

MOGELIJKHEDEN OM FIETSROUTE DOOR DUINEN TE BEHOUDEN



Afdeling Bergen NH

Gewijzigde versie november 2023



VERKORTE GESCHIEDENIS FIETSPAD VERSPYCKWEG / BLIJDENSTEINSWEG

- *1976: PWN opent nieuw fietspad Verspyckweg op feestelijke wijze*
- *2016: schoonvegen eind Blijdensteinsweg start, hetgeen nodig is na ingrepen in Buizerdvlak rond 2011*
- *November 2020: Staatsbosbeheer stopt met schoonvegen van het fietspad*
- *27 februari 2021: demonstratieve veegactie met sneeuwschuivers Fietzersbond.*
- *juni 2022: Provincie 50% gaat van de veegkosten Blijdensteinsweg betalen.*
- *november 2022: Fietzersbond overhandigt alternatieven voor de fietsroute Blijdensteinsweg aan PWN en SBB*
- *11 januari 2023: 4 organisaties sturen eerste brief aan de Provincie*
- *26 januari 2023: varianten Fietzersbond worden alle afgewezen door PWN en SBB; Provincie bevestigt dit 2 weken later per brief*
- *28 maart 2023: gemeente Bergen houdt dialoogtafel*
- *23 juni 2023: Fietzersbond Bergen houdt demonstratieve fietstocht*

ANWB, Fietsplatform, wielersportbond NTFU en Fietzersbond Bergen formuleren deze uitgangspunten in brieven van 11 januari en 30 maart

- Fietsen is gezond, prettig, en goed voor het klimaat
- Provincie heeft stimuleren fietstoerisme vastgelegd in diverse beleidsnota's
- Ingrepen in natuur hebben echter nu rampzalige gevolgen voor het fietsnetwerk
- Wij als organisaties willen het fietsen verbeteren in Noord-Holland
- Nieuwe beheerplannen moeten robuust fietsnetwerk garanderen
- Zandverstuivingen zijn alleen toelaatbaar, als er de garantie is, dat een fietspad niet verzandt
- of als er een volwaardige, befietsbaar alternatief wordt aangelegd.
- Alleen subsidies toekennen aan natuurmaatregelen, als deze het recreatieve fietsnetwerk niet beschadigen

FIETSEBSBOND WIL FIETSPAD BEHOUDEN

Fietspad belangrijk voor veel betrokkenen in de regio

Belangrijk voor fietsers



Dit fietspad maakt deel uit van de internationale Noordzee fietsroute en biedt de lokale fietser de mogelijkheid een ronde te rijden: tegenwind heen door het bos (bosroute) en voor de wind terug door de duinen (duinenroute) of andersom.

Belangrijk voor wandelaars



Wandelaars kunnen vanuit de dorpen over dit fietspad door het brede duingebied dichtbij die duinen en het strand komen om daar te gaan wandelen. Belangrijk ook voor het contact met de natuur en de bereidheid mede bij te dragen aan bescherming van de natuur.

Belangrijk voor leefbaarheid

Over dit fietspad kunnen recreanten dichtbij het strand komen met fiets. Het verkleinen van het netwerk aan fietspaden, zal leiden tot meer autoverkeer naar de kust, wat de leefbaarheid niet ten goede komt.

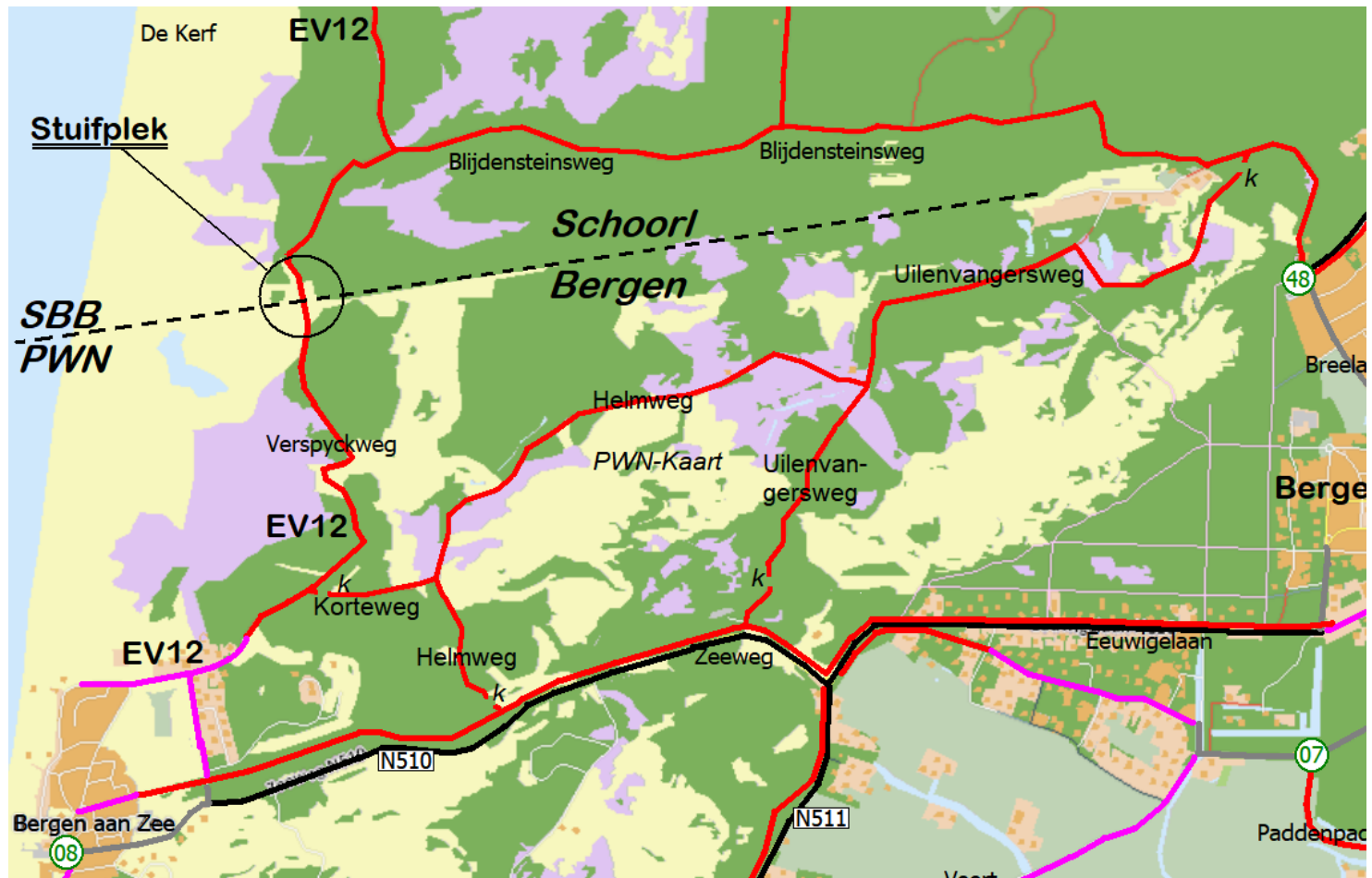


Belangrijk voor lokale ondernemers

Het uitgebreide netwerk aan fiets- en wandelpaden trekt veel recreanten en dat is belangrijk voor de lokale ondernemers in de horeca, winkels, verhuur van accommodaties en fietsverhuur.



UITSNEDE VAN HET GEBIED RONDOM HET STUIFDUIN; BETWIST FIETSPAD IS OMCIRKELD



INDRUK VAN DE OMVANG VAN HET STUIFDUIN BIJ HET FIETSPAD, LINKS 9 DEC 2021, RECHTS 17 OKT 2023



UITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN VOOR EEN OPLOSSING

- Brief 11 januari 2023: behoud fietspad Blijdensteinsweg, tenzij gelijkwaardig alternatief, dwz maximaal 800 meter oostwaarts
- Fietspad trekt 200 fietsers / uur op een dag met redelijk weer
- Belang van het in 1976 geopende fietspad is te groot om op te heffen;
- Natuurbehoud en recreatie zijn beide gelijkwaardige en verenigbare doelen
- Juridische positie fietspad erkennen en versterken [in omgevingsverordening];
- Oplossing biedt route aan alle mogelijke fietsachtigen incl driewielers en scootmobielen
- Bereikbaarheid van autoloze strandopgangen behouden, voorbeeld Schoorl aan Zee, evenals behoud van een autoloze verbinding Schoorl- Bergen aan Zee
- De volgorde van de oplossingen: we beginnen bij de eenvoudigste, huidig tracé is het beste; dit is de volgorde van de opties
- Voorwaarde voor een omleiding: geen tolheffing, dus gratis toegang
- Minimumbreedte 3 meter, indien ook calamiteitenvervoer nodig, dan breder en of hoger.
- Hellingshoek van een nieuw tracé of nieuwe constructie heeft een maximum van 4%; een brug heeft langere aanloop nodig;
- Andere technische aspecten bij een brug zijn stevigheid, leuning

8 MOGELIJKHEDEN OM HET FIETSPAD BLIJDENSTEINSWEG TE BEHOUDEN

1. Huidige beleid voortzetten: zo lang en zo vaak vegen als nodig is, totdat het stuifduin tot stilstand komt door helmgroei;
2. Zandverstuiving vastleggen; fietspad behouden en ook als calamiteitenroute;
3. Stelplaten zoals gedaan bij Kattendel [gemeente Bloemendaal]
4. Het hele tracé verleggen via bestaande paden zonder kunstwerken;
5. Fietstunnel uit diverse segmenten bouwen op huidige tracé;
6. Fietsbrug bouwen op huidig tracé; zie foto,
7. Fietsbrug bouwen op één van de tracés uit onze nota van november 2022; tot maximaal 600 meter van huidige tracé; “Thaborpad”
8. verplaatsing tracé Verspyckweg – Blijdensteinsweg westwaarts

Nb: Dit is in volgorde van eenvoud van een variant. Een variant zonder kunstwerken is eenvoudiger; het bestaande tracé is het simpelst; een geheel nieuw tracé lijkt het moeilijkst

MOGELIJKHEID 1: HUIDIGE WERKWIJZE VOORTZETTEN : zo lang vegen als nodig is kosten zijn nu ca 3.000 euro / ofwel 10.000 euro/ jaar; er is nu aangroei van helm op de kammen van de zandheuvel, situatie opnieuw later beoordelen, bv in 2028



MOGELIJKHEID 2: ZANDVERSTUIVING VASTLEGGEN; fietspad behouden; dient ook als calamiteitenroute

Afbeelding betreft helm planten op Texel

<https://www.ecomare.nl/verdiep/leesvoer/planten/duinplanten/helm/>

Beschermen fietspad Langevelderslag Zuid-Holland door planten struiken op stuifduin, foto 28 oktober 2022



TOELICHTING OP MOGELIJKHEDEN 1 EN 2

Lengte tracé: nu ± 100 meter, hetgeen kan oplopen tot 200 meter

Kenmerken:

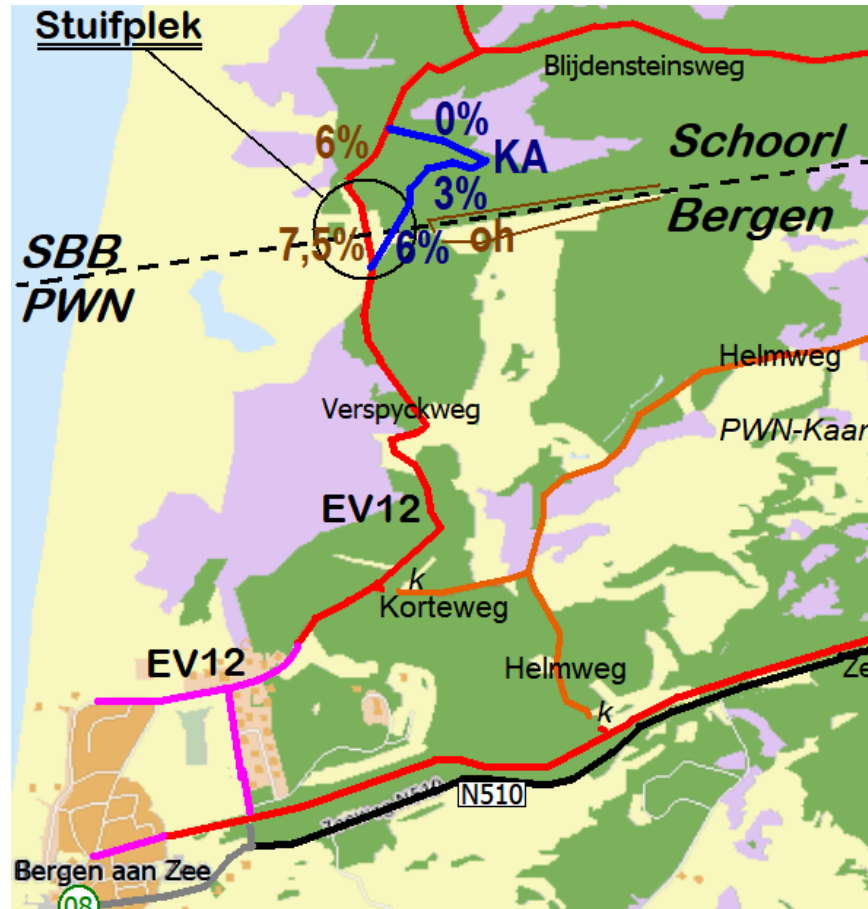
- Behoud van in 1976 aangelegd fietspad als deel van de Europese Kustroute Veloroute12
- behoud van de enige gratis en niet langs de autoweg liggende fietsroute van Bergen naar Bergen aan zee, nl Blijdensteinsweg vanaf Duinvermaak
- herbeplanten deel van stuifduin met helm in geval van mogelijkheid 2
- project stuiven kan niet op deze plek omdat het te dicht bij zeer waardevol fietspad en belangrijke verbindingsweg is
- bestaand tracé behouden, ook als calamiteitenweg voor de hulpdiensten



MOGELIJKHEID 3: STELPLATEN, zoals gedaan bij Kattendel [gemeente Bloemendaal]; NB: herhaling kan nodig zijn, hellingshoek is aandachtspunt



MOGELIJKHEID 4: HET HELE TRACÉ VERLEGGEN VIA BESTAANDE PADEN; NB: een bestaand pad wordt verbreed, kans op noodzaak aanvullende maatregel als vegen zuidhoek



MOGELIJKHEID 5: FIETSTUNNEL UIT DIVERSE SEGMENTEN BOUWEN OP HUIDIGE TRACÉ; Voorbeeld uit 2009 bij de Omval en onder de N242 naar Heerhugowaard, Deze zijn bol en dus stevig, 3 meter breed. Toen kostten deze 900.000 euro per tunnel; bij de Omval is de tunnel ca 55 meter; segmenten kunnen later worden aangevuld



MOGELIJKHEID 6, “PIROLABAAN”, huidig Tracé met fietsbrug; Iconische Pirola-fietsbrug over de Blijdensteinsweg, vgl foto uit België; <https://www.fietsactief.nl/2021/08/01/nieuwe-belevenis-in-belgisch-limburg-fietsen-door-de-heide>

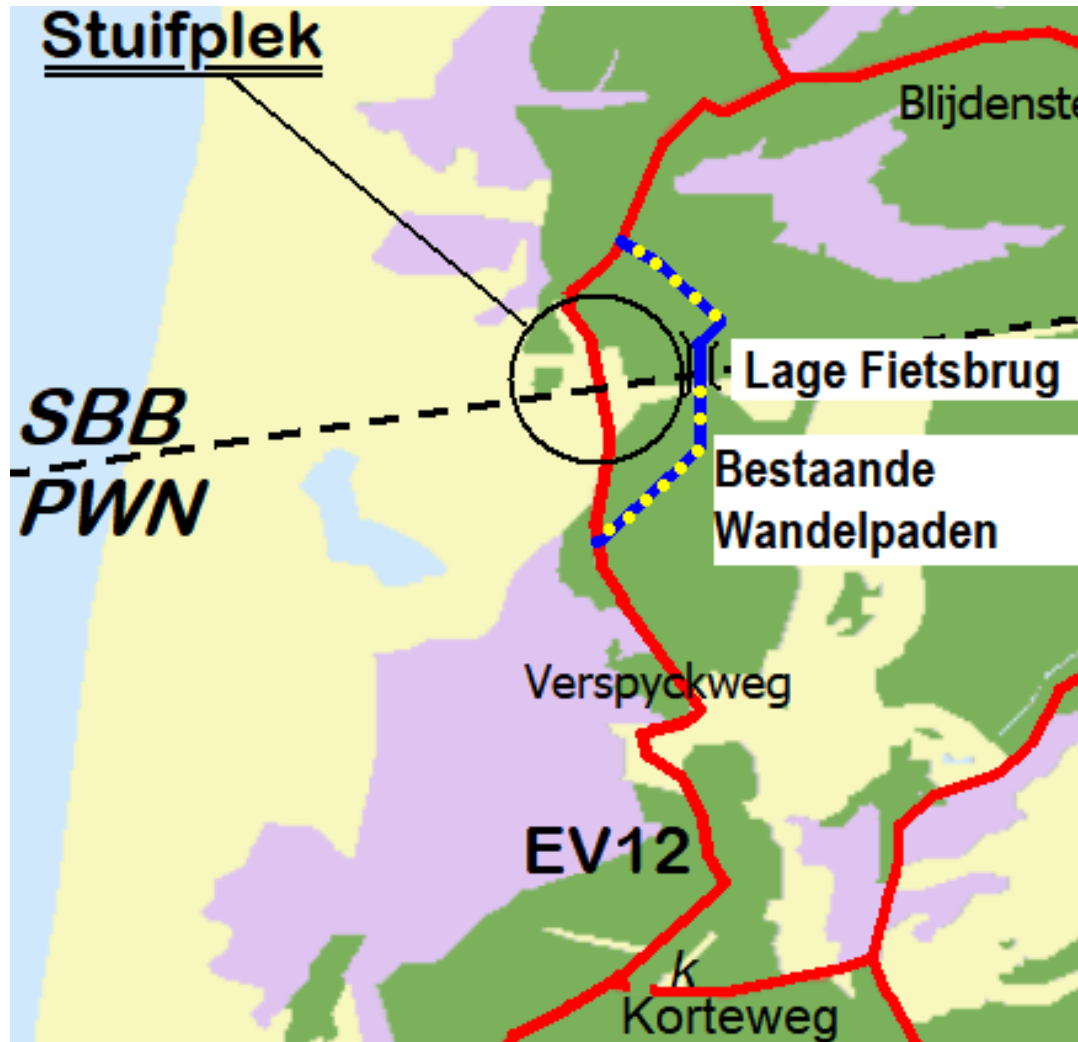
Lengte tracé met op- en afritten: ± 350 meter

Kenmerken:

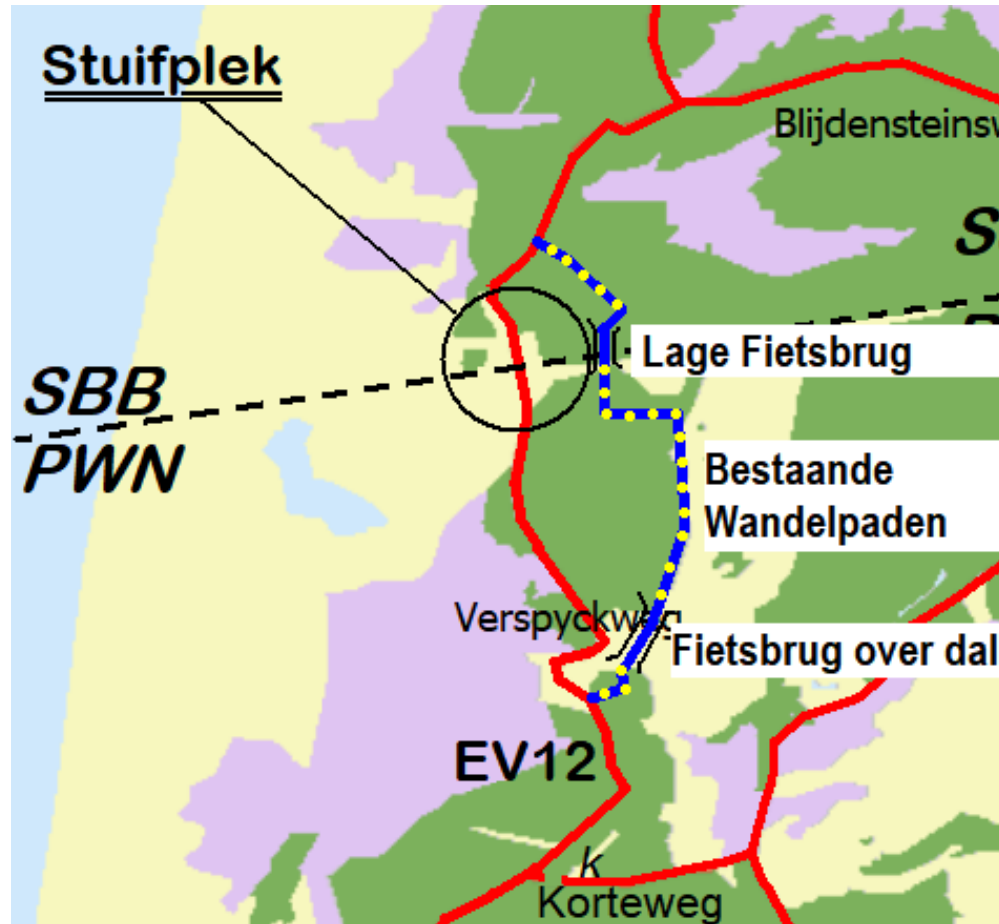
- bestaand tracé met zelfde helling
- beeldbepalende fietsbrug, kan als icoon bepalend zijn voor de regio
- vanaf de fietsbrug zicht op stuifduin
- Aandachtspunt: lange aanloop vereist wegens maximale hellingshoek



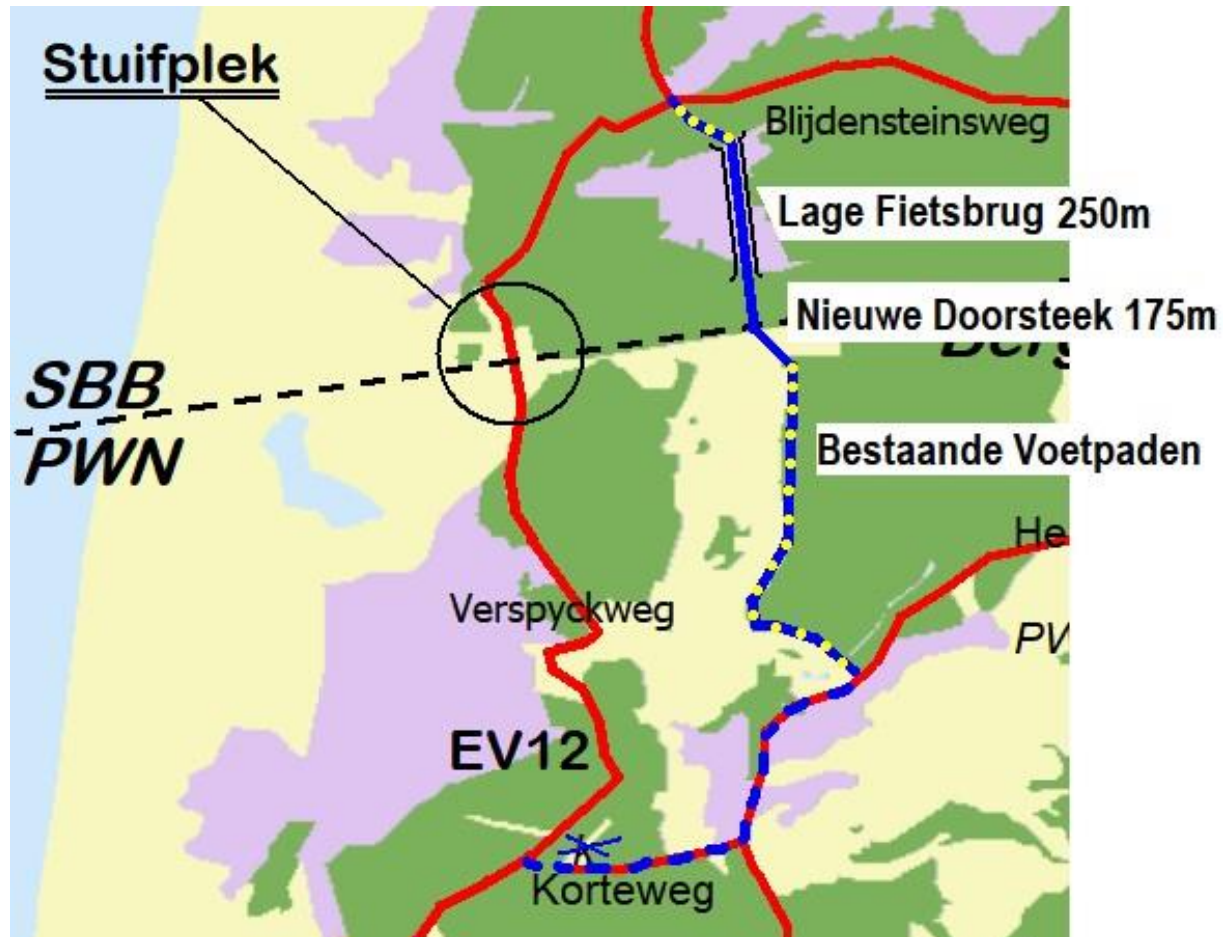
MOGELIJKHEID 7a: "GRENSVLAKTE"; verplaatsen fietsroute enige honderden meters oostwaarts met een kunstwerk; korte omleiding, lengte ca 700 m;



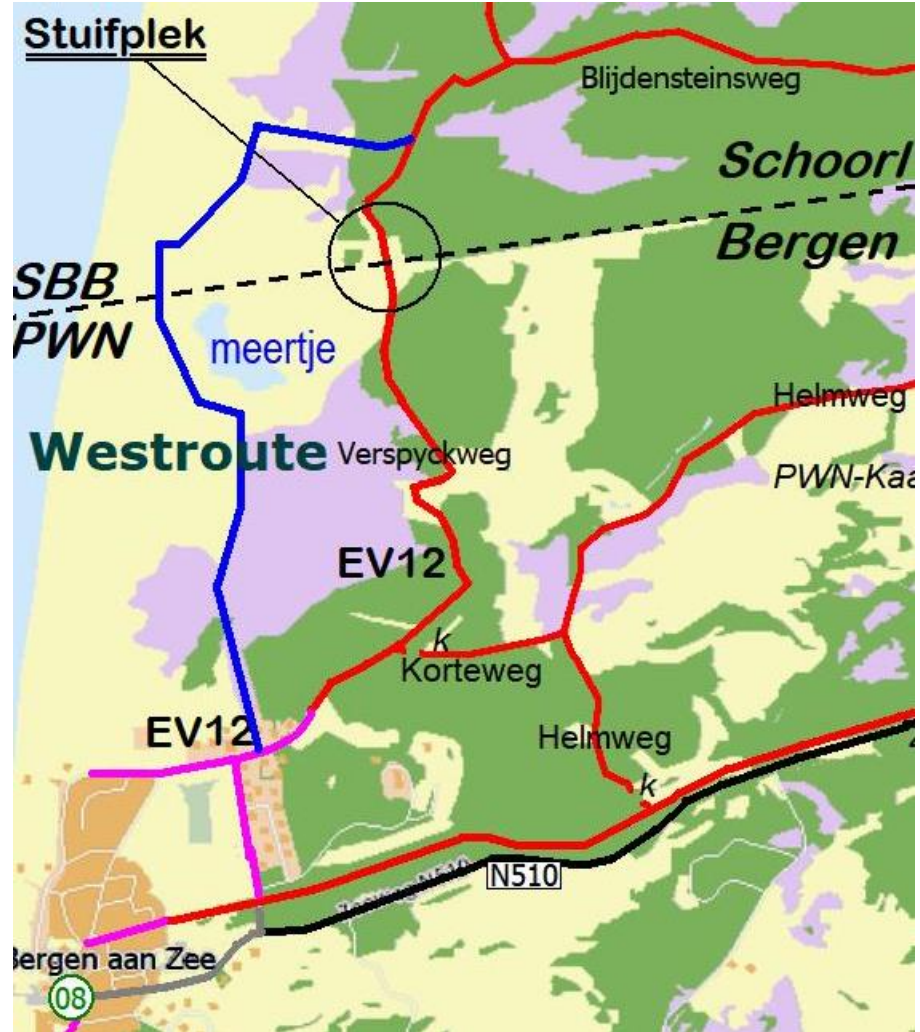
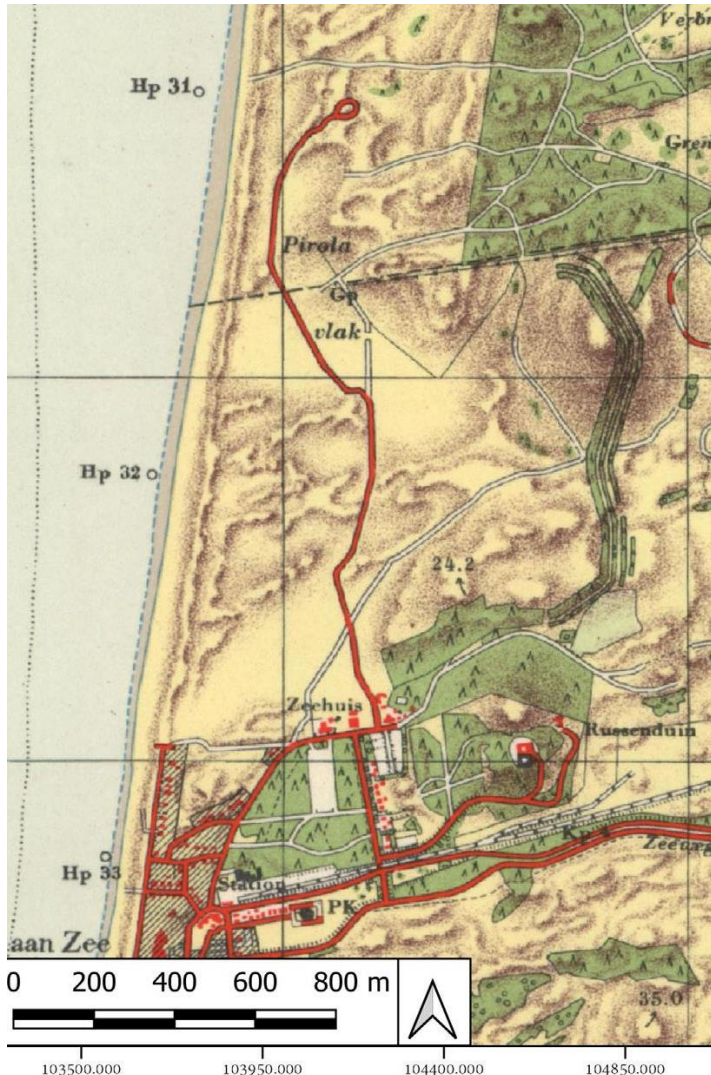
MOGELIJKHEID 7 B; “BUIZERDDALBAAN”, 2 lage fietsbruggen, lengte ca 1200 meter, afstand hemelsbreed ca 450 meter; ingrepen als kunstwerk is nodig



MOGELIJKHEID 7c: langste omleiding: “THABORPAD”, afstand tot
huidig fietspad hemelsbreed ca 800 meter, aansluiting op Helmweg



MOGELIJKHEID 8: WESTELIJKE OMLEIDING ten westen van Buizerddal; Vergelijk oude kaart links; NB'': gebied is nu afgesloten; is alleen een optie als alle andere mogelijkheden vervallen



HISTORIE: PWN EN GEMEENTE NODIGEN U UIT OM NIEUW FIETSPAD VERSPYCKWEG TE GEBRUIKEN OP 1 JUNI 1976, VARIANT DOODWEG DOORGESTREEPT

Aan
de leden van de Raad
der gemeente
Bergen NH.

/-1.853.21

Betreft : Bergen NH., 25 mei 1977.
Ingebruikneming fietspad
Bergen aan Zee - Schoorl.

De Direktie van het Provinciaal Waterleidingbedrijf van Noord-Holland heeft ons medegedeeld, dat op woensdag 1 juni 1977 het nieuw aangelegde fietspad van Bergen aan Zee naar het fietspadstelsel in de Staatsboswachterij Schoorl in gebruik zal worden genomen.

Namens vermelde Direktie hebben wij het genoegen u uit te nodigen daarbij van uw belangstelling blijkt te geven en gezamenlijk een rondrit te maken via de thans eindelijk gereedgekomen schakel in het stelsel van toeristische rijwielpaden.

Wij verzoeken u daartoe op 1 juni te 10.30 uur - uiteraard per fiets - bijeen te komen op het terrein van het P.W.N.-pompstation aan het einde van de Zwarteweg (ingang nabij Duinvermaak).

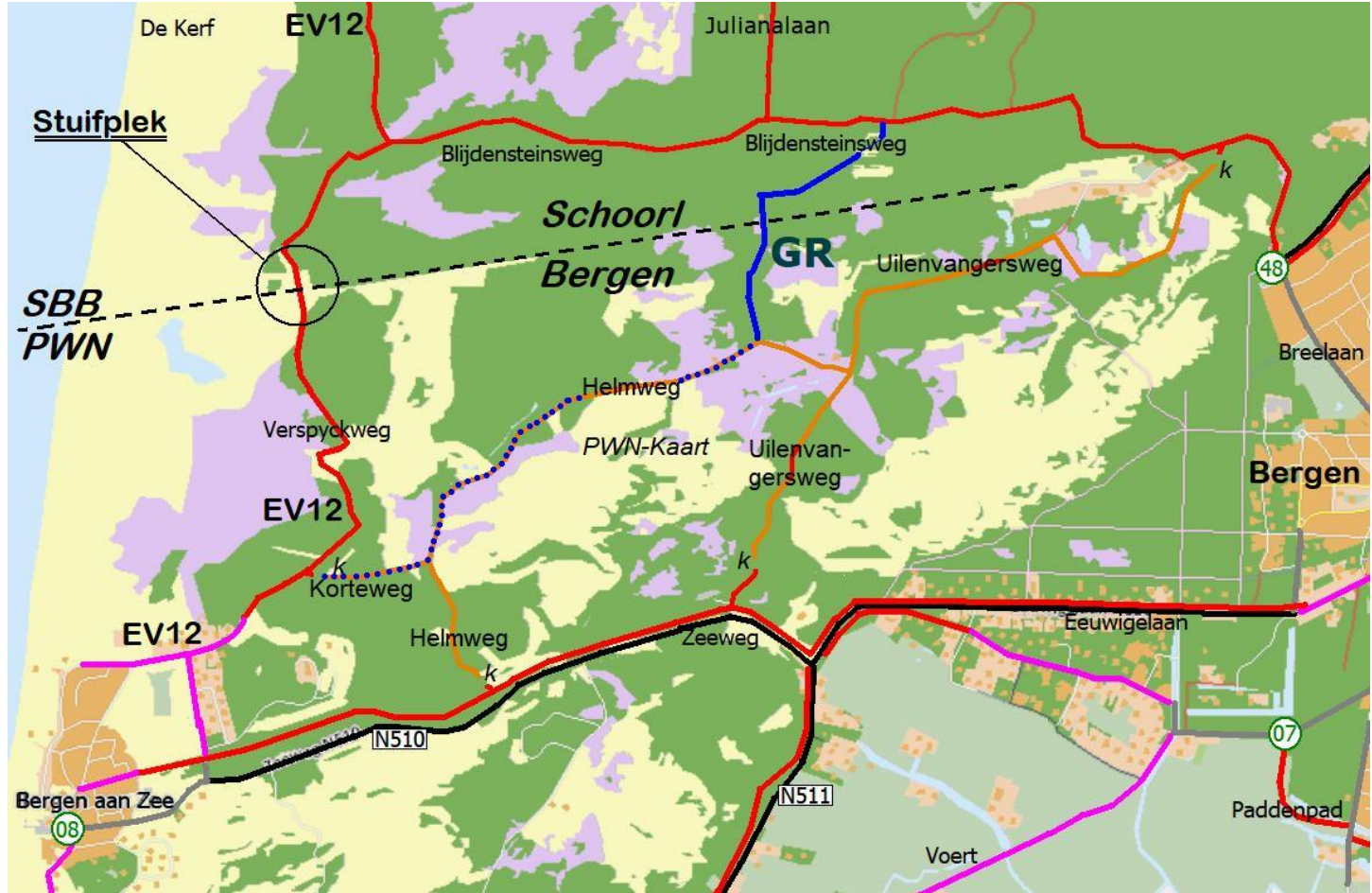
Op diezelfde plaats zal ook de rondrit eindigen.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN BERGEN NH.,
De secretaris, De burgemeester,
W. Schotten, J. Ritsema.



VERGELIJK ALTERNATIEF GRENSPAD - DOODWEG

Voorstel PWN-SBB bij Doodweg: prachtige route zou nieuwe schakel in bosroute zijn, maar door te lange omrijdroute van 1,7 km is dit onaanvaardbaar als vervanging van huidig fietspad



CONCLUSIE: FIETSPAD VERSPYCKWEG / BLIIDENSTEINSWEG VERDIENT HANDHAVING

- Budget voor recreatieve fietspaden is mogelijk, maar grenzen stellen aan ingrepen in de natuur is goedkoper
- Door PWN en SBB voorgestelde verschuiving 2 km oostwaarts is onaanvaardbaar als vervanging, omdat dit de kwaliteit van het fietsnetwerk beschadigt
- De eerst door ons genoemde mogelijkheden –het huidige tracé- zijn het eenvoudigst
- Opties 1 en 2 zijn simpel, daar is het minst werk aan; de route blijft bruikbaar als calamiteitenroute
- Andere oplossingen zijn mogelijk, maar gebonden aan voorwaarden
- Mogelijkheid 8 is alleen van toepassing bij afwijzing van alle andere opties
- Het vinden van een mogelijke oplossing begint bij politieke wil
- Technisch onderzoek naar de mogelijkheden kan in handen worden gelegd van een onafhankelijk bureau
- Fietsersbond Bergen vraagt overleg met de Provincie over de opdracht aan het bureau / vraagstelling

NASCHRIFT / FLANKEREND BELEID: natuuringrepen en “dynamisering”

- Natuur staat onder druk door diverse oorzaken, w.o. neerslag van stikstof; zie beheerplannen
- Natuur is gebaat bij stabilisatie van het klimaat en dus bij natuurvriendelijke vormen van vervoer, dus de fiets
- Fietsersbond heeft lagere neerslag van stikstof voorgesteld: parkeerplaatsen auto's halveren in omvang, beprijzen [is nu gratis], en verplaatsen naar transferia
- PWN heeft al deze voorstellen afgewezen
- Provincie kan neerslag stikstof verlagen, ook door lagere rij snelheden op N-wegen in de buurt; zie Prov Staten motie 11 november 2019
- Doorfietsroutes naar de kust en verbetering fietsenstalling bij het strand