

Activiteitenoverzicht 2023

Fietsen voor het plezier is in Nederland buitengewoon populair, en dat is niet zo gek. Het is dé manier om actief te genieten van al het moois dat ons land te bieden heeft. Van een rondje vanuit huis tot een meerdaagse trektocht. De grootste, mooiste en meest laagdrempelige sportschool ligt buiten op ons te wachten. Maar veilig, makkelijk en leuk kunnen fietsen gaat niet vanzelf. In dit compacte activiteitenoverzicht staan - verdeeld over vier clusters - onze belangrijkste activiteiten en resultaten in 2023 voor het in stand houden en verbeteren van de recreatieve fietsmogelijkheden.



Cluster 1: Kennisbundeling en belangenbehartiging

We verzamelen, bundelen en delen kennis over recreatief fietsen. Ook bij de belangenbehartiging richten wij ons op het recreatief fietsen. Extra aandacht voor het landelijk gebied is harde noodzaak.



Cluster 2: Landelijk routebeheer

Nederland heeft een uniek landsdekkend aanbod van fietsknooppunten met daarnaast een reeks LF-routes. Samen met regionale partners zorgen wij voor beheer en kwaliteitsbewaking.



Cluster 3: Promotie Nederland Fietsland

De mogelijkheden binnen Nederland fietsland zijn eindeloos. We informeren, inspireren en activeren binnen- en buitenlandse fietsers. De portal nederlandfietsland.nl is daar de perfecte ingang voor.



Cluster 4: Additionele productontwikkeling en diensten

In eigen beheer of op verzoek van derden ontwikkelen we uiteenlopende service- en informatieproducten. Dit in aansluiting bij onze missie.



Cluster 1: Kennisbundeling en belangenbehartiging

Kennisbundeling en -deling

Met inschakeling van onze onderzoekprofessional uit de flexibele schil konden we werken aan onze kerntaak op het gebied van kennis en monitoring. We inventariseerden, bundelden en duiden bestaande onderzoeksgegevens en leverden meerdere publicaties op. Kennis deelden we ook mondeling bij bijeenkomsten en presentaties.

Resultaten 2023:



We publiceerden in juni het document Kennisdata recreatief fietsen. Het geeft een overzicht van landelijke onderzoeken met betrekking tot recreatief fietsen. Bij nieuwe onderzoeken verscheen een update.



Een landelijke kennisrapportage en factsheet Recreatief fietsen Nederland verschenen in december. Met unieke provinciale vergelijkingen. De factsheet is er ook in het Engels. Voor provincies maakten we een maatwerk factsheet.



We fungeerden voor het recreatief fietsen als landelijk aanspreekpunt voor professionals. Bij diverse programma's en dossiers brachten we specifieke kennis in, zoals bij de Droomdag routenetwerken en bij Tour de Force bijeenkomsten. Op verzoek gaven we buitenlandse delegaties uitleg over de Nederlandse fietsroutestructuur. We namen deel aan de internationale Cycle Tourism Conference en verzorgden er een sessie.

Communicatie met professionals en media

9 B2B nieuwsbrieven, 100+ webberichten, 6 persberichten
896 LinkedIn volgers en 1.062 volgers op B2B Twitter/X

Belangenbehartiging

We staken veel tijd in het behartigen van de recreatieve belangen van fietsers. De focus lag op de aantrekkelijkheid en veiligheid van fietsen in het landelijk gebied. Vaak trokken we op met Fietsersbond, Wielersportbond NTFU en ANWB. Zo ook binnen de Veerpontcoalitie (VPC), voor behoud van de (Gelderse) veren.

Belangrijkste activiteiten in 2023:



We organiseerden het symposium 'Het recreatieve fietslandschap in 2030'. En presenteerden er het Toekomstperspectief en actieagenda. Op het Nationaal Fietscongres spraken we over de actieagenda in relatie tot fietsen in het landelijk gebied.



We deden landelijk onderzoek naar de impact van het verdwijnen van veerverbindingen.



De petitie voor behoud van Gelderse veren is 26.000 keer ondertekend. Resultaat: in het nieuwe Gelderse coalitieakkoord staat dat Gelderland wil blijven bijdragen aan het voortbestaan van de veren. Er wordt gewerkt aan een plan voor 2024 en verder. VPC is nauw betrokken.

Verder pleitten we voor een oplossing voor verzanding van fietspaden in de Noord-Hollandse duinen, en organiseerden er een fietsexcursie.

Noemenswaardig zijn ook de 13.000 fietsers over Afsluitdijk tijdens het openstellingsweekend - mede dankzij onze lobby - begin juli. En het feit dat het voetveer in de LF Rijnroute en het Pieterpad jaarrond voor vijf jaar geborgd is.



Halverwege februari lanceerden we de vernieuwde website fietsplatform.nl. Compleet met een fris ontwerp, verbeterde indeling en een uitgebreid overzicht van publicaties en cijfers over fietsen. Het was een mooi moment om ons logo, na 36 jaar trouwe dienst, mee te nemen in de verfrissing van onze uitstraling. Passend bij onze landelijke rol op het gebied van kennis en coördinatie recreatief fietsen.



Cluster 2: Landelijk routebeheer

De 37 regionale knooppuntnetwerken vormen samen één uniek landsdekkend routenetwerk. Ook in 2023 bewaakten we als 'systeembeheerder' landelijk de kwaliteit en continuïteit. Dit is nauwe samenspraak met de regionale netwerkbeheerders. De Routedatabank en Meldpunt routes speelden hierbij weer een belangrijke rol.

Resultaten 2023:



We organiseerden begin van het jaar een fysieke netwerkbijeenkomst bij de Fiets en Wandelbeurs. Met als thema Toegankelijkheid. Eind van het jaar was er een online landelijk Vakberaad voor overleg met en tussen routebureaus.



In het voorjaar deden vrijwilligers de jaarlijkse kwaliteitscheck LF-routes, met als extra opdracht vanuit belangenbehartiging: controle bermaansluitingen. In afwachting van onderzoek door Vrijtijdsnetwerk Nederland (VTN) stond afronding van de LF-net transitie 'on hold'.



In de Routedatabank stonden 394 beleidsinstanties en 75 organisaties voor consumentendoelinden gekoppeld. Eind van het jaar is gestart met het inhalen van de actualisatie-achterstand van fietsroutedata.



Via het landelijke meldpuntroutes.nl werden 3.000+ meldingen verwerkt. Deze meldingen over onvolkomenheden in het fietsnetwerk gaan automatisch naar de juiste regionale beheerder.



Cluster 3: Promotie Nederland Fietsland

De mogelijkheden binnen Nederland fietsland zijn eindeloos. Met name via onze publieksportal nederlandfietsland.nl informeerden, inspireerden en activeerden we binnen- en buitenlandse fietsers.

Resultaten 2023:



We zorgden voor actuele content en blogs op onze publieksportal. Ook zijn voorbereidingen gestart voor integratie van de losse LF-sites in nederlandfietsland.nl. Het bezoek van nederlandfietsland.nl en de onderdelen LF-routes, LF-weekendtochten, traptrip en regionale routes was in 2023 bijna 1,1 miljoen.



Voor de EuroVelo routes EV15 (internationale Rijnfietsroute) en EV19 (internationale Maasfietsroute) coördineerden en verzorgden we de Nederlandse inbreng.



Zomer 2023 lanceerden we op onze social media kanalen een campagne met ervaringen van LF-fietsers.



Communicatie met de doelgroep

30.000 nieuwsbrief abonnees, 1.681 Instagram volgers, 4.600 Facebook volgers en 2.600 leden forum Langeafstandsfietzers, 262 oorkonde-aanvragen LF-routes



Veel aandacht ging uit naar stroomlijning van fietsroutedata in de Routedatabank. Met een pilotgroep van regionale brondatahouders bespraken en testten we de mogelijkheden. Door gebruik te gaan maken van een 'netwerktool' kunnen we een grote verbeterslag maken: actueler, hogere kwaliteit en efficiënter. In 2024 hopen we met financiering de uitrol te kunnen doen.



Cluster 4: Additionele productontwikkeling en diensten

In 2023 richtten we ons vooral op het consolideren van een aantal bestaande service- en informatieproducten. Van de LF Basiskaart was nog voldoende voorraad, dus een herdruk was niet nodig. We verwerkten aanvullingen en wijzingen op de *Fietsers Welkom!* adressen. Elke locatie heeft een eigen pagina op nederlandfietsland.nl. We hielpen zo ondernemers aan zichtbaarheid en fietsers aan overzicht. Achter de schermen werkten we voor *Fietsers Welkom!* met het vernieuwde beheersysteem dat eind 2022 is opgeleverd.



Belangrijkste activiteit 2023:

Na Amsterdam, Rotterdam en Utrecht ontwikkelden we in 2023 een gratis downloadbare traptrip minigids voor Groningen. Met routes vanuit de stad, speciaal geschikt om te fietsen met kinderen. De gids werd mede mogelijk gemaakt dankzij Vrienden op de Fiets en provincie Groningen.

traptrip

Deze terugblik is een compacte weergave van onze activiteiten. Medio 2024 verschijnt het complete jaarverslag inclusief jaarrekening.

© Stichting Landelijk Fietsplatform, januari 2024

Organisatie

Begin 2023 kromp het bureau van zeven naar vijf medewerkers. Met deze smalle bezetting konden we onmogelijk alle doelen uit ons werkplan realiseren. Maar mede dankzij inschakeling van professionals uit onze flexibele schil hebben we alsnog tastbare resultaten bereikt. Ook de 100 actieve vrijwilligers in het hand droegen hieraan bij. Voor de Routedatabank en Meldpunt routes werkten we samen met Stichting Wandelnet met wie we het pand in Amersfoort delen.

In februari nam Lutz Jacobi binnen het bestuur het stokje over van Paulus Jansen als onafhankelijk voorzitter. ANWB, Fietsersbond en wielersportbond NTFU zijn in het bestuur vertegenwoordigd. En daarmee ook alle disciplines van vakantiefietser, dagtochtfietser, woon-werkfietser, mountainbiker tot toerfietser.

Financiële bijdragen ontvingen we vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincies (2023: 11). Daarnaast waren er inkomsten uit partnerbijdragen en uit producten en diensten.

“Op de fiets beleef je Nederland op z'n mooist. Het is onze missie om Nederland het beste recreatieve fietsland in de wereld te laten zijn, nu en in de toekomst.”

Berkenweg 30
Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
info@fietsplatform.nl

www.fietsplatform.nl | www.nederlandfietsland.nl