

## Het Hoeksveer Hoek van Holland-Maasvlakte moet blijven!

Aan College van Burgemeester en Wethouders Rotterdam  
Algemene directie Port of Rotterdam  
Gedeputeerde Staten provincie Zuid-Holland

T.a.v Wethouder Lansink-Bastemeijer, o.a. mobiliteit; Wethouder Kasmi, o.a. Evenementen,  
voorheen Toerisme; Wethouder Robert Simons, o.a. Haven

B. Boudewijn Siemons; Drs. V.D.I.V. (Vivienne) de Leeuw

Gedeputeerde mevr. A. (Anne) Koning, o.a. Recreatie, Toerisme en Sport; Gedeputeerde dhr.  
Frederik Zevenbergen, o.a. Verkeer, Vervoer en OV

*Afschrift aan MRDH, Deltalinqs, colleges B&W gemeenten Westland, Maassluis, Vlaardingen,  
Schiedam, Voorne aan Zee, Nissewaard, griffies gemeenteraad Rotterdam en Staten Zuid-Holland*

22 augustus 2024

### **Geachte collegeleden, gedeputeerden en CEO/CFO**

**Hierbij vragen onderstaande betrokkenen dringend om gezamenlijk het voortbestaan van het Hoeksveer structureel te borgen. Zonder uw inzet verdwijnt dit veer in 2025 voorgoed. We nodigen u graag uit op 10 september om 12 uur bij het ponton Berghaven in Hoek van Holland om u ten overstaan van betrokkenen deze openbare oproep te overhandigen en hopelijk goed nieuws heeft.**

#### **Aanleiding**

Sinds 2022 bestaat er in het voorjaar en de zomer een vernieuwde veerverbinding tussen Hoek van Holland en de Maasvlakte. Het Hoeksveer. Fietsers (april-juni 2024 ruim 55%) en voetgangers maken met veel plezier en in toenemende mate gebruik van deze verbinding. De boot vaart vier maal per dag tussen de Berghaven vlakbij het metrostation Hoek van Holland Haven en het ponton op de Maasvlakte bij Futureland. Daarmee is deze belangrijke attractie nu bereikbaar voor alle Futureland bezoekers en niet alleen per auto. Begin 2025 wordt Futureland vervangen door Portlantis bij het Maasvlaktestrand. Aan de zuidoostkant van de Amaliahaven komt een aanlegplaats voor rondvaarten vanuit Portlantis. Wij komen later terug op de verbindings- en bereikbaarheidsconsequenties.

#### **De maatschappelijke betekenis**

Portlantis dreigt bezoekers te voet te verliezen, evenals bijna alle fietsers. Zonder het Hoeksveer wordt het hele Maasvlakte gebied slecht bereikbaar voor bewoners uit de wijde omgeving die nu nog met de metro (station Hoek van Holland Haven) en het veer naar Futureland gaan en fietsers. Ook vanuit de zuidkant van de Nieuwe Waterweg is de Maasvlakte in het vrijwel niet bereikbaar zonder auto. De Maasvlaktehopper vanaf Vlaardingen Station Oost en Brielle is formeel openbaar, feitelijk woon-werkverkeer op shifftijden naar een beperkt aantal bedrijven en slechts na reservering.

Wij zien bij het Hoeksveer, naast de directe Futureland bezoekers, drie grote gebruikersgroepen:

- Sinds 2022 ontdekken steeds meer bezoekers het Hoeksveer als mogelijkheid om de meest spectaculaire havengebieden vanaf het water te zien door middel van een rondje Hoek van Holland-Maasvlakte-Hoek van Holland.
- Fietsers uit de omgeving gebruiken de verbinding voor meerdere doelen:

- Rondje pontje, een rondrit in combinatie met het veer Rozenburg- Maassluis.
  - Dag- en weekeinde tochten naar de het eiland Voorne-Putten (375 fietskilometers);
  - Fietsen naar hun standplaats of vakantiehuisje op Voorne-Putten
  - Futureland fietsroutes om de haven en flora en fauna op de Maasvlakte te leren kennen!
- Indien het veer verdwijnt, wordt Portlantis alleen een per (deel)auto bereikbaar informatiecentrum.
  - De verbinding is een wezenlijk onderdeel van twee van de drie belangrijkste landelijke en internationale EuroVelo langeafstand fietsroutes, de LF Kustroute, de LF Maasroute en verder de LF Ronde van Nederland. Deze fietsers leveren de regio Voorne-Putten veel nationale en internationale recreanten op. Ook de toeristisch-recreatieve ondernemers in de gemeente Westland profiteren hier dankzij de LF Kustroute van. Verlegging van deze fietsroutes naar het veer Rozenburg-Maassluis betekent veel minder LF fietsrecreanten in westelijk Voorne-Putten, nu Voorne aan Zee.

Alle partijen die betrokken zijn bij de financiering van het huidige veer (Gemeente Rotterdam, Havenbedrijf en Provincie Zuid-Holland) onderschrijven naar wij begrijpen het belang van het Hoeksveer. Echter, het voortbestaan is desondanks niet zeker gesteld, niet voor 2025 en ook niet op langere termijn! Een alternatieve verbinding is er niet. Het veer Rozenburg-Maassluis ligt 10 km naar het oosten, dus al snel 20 km omfietsen, de ook oostelijk aangelegde nieuwe Maasdeltatunnel heeft geen fietsbuis.

Er zijn goede redenen om de toekomst van het Hoeksveer structureel zeker te stellen:

- Het toenemend belang dat wordt gehecht aan fietsen ter bevordering van de gezondheid én duurzame mobiliteit;
- De wens om het gebruik van de fiets voor recreatieve doeleinden te laten groeien, o.a. door de routes naar attracties en recreatiegebieden aantrekkelijker te maken;
- De ambities van de gemeentes Voorne aan Zee, Nissewaard en de gemeente Rotterdam (verantwoordelijk voor de ontwikkeling van Hoek van Holland) om zich op toeristisch gebied te profileren. Ook de Maasvlakte en de stranden aldaar worden als toeristische bestemming verder ontwikkeld. Dat draagt ook bij aan het vaker houden van vakantie in eigen land. Recreatief, toeristische voorzieningen aldaar kunnen ook benut worden voor bewonersactiviteiten en lokale verenigingen.
- De grote ambities van het Havenbedrijf, Portlantis en de gemeente Rotterdam waar het gaat om duurzaamheid en verduurzaming.

Het nieuwe Portlantis gebouw is ontworpen door het prestigieuze architectuurbureau MVDR, dat alleen al zal veel bezoekers trekken. Bij de opzet is geen rekening gehouden met het voortbestaan van het Hoeksveer.

Er komt meer zuidelijk een nieuw ponton maar dat is bedoeld voor de rondvaarten vanuit Portlantis. Per auto of touringcar (groepen) gearriveerde bezoekers worden met een busje van Portlantis naar/van dit ponton gebracht, dit omdat er een drukke weg ligt tussen het ponton en Portlantis. Geen veer, geen fietsers, dus daarmee wordt geen rekening gehouden en zijn ook geen middelen gereserveerd voor een goede fietsverbinding met het nieuwe ponton. Een extra barrière voor behoud van het Hoeksveer.

Bij behoud kan het Hoeksveer ook aanleggen bij het nieuwe ponton. Bij het nieuwe ponton liggen ook de prachtige stranden van de Maasvlakte om de hoek en fietst men nog sneller dan nu al het geval is naar het landelijke Voorne-Putten en blijven de Maasvlakte fietsroutes bereikbaar. De vaartijd zal ca 10-15 minuten langer zijn. Per dag 1 á 1,5 uur extra varen. Nu er een weg voor het Potlantisbusje

komt, kan deze naar wij aannemen ook voor fietsers geschikt worden gemaakt. Mogelijkheid twee is dat het Hoeksveer ook in 2025 bij het huidige ponton blijft aanmeren en het busje 4x per dag daarheen rijdt. In beide gevallen blijft Portlantis voor voetgangers/fietsers duurzaam bereikbaar en zijn de LF routes, knooppuntenroutes, recreatie op Voorne-Putten en “minirondvaarten” gered.

### **Nu actie nodig**

Gezien het stijgende aantal gebruikers kan het Hoeksveer, waarschijnlijk zonder nog meer subsidie nodig te hebben, de aan de nieuwe vaartijd aangepaste dienstregeling uitvoeren. Wij vragen alle partijen aan wie wij ons met deze oproep richten met elkaar tot een oplossing te komen voor de financiering met ingang van 2025, indien nodig in overleg met de rijksoverheid. Graag dragen wij bij aan een inzet richting Rijk vanwege het landelijke en Europese belang van genoemde LF-routes en het belang van een compleet veerpontennetwerk voor een reeks rijksdoelstellingen m.b.t. duurzame mobiliteit, gezondheid, meer recreatie in eigen land en leefbare en vitale landelijke regio's.

Tevens doen wij gezien de wenselijke ontwikkelingen een beroep op u om de schotten tussen “utilitaire” en “recreatieve” mobiliteit te verwijderen. Deze schotten doen geen recht aan de wenselijke en toenemende fietsmobiliteit met het oog op de bredere doelstellingen en beperken kunstmatig de oplossingsmogelijkheden.

### **Overgangsjaar**

We kunnen ons voorstellen dat een structurele oplossing niet tijdig gereed kan zijn. Als 2025 gebruikt wordt om die te realiseren dan kan 2025 een overgangsjaar zijn. Daarbij kan bijvoorbeeld het huidige ponton bij Futureland in gebruik blijven en kan de Portlantis bus op de aan/afvaart tijden daar passagiers voor Portlantis en het strand meeneemt.

### **Uitnodiging**

Graag zouden wij ons verzoek persoonlijk aan u overhandigen en hierover met u in gesprek gaan. Daarom nodigen wij u graag uit voor een ontmoeting en gesprek op 10 september om 12 uur bij het ponton in Hoek van Holland, Berghaven 3151HR. Wij nodigen ook vertegenwoordigers van lokale, regionale en provinciale media uit om bij dit moment aanwezig te zijn.

Met vriendelijke groet,  
Namens de gezamenlijke partijen,

Eef Meijerman

*Veerpontencoalitie, platform van ANWB, Fietsersbond/Fietsersbond Rotterdam, Fietsplatform, Wielersportbond NTFU, Rover, TeVoet, Vrienden van de Veerponten en Wandelnet. Toeristisch Ondernemingsplatform Voorne-Putten, Marketing OP Voorne-Putten, Dorpsraad Hoek van Holland.*

---

Voor nadere informatie over onze oproep kunt u contact opnemen met

Eef Meijerman, Veerpontencoalitie en andere pleiters behoud Hoeksveer.

Tel: 06-11387508, mail: [eefmeij@gmail.com](mailto:eefmeij@gmail.com)

---

