg moet wachten.
- Nee niet precies, maar vaak staat het aan de overkant van de weg en dan moet je weg goed opletten met oversteken, bij rotondes of een grotere weg.
- nee weet niet meer, maar soms moet je heel onhandig oversteken om het bord te bereiken, of het is een beetje verstopt
- Nee, de plekken weet ik niet meer. Men remt ( meestal) snel af Of keert op de weg.
- niet meer precies maar het komt voor dat je moet overstekken op een weg/kruising om bij het bord te komen terwijl dat voor je route (bv tweerichtingsfietspad) niet nodig is. Ook wel regelmatig weinig plek....
- Niet precies. Ze staan nogal eens verdekt bij kruisingen



- niet zo zeer het knooppunt dat gevaar oplevert maar de mensen die er stoppen en dan de fietsen op het fietspad of weg laten staan ipv in de berm of naast het fietspad.
- noordholland ik dacht oostzaan
- Omdat mensen dan midden op het fietspad gaan staan en blokkeren, 1 gaat vaak kijken
- Op een druk fietspad
- Op een kruising waar alle fietsers op het fietspad staan te kijken
- op kruisingen van fietspaden
- Op veel plekken. Plaats bord meestal wel veilig, maar groepen fietsers blokkeren kruising
- Pompstationweg te Enschede
- Precies naast een fietspad, zodat mensen die op dit bord kijken OP het fietspad staan.
- provincie Utrecht, bij Leersum
- Schoorl dam NH
- Soms bij een kruising met druk verkeer.
- Soms staan de borden op zeer drukke kruispunten
- Soms staat zo'n paneel aan de weg, wel in de berm, maar als er dan meerdere mensen tegelijk bij dat bord staan geeft dat gedoe: fietsen op de weg, mensen die elkaar niet verstaan ivm voorbijkomende auto's ... maar vooral: mensen zijn dan eigenlijk nog in het verkeer, maar echt niet gericht op de veiligheid, maar op dat paneel en de route (vinden). Soms staat zo'n paneel net om een bocht ... of aan de overkant van de weg ... Net om de bocht geeft soms ineens remmende mensen (boem is ho!). Overkant van de weg levert soms ook bizarre situaties op: ineens een ruk aan het stuur en zomaar oversteken ... Gelukkig gaat het - voor zover ik meemaak - altijd nog goed, maar je houdt je hart vast. Concreet waar? Niet nu.
- te dicht bij kruisingen of oversteekplaatsen in het algemeen
- Utrecht
- Vaak bij een oprit bij een brug of op een druk kruispunt.
- Vaak blijven fietsers in de bocht staan en op het fietspad.
- Vaak is het op knooppunten in bossen druk bij de borden en blokkeren fietsers de paden.
- Vaak komt dit niet door de plaats van het bord maar doordat gebruikers, inclusief ikzelf, soms geen rekening houden met andere medegebruikers. Fietsen op fietspad laten staan etc. We vergeten nog weleens wat.....
- Vaak op een kruispunt, en dan staan er soms wel eens tien mensen om op het bord te kijken.
- Vaak staan mensen in groepjes stil waardoor ze het zicht op de bordjes voor anderen ontnemen en die stoppen dan ook weer.
- Vaak zorgen fietsers zelf voor de onveilige situatie, door alle beschikbare ruimte te gebruiken.
- Veluwe
- weet ik niet meer. vaak staan de borden heel dicht bij een bocht. fietsers hebben dan de gewoonte om in de bocht met elkaar te overleggen of de fiets te stallen.
- Weet niet de exacte plaatsen. Maar regelmatig staan er groepen mensen bij een paneel om hun route te bepalen. Vaak dan op het fietspad staan de mensen. Mensen moeten meer hun route vooraf thuisuitsyppelen.
- weinig ruimte om even te staan
- Ze zijn onveilig door fietsers die fiets op pad laten staan of de mede fietsers standpunt de weg

#### Bijlage 7: Opmerkingen bij nummer op knooppuntbord en/of infopaneel

- Als er een informatiebord is, is dat voldoende.
- Als er een informatiepaneel staat, nummer op beide. Als er geen informatiepaneel staat, dan nummer op knooppuntbord.
- Als ik fiets dan heb ik de route op papier (de knooppunten) in de hand of op een bikepionter, als je dan bij een knooppunt komt dan fiets je eigenlijk al weer verder zonder te stoppen, en dan is het wel handig dat de knooppunten ook op de bebording staat. Ook als het informatie bord om de hoek achter de bosjes staat.
- De voornaamste reden om ze niet op het knooppunten bord te willen, terwijl dat wel heel handig is, is omdat de letters dan kleiner worden en ik ze dan niet goed meer kan lezen. Op het informatiepaneel is het wel handig, dat je weet waar je bent.
- Geen informatiepaneel, alleen knooppunt aanduiding op knooppuntbord.

- het maakt mij niet zoveel uit zolang het maar duidelijk is om welk knooppunt het gaat
- ich versteh nicht alles bei der Frage: Informationstafeln gut ! Da, wo sie erforderlich sind. Knotenpunkttafel kann extra stehen.
- Ik gebruik de borden bijna niet, om te oriënteren gebruik ik een fietskaart en de App
- in sommige provincies wordt ook aangegeven dat je een knooppunt nadert of dat het infopaneel iets verder staat. Uniformiteit in routeaanduidingen is een must. Zo zijn de bordjes in Overijssel duidelijk kleiner dan in Drenthe.
- Knooppuntnummer alleen op het knooppuntbord ( en niet op het informatiepaneel) waardoor het informatiepaneel op meerdere plekken gebruikt kan worden. (Goedkoper)
- Op beide borden. Maar dan wel hetzelfde nummer. Bij jullie voorbeeld zou ik denken dat we met 2 fietsnetwerken te maken hebben.
- Sowieso op informatiepaneel. Indien mogelijk ook op knooppuntbord
- Zeker NIET alleen op het paneel. Ik wil doorfietsen. De panelen staan heel, heel vaak niet zo dat je rijdend op je fiets ze kan lezen. Als ik 60km wil fietsen wil ik niet bij elk knooppunt moeten afremmen draaien en stoppen om dat nummer te lezen. Ik wil fietsen.

#### Bijlage 8: Opmerkingen bij aankondigings- en bevestigingsbordje

##### **Aankondigingsbordje**

- Alleen bij grote afstanden tussen de bordjes
- Als er tussen twee ver uit elkaar gelegen knooppunten bij andere kruisingen ter geruststelling 'rechtdoor'-bordjes staan, zijn dit soort vooraankondigingen niet nodig
- De afstand tot het knooppunt vermelden
- De app meldt het ook
- De app op de telefoon meldt het al. Dus niet extra bordje nodig
- Er moet ook iets van avontuur overblijven en meedenken over de mogelijkheden die worden aangeboden.
- Ja maar wel op duidelijke plaatsen
- Ja prettig als er geen knooppunten kaart is
- Vind het niet nodig omdat we altijd de Fietsknoop app gebruiken en die geeft max 3 vooraankondigingen.
- Voor mij niet nodig want ik krijg die info mondeling via de app
- vooral fijn als er al een tijdje geen bordje is geweest...

##### **Bevestigingsbordje**

- De Fietsknoop app werkt precies andersom en vraagt aan je "Klopt je route nog?" als je van de geplande route bent afgeweken. Een belangrijke functie! En zodra je weer op je route bent wordt de bevestiging gegeven dat je weer op de juiste route zit: "Je bent er weer!" Heel fijn!
- Ik heb ze nog niet gezien, maar vooral fijn als het bordje bij de kruising weg is door werkzaamheden ofzo, maar buiten dat vooral handig na drukke of ingewikkelde kruispunten waar je misschien niet heel erg hebt opgelet.
- ik vind dat heel prettig en dit sluit aan op een eerdere vraag als afstand tussen knooppunten groot is
- Op de app Fietsknoop kun je zien of je de juiste route rijdt.

#### Bijlage 9: Formaat routeborden

- als het kan ook de borden aan de zelfde kant houden. en inderdaad zijn de borden vaak niet te zien door het gras of bloemen in de berm
- Altijd de zelfde borden(grote). Hier gaat Nederland mank aan .Altijd weer iets veranderen. Iedereen wil het wiel uitvinden Wat goed is klaar. duidelijkheid
- Belangrijker is dat bij wat lager geplaatste bordjes de begroeiing wordt gemaaid zodat het bord zichtbaar blijft.
- bij kleine bordjes heb je ar en toe wel eens gras ervoor of struiken
- Borden met een nummer klein borden met meerdere nummers groot
- De berm borden zijn vaak onzichtbaar door hoog opgaand gras e.d.
- De borden zoveel mogelijk aan zelfde kant en zelfde hoogte. Op dit moment zijn de bordjes overal en nergens geplaatst

- De hoogte is niet altijd prettig, staan vaak achter hoog gras iets dergelijks
- De huidige verdeling is goed maar dan moeten ze wel goed in zicht staan en niet verscholen achter struiken en planten
- De reden hiervan is dat als je ouder wordt het zicht soms ook wat slechter kan worden... duidelijke borden zijn wat mij betreft heel belangrijk...
- Door ander bermen beheer zijn de kleine borden soms verstopt achter heel veel niet gemaaid gras.
- Door de tegenwoordige wens van bembegroeiing staan de kleine bordjes vaak verscholen tegenwoordig. Ze mogen wel klein blijven, maar dan duidelijker geplaatst
- Dor begroeiing lage palen soms onzichtbaar.
- Eén bord gebruiken klein of groot. Plaatsen op een goed zichtbare plek en niet lager dan een meter boven het maaiveld.
- gebeurt bij kleinere borden dat gras of ander gras, bv heg, te hoog staat en het niet ziet
- geen grote borden, verstoring van de omgeving en natuur
- Geen mening er zijn voor of tegens Op kleine bordjes groeit wel eens gras voor en op grote borden staat wel eens een auto of kraam voor
- grote borden zijn veiliger
- Grote borden, vooral voor ouderen zoals ik, die de kleine borden lastig kunnen lezen van een grotere afstand waardoor er onveilige situaties kunnen ontstaan. Kleine borden die ook nog eens tussen hoog opgroeiend gras, brandnetels staan en vlak bij de grond kunnen onveilige situaties in de hand werken.
- Het principe klinkt goed, maar mijn ervaring is dat ik ook kleine, lage, bordjes aantref op plekken waar ik ze erg opvallend vind.
- ik denk dat de plaats waar de borden staan/hangen vooral van belang is. Ik vind ze ook vaak te groot, het zijn niet allemaal slechtienden die op de fiets zitten. Zoals ze het in Duitsland doen is ook een optie tussen de verschillende knooppunten alleen de fietsrichting aangeven en niet het knooppunt
- ik kan prima uit de voeten met de huidige verdeling. Het zou wel handig zijn als de borden altijd rechts van het pad zouden staan. Af en toe is het echt een zoekplaatje.
- ik vind het onduidelijker geworden omdat er nu -kleine- bordjes zijn voor wandelaars/paard en fietser. Wellicht is er vormmatig iets te bedenken
- Ik vind ze beide prima. Maar zorg dat ze goed zichtbaar blijven en niet tussen bomen en grassen verdwijnen.
- Ik weet geen betere oplossing maar in stedelijke gebieden mis je heel snel een bord. In stedelijke gebieden moet je op van alles en nog wat letten, en als je fout zit is het moeilijk om weer op pad te komen. Misschien een soort reset, dus vanaf het punt waar je de weg kwijt bent op nieuw beginnen?
- In steden en dorpen is het soms even zoeken. Soms staan ze verkeerd m. i. Bijv zoals gisteren links aan een lantarenpaal terwijl je rechtdoor moet ipv het linker pad dat omhoog gaat ( ook recht vooruit gaat) Verwarring, mijn man ging dus verkeerd.
- Laag geplaatste bordjes zijn nogal eens overwoekerd door onkruid
- Liever consequent het een of het ander
- Liever overal grote cijfers (en duidelijk onderscheid qua kleuren met de ruiterborden!)
- Meer consistentie heeft de voorkeur. De ene keer staan de bordjes links, dan weer rechts van de weg. Soms ook half verstopt. Je krijgt de indruk dat degenen die die bordjes plaatst, zelf nooit op een fiets zit.
- Op onze vakantie in Overijssel viel ons op dat we alleen kleine bordjes zagen. Zijn net iets te klein en daardoor pas goed leesbaar als je dichtbij bent. Dan zie je soms net te laat hoe je moet rijden.
- Overal dezelfde. Groot of klein maakt niet uit. Ook de locatie is van belang. Hoog paaltje of je laag. Maakt het soms een zoekplaatje
- Rond de rand van de stad zijn de borden soms bijna onnodig groot. Ook omdat er dan gewoon veel meer staan of er extra info-panels zijn toegevoegd. En onderweg in het buitengebied met kilometers afstand vind IK de kleine bordjes soms griezelig klein. Rond de stad is de situatie dan vaak redelijk helder, maar juist in het Buitengebied met DIE afstanden en DIE ruimte zouden de borden echt GROOT moeten zijn. Toch ook ECHT met het zicht op begroeiing. Je bent er soms langs voor je het weet - en dan is het meters en soms kilometers terugfietsen. Eng.
- Soms zijn "grondpalen" niet goed te zien vanwege het hoge gras of struiken in de berm.
- Vaak zien wij de kleine bordjes over het hoofd omdat er veel onkruid voor staat. Daarnaast is het wisselen tussen grote en kleine bordjes niet handig.
- Verdeling is goed, om een woud aan borden/ bordjes te voorkomen zou je ipv bevestigingsbordjes met uniforme stikers kunne werken, dit kan dan zonder nummer, (zoals ook bij knooppunten wandelingen)

- Verdeling op zich prima, maar voor kleine laaggeplaatste borden geldt dat ze niet altijd goed zichtbaar zijn door bijvoorbeeld hoog gras
- Waar kans op onduidelijkheid is door bijvoorbeeld begroeiing een groot bord gebruiken
- We hebben in België knooppunten routes gefietst en daar kiezen ze voor 1 soort bord en dat steeds op dezelfde hoogte. We vonden dat heel erg prettig en duidelijk. Voorbeeld van de verwarring met de kleine bordjes zijn de wandel knooppuntroutes die lijken erg veel op de fietsknooppunten en het kleurverschil is soms door de zon slecht te zien.
- Wel graag steeds aan de zelfde wegwijkant en op een hoogte dat het huidige bermmaaibeleid geen zichtbelemmering geeft.
- Werk zoals in België. Alles op dezelfde hoogte en na de bocht een herhaling 's bord
- Zo als nu maar er zou wat vaker gemaaid mogen worden.

#### Bijlage 10: Naam regio/provincie op bord

- Hoeft niet maar ik vind het wel prettig
- Ik heb me wel eens vergist met soortgelijke borden die voor WATERVERKEER bestemd waren! Die zijn schijnbaar blauw, maar het lettertype was hetzelfde en daar trapte ik in!
- ja dat zou prettig zijn ,als je valt of iets anders gebeurd en je heb hulp nodig dan weet je waar je bent
- Leuke toevoeging
- Maar de taal ook in het Frysk de 2e Rijkstaal
- Nee zeker niet, heeft geen meerwaarde voor de fietser. Doel van de bordje is de fietser en niet promotie van een regio. Als een gemeente dit er graag op wil dan zou je er wel een extra fee voor kunnen vragen. is tenslotte reclame voor hun via jullie platform
- nee, behalve wanneer dicht bij elkaar een zelfde nummer voorkomt (maar dan verschillende regio's)
- Nee, niet belangrijkste, maar voor regio kan het wel van belang zijn
- Niet belangrijk, maar kan soms wel handig zijn.
- toevoeging: er zijn ook wandelknooppunten en die bordjes lijken sterk op de fietsknooppuntenborden alleen een afwijkende tekst kleur was beter geweest de bordjes van een andere kleur te maken
- Zo weet je wanneer je de grens oversteekt of waar je je bevind na omleidingen

#### Bijlage 11: Opmerkingen/suggesties mbt problemen bebording

- aanwijzingen voor de route NA een kruising is soms gevaarlijk omdat dit m.n. bij sommige kruisingen de onzekerheid hoe verder te gaan oplevert.
- als ik al de weg kwijtraak is dat in de bebouwde kom. Kennelijk vallen de borden daar minder goed op.
- als ik ze mis ga ik niet terug om te kijken waarom ik ze gemist heb
- Als nummers op bermplanken geplaatst worden dan ook regelmatig bermen maaien.
- Belangrijkste reden is dat er begroeiing, gras etc, voor de berm paal staat. Weinig onderhoud, blijkbaar
- Ben over gestapt op navigatie/ gpx ivm onduidelijk knooppunten! Ook met omleiding wordt met fietsers weinig rekening gehouden
- Bermplankborden zijn zo wie zo erg onhandig. Je moet bijna stilstaan om de cijfers en de richting te zien. Daarnaast zijn ze vaak onzichtbaar door begroeiing . Lang gras.
- Bij einde werkzaamheden worden de borden wel eens vergeten terug te plaatsen.
- Bij onoverzichtelijke kruisingen / rotondes etc zijn de bordjes af en toe niet te vinden
- Bij rotondes gaat het nogal eens mis. Het is niet duidelijk waar je heen moet. Ook wel als er alleen een bordje na de kruising staat, waarbij de doorlopende weg een bocht naar bv links is.
- Bij rotondes is het soms onduidelijk
- Bij wat drukere pleinen moet ik wel eens terug omdat ik twijfel of ik het wel goed heb gezien bv bij borden links van de weg geplaatst. Bij een druk plein rechts of een drukke smalle weg
- Borden soms afgedekt door beplanting
- Borden zijn soms ook niet zichtbaar als ze achter een boom of verkeersbord zijn geplaatst.
- Bordje die we missen is altijd in een stad of dorp daar is het wel eens onduidelijk
- Bordjes plaatsen rechts van de weg op dezelfde hoogte, net als in België.
- Consistentie in de plaatsing heeft sterke voorkeur. Het liefste ook dat de bordjes op ongeveer ooghoogte hangen. Op bepaalde plekken zitten de bordjes zo laag dat ze volledig onzichtbaar worden

in het hoge gras. Doordat de bordjes zo verschillend worden geplaatst (links, rechts, hoog laag) wordt het soms een puzzeltocht en kun je minder genieten van de omgeving. Op zichzelf is het knooppunten systeem geweldig. Het zou ook goed zijn om paardrijden en of wandelen in een andere kleur aan te geven.

- Daarom gebruik ik bij voorkeur een navigatie app
- De borden staan soms in hoog gras
- De bordjes altijd op ooghoogte plaatsen, desnoods even een paaltje ervoor voorzien. Geen bordjes op een weidepaaltje hangen, deze vallen om en je rijdt hopeloos verloren. Bordjes steeds aan de juiste kant van de weg plaatsen en de beplanting eromheen onderhouden. Tijdig aangeven dat je zo meteen moet indraaien, vooral op routes waar de afslag niet goed zichtbaar is en bij afdalingen
- De richting op de pijlen is onduidelijk door de lay-out ervan.
- Een eenduidige plek waar je bordjes zou kunnen vinden zou handig zijn. Dan zoekt iedereen namelijk op dezelfde plek.
- Een meer uniforme plaatsing zou prettig zijn. Het is soms zoeken.
- Eenvormigheid is de boodschap. Altijd op dezelfde kant ....rechts . En regelmatig controle voor ontbrekende borden.
- En ik let wel eens niet goed op. Meestal rijd ik vooral op basis van een route in mijn navigatie.
- Grotere borden op een landelijke, uniforme hoogte (minimaal een meter) kunnen veel, voor mij, problemen oplossen. Fiets in vakantie veel in het oosten van het land, waar gras etcetera hard groeit.
- Het gebeurt dat de pijl RECHTDOOR staat. Maar het is op dat punt onduidelijk wat RECHTDOOR is? Beide wegen buigen b.v. iets af. Of de pijl geeft rechtdoor aan terwijl het duidelijk schuin rechtdoor is. Dan kan dat pijltje toch schuin gezet worden?
- Het netwerk wordt niet meer goed onderhouden. Dikwijls op kruispunten zijn de bordjes verdwenen (na werken aan de straat liggen de bordjes soms aan de kant of zijn ze helemaal niet teruggeplaatst). In bepaalde regio's (bv laatst was ik in de bollenstreek) kloppen de bordjes niet meer met de website.
- Het verschil in hoogte en grootte van de bordjes vind ik lastig. Ook komen er steeds meer andere bewegwijzeringen bij die het soms onoverzichtelijk maken.
- Het zou fijn zijn als de borden overal op dezelfde hoogte/plek staan, dan weet je altijd waar je moet kijken.
- Het zou handig zijn als de bordjes altijd op dezelfde wijze zijn geplaatst, dus niet de ene keer een bermbordje en de andere keer een bordje hoog aan een lantaarnpaal.
- Het zou m.i. handiger zijn de bordjes eenduidig te plaatsen. Of aan een paal op hoogte of op een klein paaltje.
- Ik ben Belgische fietser en heb tijdens mijn recente fietsreis doorheen Nederland dikwijls bordje gemist die op kleine paaltjes tegen de grond en verstopt achter weliswaar mooi struikgewas... Bij ons in België staan de meeste bordjes iets boven ooghoogte; zo zijn ze ook gemakkelijkst terug te vinden omdat je weet waar je ze kan verwachten (dus niet de ene keer op die manier en wat verderop bijna tegen de grond).
- Ik kan geen logica ontdekken waar ik een bordje kan verwachten
- IK mis borden bij plaatselijke werkzaamheden, waarbij een omleiding moet worden gereden. De wegbeheerder houdt geen rekening met het feit dat dit een onderdeel van een fietsknooppuntenroute is.
- Ik mis borden omdat ik er zelf niet goed genoeg op geconcentreerd ben. Dan rij ik gewoon door en probeer mijn route aan te passen
- Ik mis borden omdat ze soms ook links staan en dat is onhandig
- Ik mis soms een bordje omdat ik moe ben, of niet goed oplet.
- In buitenland was het soms zoeken naar bordjes: soms laag bij de grond, dan weer hoog. In NL is het heel consequent!
- In een stad of in de bebouwde kom is het soms zoeken naar de bordjes: links of rechts of aan een lantaarnpaal of bij andere bordjes
- In sommige gevallen zijn de knooppunt "bordjes" op de weg geschilderd. Ik vind dat onwenselijk, omdat je ze daar niet verwacht en dus ook niet zoekt en omdat ze na verloop van tijd vervagen
- Is juist leuk dat het even zoeken is naar het bordje, vooral als je met kinderen fiets, het is dan net een speurtocht.
- Laag geplaatst is vaak lastig in combinatie met begroeiing
- Lage borden verdwijnen soms in het hoge gras of andere begroeiing

- Lastig: laat borden altijd op de zelfde manier, plaats geplaatst worden! Altijd rechts op ooghoogte!
- Liefst de borden rechts en op steeds de zelfde hoogte bv 2,5 tot max 3 meter
- Maar meestal gaat het heel erg goed. Complimenten. Een vervelend probleem doet zich voor als ook ruiterroutes staan aangegeven. Weliswaar in een andere kleur, maar dat kan ik niet zien.
- Meestal staat een bordje voor de kruising terwijl na de kruising eenvoudiger en duidelijker zou zijn.
- Misschien komt er nog een vraag hierover, maar mijn ervaring is ook dat als ik probeer te melden dat er borden missen of verouderd zijn (verkeerssituatie gewijzigd), er niets mee lijkt te gebeuren. Het is ook onduidelijk welke instantie verantwoordelijk is voor de bepaling van de knooppunten en het plaatsen en onderhouden van de bordjes.
- Of gewoon omdat ik ze over het hoofd zie.
- Oft liegt es an einem selbst, dass man die richtige Route nicht fährt. Ich habe die ersten beiden Routen mit Umwegen geschafft. Man muss lernen die Schilder richtig zu lesen und zu deuten. Mittlerweile fahre ich "fehlerfrei" die Routen ....
- Onlangs fietsten wij in regio Veluwe/IJssel. De aanduiding op de bordjes in regio Veluwe vonden wij erg klein en onduidelijk. De nummers en pijlen waren pas te lezen als je er vlakbij was; dat kan gevaarlijke situaties opleveren. Wij verzuchtten: waarom worden niet in heel Nederland dezelfde duidelijke borden (met grote cijfers) en bewegwijzering gebruikt?!
- Over het algemeen zijn de bordjes te klein. Neem een voorbeeld aan de knooppunten in Vlaams België.
- Paaltjes in de bermen zijn niet allemaal even hoog bij kleine paaltjes verdwijnen ze soms achter het gras/onkruid
- Principe zou moeten zijn; altijd rechts van de weg.
- Soms (eergisteren) zijn er borden bij verschillende kruisingen (zelfs 3!) die allemaal hetzelfde nummer (35) hebben. We zijn dit vaker tegengekomen, maar dan 2x. Erg verwarrend waar je dan precies bent. Ik denk dat het komt omdat 2 (of dus 3) kruisingen vlak bij elkaar liggen, maar het is niet prettig.
- Soms mis ik een bord door te hoog (struik)gewas.
- Soms staan de borden scheef en weet je niet welke van de volgende, als er meerdere wegen zijn je moet volgen.
- Soms worden bij wegwerkzaamheden de bordjes niet zodanig geplaatst dat je weet waar je heen moet. Soms zijn de bordjes door "baldadigheid" aan de verkeerde kant van de paal gedraaid. Er zijn tal van mogelijkheden waardoor je een bordje kunt missen. Dit is denk ik nooit helemaal te voorkomen.
- Uitgangspunt moet zijn: op vaste hoogte en vaste plek (rechts)
- Van de paar knooppunt tochten die ik heb gemaakt is het 1 keer voorgekomen dat ik verkeer ben gereden. Ik hou van knooppunten routes.
- Vind dat de bordjes aan de rechterkant van de weg horen, je bent rechts georiënteerd. Mis daarom weleens een bordje, ga dan terug om te zoeken.
- Vooral bordjes die laag staan achter hoog onkruid.
- Vooral de Wieringermeer is een puinhoop. Hier verdwalen best veel mensen.
- Vooral in grote steden met heel veel borden en een drukke/chaotische verkeerssituatie zijn de bordjes nog wel eens te klein of onoverzichtelijk geplaatst. Waardoor het echt túren en snel wenden wordt! Dan is het nog wel eens gevaarlijk in het verkeer of loop je het risico te verdwalen.
- Vooral in het voorjaar en de zomer zijn de borden vaak slecht zichtbaar door de begroeiing.
- Vooral met borden aan de linkerkant moet ik ook echt moeite doen om ze te lezen en moet ik ook aan de verkeerde kant fietsen om ze te lezen, wat natuurlijk niet echt goed is voor de veiligheid. Intussen ben ik wel heel handig geworden met het kijken naar bordjes de andere richting op om te zien of ik nog op de knooppunten route zit als er bordjes weg zijn of ik ze gemist heb.
- Voordat wij de routeplanner gebruiken misten wij regelmatig bordjes, nu met gebruik van de app is dat geen probleem meer.
- Vroeger werden bordjes vaak gestolen door vandalen of metaaldieven. Sinds de bordjes van kunststof zijn is dat probleem veel minder.
- Waarom niet alle borden links of rechts van de weg?
- Zou een enorme verbetering en veiliger zijn als borden ALTIJD rechts staan en op bepaalde min/max hoogte. Rekening mee houden dat de bordjes van TWEE kanten benaderd worden. Dit houdt in een behoorlijke uitbreiding van aantal bordjes. Kom hierin DIKWIJLS Hollandse zuinigheid tegen met als gevolg: onduidelijke situaties. Bordjes LINKS van de weg geven regelmatig gevaarlijke situaties. Ik moet over gaan steken om de bordjes duidelijk te kunnen zien. Liever altijd grote bordjes gebruiken.

### Bijlage 12: Borden die verwarring opleveren

- (plaatselijke) wandelroutes en mountainbike routes
- //// wandelroutes
- Als het kleine bordjes zijn is er verwarring met ruiterroutes.
- Andere aanbieders die dezelfde kleuren gebruiken.
- Andere organisatie
- Door de snelheid lastig tijdig te onderscheiden
- Door meer uniform en in een bepaalde kleur te werken zouden veel misverstanden voorkomen kunnen worden.
- heel soms de vaarroutebordjes, maar dan kloppen ook de nummers niet en je gaat dan langs het water
- Hier rond Voorschoten zijn de wandelknooppuntbordje klein en geel/groen (ben wat kleurenblind), bij zorgvlied ineens dezelfde vorm en grootte als fiets. Het kleurverschil is voor mij eigenlijk niet te zien, zeker niet als de bordjes in de schaduw staan of vaal zijn.
- Ik ben enigszins kleurenblind en vind het onderscheid tussen de ruiterroutes en de donkergroene fietsroute bordjes onduidelijk
- Je moet goed opletten.
- Kleur verschil
- LF fietsroutes
- LF routes en borden lijken te worden afgebouwd. lastig om de oude LF terug te vinden door terugvallen op knooppunten
- LFR borden en andere borden die wat kunnen lijk op knooppunt route Bv van Gogh route
- Mountainbike
- mountainbiken, soms wandelnetwerk
- Nee altijd dezelfde kleur
- Ns wandeling.
- paard (ruiter) en wandelaar (vooral als ze ook nog klein zijn
- Paarden routes ( dan staat er boven het nummer een hoefijzer ).
- Paardenroute
- paardenroutes
- Paardenroutes zijn bruin
- paarderoutes
- Paardrij route limburg
- Routes voor menpaarden en ruiters
- routes voor paardenrijdsters
- ruiter
- ruiter paden wandelnetwerk
- Ruiter-routes. Bruine bewegwijzering
- ruiterroutes door kleurenblindheid
- ruiterpaden
- Ruiterpaden
- ruiterpaden (bv. in de Achterhoek)
- Ruiterpaden (die zijn bruin, maar lijken verder erg op fietsbordjes).
- Ruiterpaden (met onder het cijfer een paar kleine hoef-ijsers)
- Ruiterpaden bruin stom maar waar
- ruiterpaden en aangespannen paardenroutes
- ruiterpaden nummers
- Ruiterpaden zou iets meer onderscheidend mogen zijn, bv bruin met witte cijfers.
- ruiterpadennetwerk
- Ruiterroute
- Ruiterroute is bruin en van een afstand lijken die veel op de fietsbordjes.
- ruiterroute, maar ik begin er aan te wennen
- ruiterroutes
- Ruiterroutes
- Ruiterroutes op de veluwe

- Ruiterroutes, mountainbiken
- ruiterroutes, wandelroutes
- ruiterroutes; moet je goed kijken; lijken in Twente erg op elkaar.
- Ruiters
- ruiters en moutainbikers zeker op "complexere" punten.
- Vaarroutes
- Vooral bordjes voor paardenroutes die net zo groot zijn en lastig te onderscheiden van afstand.
- Wandel en ruiterknooppunten
- wandel en ruiterroutes
- Wandel nummers b.v.als je een zonnebril op hebt
- Wandelbordjes
- wandelen
- Wandelen
- wandelen of mtb
- wandelen, dit omdat er hier veel verschillende varianten in zijn. Tevens soms nog wat lokale fietsroutes met eigen bordjes.
- Wandelen, paarden routes
- wandelknooppunten
- Wandelknooppunten
- wandelnetwerken
- Wandelroute
- wandelroute ruiterroute
- wandelroutes
- Wandelroutes
- Wandelroutes of ruiterroutes.
- Wandelroutes zelfde lettertype alleen een andere kleur (bruin)
- wandelroutes, ruiterroutes, sommige bordjes zijn ook groen en zien vrijwel hetzelfde uit, vooral moeilijk bij afdalingen
- Waterborden voor de boot. Als die langs het fietspad dat langs die vaart gaat staan.
- Zelfde kleur van bv Ruiterspad
- zie opmerking eerder, handiger was geweest een andere kleur bordjes i.p.v. alleen andere tekst kleur

#### Bijlage 13: Redenen afwijken route

- Af korting bij lange saaie stukken
- afkorten bij slecht weer of tegenvallende vermoeidheid
- afkorten van de route: snelle weg rechtdoor naar bestemming
- Afkorting maken die goed te fietsen is maar niet aangegeven via de knooppunten waardoor ik een langere lus kan fietsen.
- afkorting vanwege tijd
- Afsluiting of wegomlegging
- afsnijden van onlogische omwegen
- Als de route tegenvalt, pakken wij een kortere route
- Als het weer slechter wordt
- Als ik de route iets langer of soms korter wil maken.
- Als je van huis vertrekt vaak dezelfde kilometers...dus slaan we die eerste nummers vaak over
- als we moe zijn, of juist nog wat verder kunnen rijden
- Alternatieve route snijdt de route af
- Alternatieve snellere route, afsnijden, om bijvoorbeeld overnachtingsadres te bereiken of aan het eind van de dag om eindpunt te bereiken.
- andere reden: inkorten van de totale route.
- Beetje afhankelijk van de omstandigheden, kan van alles zijn.
- Beetje afwisseling, op de bollebooi terug, erc
- bekend met de omgeving
- bezoek camping



- bezoek camping / supermarkt oid / route aanpassing ivm lengte of bijv. weersomstandigheden / niet aangekondigde werkzaamheden waardoor de route daar niet gevolgd kan worden
- Bijvoorbeeld als de dames in het fiets gezelschap van de toilet gebruik willen maken of bij een ongelukje als met verzorging verijst is
- boodschappen doen, volgen van de knooppunten geeft soms relatief lange omweg
- Buiten de knooppuntroutes is het soms rustiger dan op de knooppuntenroutes zelf.
- De andere weg ziet er dan interessanter uit
- De route inkorten.
- De route korter maken/afsnijden
- De tijd inkorten!
- Deze routes zijn net zo mooi en daarnaast lekker rustig qua fietsers. Als je op paden rijdt kom je minder mensen tegemoet en daar door veiliger. Fiets paden zijn vaak veel te smal.
- Door vermoeidheid. Of weersverwachting.
- een alternatief fietspad wat rustiger is
- Een stuk af te snijden
- Gebrek aan concentratie
- Geen mooie route
- geocaching
- het is vaak drukker op de knooppuntenroute, dus rustiger als je ervan afwijkt
- Hierbij wil ik graag toevoegen dat ik graag zou zien dat als je de route \*opnieuw\* bereikt (omdat je die om wat voor reden ook verlaten hebt) er ook zichtbare routebordjes zijn. Routebordjes zijn nu alleen zichtbaar als je al op de route bent, je kunt een route dus kruisen zonder dat op te merken, zelfs als er op de wegen die wél tot de route horen wel bordjes staan.
- Hindernissen voor mijn soort fiets
- Hoe ver nog naar het eindpunt
- Ik gebruik GPS als betrouwbaardere bron; al regelmatig meegemaakt in het verleden een KP-bord te hebben gemist (of was tijdelijk weg) en daardoor aan het zwerven. Gps is betrouwbaarder..
- Ik volg zelden langere stukken van een knooppuntenroute, ik fiets meestal vanaf een fietskaart.
- Ik weet een kortere route naar mijn bestemming.
- ik wil route verkorten door naar ander knooppunt te rijden dat niet op kaart is verbonden
- In eigen streek is afwijken gemakkelijk. In onbekende omgeving is afwijken lastig omdat de route een vraagteken wordt.
- inkorten of verlengen van de route ;-)
- inkorten route
- Inkorten van de route
- Inkorten van de route door veranderende weersomstandigheden
- inkorten van de route of bereiken van een specifiek gebied
- Inkorten van een route
- Inkorten van een van tevoren gekozen route
- Is soms kortere weg naar volgende knooppunt, heeft te maken met het aantal kilometers op dat moment
- k fiets nooit knooppunt routes, dus de vorige twee vragen gelden ook niet.
- Kortere route
- Kortere route naar huis
- Kortere route of doorfietsroute als ik een lange route van 80 tot 100 km fiets. Knooppuntenroutes zijn mooi maar vaak niet de kortste weg.
- Kortere route van A naar B
- kortere weg naar bestemming (bijv. "dan maar even langs de grote weg"). We fietsen lang niet altijd 'rondjes', maar ook met bagage/tent van A naar B en soms wil je het dan wel korter ....
- Lekker makkelijk doorfietsen, geen onnodige lussen
- Meestal aan het einde, dan een kortere route naar het eindpunt
- met knooppunten kom je te winig door de dorpen
- N bordje gemist
- Naar Camping voor overnachting
- Naar een overnachtingsadres
- naar huis fietsen....

- Naar overnachtingsmogelijkheid
- naderend slecht weer
- Om de knooppunten afstand te verkorten bij lange fiets kilometers
- om een stukje af te snijden, als de knooppunten teveel omwegen maken
- Om eventueel een stukje af te snijden. Omdat er soms onnodige lussen in een route zitten.
- om toch een kortere route te nemen. Ons vergist hebben in een bordje.
- Omleidingen, te druk , teveel wandelaars
- Onderweg verander ik weleens van gedachten over de gewenste route
- Onenigheid over de route tussen mijn man en mij :). Of we willen toch een kortere of langere route.
- Op zoek naar een (openbaar) toilet!!
- overnachten
- overnachting zoeken; ik doe meerdaagse routes
- Pont gaat niet dan kan je helemaal terug of naar het punt fietsen waar de tocht heengaat maar dan zonder de knooppunten te volgen, op een gegeven punt kan je deze weer oppakken
- rechtstreeks naar voorgenomen bestemming
- Route afsnijden (2x)
- Route iets verkorten
- Route inkorten (5x)
- Route inkorten of centrum vermijden.
- Route met knooppunten is een richtlijn, maar geen ijzeren regel. Vaak plan ik vooraf een route en kijk ik of die aansluit bij een knooppuntenroute. Soms is de knooppuntenroute alleen maar een omweg.
- Route verlengen of verkorten
- Rustpunt bezoeken
- Slecht weer, harde wind of regen
- Slecht weer, route inkorten
- Snellere route terug naar huis
- Sommige stukken zijn te druk
- soms blijkt/is de route te lang.....en dan kun je gemakkelijk inkorten
- Soms komt een kortere route even beter uit
- soms loopt de route niet zoals ik wil fietsen
- soms volgt een knooppuntenroute wel een heel merkwaardige (omfiets)route
- Soms wil je de snelste route fietsen.
- soms ziet iets anders er op de kaart leuk uit, bijvoorbeeld een weg langs een kanaal. Of er ontstaat de wens een bepaalde brug over te steken en eens te zien waarheen de weg leidt. Dan pik ik later weer een knooppunt op.
- Spontane impuls, nieuw idee
- Stop bij vrienden / familie
- Stukje afsnijden 😊
- Supermarkt
- Te lange route gemaakt
- Tante afkorten i.v.m. opkomst van buien
- Vaak omdat ik eens wat anders wil proberen. Soms ook omdat de wind niet gunstig staat en een alternatieve route meer windschaduw geeft.
- Vermijden drukke weg
- vermijden fietsen langs drukke wegen.
- vermijden van dorps/ stads centra
- Vermijden van omfietsen via een dorp waar ik niet hoeft te zijn; soms is de knooppuntenroute erg kronkelig, wat als je kilometers wilt maken om ergens te komen minder handig is.
- via knooppunten is de route meestal langer als je een trektocht van A naar B gaat, veel geslinger dus. Het slingeren is geen probleem bij een rond(je)e vanuit start = eind punt
- voor de variatie, bij bekende routes
- Vooral in Nederland vaak de weg kwijt. In Nederland kan men een voorbeeld nemen aan Belgisch Limburg. Het "fietsparadijs" met volop DUIDELIJKE bordjes. En vooral niet bezuinigd op bordjes. Tja Nederland is ook daarin zuinig dus. Echt waar hoor. Het is alsof wij te bang zijn een extra bordje te plaatsen. Treurig. Ik fiets dus ook vaker in België.
- Vooral na regenbui en de fietspaden minder prettig zijn zoeken naar een betere route.

- Vroegtijdig afbreken route ivm vermoeidheid
- Wanneer de route door een hek of trap niet toegankelijk is voor een scootmobiel
- weersomstandigheden
- Weg afgesloten vanwege wegwerkzaamheden
- weg afgesloten, asfalteren, pontje uit de vaart, etc.
- Weg werkzaamheden
- wegafsluiting
- wegenwerken omleiding
- Winkel bezoeken

#### Bijlage 14: Opmerkingen bij lokale rondjes

- Ben nog steeds blij met de paddestoelen in het buitengebied. Handige richting pijlen. Duidelijke afstanden naar plaatsen in de omgeving
- Al die bordjes kosten geld en energie voor beheer en onderhoud. Een lokale route zou ook kunnen worden aangeduid op de knooppuntenroute op hetzelfde bordje of op een infopaneel met de knooppunten vermeld.
- Als de bordjes maar afwijkend genoeg zijn (zie foto), is het geen probleem.
- als de lokale rondjes dezelfde paden volgen als de knooppuntroutes is er voor mij weinig meerwaarde. als de lokale rondjes over andere paden gaan, geeft het meer variatie en meer keuzemogelijkheid voor routes. dan is er voor mij wel meerwaarde
- Als het dan toch 'n lokale rondje moet worden; gebruik dan 'n afwijkende kleur.
- als lokale rondjes "uitgegeven" worden met de knooppunten, kunnen we de rondjes gewoon op de knooppuntbordjes fietsen toch? Ik fiets wel graag in onbekende omgeving een rondje, wat is uitgezet door mensen die weten wat daar in die omgeving leuk is om te zien ... kan prima met knooppunten, denk ik ;-)
- Als ze ook maar rechts van de weg staan.
- Bijna laat lokale rondjes volgen ook de knooppunten, e zou dit kunnen ondervangen door onder het knooppuntbord een klein bordje te hangen met de naam van het lokale rondje dat dit knooppunt volgt. Maakt het voor lokale routemakers ook goedkoper dan grote eigen bordjes en ze kunnen in het totaalonderhoud mee. Waar nodig zou je extra knooppunten kunnen toevoegen voor een lokaal rondje.
- Dit probleem is simpel te verhelpen door middel van een andere kleur of dit duidelijk kenbaar te maken op ede markering
- Een lokaal rondje is leuk maar soms kan de bewegwijzering daarvan de knooppunt bewegwijzering wat rommelig maken
- Er dient dan wel een zichtbaar verschil in bordjes zijn
- er staan al zoveel bordjes in Nederland.... Dat vind ik wel een beetje een probleem. Wanneer er veel bordjes bij gaan komen, komt dat de overzichtelijkheid maar ook het aanzicht niet ten goede, vind ik.
- Er zijn al veel te veel borden overal. Hoe minder, hoe beter!
- Eventuele rondjes ook via bestaande bordjes fietsen. Het rondje Zwolle via knooppunten laten fietsen
- Geef bij knooppunt informatie bord aan uit welke knooppunten een specifieke lokale route gefietst kan worden. Pas de knooppunten er ook op aan zo mogelijk.
- Het formaat is duidelijk anders dan de knooppunt borden, dus ik zie geen probleem. En ik neem aan dat de makers van die routes een goede keuze hebben gemaakt
- het is natuurlijk handig als gemeentes de routes volgen van het fietsknooppuntensysteem
- Het is wel fijn als die bordjes qua kleur / vorm afwijken van de knooppunt-borden.
- Het zou helpen als er een systeem komt waarbij ALTIJD het knooppunt bord bovenaan of onderaan zichtbaar is, zodat je het knooppunt bordje in één oogopslag ziet
- Hoewel de best gecombineerd mogen zijn als ze allemaal dezelfde kant op gaan. Want echt mooi is zo'n totempaal niet.
- Ik gebruik al jaren de (Fietsknoop)app, dus weinig problemen, maar voor 'nieuwe' knooppuntgebruikers is het eerst even wennen.....
- Ik heb geen probleem met lokale bordjes. Hoe meer hoe liever eigenlijk- want dat HELPT juist met de oriëntatie en ik vind dat gewoon geruststellend. De "Totempalen" vind IK heerlijk eigenlijk - je ziet ze niet zomaar over het hoofd en dat vind ik een veilig en een goed "anker" gevoel. Een stukje zorg of service, eigenlijk.

- ik kan me voorstellen dat de routes als in de afbeelding te zien zijn, worden geïntegreerd in de knooppunten: het lijkt me dan wel zaak om dit duidelijk aan te geven. Dat kan bijv. op de oriëntatieborden bij belangrijke knooppunten, en ook online.
- Ik vind vooral dat routes die al sterk in de markt staan een plek moeten houden. En dat er ruimte moet blijven om bijzondere goed uitgedachte routes een bordje te gunnen.
- Ik zie dat gemeenten soms nieuwe nummers hebben geplaatst die (nog) niet opgenomen zijn in het fietsknooppuntennetwerk.
- Ik zou de rondjes toevoegen aan de knooppunten borden.
- Je kan ook denken aan een bewijzing ( symbolen ) zoals in Duitsland aan palen
- Knooppunten gaan voor mijn gevoel vaak (wel via apart fietspad) naast een doorgaande weg, terwijl er veel mooiere en rustiger fietspaden/wegen in de omgeving lopen.
- Lf routes Wel handhaven a.u.b.
- Lokale rondjes zijn vaak er leuk en gemaakt door mensen die ter plekke zeer bekend zijn.
- Lokale routes gebruik laten maken van de fietsknooppunten. Met folders, routeboekjes of strategische geplaatste routeborden, bv bij stations of parkeerplekken.
- Lokale routes zouden ook gebruik kunnen maken van het knooppuntnetwerk
- maar alles met mate natuurlijk
- maar handig combineren (waar mogelijk) om te voorkomen dat je op alle bordjes naar jouw route moeten zoeken
- Maar inderdaad niet te veel routes op een paal.
- meer borden komt overzicht niet ten goede, daarnaast denk aan kosten voor materiaal plaatsing en onderhoud. Daarnaast heeft de uitgever van de route nog meer behoefte aan vrijwilligers voor controle!!
- Meerdaagse fietstochten die ik via knooppunten had uitgestippeld bleken geen/weinig supermarkt-/horeca stops te bevatten (kleine dorpjes). Ik kies voor meerdaagse tochten voor LF-routes e.d. Ook omdat ik dan weet dat ik mooie dingen ga zien. Lokale routes geven mij ook die zekerheid. Dus moeten ze blijven!
- Misschien interessant om de totale afstand van een extra bewegwijzerd rondje te vermelden op het betreffende bord.
- Nederland heeft teveel (route)borden langs de weg!
- Ook hier weer geldt dat er uniforme bordjes moeten komen van één stichting. Ik raak door al die (overigens goed bedoelde) andere borden steeds weer in de war. Je komt borden tegen over paardrijroutes, mountainbikeroutes, wandelpaden etc. Soms is het gewoon te gek voor woorden. Vaak ontbreken ook bordjes of staan ze verstopt omdat het onderhoud op een bepaalde plek niet goed is uitgevoerd. Mis je zo'n bord, moet je vaak weer helemaal terug fietsen. Uiteraard begrijp ik dat het soms moeilijk is. Veel werk wordt (denk ik) door vrijwilligers gedaan. Waarvoor dank!!
- Op bijgaande foto is dit duidelijk maar in de praktijk geeft dit soms verwarring
- RONDJES kun je makkelijk zelf uitzetten in knooppunten-planners
- Soms kijk je wel eens te snel, dan moet je even terug.
- Suggestie: biedt ruimte aan standaard knooppuntroutebordjes om naam/icoon van lokaal rondje toe te voegen.
- Te veel bordjes bij elkaar kan onoverzichtelijk zijn. Maar als de bordjes duidelijk van elkaar verschillen in kleur of vorm dan hoeft het geen probleem te zijn.
- Themaroutes alleen als het voorname oftewel iconische routes betreft
- uitzondering zijn de LF routes, die zie ik als goede aanvulling
- Vaak een probleem, om vanaf de parkeerplaats in dorp of onderweg de start te vinden.
- Vaak zijn bij het VVV lokale routes verkrijgbaar die de knooppunten volgen. Extra routebordjes zijn daardoor overbodig
- Vanuit stads en dorpscentra bordjes plaatsen die naar de dichtsbijzijnde route bordjes verwijzen
- voor beide wat te zeggen, maar een wildgroei niet handig en duur
- Voor ieder wat wils. Past erg bij DE Nederlander toch? Ons land is een groot park waar je soms in dreigt te verdwalen, dan kun je niet genoeg "bij de hand genomen" worden. :)
- Wanneer bv bekend is dat een lokaal thema rondje bestaat uit de volgende.... Knooppunten, zouden die achterwegen kunnen. Op knooppunt infobord melden waar themaronde loopt
- was an Schildern da ist, kann bleiben. Jede Gemeinde kann ihre eigenen Schilder machen, wenn die landesweit gültigen Knotenpunktschilder bleiben.

- wat ik wel veel jammer vind is dat de LF routes behoorlijk zijn verminderd door het knooppunten systeem. Door het knooppunten systeem kan je nooit meer een min of meer korte rechtstreekse route rijden. Reed zelf bv de prinsen route den haag Breda. of lf 12 of 10 langs de grote rivieren. Probeerde wanneer ik ver weg ging fietsen bv Delft Roermond zo veel mogelijk LF routes te rijden LF.. maastricht Hoek van Holland of de F13 richting vanuit Zeeland naar Duitsland
- Zet deze bordjes best apart van de knooppuntenbordjes en geef ze een andere kleur en vorm
- zoals eerder aangegeven: de bordjes van andre routes zijn vaak te groot zoals op de foto. In Duitsland wordt dat veel handiger gedaan met de lokale bordjes in een andere kleur of opmaak weer te geven. Dan is er zelfs in ons kleine en drukke fietsland ruimte voor meer regionale routes waar nu, ook gezien de populariteit, geen ruimte voor is en dat is jammer. Er zijn tegenwoordig veel meer instanties die fietsroutes maken buiten het fietsplatform en routebureau's om maar die komen door de monopoliepostie van de huidige organisaties niet aan bod.

#### Bijlage 15: Overige gewenste info routeplanner

- Aanduiding in dorp of stad richting knooppunt.
- aansluiting met ov
- Als er belemmeringen zijn waar een scootmobiel niet door kan.
- Batterij opladers
- Bij een informatiebord ook kleine bordjes met de volgende punten. In NL staan ze al vóór een kruising, dan kom je bij het info-bord. Als je dan bijv. even pauze neemt ben je vergeten hoe het ook al weer zat en moet je even terug het kruispunt over. Ik zag in Duitsland dat ze daar óp het kruispunt de nr's ook nog hebben gezet.
- Bij fietsknoop+ heb je al veel van dit soort informatie
- Bordjes langs route waarmee je kunt aangeven waar je precies bent als je een hulpdienst nodig hebt
- breedte van fietspaden
- campings (3x)
- Campings. En dan niet alleen de natuurcampings (in welke vorm dan ook). Als ik een lange tocht maak zal ik toch ook wel eens op een erg toeristische plek moeten gaan staan.
- De omgeving. Sommige routeplanners laten duidelijk zien of een wegvak door bos/agrarisch gebied/stedelijk/industriële gebied gaat. Soms is dat nauwelijks te zien, en dat vind ik minder.
- de zoekfunctie van Google Maps vervult mijn behoefte
- dit voorjaar stremmingen door wateroverlast
- duidelijk onderscheid of een fietspad los ligt van de weg en of het een 'echt' fietspad is.
- Het aangeven van wegopbrekingen of niet varen van pontjes zou prachtig zijn zou vlg's mij goed kunnen in digitale versies
- Het is fijn als je in de app zelf kunt aanvinken wat je wilt zien.
- ik heb deze info allemaal in mijn Osmand-app
- Ik mis het feit dat het niet altijd duidelijk is in een planner of een bepaald deel van een fietsroute echt wel goed berijdbaar is...
- In routeplanner van de fietserbond staat al veel informatie
- Info over de mogelijkheid tot opladen
- info over oplaadpunten
- je mehr Informationen, desto unübersichtlicher wird es. Umleitungen und Straßensperrungen wären noch gut. Ich plane meine Route aber vorher am PC und fahren nach einem ""Zettel", auf denen die Nummern stehen. Ich brauch keine weiteren Informationen. Wenn, dann kann man sich das vor Abfahrt selbst ausarbeiten.
- Km aanduiding
- LF routes apart weergeven.
- NB: veel van deze informatie is in de Komoot-app (al) te vinden
- Of een route over een fietspad gaat of over de weg waar ook auto's rijden
- Oplaadpunt fiets
- Overnachtingsmogelijkheden
- parkeerplekken incl parkeerplekken voor campers
- Racefietsen, wij fietsen de Maasroute op de racefiets en sommige stukken zijn mindere geschikt op de racefiets.

- Rustpunten - dat is géén horeca.
- schuilplaats
- veel info staat al op de site van routiq (horeca, parkeerplaatsen, hoogteprofiel)
- veel van bovenstaand info heb ik al in mijn routealp (mapout)
- Vooral het ontbreken van openbare toiletten is een punt. Ik wil daar best voor betalen (automaat) maar ze zijn er gewoon niet.
- Weinig of geen autoverkeer
- Zet bij iedere route bord een bank waar je kunt eten en drinken. Hier spreek je ook vaak andere fietsers
- Zo min mogelijk verdere aanvullingen
- zou graag vaker bankjes (picknickbankjes) zien ,moesten laatst 10 km fietsen voor het volgende bankje,de vorige was bezet,en zeker rond etenstijd,dan zijn er veel bezet.Dus graag vaker bankjes en dan ook een prullenbak erbij

#### Bijlage 16: Overige opmerkingen gewenste info routeplanner

- 14-7-2024 route van Alkmaar naar Egmond afgesloten. 2 alternatieven aangegeven, maar geen info over waar die naar toe gaan en hoe je weer op de route komt (alleen zuid en oost).
- Allemaal belangrijk - anders had ik het niet aangegeven in vraag 25!
- Als het verkeer gestremd is bij bijv. Woerdense Verlaat, dan verwacht je tijdig een mededeling op een bord zodat je niet kilometers om hoeft te fietsen.
- als je op de kaart meteen kan zien of de route over een landweg gaat of via een echt fietspad kan je sneller keuzes maken
- bepaalde gebieden zijn dun bevolkt en dan kan dat soort info prettig zijn
- Bij stremmingen of weg omleiding wordt dat niet altijd met knooppunt bordjes aangegeven,Zeker als je ergens vreemd bent en de weg niet weet. We hebben het in Friesland een keer gehad daar stond het aangegeven voor knooppunten,de omleiding.
- Bochten bij afdalingen aangeven, vooral de scherpe bochten Landwegen aangeven zodat je niet plots opzij aangereden wordt
- Dat zijn de zaken die je nodig hebt onderweg! Zo'n ondersteuning op een planner maakt een tocht nét even meer "klasse".
- er zijn in Nederland te weinig openbare toiletten om er wat aan te hebben, voordat je er bent heb je al in de bosjes je plas moeten doen
- Er zijn in Nederland te weinig openbare toiletten, in Duitsland is dat beter geregeld
- er zijn zo weinig openbare toiletten en sommige gaan ook nog dicht. Horeca gelegenheden doen soms echt moeilijk over gebruik toilet, ook als je 50 cent of euro wil betalen. Stijgingspercentages is voor de voorbereiding wel goed
- Gewoon doen kun je ook gegens uitwisselen en elkaar helpen. Alle andere bankjes zijn dan overbodig.
- handig wanneer je een route plant voor de racefiets: dan liever geen zand- of gravelpaden.
- Het heeft een toegevoegde service, maar meestal zien we ze vanzelf. Bij wandelroutes vind ik ze veel belangrijker.
- Het is allemaal handig, maar fietsen is ook een avontuur, niet alles hoeft te zijn geregeld en vastgelegd. Er komt altijd wel een oplossing. De informatie over de ondergrond is misschien wel het meest belangrijk voor het geval je met bagage fietst., dan zijn zandpaden niet fijn.
- ik fiets graag, maar niet graag voor niets.
- Ik gebruik geen routeplanner
- Ik heb een trike (delta; 2 wielen voor, 1 achter) en een velomobiel
- Ik houd niet van heuvelachtige zandpaden. Dan fiets ik liever om.
- In Nederland een groot probleem. Je bent aangewezen op horeca.
- Informatie is in principe al wel voorhanden.
- Is niet erg belangrijk, maar zou wel leuk zijn
- je weet dan niet hoe je moet fietsen wegens stremming
- Kan gevaarlijke situaties voorkomen (slippen op een modderpad). Voorkomt onnodige zoek naar omleiding.
- Met werkzaamheden aan de straat, wordt niet altijd goed rekening gehouden met de route
- Mijn ervaring is dat het soms prima aangegeven is en de andere keer mg je het lekker uitzoeken

- nederland is in het algemeen achterlijk op het gebied van openbare toiletten. met name voor de oudere fietser is het toilet alleen te vinden bij horeca gelegenheden. dat betekent dat op maandag sanitaire problemen ontstaan tijdens het fietsen.
- Nederland zou een echt fietsland zijn als de autobestuurders op de secundaire wegen minder agressief zouden rijden en zich aan de maximum toegelaten snelheid zouden houden. We hebben nog nooit een controle gezien, zelfs geen politiewagen....
- om omrijden te voorkomen
- Over de weg of een fietspad bepaalt de keuze voor een route
- Over het algemeen worden werkzaamheden wel "redelijk" omgeleid. Toch ook wel eens de omleiding geschonden en via het werkvak doorgereden, bleek er genoeg ruimte voor fietsers te zijn.
- stremmingen meten altijd voorzien zijn van een omleidingsroute
- tja, altijd een belangrijke vraag: hoe belangrijk is het dat dit allemaal in een routeplanner te vinden is. Informatie is ook wel al te vinden als je even zoekt...
- Vaak wordt er een straatnaam aangegeven die dan afgesloten is. Als je niet bekend bent is dat lastig. We kwamen recent over de Brouwersdam, afgesloten ivm concert at sea, Kom je er pas achter als je voor het hek staat, omdat je geen idee hebt hoe de straat heet, welke op het omleidingsbord staat.
- Veel van bovenstaande is al te vinden op de (fiets)kaarten van OpenStreetMap of als gpx-locatie te downloaden(bijvoorbeeld watertappunten). Dez OpenStreetMap kaarten zijn te downloaden en te gebruiken in bijvoorbeeld routeplanner garmin basecamp.
- Volgens mijn uroloog drink ik veel te weinig en ik doe meestal lange afstanden (deze zomer de Kustroute tot Pieterburen en dan via knooppunten rechtstreeks naar Antwerpen; dit laatste was zeer mooi)!
- Voor dames is wildplassen toch altijd wat omslachtig. Een aanduiding van openbare toiletten zou handig zijn.
- Voor openbaretoiletten, watertappunten en bankjes zijn aparte apps beschikbaar en die werken prima. Voor horeca is er google maps
- Wel afhankelijk met wie ik fiets. Alleen maakt het niet uit maar met man met driewieler en lichamelijke handicap is het wel fijn te weten waar stremmingen en wc's zijn.
- Zo handig zijn.
- Zou wel prettig zijn, maar snap dat het soms ook van korte duur is en dat is niet allemaal te registreren

#### Overige opmerkingen

- Meer Knooppunten in andere landen,Oostenrijk,Duitsland enz
- 1. Ik zou het waarderen dat de routeplanners allemaal dezelfde knooppuntnummers gebruiken, het komt nu te veel voor dat we andere nummers moeten volgen dan wat op de routeplanner staat aangegeven. 2. Graag in Grijpskerke (Zld) de route tussen de nummers 21 en 51 door het dorp laten lopen i.p.v. er om heen. i.v.m. gevaarlijke oversteek van een kruising.
- Aandacht voor 'fiets op de trein' zou fijn zijn.
- Al eerder opgemerkt, maar soms moeilijk het begin van een route te vinden als je de auto op een parkeerplaats in een dorp parkeert
- alleen maar lof voor fietsknooppuntnetwerk. hebben al veel routes gereden. binnenkort pieterpad en elke woensdag route met vriendin.
- Als NL-ers worden we wel "gepamperd" met gedetailleerde en veelvoud aan bewegwijzering voor fietsen, wandelen, recreëren, etc. Is in landen buiten NL vaak minder, soberder.
- bedankt voor de mooie bordjes van het fietsknooppuntnetwerk!
- Ben heel blij met de fietsknooppunten en heb al meerdere, lange, meerdaagse tochten gereden met de fietsknooppunten als routeplanner. :)
- Ben over het algemeen zeer tevreden over het knooppuntennetwerk. Soms duurt het wel lang om een missend bordje weer neer te zetten.....
- Ben superblij met de fietsknooppunten, zou ze niet kunnen missen.
- Biedt alternatieve routes aan voor mulle/modderige paden.
- Bij borden waar centrum aangegeven wordt, de afstand tot centrum aangeven
- bij fietsknooppunten zijn vaak 'gevaarlijke' situaties als mensen 'zomaar' midden op het pad stoppen en niet nadenken dat er fietsers achter/na hun komen. Misschien een waarschuwing groot bovenaan op de knooppuntborden (denk om andere fietsers, blokkeer niet het fietspad, zoiets)?

- Bij gebruik van de app heb ik mijn scherm uitstaan en maak ik gebruik van de mondelinge aankondiging van het volgende knooppunt. Het zou fijn zijn als dan ook wordt gemeld of dat rechtuit, links- of rechtsaf is.
- bij sommige borden heb ik moeite om het te lezen, aangezien ik veel oudere mensen zie fietsen, neem ik aan dat dat vaker voorkomt. Ook de pijltjes zijn soms moeilijk te zien.
- Bij wegwerkzaamheden is meestal verboden voor alle verkeer, terwijl fietsers er best nog door zouden kunnen. Dit zou dan ook zo aangegeven moeten worden. En als dat echt niet kan moet de omleidingsroute bewegwijzerd worden met knooppunt bordjes, zodat je ook weer terugkomt op je route.
- Complimenten voor de knooppunten routes
- Dank voor deze enquête! Wij zijn erg blij met de knooppunten, al 25 jaar. Na de eerste aarzeling ('moet dat nu? denken we zelf nog wel na?') waren we bij het ontdekken van mooie nieuwe routes in onze toch al vaak befietste woonomgeving 'om'. Het is ontzettend leuk om zelf steeds nieuwe routes te plannen, bij huis, vanaf andere startpunten en vanaf vakantieadressen. Ik gebruik meestal de Belgische knooppuntenplanner, die vind ik het duidelijkst. Dat zou ook nog een vraag in jullie enquête kunnen zijn geweest, mocht dat van belang zijn: welke routeplanner gebruik je? ANWB, Fietsersbond, Belgische planner? Handig dat bij de Belgische planner de paden aangeduid worden in verhard en onverhard (handig als je op een racefiets fietst en liever niet onverhard fietst) en ook de kilometers tussen de knooppunten.
- Dank voor jullie inzet. Wordt erg gewaardeerd.
- Dat de LF route beter er bij komt te staan bij de fietsknooppunt dat zou ik prettig vinden
- De knooppunten zijn een belangrijk onderdeel van onze fietstochten. Vaak plannen we ondanks de LF routes toch via de knooppunten onze route naar de bestemming.
- De pijlen op de borden mogen groter of een andere vorm zodat van grotere afstand duidelijk is welke richting je op moet
- De startpunten van een route zijn soms lastig te vinden en hier en daar ook het vervolg bij bijzondere splitsing van wegen
- Deze enquête is wel erg lang. Grote kans dat mensen halverwege afhaken
- dit is een doelgerichte enquête die hopelijk leid tot verbeteringen
- Doe zo verder, we komen regelmatig naar Nederland om een knooppuntroute te fietsen.
- Een dikke proficiat voor jullie systeem...nooit problemen. Komen gemiddeld 5 a 6 maal fietsen per jaar in Nederland.
- Een zeer duidelijke enquête Ik heb er mijn gehele mening in kwijt gekund . Ik fiets gemiddeld ca 30 keer een knooppunt route. Wat voor mij nog steeds de beste route beschrijving is. De beste maar dus nog niet volmaakt ik ga in augustus 4 dagen in Gelderland fietsen met gehandicapten We overnachten in Nivon huis in Bennekom Ik zie de vaas al bij de receptie staan
- Er is een aanwijsbaar verschil in kwaliteit van de routebewegwijzering tussen de provincies onderling. De ene provincie heeft het beter voor elkaar dan de andere. Soms bekruipt mij het gevoel van Hollandse zuinigheid.
- Er komen vaak knooppunten bij en met een kaart loop je na 2 jaar al weer achter. Ik vergelijk routes van een app vaak even met een kaart omdat je dan meer overzicht hebt en afstanden tussen knooppunten ziet
- Er moet meer worden gekeken naar de knooppunten route borden want er is nogal wat mis mee .
- erg blij met het fietsknooppunten!!!!
- fiets ruim 3500 km per jaar met een vast maatje
- Fietsen is m'n grote hobby. Dagtochten en meerdaagse kampeertochten. Meestal blijf ik rond de lokale knooppunten of vertrek ik vanuit een andere stad. Maar Ik heb ook de LF 1/ LF 10 Kustroute gereden en er staan nog meer tochten op het programma. Daarom weet ik hoe belangrijk de Knooppunten onderweg zijn. De infrastructuur van je tochten, eigenlijk.
- fietsers gebruiken die soms uit ervaringen goede aanvullingen hebben op het knooppunten netwerk. Kijk goed naar de kaart en kijk of een bepaalde route tussen de knooppunten logisch is
- fietsknoop.nl is heel veelzijdig. Je kan aangeven wat je wil zien en/of horen.
- Fietsknooppunten ideaal, vanwege mooie, meestal verkeersveilige, routes, maak er vanaf het begin, in België en aangrenzend NL, gebruik van.
- Fietsknooppunten is een geweldig systeem waar ik in onbekend gebied heel blij mee bent. Mijn kritiek is vooral opbouwend bedoeld.



- Ga zo door!
- go zo door goede informatie met de mail
- Goed dat het knooppuntensysteem er is. Tijdens vakantie in het buitenland merk je pas hoe waardevol het is als je in een onbekende omgeving een route wilt zoeken/aanpassen
- Goed dat jullie dit onderzoek houden. Ik neem aan dat de uitkomst ook aan de deelnemers wordt verzonden.
- Goed dat jullie dit onderzoeken
- Graag bij een volgende enquête bovenin hoeveel vragen er nog beantwoord moeten worden.
- Graag bossaches bij de bordjes tijdig verwijderen
- Graag zoveel mogelijk de bordjes aan de rechterkant van de weg plaatsen op ongeveer ooghoogte en dan bijvoorbeeld 25 meter voor de afslag of rechtdoor gaan
- grootste probleem is vaak verdwenen bordjes bij wegwerkzaamheden. Dat is erg vervelend. En soms is het moeilijk in steden. Laatst ook in Gouda. Telkens rondjes gefietst. Voor de rest: alle lof. Maken er ontzettend veel gebruik van.
- Heb vorige week een mail ontvangen zonder link naar de enquête
- Heerlijk al die knooppunten dank hiervoor aan alle medewerkers en bedenkers Chapeau!!!
- Het is handig om de bordjes rechts van de weg te plaatsen en voor de kruising, niet erna.
- Het is hinderlijk dat de kaarten bij knooppunten vaak alleen het gebied laten zien, waarvoor de betreffende instantie verantwoordelijk is. Andere gebieden, ook in de directe nabijheid, worden niet getoond. Dit is hinderlijk voor de fietsers die, zoals meestal, 'grens'overschrijdende tochten maakt. Het interesseert hem of haar niet, wie voor wat aanspreekbaar is.
- Het is jammer dat er vaak slecht onderhouden en on/half- verharde paden in zitten, Deze week nog een aantal paden gevolgd die voor ouderen eigenlijk te slecht zijn. Gelukkig reed ik op mijn ATB deze keer. Misschien iets om evt op borden te vermelden dat een route onverhard is en minder geschikt voor onzekere fietsers.
- Het knooppuntennetwerk in Nederland bestaat 25 jaar maar nergens vind ik een vermelding dat het ontstaan is in België in 1995, dus al 29 jaar! Gelukkig is Nederland gevolgd want dat maakt het grensoverschrijdend fietsen veel leuker. Ook Duitsland en Frankrijk zijn stilaan aan't volgen, hoewel nog maar met mondjesmaat. Vooral de Duitse knooppuntenbordjes zijn ondermaats. In Frankrijk volgt men het Belgische bordjesformaat, maar alleen nog maar in een gedeelte van Frans-Vlaanderen.
- Het komt nog wel eens voor dat kaart en nummers totaal niet (meer?) bij elkaar passen. Onlangs nog ergens tussen Tilburg en Breda; van de 4 nummers die op de bordjes bij het knooppunt stonden kon ik er maar 1 op de kaart bij het knooppunt terugvinden.
- Het komt regelmatig voor dat het fout gaat met knooppuntborden als je van de ene regio naar de andere regio fietst.
- Het opheffen van LF's vind ik buitengewoon vervelend
- Het valt me op dat ondanks de vele knooppunten er nog veel mooie wegen niet zijn opgenomen in de routes. we zijn voorstander van een rondje maar liefst niet door de steden. Soms is dat onmogelijk zonder alternatieve niet knooppuntroutes of rest alleen terugrijden over dezelfde knooppunten.
- Het zou fijn zijn als er op toeristische plaatsen kastjes zouden staan waarin je je batterij en accu veilig kan opladen tegen een kleine vergoeding De picknikbanken zijn op veel plaatsen zeer schaars of staan op een gevaarlijke plek, vaak zeer vuil en/of in de netels We wisten niet dat de anwb-bordjes ook voor fietsers bedoeld zijn, dacht dat het bordjes voor auto's waren, oeps We wonen in belgisch limburg, maar fietsen grotendeels in nederlands limburg omdat het er zo mooi is
- Het zou zeer wenselijk zijn om bij elk knooppunt een bankje te (laten) plaatsen. Denk hierbij ook aan afvalcontainers.
- Hoe kan ik vooraf bij het plannen weten welke knooppunten langs verkeersvrije of verkeersarme liggen?
- Hoewel ik een fervent tegenstander ben van fietsknooppunten, moet ik toegeven dat ik er regelmatig gebruik van maak.
- Ik ben blij met het knooppunten netwerk. Het leverde vorige week nog een prachtige en gemakkelijke tocht op van 125 km in twee dagen.
- Ik ben heel blij dat er tegenwoordig zoveel aandacht is voor (veilige) fietspaden en fietsroutes!!!
- Ik ben ook hardhorend. Het valt mij op dat Nederlanders slechts met tegenzin gebruik maken van de fietsbel; die is nochtans uitgevonden om o.a. op een beschaafde manier aan te geven dat men wil inhalen. Ik schrik me meermaals rot als er zo iemand rakelings voorbij rijdt ( ik ben niet meer van de jongste en heb nogal wat gewicht bij).

- ik denk dat het voor duurzaamheid en kostenbesparing goed is om meer nadruk te leggen op digitaal en de nummerbordjes/overzichtspanelen te zien als een basisvoorziening/back-up.
- ik fiets heel graag in Nederland en als overal de borden goed staan is heel fijn om daar te fietsen in de bossen zouden de paadjes iets breder mogen zijn zeker voor de ouder
- Ik gebruik de bordjes ook op de racefiets, handig dat je dan op tijd ziet welke richting je op moet, zodat je niet hoeft te remmen op de kruising om het bordje te zoeken, vooral als we fietsen met de hele groep.
- Ik gebruik knooppunten vooral in een voor mij vreemde omgeving. Bij mij in de buurt ken ik de omgeving goed en gebruik de knooppunten zelden.
- Ik gebruik ook allebankjes.nl
- Ik geniet enorm van de routes die ik kan fietsen dankzij de knooppunten. Fietsvakanties plan ik ook mbv knooppunten. Altijd mooie routes. En geeft zo'n vrij gevoel. Bedankt voor al het werk wat de medewerkers doen om dit mogelijk te maken
- Ik heb erg veel moeite om een route thuis uit te zoeken als ik ergens anders wil starten. Om een fiets route te maken door een stuk Nederland bv
- Ik heb regelmatig wat moeite de bordjes op afstand te lezen omdat cijfers en pijlen te weinig contrast geven op de (soms niet meer zo) witte achtergrond. België kent blauwe bordjes met dikke pijlen. Deze zijn voor mij prettiger.
- ik leer nog eens wat, was leuk om in te vullen
- ik mis een bloemenvaasje voor op de fiets .
- Ik vind dat we boffen met ons knooppuntensysteem. Heb toevallig vandaag het Pieterpad beëindigd via de knooppunten route. Alles was zeer duidelijk aangegeven. Chapeau!
- Ik vind de knooppuntenroutes vaak minder aantrekkelijk, omdat ze bijvoorbeeld langs (provinciale) wegen lopen. Doorgaans zijn er aantrekkelijkere alternatieven.
- Ik vind het af en toe gevaarlijk, als er op een drukke kruising een knooppunt staat. Je moet dan op het verkeer letten en ook kijken welke kant je op moet. Ik fiets meestal met gps l.c.m. een lijstje met nummers. Dan kun je vooraf op gps kijken welke kant je op moet en dat wordt nog een keer bevestigd door naar het knooppuntnummer te kijken. Maar niet iedereen fietst met gps. Ik zou niet weten hoe je dit gevaar kunt oplossen.
- Ik vind het een heel goed systeem maar het is spijtig dat het niet onderhouden wordt en er op veel plaatsen al bordjes ontbreken en/of niet meer kloppen
- Ik vond dit een goed en gedetailleerd onderzoek mbt de knooppunten.
- Ik waardeer het bijzonder dat er een knooppuntennet is. Maar zelf ervaar ik veel problemen omdat een niet uniform herkenbaar is voor mij. Alle lof voor de mensen die deze knooppunten mogelijk maken. Mvr.gr Johan.
- Ik wil helpen bij het controleren van borden/routes.
- Ik woon in het Heuvelland van Zuid-Limburg waar de drukte op de fietsknooppuntenroutes als een probleem wordt ervaren. Ik pleit daarom voor een betere spreiding van recreatieve fietsers door het netwerk fors uit te breiden.
- Ik zag ook vragen over bakfietsen en brede (driewiel) fietsen. Dit komt steeds meer voor. Besteed hier eens extra aandacht aan. Vaker kom ik met mijn partner hierdoor in problemen omdat we niet door hek kunnen bijvoorbeeld.
- Ik zie vaak verkeers remmende middelen voor fietsers. Op dezelfde plek worden die niet gebruikt voor de kruisende auto's terwijl de fiets voorrang heeft. Dit gebeurt bij uitritten. Dit vind ik raar. Wat voor de één moet voor de andere verkeers deelnemer ook.
- Ik zou extra aandacht willen vragen voor de bewegwijzering laag aan de grond. Vooral nu in de zomer als het gras hoog staat ( en er rond de paaltjes niet gemaaid word) moet je bijna stil staan om te zien welke richting je moet volgen. Dat geeft weleens onveilige situaties.....
- Ik zou graag met mijn fiets in de trein naar binnen- en buitenland willen reizen maar de info daarover is nagenoeg onvindbaar. Ik zou willen dat dat makkelijker zou zijn.
- Ik zou in de toekomst als ik met pensioen ben als vrijwilliger wel mee willen werken aan onderhoud/controle van de knooppuntenroutes. Ik ga in oktober 2026 met pensioen en dan mag je mij hiervoor vragen indien hulp nodig is,
- In Duitsland is het handig dat de knooppunt nummers bij de algemene routebording worden gezet en niet een apart paaltje.
- In het algemeen ben ik heel blij met de knooppunten in Nederland en raad die wijze van route rijden ook graag aan anderen aan.

- Is mij wel eens opgevallen bij overgang van een gemeente dat de vervolnummer niet overeen kwam
- Jammer dat je alleen je mening kunt geven of reageren op bepaalde acties via facebook en instagram. Ik wil niet meedoen met deze social media.
- Kijk eens in België hoe ze omgaan met fietsknooppunten en de signaleringen op kruisingen op de wegnaast de knooppunten Hoe consequent ze zijn in aanbrenge van dit
- Knooppunt sist Eem is een wereld uitvinding!
- Knooppunten terug vinden op Google Maps
- Knooppuntroutes zijn vooral handig om te weten waar het druk is, en wat ik dus moet vermijden.
- Kom, fietsende over knooppuntenroutes, zeer regelmatig problemen/tekortkomingen tegen. Om die dan ter plekke en op dat moment te handelen vind ik zonde van mijn tijd. Zou wel b.v. enige controle op fietsknooppunten willen uitvoeren buiten het seizoen en in je eigen omgeving ( cirkel 20km rond)
- Lage bordjes vaak onzichtbaar door hoog gras of struiken. Borden allemaal hoger plaatsen
- Leuk om aan deze enquête mee te werken en er over na te denken wat ik van het knooppunten netwerk vind.
- Leuk onderzoek, goede vraagstelling en goede antwoordmogelijkheden.
- leve het fietsplezier !
- Liefst standaard grote borden zodat deze op afstand leesbaar zijn. Dan hoeft je niet onnodig te stoppen en voorkom je gevaarlijke verkeerssituaties. Meer bezig bij kleine bermbordjes met turen en lezen dan aandacht voor het verkeer. Vooraankondiging van knooppunt helpt hier ook bij. Ga een keer kijken in Belgisch Limburg de geboorteplaats van knooppunten. Hoe die het georganiseerd hebben.
- Lijkt me een goede zaak dat de Duitse fietsbonden eens goed geïnformeerd worden hoe een knooppuntenroute werkt. Afgelopen maanden weer veel zoekwerk naar de juiste route.
- Meer bankjes op de routes. Vaak zijn ze bezet.
- Mijn man heeft ook een racefiets en "maakt" daarvoor routes op de Garmin. Als we samen fietsen doet hij dat ook. Ik vind dat meestal niet prettig en wil liever het fietsknooppuntnetwerk gebruiken. We beginnen meestal met de Garmin, maar stappen dan al gauw (op mijn aandringen :)) over! De vaas heb ik gekocht als herinnering aan het huwelijk van mijn dochter. Helaas zit er een barst in! Heel graag een nieuwe!
- Mooi systeem, aanvulling duidelijkheid ondergrond belangrijk als je met eenracefiets rijdt en alleen harde wegen wilt berijden
- Nogmaals. Bordjes rechts van de weg plaatsen op gezicht/fietshoogte.
- Op de Veluwe zijn de kp soms groen met wit. Die vind ik een stuk onduidelijker als de wit met groene. Verder vind ik het wel interessant als je ons op de hoogte houdt, als wat aangepast wordt n.a.v. onze antwoorden.
- Op drukke kruispunten is het fijn om bij het naderen van een knooppunt alvast een aanduiding van de nieuwe richting te krijgen.
- Op sommige locaties komen de knooppunten niet overeen met het fietsnetwerk, dit vergt controle. Aanbeveling bij Hotels het dichtsbij zijnde fietsknooppunt voor de start van fietsroutes
- Oplaadpunten e-bike aangeven
- Probeer de begroeiing te voorkomen. Veel routebordjes worden daardoor "onzichtbaar" en dat levert soms gevaarlijke situaties op.
- Regelmatig kom ik paaltjes tegen die verscholen zijn door struik gewas en begroeiing van gras en brandnetels en dan ben je de route zoek.
- Schone en goed onderhouden bankjes (geen groene aanslag of brandnetels).
- Soms staan de bordjes na een afslag. Je ziet dan pas op het laatste moment welke richting je moet nemen
- suggestie: geef aandacht aan 'bordje gemist.nl'
- Tering fijn dat jullie dit doen!
- Veiligheid is erg belangrijk. Fietsende scholieren vormen door hun nonchalance dikwijls een risico met name door hun interesse voor hun smartphone. Hoe kunnen we daar verandering in brengen?
- Voor een paar € per jaar heb je op de knooppunt app veel extra informatie over bv picknick banken, bezienswaardigheden e.d.
- Vooral bij wegwerkzaamheden, nieuwe rotondes, nieuwe wegen vaak onduidelijk. Soms is een omleidingsroute aangelegd.
- Vrijwilligers vragen voor controle bordjes
- Vuilnisbak naast bankje maar moet helaas wel geleegd worden door gemeente

- Wanneer wij een rondje fietsen (of lopen), en er is weinig horeca onderweg, dan starten wij meestal juist NIET bij een TOP of horeca, maar "diagonaal" aan de andere kant. Zodat we TOP of horeca halverwege tegenkomen. Deze aanpak is misschien iets mee te doen?
- Wat gaat er met deze enquête gebeuren?
- Wat mij nog wel eens overkomt dat er werkzaamheden tussen de knooppunten zijn dat en niet wordt aan gegeven waar ik het de route weer kan vervolgen.
- Wij zijn groot fan van de fietsknooppunten. Je komt op weggetjes waar je anders niet komt. Vaak zijn het mooie weggetjes. Misschien is het een idee om de supermooie weggetjes aan te geven. Zoals de ANWB op wegenkaarten aangaf (of nog aangeeft) wat idyllische routes zijn.
- Wij zijn heel blij met de knooppunten. Het maakt het leuk en makkelijk.
- Wij, mijn echtgenote en ik, genieten veel van het knooppunten netwerk.
- wij, mijn partner en ik, zijn fan van knooppunten- en lf routes. aangezien wij graag de omgeving om ons heen willen bekijken, vinden wij bordjes fijner dan het scherm van een navigatie display
- zeer tevreden over de knooppunten.mooie uitvinding,Alleen vaker bankjes, missen die erg ,zo heb je er veel achter elkaar ,zo moet je nog verder fietsen,je weet niet wanneer er eentje komt.
- Zou het wel fijn vinden, wanneer bijv. icoonroutes worden uitgebreid. Die bordjes passen er nog wel bij ;-)

© Stichting Landelijk Fietsplatform, Amersfoort, september 2024



Postbus 846, 3800 AV Amersfoort

e-mail: [info@fietsplatform.nl](mailto:info@fietsplatform.nl)

internet: [www.fietsplatform.nl](http://www.fietsplatform.nl) | [www.nederlandfietsland.nl](http://www.nederlandfietsland.nl)

*Op de fiets beleef je Nederland op z'n mooist. Het is onze missie om Nederland het beste recreatieve fietsland in de wereld te laten zijn, nu en in de toekomst. Deze missie brengen wij in de praktijk door fysieke en bestuurlijke barrières weg te nemen, door het delen van kennis met professionele partners en het bieden van inspiratie en informatie aan recreatieve fietsers uit binnen- en buitenland.*

*Als netwerkorganisatie zorgen we voor verbinding tussen regionale, provinciale, landelijke én internationale partijen. Wij maken van fietsen in Nederland een grenzeloze ervaring: veilig, makkelijk en leuk.*