

Jaarverslag 2022

+ samenstellingsverklaring



© Stichting Landelijk Fietsplatform, Amersfoort, juni 2023



Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
info@fietsplatform.nl
www.fietsplatform.nl | www.nederlandfietsland.nl

Op de fiets beleef je Nederland op z'n mooist. Het is onze missie om Nederland het beste recreatieve fietsland in de wereld te laten zijn, nu en in de toekomst. Deze missie brengen wij in de praktijk door fysieke en bestuurlijke barrières weg te nemen, door het delen van kennis met professionele partners en het bieden van inspiratie en informatie aan recreatieve fietsers uit binnen- en buitenland.

Als netwerkorganisatie zorgen we voor verbinding tussen regionale, provinciale, landelijke én internationale partijen. Wij maken van fietsen in Nederland een grenzeloze ervaring: veilig, makkelijk en leuk.

Inhoud

Bestuursverslag 2022	Blz. 4
• Doelstelling en kernactiviteiten Fietsplatform	4
• Financiering	4
• Verloop 2022 en continuïteit	5
• De middelen: begroting 2022	6
• Activiteitenoverzicht 2022	7
• Organisatie	13
Jaarrekening 2022	Blz. 14
• Samenstellingsverklaring van de accountant	14
• Balans 2022	15
• Staat van baten en lasten 2022	16
• Toelichting	17
• Grondslagen	18
• Toelichting onderscheidende posten balans	19
• Toelichting onderscheidende posten baten en lasten	21
• Ondertekening	23
Overige gegevens	Blz. 24
Bijlagen	Blz. 25
• Mutatieoverzicht 2022	26
• Begroting 2023	27

Leeswijzer

Het jaarverslag bestaat uit meerdere onderdelen: het bestuursverslag, inclusief activiteitenoverzicht, de jaarrekening met een overzicht van het financiële verloop van de organisatie en de activiteiten en toelichtende bijlagen met een mutatieoverzicht van de activiteiten en projecten in 2022 en de begroting van 2023.

Bestuursverslag 2022

Doelstelling en kernactiviteiten Fietsplatform

Stichting Landelijk Fietsplatform is het landelijk coördinatiepunt en netwerkorganisatie voor het recreatieve fietsen in Nederland. ANWB, Fietsersbond en Wielersportbond NTFU hebben een zetel in het stichtingsbestuur. Intensieve samenwerking is er verder met provinciale en regionale routebureaus en met toeristische promotieorganisaties. Ook is er contact met tal van organisaties binnen het fietsrecreatie en -toerisme.

Doel Fietsplatform

Doelstelling van het Fietsplatform is om samen met de aangesloten organisaties: "... de mogelijkheden voor het recreatieve fietsen in Nederland te bevorderen en het gebruik van deze fietsmogelijkheden te stimuleren" (herziene statuten; nov. 2007).

In 2021 is de doelstelling vertaald naar een heldere missie: Op de fiets beleef je Nederland op z'n mooist. Het is onze missie om Nederland het beste recreatieve fietsland in de wereld te laten zijn, nu en in de toekomst. Deze missie brengen wij in de praktijk door fysieke en bestuurlijke barrières weg te nemen, door het delen van kennis met professionele partners en het bieden van inspiratie en informatie aan recreatieve fietsers uit binnen- en buitenland. Als netwerkorganisatie zorgen we voor verbinding tussen regionale, provinciale, landelijke én internationale partijen. Wij maken van fietsen in Nederland een grenzeloze ervaring: veilig, makkelijk en leuk.

Thema's en activiteitenclusters

Het activiteitenprogramma 2022 is afgeleid van het Meerjarenprogramma 2020–2023 (MJP). Het Fietsplatform richt zich op de volgende thema's annex activiteitenclusters:

- **Landelijke fietsroutestructuur:** landelijk kwaliteits- en datamanagement van het landsdekkende netwerk van knooppunt- en LF-routes. Samen met regionale organisaties zorgen we voor landelijke continuïteit en uniforme basiskwaliteit.
- **Voorlichting en promotie:** we fungeren als landelijk start- en informatiepunt voor het recreatieve fietsen in Nederland; focus daarbij op promotie en voorlichting van LF-routes.
- **Landelijke monitoring en kennisdeling:** we zorgen voor actueel overzicht in trends en ontwikkelingen. We bundelen, verrijken en delen kennis en fungeren als (inter)nationaal aanspreekpunt.

Er is onderscheid in *basisactiviteiten* en *projecten/diensten*. Basisactiviteiten zijn 1 op 1 afgeleid van het MJP 2020–2023. Dit is een pakket aan generieke en specifieke jaarlijkse activiteiten voor de provincies en het Rijk. Binnen de projecten is de realisatie van de vernieuwde LF-routes de meest opvallende; deze routeprojecten worden gefinancierd door betreffende provincies en het Rijk.

Financiering

Het Fietsplatform is een publiek–privaat gefinancierde organisatie zonder winstoogmerk. Naast subsidies en bijdragen van overheden (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en provincies; basis-, project- en budgetbijdragen) genereert het eigen inkomsten, waaronder partnerbijdragen van aangesloten organisaties en bijdragen van ondernemers en donateurs.

Het Fietsplatform beschikt over eigen vermogen, als buffer voor fluctuaties in de inkomsten en uitgaven. Samen met zusterorganisatie Wandelnet bezit het Fietsplatform hiernaast schuldenvrij het kantoorpand waar de stichtingen kantoor houden (50/50).

Verloop 2022 en continuïteit

De inhoudelijke doelen voor 2022 hebben we grotendeels gehaald. Deze worden beschreven in het hierna volgende activiteitenoverzicht.

De financiële doelen zijn achtergebleven: het netto resultaat over 2022 komt lager uit dan begroot. Vooraf was al voorzien dat 2022 financieel een lastig jaar zou worden, met name doordat er geen inkomsten konden worden verwacht uit projecten in het kader van de doorontwikkeling van de LF-routes (tussenjaar; externe evaluatie transitieprogramma). Halverwege het jaar heeft het bestuur de begroting aangepast. Dit vanwege de ongunstige prognoses: sterk gestegen kosten en minder inkomsten. Het netto resultaat over 2022 komt uit op -€ 94.672 (begroot: -€ 54.927). Hiermee is extra ingeteerd op het eigen vermogen.

Continuïteit: 2023

Via het MJP 2020–2023 is continuïteit geborgd tot en met 2023. Zes provincies hebben zich in 2020 voor de hele periode verbonden. Vijf provincies doen dit van jaar tot jaar. Met één provincie (Overijssel) is het tot nu toe niet gelukt om tot afspraken te komen. De Regio Twente heeft een deel van de begrote bijdragen overgenomen. Het Rijk (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) heeft de gevraagde bijdrage opgenomen in de begroting, jaarlijks kan worden aangevraagd en beschikt.

Eind 2022 is een werkplan en begroting vastgesteld voor 2023 (zie bijlage). Sprake is van een sluitende begroting. Hiermee willen we voorkomen dat verder ingeteerd wordt op het eigen vermogen. Uitgegaan wordt van globaal hetzelfde bedrag aan inkomsten als gerealiseerd in 2022. Dit omdat de subsidies voor de hele periode 2020–2023 vastliggen. Indexering is hiermee niet mogelijk, ondanks de extreme kostenstijgingen vanwege inflatie.

Het werkplan en de begroting voor 2023 gaat ervan uit dat ook in 2023 geen provinciale projectbijdragen in het kader van de doorontwikkeling van het LF-routenet zullen vrijkomen. Weliswaar biedt de evaluatie perspectief voor voortzetting en voltooiing van de transitie, het weer opstarten daarvan vergt meer tijd en zal in 2023 naar verwachting nog niet leiden tot uitvoering. De bijdrage in deze projecten vanuit het Rijk (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) zullen we net als in 2022 kunnen aanwenden voor het basisactiviteitenprogramma.

Om te komen tot een sluitende begroting is een drastische kostenreductie doorgevoerd. Dit wordt bereikt door reductie van het aantal fte (beëindiging contract, inlevering uren), verdere bezuiniging op organisatiekosten en een scherpe reductie van de externe kosten. Er zal nadrukkelijk moeten worden gemonitord of het hoge ambitieniveau in het werkplan hiermee gehaald kan worden. Mogelijk moet het activiteitenprogramma worden bijgesteld.

Continuïteit: 2024 en verder

Ingezet wordt om in 2023 nieuwe meerjarige afspraken te maken met het Rijk en provincies voor de periode 2024 en verder. Daarbij zal ook worden ingezet op meer eigen inkomsten uit producten, projecten en diensten, deze eigen inkomsten bieden ruimte voor groei.

Naast een herijkt basisactiviteitenprogramma zal ook ingezet worden op voltooiing van de transitie van het LF-routenet.

De middelen: begroting 2022

project/ activiteit	kosten				baten					jaar- resultaat	
	per- soneel (uur) netto	organisa- tiekosten	externe kosten	totaal	Provincies		Rijk		eigen/ overige bijdragen		totaal
					bijdrage basisact. (MJP)	bijdrage LF-icoon projecten	basis- act.	LF-icoon projecten			
Vrije reserve				0						0	0
Weerstandsvermogen				0						0	0
Cluster 1: Landelijke routestructuur	2.622	210.000	67.500	277.500	97.793	0	80.000	65.000	5.000	247.793	-29.707
1.1 Landelijk beheer LF-(icoon)routes	937	75.000	17.500	92.500	25.293	0	0	65.000	0	90.293	-2.207
1.2 Projecten LF-icoonroutes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.3 Landelijk kwaliteitsmanagement nationale fietsroutestructuur	687	55.000	15.000	70.000	27.500	0	25.000	0	0	52.500	-17.500
1.4 Landelijk route-datamanagement (routedatabank en meldpunt)	999	80.000	35.000	115.000	45.000	0	55.000	0	5.000	105.000	-10.000
Cluster 2: Voorlichting en promotie	2.376	190.300	80.700	271.000	101.802	0	0	0	168.000	269.802	-1.198
2.1 Landelijk start- en informatiepunt recreatief fietsen/ LF	1.627	130.300	39.700	170.000	101.802	0	0	0	15.000	116.802	-53.198
2.2 Service- en informatieproducten en -diensten	749	60.000	41.000	101.000	0	0	0	0	153.000	153.000	52.000
Cluster 3: Monitoring en kennisdeling	1.873	149.950	47.500	197.450	60.177	0	105.000	0	8.250	173.427	-24.023
3.1 Landelijk inzicht (kenniscoördinatie)	665	53.250	34.500	87.750	38.500	0	40.000	0	8.250	86.750	-1.000
3.2 Landelijke kennisdeling en belangenbehartiging	1.208	96.700	13.000	109.700	21.677	0	65.000	0	0	86.677	-23.023
Organisatie (overhead)	1.765										
	8.636	550.250	195.700	745.950	259.773	0	185.000	65.000	181.250	691.023	-54.927

Organisatiekosten: ureninzet en bijbehorende bureaunkosten. Het Fietsplatform werkt niet met een vast uurtarief. In het jaarwerkplan wordt per activiteit de inzet van uren begroot. De uren worden vervolgens gekoppeld aan de onderliggende bureaubegroting (begrote bureau- en organisatiekosten gedeeld door de begrote uren). Hiernaast wordt vanuit het eigen vermogen een bedrag toegevoegd als ontwikkelingsbudget om de organisatie vitaal te houden (scholing etc.; € 5.000)

Routedatamanagement (routedatabank en meldpunt) betreft een activiteit die in de basis (techniek) samen met Wandelnet wordt uitgevoerd. Deze specifieke kosten worden gelijkmatig gedeeld. Specifieke kosten voor het beheer van de wandel- of fietsroutedata worden per organisatie afzonderlijk begroot en gefinancierd.

2022 was een pauzejaar wat betreft de doorontwikkeling van de LF-routes (midterm review); er waren om die reden geen routeprojecten voorzien.

Activiteitenoverzicht 2022

We werken elke dag aan Nederland als beste fietsland. Altijd met de recreatieve fietser in het achterhoofd. En dat zijn er in Nederland maar liefst 11,1 miljoen. Fietsen is één van de belangrijkste vrijetijdsbestedingen. Het is ontspannend, gezond en duurzaam. We belichten hier per activiteitencluster wat het Fietsplatform bereikte in 2022.

Cluster 1. Landelijke routestructuur

Nederland heeft een uniek landsdekkend aanbod van fietsknooppunten met daarnaast een reeks LF routes, ideaal voor fietsvakanties. Samen met regionale partners, waaronder 18 routebureaus, zorgen wij voor beheer en kwaliteitsbewaking.



Landelijk beheer LF-routes

Doorlopend is het beheer en onderhoud van de LF-routes. Qua doorontwikkeling was 2022 een tussenjaar. Een evaluatieonderzoek naar de eerdere vier nieuwe LF-routes is uitgevoerd. Achter de schermen verkenden we samen met regiopartners kansrijke routes. Verder in 2022:

- Kwaliteitscheck door vrijwilligers (bewegwijzering en knelpunten)
- Pilot inventarisatie knelpunten voor vier LF routes via nieuwe methodiek
- Voorbereiding herziening beheersafspraken met routebureaus
- Voorbereiding plan voor verdere transitie LF routes

Kwaliteitsmanagement landelijk netwerk (knooppuntroutes en LF-routes)

De 40 regionale knooppuntnetwerken vormen samen één landsdekkend routenetwerk, beheerd door regionale routebureaus. Als systeembeheerder bewaakten wij ook in 2022 landelijk de continuïteit en kwaliteit, met sterkere focus op infrastructuur. We faciliteerden de afstemming tussen de routebureaus en fungeerden als aanspreekpunt. Andere activiteiten:

- Uitvoering en presentatie geactualiseerde Kwaliteitsmonitor op basis van geactualiseerde kwaliteitscriteria en een nieuw afwegingskader
- Organisatie twee online 'Vakberaden' in voorjaar en najaar: overleg met en tussen routebureaus.

Kwaliteitsmonitor fietsregio's 2022

In een vernieuwde Kwaliteitsmonitor zijn tien provincies op vier hoofdonderdelen beoordeeld. Van infrastructuur tot bewegwijzering en van vindbaarheid routeinformatie tot provinciaal fietsbeleid. De monitor had een gewijzigde opzet. Extra aandacht ging naar veilig en aantrekkelijk kunnen fietsen. En de stem van de fietser telde zwaarder. Vier provincies scoorden 4½ ster: Friesland, Drenthe, Zeeland en Noord-Brabant. Groningen, Limburg en Utrecht ontvingen 4 sterren, Flevoland 3½, Noord-Holland 3 en Zuid-Holland 2½ ster. In december verscheen het rapport met toelichting en aanbevelingen.



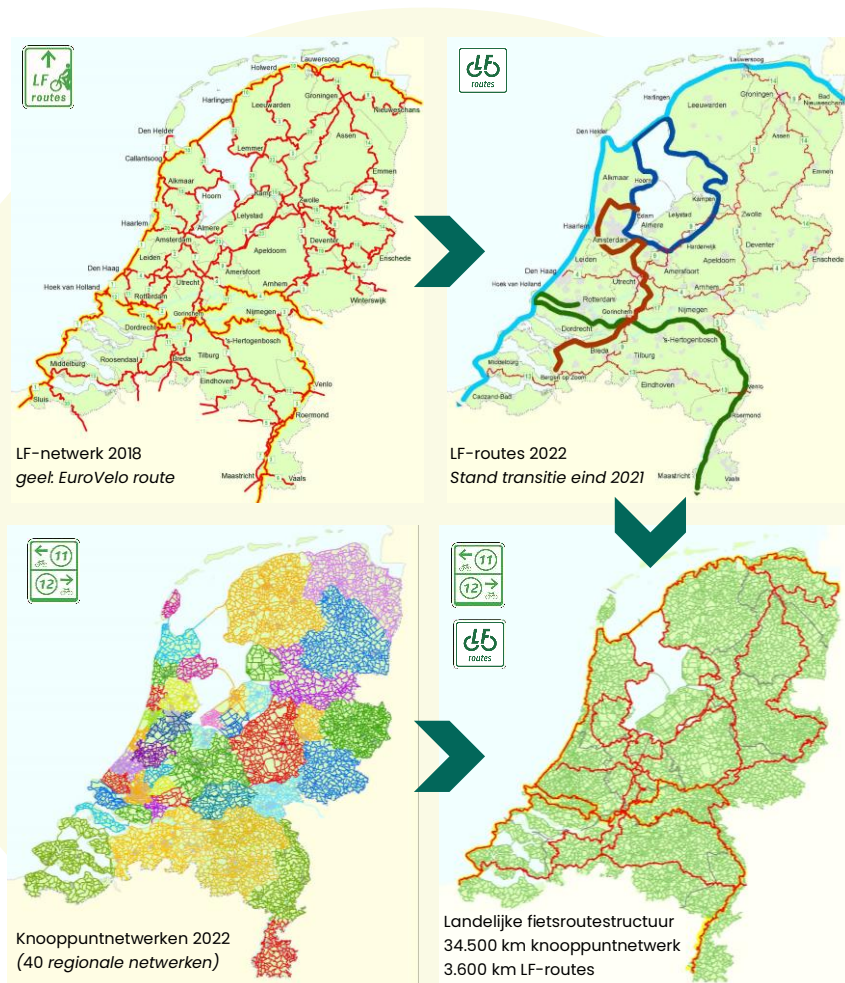
Uitreiking sterren van Kwaliteitsmonitor fietsregio's tijdens netwerkmiddag in Kasteel Schaffelaar in Barneveld

Landelijke routedatabank en landelijk meldpunt

Het Fietsplatform beheerde samen met Wandelnet ook in 2022 de techniek onder de landelijke routedatabank en het hierop gebaseerde landelijke meldpunt routes. De routedatabank.nl ontsluit op één locatie eenduidig, volledig en accuraat alle fietsknooppuntnetwerken en LF-routes als open data. We waarborgden de actualiteit van landelijke data door regionale brondata te redigeren. Specifieke activiteiten en resultaten In 2022:

- Koppeling 372 beleidsinstanties en 65 organisaties voor consumenten-doeleinden
- Nieuwe topologisch correcte database fietsroutes
- Start onderzoek naar vereenvoudiging organisatie fietsdata

Dankzij het landelijke meldpuntroutes.nl kunnen fietsers meldingen doen van onvolkomenheden in het netwerk. Deze gaan automatisch naar de juiste beheerders, met in 2022 verwerking van 3.620 meldingen.



Jaar	LF-routes 'oud'			LF-routes nieuwe uitvoering		LF-routes totaal	
	Aantal	Lengte (km)	Gesaneerd (%)	Aantal	Lengte (km)	Aantal	Lengte (km)
2018	26	4.963		0	0	26	4.963
2019	17	3.952	20.4%	1	479	18	4.431
2020	10	2.369	52.3%	3	1.538	13	3.907
2021	6	1.659	66.6%	4	1.941	10	3.600
2022	6	1.659	66.6%	4	1.941	10	3.600

Cluster 2. Voorlichting en promotie

De mogelijkheden binnen Nederland fietsland zijn eindeloos. Aan ons de schone taak om binnen- en buitenlandse fietsers te informeren, inspireren en activeren. De publiekspatial nederlandsfietsland.nl is daar de perfecte ingang voor.



Fietsers informeren, inspireren en activeren

Op de fiets beleef je Nederland op z'n mooist. Dat gunnen we iedereen. Met de landelijke portal nederlandfietsland.nl brachten we fietsroutes, regio's en ondernemers onder de aandacht bij binnen- en buitenlandse fietstoeristen. Via de nieuwsbrief en social media zorgden we voor binding met en tussen fietsers.

Eind 2022 telden we:

- 1,2 miljoen bezoeken nederlandfietsland.nl en LF-websites (zie tabel)
- Ruim 100 artikelen en blogs en verrijking routepagina Ronde van Nederland: alle 21 etappes in beeld
- 22.000 nieuwsbrief abonnees
- 1.050 donateurs
- 4.395 Facebook volgers
- 2.435 Facebook-forum Langeafstandsfietzers
- 1.300 Instagram volgers
- 1.210 Twitter volgers

	2021	2022
LF Maasroute		
bezoeken (sessies)	68.000	81.650
gps downloads (set per mail)	2.900	3.449
gps download traject	2.100	2.373
gidsverkoop	410	593
oorkonde aanvraag	59	81
LF Zuiderzeeroute		
bezoeken (sessies)	38.800	43.078
gps downloads (set per mail)	1.700	1.725
gps download traject	600	804
gidsverkoop	479	389
oorkonde aanvraag	115	72
LF Kustroute		
bezoeken (sessies)	65.000	69.884
gps downloads (set per mail)	2.200	2.939
gps download traject	1.700	2.215
gidsverkoop	505	412
oorkonde aanvraag	88	53
LF Waterlinieroute		
bezoeken (sessies)	21.000	40.432
gps downloads (set per mail)	1.900	3.830
gps download traject	500	689
gidsverkoop	259	631
oorkonde aanvraag	37	38

Naast deze generieke activiteiten, gefinancierd door provincies, zijn er activiteiten in eigen beheer, met eigen inkomsten. Een deel van deze inkomsten wordt gebruikt om ook de generieke activiteiten te financieren.

Geen verzilvering, wel kroon op het werk

De genomineerde LF Waterlinieroute greep net mis bij de Fietsroute van het Jaar verkiezing. Al was de jury lovend: "Perfecte bewegwijzering. Duidelijke website en app. Origineel thema en schitterende natuurgebieden." Ook fietsers zijn enthousiast: "We hebben erg genoten en veel geleerd onderweg. Leuk om een fietstocht te maken met een thema."



Service en productontwikkeling

We hielpen ook in 2022 de fietser op weg en boden gemak. Zoals met de LF-weekendtochten. Deze zijn perfect als kennismaking met het langeafstandsfietsen. Of met de traptrip routes, speciaal voor jonge gezinnen. Het kwaliteitslabel Fietsers Welkom! ging een nieuwe fase in, met scherpere positionering en nieuwe samenwerkingen. We financierden deze activiteiten met eigen middelen of op projectbasis.

Resultaten 2022:

- 4.000 stuks herziene editie Basiskaart LF-routes
- 10.000 gebruikers van de app LF-routes
- 9 nieuwe LF-weekendtochten waarvan 2 in Limburg, 3 in Zuid-Holland, 1 in Utrecht en 3 in Friesland
- Totaal aanbod van circa 1.000 Fietsers Welkom! fietsvriendelijke horeca en logies-adressen o.a. op Basiskaart LF-routes, LF-app en nederlandfietsland.nl
- Samenwerking binnen Fietsers Welkom! met VeKaBo en regionale samenwerkingsverbanden
- Evaluatie eerste drie routes en groen licht voor vervolgproject fietsen met kinderen in 2023



Cluster 3. Monitoring en kennisdeling

Het bundelen, verrijken en delen van kennis valt onder onze speerpunten. We organiseren kennissessies, doen of faciliteren onderzoek, en volgen trends. Ook timmeren we flink aan de weg voor de belangen van de recreatieve fietser.



Landelijk inzicht binnen- en buitenlandse markt

We zorgden dat specifieke kennis over fietsrecreatie op peil is. We verzamelden en analyseerden bestaande onderzoeken en deden zo nodig aanvullend verdiepend onderzoek.

- 2 peilingen via PanelWizard en Nederlandfietsland panel: waardering knooppuntnetwerken (diverse kwaliteitsaspecten)
- Grote oogst aan publicaties:
 - [Rapport en factsheet](#) Kerncijfers Fietsvakantieonderzoek 2021-2022
 - Provinciale rapporten en factsheets Recreatief fietsen 2022
 - [Factsheet](#) Recreatief fietsen Nederland 2022
 - [Factsheet](#) Fietsen en de Leisure Leefstijlen

Kennisdeling

We organiseerden een landelijke netwerkmiddag voor stakeholders en terreinbeheerders rondom het thema Kwaliteit, en inventariseerden samen met ANWB ideeën voor de 'Gereedheidskist Recreatief fietsen'. Ook organiseerden we een themabijeenkomst 'Fietsen in de Natuur' met terreinbeheerders. In het laatste kwartaal is de basis gelegd voor onze Toekomstvisie en actieagenda recreatief fietsen. Verder:

- Kennisuitwisseling over de grens, vaak samen met Dutch Cycling Embassy en ECF/EuroVelo. O.a. mede organisatie werkbezoek en advisering Danish Cycle Tourism bij implementatie van een fiets-knooppuntennetwerk.
- Voorbereiding vernieuwing van onze portal voor professionals (www.fietsplatform.nl). Over de kennisbankfunctie van de portal is daarbij afgestemd met o.a. CROW en DCE.



Deens studiebezoek

Communicatie met professionals en media

- 10 B2B nieuwsbrieven
- 100+ webberichten
- 14 persberichten
- 769 LinkedIn volgers
- 1.020 volgers op B2B Twitter-kanal

Belangenbehartiging

We staken veel tijd in het behartigen van de recreatieve belangen van fietsers, met focus op de aantrekkelijkheid en veiligheid van fietsen in het landelijk gebied. Vaak trokken we samen op met Fietsersbond, Wielersportbond NTFU en ANWB. Zoals bij de langdurige afsluiting van de Afsluitdijk voor fietsers. Ook pleitten we voor meer ruimte voor de fiets in de trein. Belangrijkste activiteiten in 2022:

- Een Top 10 met aanbevelingen recreatief fietsen in aanloop naar de Statenverkiezingen 2023
- Lobby voor instandhouding veer Maasvlakte → in het voorjaar is de veerverbinding hersteld
- Lobby voor behoud (veer)verbinding bij Nieuwer ter Aar → 6.521 ondertekeningen petitie; toezegging aanleg fietsbrug. Het veer vaart tot die tijd.
- Inbreng bij landelijke en regionale programma's en dossiers, zoals:
 - Nationaal Toekomstbeeld Fiets
 - Tour de Force campagne 'Zet de fiets op 1'
 - Barrièrewerking, o.a. overwegen
 - Recreatiezonering Veluwe
 - Campagne Bewegvriendelijk Zuid-Holland
 - Alliantie Samen Fietsen



TOP 10 RECREATIEF FIETSEN
aanbevelingen op weg naar de Provinciale Statenverkiezingen

Fietsen voor het plezier is in ons land immers populair. Het is - samen met wandelen - de manier om actief te genieten van stad en land. De grootste, mooiste en laagdrempeligste sportsoort is buiten!

Het recreatieve fietsgebruik groeit al jaren. Corona versterkte deze trend. In 2021 werden als onderdeel van de vrijetijdbesteding maar liefst 700 miljoen fietstochten ondernomen. Van lange fietstochten tot korte zonnereisjes, vanaf huis of tijdens vakanties. We fietsen niet alleen meer, maar dankzij de e-bike ook harder en tot op steeds hogere leeftijd.

Maar het aanbod van paden en wegen is niet berekend op het toegenomen en veranderende gebruik. Fietsers ondervinden hinder van de drukte en willen graag meer veiligheid en comfort van fietspaden en wegen. Werk aan de winkel dus!

Goede, aantrekkelijke fietsinfrastructuur draagt bij aan de grote opgaven waar we voor staan qua gezondheid, klimaat en kwaliteit van de leefomgeving. Ook is het van grote waarde voor de vrijetijdseconomie. Het kost relatief weinig, maar levert maatschappelijk een veelvoud van de investeringen op.

Als landelijke organisaties voor het recreatief fietsen delen we een top 10 met aanbevelingen voor de provincies voor beleid en investeringen. Neem ze mee in de provinciale plannen en geef de fietser de ruimte.

Partners: 



Een greep uit de activiteiten: werkbezoek Drenthe, opening veer Hoek van Holland en bijeenkomst Fietsen in de natuur

Organisatie

Met een klein team van zeven beroepskrachten voeren we de activiteiten uit of sturen we projecten aan. Zo'n 100 actieve vrijwilligers in het land helpen ons daarbij. In het bestuur zijn ANWB, Fietsersbond en Wielersportbond NTFU vertegenwoordigd. Met name bij de routedatabank en het meldpunt routes bundelen we de krachten met Stichting Wandelnet. We zitten samen in één pand in Amersfoort.

Veel afstemming is er verder met regionale en gemeentelijke samenwerkingsverbanden, waaronder 18 routebureaus. Financiële bijdragen ontvangen we vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincies (2022: 11). Daarnaast zijn er inkomsten uit partnerbijdragen en uit producten en diensten.

Bestuur

Samenstelling eind 2022:

- Paulus Jansen, *onafhankelijk voorzitter*
- Arjan de Vries, *penningmeester (vertegenw. Wielersportbond NTFU; directeur), plv.: Myron ter Haar*
- Esther van Garderen, *plv. voorzitter (vertegenwoordiger Fietsersbond; directeur), plv.: Henk Marius*
- Paul Makken, *secretaris en P&O (vertegenwoordiger ANWB), plv.: Jeanette van 't Zelfde*

Bureau

De personele samenstelling eind 2022:

- Eric Nijland (*directeur, 38 uur, vanaf 1 juli 34 uur*)
- Jan-Joost van Eeuwijk (*projectleider routes, 32 uur*)
- Jantien van de Brug (*projectmedewerker routes, 24 uur*)
- Leon Hoogsteen (*PR & productontwikkeling, 32 uur, vanaf 1 oktober 24 uur*)
- Anita Bakker (*coördinator voorlichting & promotie, 28 uur*)
- Marina van Dijk (*communicatie en productontwikkeling, 28 uur*)
- Janiet Kempen (*bureaumanager, 24 uur – stopte per 31 december*)
- Corine van Wijk (*vanaf 1 dec.; bureaumanager, 24 uur*) – opvolgster Janiet Kempen

De personele bezetting bedroeg gemiddeld over het jaar 5,37 fte.

Voor onze activiteiten op gebied van onderzoek en monitoring werken we samen met een vaste externe kracht, Monica Wagenaar (bureau De Afdeling Onderzoek).

Vrijwilligers

Het Fietsplatform kan voor zijn werkzaamheden ook een beroep doen op circa 100 actieve vrijwilligers. Zij zijn met name nauw betrokken bij het veldwerk voor de LF-routes. Enkele vrijwilligers staken met vaste regelmaat ook een helpende hand toe bij de werkzaamheden op het bureau.



Jaarrekening 2022

Samenstellingsverklaring van de accountant



Constructieweg 1a
3433 NM Nieuwegein

tel: 030-6308909
fax: 030-6308910

www.remarkaccountants.nl
IBAN NL53RABO0100977944
KvK. 30242117

Stichting Landelijk Fietsplatform
t.a.v. het bestuur

Nieuwegein, 5 juni 2023

Betreft: Samenstellingsverklaring van de accountant bij de jaarrekening 2022

Geacht bestuur,

Hiermede brengen wij u verslag uit van onze werkzaamheden omtrent de jaarrekening 2022 van uw stichting. De balans per 31 december 2022, de staat van baten en lasten over 2022 en de toelichting, welke tezamen de jaarrekening 2022 vormen, alsmede de overige gegevens zijn in dit rapport opgenomen.

De jaarrekening van Stichting Landelijk Fietsplatform te Amersfoort is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2022 en de staat van baten en lasten over 2022 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, "Samenstellingsopdrachten". Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met de in Nederland algemeen aanvaardbare grondslagen voor financiële verslaggeving. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan. Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Landelijk Fietsplatform. Wij hebben geen controle- of beoordelingswerkzaamheden uitgevoerd die ons in staat stellen om een oordeel te geven of een conclusie te trekken met betrekking tot de getrouwheid van de jaarrekening.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen dan ook ervan uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Voor een nadere toelichting op aard en reikwijdte van een samenstellingsopdracht en de VGBA verwijzen wij u naar www.nba.nl/uitleg-samenstellingsverklaring.

Wij vertrouwen hiermee aan uw opdracht te hebben voldaan. Tot het geven van nadere toelichting zijn wij gaarne bereid.

Hoogachtend,
Remark Accountants

was getekend

R. van Zoelen
Accountant-Administratieconsulent

Balans per 31 december 2022

(na resultaatbestemming)

	toelichting	31.12.2022	31.12.2021
		€	
Actief			
<i>Vaste activa</i>			
Materiële vaste activa:	1		
• Gebouwen		78.984	78.984
• Inventaris		5.472	10.525
		84.456	89.509
<i>Vlottende activa</i>			
• Voorraden	2	47.227	45.520
• Vorderingen en overlopende activa	3	113.579	139.675
• Belastingen en premies soc. verzekeringen	4	5.702	3.401
• Liquide middelen	5	186.073	307.105
		352.581	495.701
Totaal activa		437.037	585.210
Passief			
<i>Eigen vermogen</i>			
• Bestemmingsreserves	6	3.642	79.963
• Weerstandsvermogen		250.000	250.000
• Overige vrije reserve		43.848	62.199
		297.490	392.162
<i>Voorzieningen</i>			
• Voorziening uitkeringen	7	14.486	15.177
<i>Kortlopende schulden en overlopende passiva</i>			
• Crediteuren	8	30.110	44.392
• Belastingen en premies soc. verzekeringen		30.070	22.624
• Overige schulden en overlopende passiva		64.881	110.855
		125.061	177.871
Totaal passiva		437.037	585.210

Staat van baten en lasten 2022

	toelich- ting	Begroting 2022	Begroting 2022	2021
		€	€	€
Baten				
<i>Bijdragen/subsidies provincies</i>				
	9			
• Bijdrage jaarprogramma (basisactiviteiten)		254.637	259.773	254.390
• Projectbijdragen LF-icoonroutes		0	0	95.179
		<u>254.637</u>	<u>259.773</u>	<u>349.569</u>
<i>Bijdragen/subsidies Rijk</i>				
	10			
• Bijdragen basisactiviteiten		250.000	250.000	125.000
• Bijdragen LF-icoonroutes		0	0	113.703
		<u>250.000</u>	<u>250.000</u>	<u>238.703</u>
<i>Overige baten/ eigen inkomsten</i>				
	11			
• Instandhouding bewegwijzering		4.448	0	3.773
• Bijdragen aangesloten organisaties		8.250	8.250	8.250
• Overige eigen inkomsten		105.751	122.500	88.533
• Diverse projecten		38.000	50.500	650
• Rente		-433	0	-717
		<u>156.016</u>	<u>181.250</u>	<u>100.489</u>
Totaal baten	A	660.653	691.023	688.761
Lasten				
<i>Coördinatiekosten</i>				
	12			
• Personeelskosten		498.373	484.048	481.419
• Huisvestings- en inrichtingskosten (incl. afschrijvingen)	13	20.097	20.000	19.487
• Bureaunkosten		41.981	35.221	37.650
• Administratie- en accountantskosten		14.286	10.451	13.488
• Bestuurskosten		1.067	1.530	1.395
• Overige algemene kosten		2.984	500	2.822
• BTW teruggave gemengde kosten	14	-5.415	-1.500	-5.102
		<u>573.373</u>	<u>550.250</u>	<u>551.159</u>
<i>Externe kosten</i>				
• Basis- en specifieke activiteiten		180.761	192.700	198.549
• Projecten LF-icoonroutes		0	0	98.163
• Overige projecten		1.191	3.000	2.835
		<u>181.952</u>	<u>195.700</u>	<u>299.547</u>
Totaal lasten	B	755.325	745.950	850.706
Saldo	A - B	<u>-94.672</u>	<u>-54.927</u>	<u>-161.945</u>

Resultaatbestemming

Het saldo van de baten en lasten is als volgt bestemd:

	2022	Begroting 2022	2021
	€	€	€
<i>Toevoeging/onttrekking aan eigen vermogen inzake</i>			
• Bestemmingsreserves	-94.239	-54.927	-160.226
• Weerstandsvermogen	0	0	-1.002
• Overige vrije reserve	-433	0	-717
	<u>-94.672</u>	<u>-54.927</u>	<u>-161.945</u>

Toelichting

Verloop begroting 2022

Vooraf was reeds voorzien dat 2022 financieel een lastig jaar zou worden, met name doordat er geen inkomsten konden worden verwacht uit projecten in het kader van de doorontwikkeling van de LF-routes. Halverwege het jaar is naar aanleiding van de midterm review de begroting aangepast, vanwege de ongunstige prognoses. Door hogere kosten en minder inkomsten komt het netto resultaat over 2022 nog lager uit dan begroot: -€ 94.672 in plaats van -€ 54.927. Hiermee wordt extra ingeteerd op het eigen vermogen.

De totale kosten zijn € 9.375 hoger uitgevallen (+1%). Dat wordt veroorzaakt door onvoorziene prijsstijgingen over de hele linie. Bezuinigd is op de externe kosten (-€ 13.748). Op de organisatiekosten is dat slechts beperkt mogelijk gebleken, waardoor hier sprake was van een aanzienlijke kostenstijging (€ 23.123). Doordat een aantal medewerkers uren hebben ingeleverd is de stijging van de personeelskosten nog enigszins gedempt.

De totale baten zijn € 30.370 lager dan begroot (-4%). De belangrijkste oorzaak is dat de begrote extra eigen inkomsten uit producten en projecten te ambitieus bleken te zijn begroot. Wel is sprake van een aanzienlijke groei ten opzichte van 2021 (€ 143.751 i.p.v. € 89.183; +60%).

Toekomst/ continuïteit; risico's en onzekerheden

Eind april 2019 is een governancenotitie voor de samenwerking tussen Wandelnet, Fietsplatform, Rijk en provincies gepresenteerd door een hiervoor ingestelde werkgroep met vertegenwoordigers van deze partijen. De notitie geeft op hoofdlijnen het beeld van de beoogde taak- en rolverdeling, met als doel een solide basis bieden voor de samenwerking tussen de partijen over een langere periode (inzet 4 jaar). Afgesproken werd dat door provincies (ieder afzonderlijk) en Rijk inhoudelijke en financiële samenwerkingsafspraken met Wandelnet en Fietsplatform zouden worden gemaakt. Vertrekpunt daarbij voor het fietsen vormt het op de governancenotitie gebaseerde Meerjarenprogramma Fietsplatform 2020-2023. Eind 2019 zijn op basis hiervan aanvragen ingediend bij alle 12 provincies, voor een pakket aan collectieve (generieke) activiteiten. Zes provincies hebben daarop de gevraagde jaarlijkse bijdrage reeds voor de volledige periode toegezegd en/of gereserveerd. Voor vijf provincies kunnen we per jaar een aanvraag indienen. Alleen de provincie Overijssel doet niet mee. De Regio Twente heeft namens de Overijsselse routebureaus een deel van de gevraagde bijdrage overgenomen.

Wat betreft de samenwerking met het Rijk heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2021 middelen gelabeld toegevoegd aan de begroting. Deze wordt telkens behandeld bij de Voorjaarsnota. Dit biedt houvast.

Naast subsidies wordt de begroting van het Fietsplatform ook gecoverd vanuit eigen middelen. Dit betreffen voornamelijk bijdragen van aangesloten organisaties, opbrengsten uit verkoop, deelnemersbijdragen van horeca en recreatieondernemers (label *Fietsers Welkom!*) en bijdragen van donateurs. Deze eigen middelen bieden ruimte voor groei, met name donateursbijdragen en inkomsten uit diensten en projecten.

Eind 2022 is een sluitende begroting vastgesteld voor 2023. Inzet is om hiermee niet verder in te teren op de eigen reserve. Om dit te bereiken is een drastische kostenreductie doorgevoerd: minder fte (beëindiging contract, inlevering uren), verdere bezuiniging op organisatiekosten en een scherpe reductie van de externe kosten.

Ingezet wordt om in 2023 nieuwe meerjarige afspraken te maken met het Rijk en provincies voor de periode 2024 en verder. Daarbij zal ook worden ingezet op meer eigen inkomsten uit producten, projecten en diensten.

Het Fietsplatform heeft een weerstandsvermogen opgebouwd. Hiermee is sprake van een reserve, mocht onverhoopt beëindiging van de stichting en dienstverbanden van de medewerkers aan de orde zijn. De hoogte van dit weerstandsvermogen is in 2020 door het bestuur herijkt. Insteek is dat het vermogen op peil blijft, uitgaand van een gelijkblijvend personeelsbestand.

Samen met Wandelnet bezit het Fietsplatform schuldenvrij het kantoorpand waar de stichtingen kantoor houden (50/50).

Grondslagen

Grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving, waaronder de bepalingen van Richtlijn voor de Jaarverslaggeving Kleine Organisaties-zonder winststreven (RJK C1). De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde. Subsidies en bijdragen worden toegeerekend aan het jaar waarvoor zij zijn toegezegd. Lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar worden, in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte gebruiksduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. De residuwaarde is bereikt (zie toelichting verderop). Op terreinen wordt niet afgeschreven.

Voorraden

Voorraden handelsgoederen worden gewaardeerd tegen vervaardigingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde. De vervaardigingsprijs van de voorraad bestaat uit de direct toe te rekenen vervaardigingsprijs alsmede de directe loonkosten en toeslagen voor aan de vervaardiging gerelateerde vaste en variabele kosten, waaronder de kosten van het bedrijfsbureau. Een voorziening voor voorraden wordt getroffen indien verwacht wordt dat niet alle goederen van een soort verkocht worden voordat de goederen vernieuwd worden.

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de kostprijs. De reële waarde en kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

Bestemmingsreserves

Bestemmingsreserves zijn reserves die worden aangehouden voor een specifiek doel, maar dit zijn geen verplichtingen. Het bestuur heeft daarbij een inhoudelijke beperking in de besteding aangebracht.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan, waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten.

Voorziening uitkeringen: jubilea

De voorziening jubilea wordt opgenomen tegen de contante waarde van de verwachte uitkeringen gedurende het dienstverband. Bij berekening van de voorziening wordt onder meer rekening gehouden met verwachte salarisstijgingen en de blijfkans. Bij het contant maken is een rente van 0% (2021: 0%) als disconteringsvoet gehanteerd.

Kortlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door transactiekosten.

Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

Baten

Exploitatiesubsidies worden ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht in de periode waar de subsidie betrekking op heeft. Projectsubsidies worden naar rato van voortgang van het betreffende project ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht.

Lasten

Dit betreffen de kosten die betrekking hebben op de verschillende activiteiten van het Fietsplatform in het kader van het jaarwerkplan 2022 (activiteitenplan plus begroting). Twee soorten kosten worden onderscheiden: (interne) organisatiekosten en externe kosten. Toetsingskader voor de organisatiekosten vormt de bureaubegroting. De kosten worden naar rato verdeeld over de activiteiten, op basis van een urenadministratie. Uren die besteed worden aan algemene organisatieactiviteiten (overhead) zijn daarbij naar rato verdisconteerd over de projecturen. De externe (project)kosten betreffen de kosten van uitbestedingen ten behoeve van de uitvoering van de betreffende projecten en activiteiten.

Pensioenen

De stichting heeft een pensioenregeling afgesloten voor haar personeelsleden. De opgebouwde aanspraken worden steeds in het betreffende kalenderjaar afgefinancierd door middel van kostendekkende premiebetalingen. De pensioenregeling betreft een geïndexeerde middelloonregeling. Op basis van de uitvoeringsovereenkomsten heeft de stichting bij een tekort geen verplichting tot het voldoen van aanvullende bijdragen anders dan door hogere toekomstige premies. Verplichtingen ten aanzien van bijdragen aan pensioenregelingen en daaraan gerelateerde regelingen op basis van beschikbare premies worden als last in de staat van baten en lasten verwerkt in de periode waarop deze betrekking hebben.

Toelichting op de onderscheiden posten van de balans

1) Materiële vaste activa

	Gebouwen	Inventaris	Totaal
	€	€	€
Boekwaarde per 1 januari 2022	78.984	10.525	89.509
Investerings	0	2.737	2.737
Afschrijvingen	-0	-7.790	-7.790
Boekwaarde per 31 december 2022	<u>78.984</u>	<u>5.472</u>	<u>84.456</u>
Cumulatieve afschrijvingen per 31 december 2022	<u>148.292</u>	<u>99.247</u>	<u>247.539</u>
Afschrijvingspercentages	<u>0%</u>	<u>10–33%</u>	

In 1999 heeft de stichting samen met Stichting Wandelnet het pand in Amersfoort gekocht met aanschafwaarde € 454.552. Beide stichtingen zijn voor 50% eigenaar van het pand. Het hier vermelde bedrag is de 50% waarde toekomend aan Stichting Landelijk Fietsplatform. De WOZ-waarde van het pand per 31 december 2022 is € 379.000 op waardepelidatum 1 januari 2022. De verzekerde herbouwwaarde bedraagt € 590.900. Op basis van de WOZ-waarde van omliggende panden is het aannemelijk dat de werkelijke waarde beduidend hoger ligt. Vanwege de overwaarde in gebouwen wordt vanaf boekjaar 2022 niet meer afgeschreven.

2) Voorraden

	31.12.2022	31.12.2021
	€	€
Voorraad routegidsen	65.717	64.110
Voorziening routegidsen	<u>-18.490</u>	<u>-18.590</u>
	<u>47.227</u>	<u>45.520</u>

3) *Vorderingen en overlopende activa*

	<u>31.12.2022</u>	<u>31.12.2021</u>
	€	€
Debiteuren	934	23.730
Nog te ontvangen subsidies en bijdragen	78.511	72.535
Overige vorderingen en overlopende activa	<u>34.134</u>	<u>43.410</u>
	<u>113.579</u>	<u>139.675</u>

4) *Belastingen en premies sociale verzekeringen*

	<u>31.12.2022</u>	<u>31.12.2021</u>
	€	€
Omzetbelasting	<u>5.702</u>	<u>3.401</u>

5) *Liquide middelen*

	<u>31.12.2022</u>	<u>31.12.2021</u>
	€	€
ING Bank N.V., Vermogen Spaarrekening	135.048	265.779
ING Bank N.V., Zakelijke rekening	<u>51.025</u>	<u>41.326</u>
	<u>186.073</u>	<u>307.105</u>

De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de stichting.

6) *Eigen vermogen*

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
	€	€
• Bestemmingsreserves:		
- Saldo per 1 januari	79.963	154.772
- Herbestemming reserves	17.918	85.417
- Onttrekking/toevoeging bestemmingsreserves; overlopende activiteiten	<u>-94.239</u>	<u>-160.226</u>
- Saldo per 31 december	3.642	79.963
• Weerstandsvermogen:		
- Saldo per 1 januari	250.000	246.848
- Herbestemming reserves	0	4.154
- Dotatie/onttrekking volgens resultaatsbestemming	<u>0</u>	<u>-1.002</u>
- Saldo per 31 december	250.000	250.000
• Overige vrije reserve:		
- Saldo per 1 januari	62.199	152.487
- Herbestemming reserves	-17.918	-89.571
- Onttrekking resultaatsbestemming	<u>-433</u>	<u>-717</u>
- Saldo per 31 december	43.848	62.199
Totaal reserves per 31 december	<u>297.490</u>	<u>392.162</u>

Bestemmingsreserve:

Als een activiteit nog niet is afgerond worden discrepanties tussen ontvangsten en uitgaven opgenomen in een bestemmingsreserve. Per cluster van activiteiten is er hiernaast een algemene bestemmingsreserve. De bestemmingsreserve is als volgt opgebouwd (zie ook mutatieoverzicht, laatste kolom):

	<u>31.12.2022</u>	<u>31.12.2021</u>
	€	€
Landelijke routestructuur	14.695	21.857
Voorlichting en promotie	-34.815	-5.045
Monitoring en kennisdeling	<u>23.762</u>	<u>63.151</u>
	<u>3.642</u>	<u>79.963</u>

Weerstandsvermogen:

Een deel van het eigen vermogen is afgezonderd als weerstandsvermogen. Hiermee kan de stichting voor de korte termijn aan haar langlopende verplichtingen (personeel, huisvesting etc.) blijven voldoen indien onverhoopt subsidies en/of andere inkomsten geheel of gedeeltelijk wegvallen. De reserve kan ook worden ingezet om de organisatie vitaal te houden (o.a. scholing). In 2020 heeft het bestuur het weerstandsvermogen herijkt, rekening houdend met actuele normen. Insteek is om bij gelijkblijvende personele bezetting het weerstandsvermogen op €250.000 te houden.

*7) Voorzieningen*Voorziening jubileumuitkering

Het verloop gedurende het boekjaar is als volgt:

	<u>2022</u>	<u>2021</u>
	€	€
Stand per 1 januari	15.177	16.439
Onttrekking jubileumuitkering	0	-2.206
Onttrekking/dotatie boekjaar	-691	944
Stand per 31 december	<u>14.486</u>	<u>15.177</u>

*8) Kortlopende schulden en overlopende passiva*Belastingen en premies sociale verzekeringen:

	<u>31.12.2022</u>	<u>31.12.2021</u>
	€	€
Loonheffing	<u>30.070</u>	<u>22.624</u>

Overige schulden en overlopende passiva:

	<u>31.12.2022</u>	<u>31.12.2021</u>
	€	€
Vooruit ontvangen subsidies (en projectbijdragen) provincies	23.769	73.038
Administratie- en accountantskosten	11.052	9.552
Reservering vakantiedagen	11.981	7.214
Reservering vakantiegeld	17.199	18.888
Nog te betalen overige kosten	880	2.163
	<u>64.881</u>	<u>110.855</u>

Toelichting op de onderscheiden posten van de staat van baten en lasten*9) Bijdragen/subsidies provincies*Bijdrage jaarprogramma (basis- en specifieke activiteiten):

	<u>2022</u>	<u>Begroting 2022</u>	<u>2021</u>
	€	€	€
Provincie Groningen	18.128	18.128	18.128
Provincie Friesland	18.195	18.195	18.195
Provincie Drenthe	15.297	15.297	15.297
Provincie Overijssel (Regio Twente)	4.668	4.668	4.668
Provincie Gelderland	33.872	35.622	35.622
Provincie Flevoland	11.525	15.396	11.525
Provincie Utrecht	15.901	15.901	15.901
Provincie Noord-Holland	24.598	24.598	24.598
Provincie Zuid-Holland (inclusief afrekening 2021)	40.000	38.242	38.001
Provincie Zeeland	14.264	14.264	14.266
Provincie Noord-Brabant (i.s.m. Visit Brabant)	31.779	33.052	31.779
Provincie Limburg	26.410	26.410	26.410
	<u>254.637</u>	<u>259.773</u>	<u>254.390</u>

De bijdrage per provincie betreft een verdeling van de gezamenlijke kosten (provinciaaandeel) waarbij optimaal recht wordt gedaan aan de onderscheidende situatie per provincie. De kosten worden verdeeld naar rato van lengte routenetwerk (stand 2020), aantal routebureaus of netwerkbeheerders, lengte LF-routes (stand 2020) en aantal contractpartners voor onderhoud LF-routes. Specifieke activiteiten worden direct doorbelast aan de provincies waar de activiteit betrekking op heeft. Dit geldt bijvoorbeeld voor de afdracht aan ECF voor EuroVelo-routes.

Projectbijdragen LF-icoonroutes:

2022 betrof een 'pauzejaar'; er waren er geen routeprojecten en daarmee ook geen projectbijdragen. De pauze is in overleg met de provincies ingelast om een evaluatieonderzoek ('midterm review') te laten uitvoeren. De uitkomsten daarvan zijn eind 2022 beschikbaar gekomen.

10) Bijdrage Rijk

Dit betreft een bijdrage voor het boekjaar 2022 van € 250.000 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor een aantal diensten en producten, omschreven in een afzonderlijk projectplan. Een deel hiervan wordt ingezet voor het transitieprogramma voor de LF-routes.

11) Overige baten/ eigen inkomsten

Instandhouding bewegwijzering:

Dit betreffen ontvangen bijdragen van gemeenten die onderhoud van LF-bewegwijzering ondergebracht hebben bij en financieren via het Fietsplatform. We zetten hier opdrachten voor onderhoudsinstanties tegenover.

Bijdragen aangesloten organisaties:

Dit betreffen jaarlijkse partnerbijdragen van Fietsersbond, ANWB en Wielersportbond NTFU.

Overige eigen inkomsten:

Dit betreffen de volgende inkomsten: - Servicefees routedatabank (meerwerk ontsluiting routedata voor consumententoepassingen), - Opbrengsten uit verkoop (gidsen/webshop; bestemd voor herdrukken), - Deelnemersbijdragen Fietsers Welkom!, - Bijdragen donateurs.

Diverse projecten:

Dit betreft een restantbijdrage van Stichting Vrienden op de Fiets voor het aanboren van nieuwe doelgroepen voor meerdaagse fietstochten: gezinnen met jonge kinderen en het ontwikkelen van specifieke routeproducten ('Traptrip' routes).

12) Personeelskosten

Specificatie:

	2022	Begroting	2021
	€	2022	€
		€	€
• Salarissen en sociale lasten:			
- Lonen/salarissen	398.798		378.212
- Sociale lasten	57.222		55.551
- Pensioenlasten	<u>29.585</u>		<u>26.855</u>
	485.605		460.618
• Ziektekosten	1.033		1.021
• Mutatie voorziening jubilea	-691		944
• Reis- en verblijfkosten	3.550		1.893
• Scholing en opleiding	0		1.002
• Overige personeelskosten	<u>8.876</u>		<u>15.941</u>
	<u>498.373</u>	<u>484.048</u>	<u>481.419</u>

Het gemiddeld aantal personeelsleden op basis van fte bedroeg 5,37 (2021: 5,42).

Er heeft geen bezoldiging plaatsgevonden van de bestuursleden.

13) Huisvestings- en inrichtingskosten

Onder de huisvestingskosten zijn voor € 7.790 (2021: € 7.649) aan afschrijvingskosten op materiële vaste activa verantwoord.

14) BTW-correctie

In het verleden heeft de Belastingdienst uitspraak gedaan over de belastingplicht inzake omzetbelasting. Hierbij is een deel van de activiteiten aangemerkt als belaste prestaties voor de omzetbelasting. Tevens betekent dit dat de voorbelasting van deze activiteiten is terug te vorderen.

De omzetbelasting met betrekking tot de zogenaamde gemengde kosten wordt naar rato van de vergoedingen voor respectievelijk belaste- en onbelaste prestaties in aftrek gebracht. De hieruit resulterende correctie ad € 5.415 (2021: € 5.102) is in de staat van baten en lasten afzonderlijk gepresenteerd onder de lasten (als bate).

Ondertekening van de jaarrekening

Amersfoort, 5 juni 2023

Was getekend, het bestuur van Stichting Landelijk Fietsplatform:

L. Jacobi (voorzitter)

A.H. de Vries (penningmeester)

P.M. Makken (secretaris)

E. van Garderen (plaatsvervangend voorzitter)

Overige gegevens

Bestemming van het saldo over het boekjaar 2021

De jaarrekening 2021 is door het bestuur vastgesteld op 23 mei 2022. Het bestuur heeft de bestemming van het saldo vastgesteld conform het daartoe gedane voorstel.

Voorstel tot bestemming van het saldo over het boekjaar 2022

Vooruitlopend op een te nemen besluit door het bestuur is het saldo over 2022 onttrokken en toegevoegd aan de verschillende bestanddelen van het eigen vermogen zoals weergegeven onder de staat van baten en lasten.

Bijlagen

- Mutatieoverzicht 2022
- Begroting 2023

Mutatieoverzicht 2022

project/ activiteit	kosten				baten					jaar- resultaat	mutatie bestem- mings- reserve	resultaat na mutatie reserve	bestem- mings- reserve 1-1-'22	bestem- mings- reserve 31-12-'22
	per- soneel (uur) netto	organisa- tiekosten	externe kosten	totaal	Provincies bijdrage basisact. (MJP)	Rijk bijdrage LF-icoon projecten	bijdrage budget- bijdrage	eigen/ overige bijdragen	totaal					
	Vrije reserve				0	0	0		-433					
Weerstandsvermogen		0		0	0	0		0	0	0	0	0	250.000	250.000
Cluster 1: Landelijke routestructuur	2.424	202.894	57.974	260.868	99.551	0	145.000	4.448	248.999	-11.869	4.707	-7.162	21.857	14.695
<i>Bestemmingsreserve algemeen:</i>				0					0	0	-10.000	-10.000	10.000	0
1.1 Landelijk beheer LF-(icoon)routes	830	69.445	12.517	81.963	25.293	0	65.000	4.448	94.741	12.778	2.207	14.985	-18.456	-3.471
1.2 Projecten LF-icoonroutes	81	6.781	0	6.781	0	0	0	0	0	-6.781	0	-6.781	3.763	-3.018
1.3 Landelijk kwaliteitsmanagement nationale fietsroutestructuur	670	56.050	5.753	61.803	29.258	0	25.000	0	54.258	-7.545	2.500	-5.045	34.504	29.459
1.4 Landelijk route-datamanagement (routedatabank en meldpunt)	844	70.617	39.704	110.321	45.000	0	55.000	0	100.000	-10.321	10.000	-321	-7.954	-8.275
Cluster 2: Voorlichting en promotie	2.410	201.785	79.654	281.439	100.530	0	0	143.751	244.281	-37.158	7.388	-29.770	-5.045	-34.815
<i>Bestemmingsreserve algemeen:</i>				0					0	0	0	0	0	0
2.1 Landelijk start- en informatiepunt recreatief fietsen/ LF	1.498	125.370	45.513	170.883	100.530	0	0	17.961	118.491	-52.392	82.388	29.996	-79.683	-49.687
2.2 Service- en informatieproducten en -diensten	913	76.415	34.141	110.556	0	0	0	125.790	125.790	15.234	-75.000	-59.766	74.638	14.872
Cluster 3: Monitoring en kennisdeling	2.015	168.695	44.323	213.018	54.556	0	105.000	8.250	167.806	-45.212	5.823	-39.389	63.151	23.762
<i>Bestemmingsreserve algemeen:</i>				0					0	0	-18.106	-18.106	18.106	0
3.1 Landelijk inzicht (kenniscoördinatie)	527	44.120	39.667	83.787	36.750	0	40.000	8.250	85.000	1.213	-71.500	-70.287	90.951	20.664
3.2 Landelijke kennisdeling en belangenbehartiging	1.488	124.574	4.656	129.231	17.806	0	65.000	0	82.806	-46.424	95.429	49.005	-45.906	3.099
Organisatie (overhead)	2.063													
	8.911	573.373	181.952	755.325	254.637	0	250.000	156.016	660.653	-94.672	0	-94.672	392.162	297.490

Begroting 2023

project/ activiteit	kosten				baten						jaar- resultaat
	per- soneel (uur) netto	organisa- tiekosten	externe kosten	totaal	Provincies		Rijk		eigen inkomsten en overige bijdragen	totaal	
					generiek: basis- act.	incidentele projecten	budget- bijdrage	incidentele projecten			
Vrije reserve				0						0	0
Weerstandsvermogen		4.500		4.500						0	-4.500
Cluster 1: Kennisbundeling en belangenbehartiging	1.970	162.689	55.000	217.689	60.351	0	135.000	0	20.500	215.851	-1.838
1.1 Landelijke kennisbundeling en -verrijking (inzicht recreatief fietsen)	740	61.112	35.000	96.112	38.500	0	45.000	0	13.000	96.500	388
1.2 Kennisdeling en belangenbehartiging	1.230	101.578	20.000	121.578	21.851	0	90.000	0	7.500	119.351	-2.226
1.3 Specifieke projecten/diensten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cluster 2: Landelijk routebeheer	1.910	157.734	55.000	212.734	97.793	0	115.000	0	0	212.793	59
2.1 Landelijk (systeem)beheer LF- en knooppuntroutes	1.155	95.384	20.000	115.384	52.793	0	62.500	0	0	115.293	-91
2.2 Landelijk route-datamanagement (routedatabank en meldpunt)	755	62.350	35.000	97.350	45.000	0	52.500	0	0	97.500	150
2.3 Specifieke projecten (realisatie transitieprogramma)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cluster 3: Promotie Nederland Fietsland	1.265	104.468	51.000	155.468	69.302	32.500	0	0	23.000	124.802	-30.666
3.1 Start- en informatiepunt recreatief fietsen NL/ promotie LF	825	68.131	25.000	93.131	69.302	0	0	0	5.500	74.802	-18.329
3.2 Binding recreatieve fietsers	365	30.143	3.500	33.643	0	0	0	0	17.500	17.500	-16.143
3.3 Specifieke projecten/diensten (hier: EuroVelo)	75	6.194	22.500	28.694	0	32.500	0	0	0	32.500	3.806
Cluster 4: Additionele productontwikkeling en diensten	855	70.609	13.590	84.199	0	0	0	0	122.500	122.500	38.301
4.1 Activiteiten in eigen beheer	585	48.311	10.500	58.811	0	0	0	0	95.000	95.000	36.189
4.2 Activiteiten/diensten op verzoek van derden (2023: verkenning)	270	22.298	3.090	25.388	0	0	0	0	27.500	27.500	2.113
Organisatie (overhead)	1.500										
	7.500	500.000	174.590	674.590	227.446	32.500	250.000	0	166.000	675.946	1.356

Toelichting:

- Betreft activiteitenbegroting (organisatiekosten > bureaubegroting)
- Gewijzigde indeling, aangescherpte focus
- MJP 2020-2023 vormt vertrekpunt (2023 laatste jaar). NB: geen indexering mogelijk, ondanks sterk gestegen kosten. Bijdragen liggen vast
- Ook in 2023 geen provinciale projectbijdragen voor LF-routes voorzien (transitieprogramma eerst weer opstarten); I&W aandeel weer geschoven
- Kostenreductie doorgevoerd
 - minder fte + verdere bezuiniging op bureaustkosten
 - externe kosten geknepen

© Stichting Landelijk Fietsplatform, Amersfoort, juni 2023



Postbus 846, 3800 AV Amersfoort
e-mail: info@fietsplatform.nl
internet: www.fietsplatform.nl | www.nederlandfietsland.nl

Op de fiets beleef je Nederland op z'n mooist. Het is onze missie om Nederland het beste recreatieve fietsland in de wereld te laten zijn, nu en in de toekomst. Deze missie brengen wij in de praktijk door fysieke en bestuurlijke barrières weg te nemen, door het delen van kennis met professionele partners en het bieden van inspiratie en informatie aan recreatieve fietsers uit binnen- en buitenland.

Als netwerkorganisatie zorgen we voor verbinding tussen regionale, provinciale, landelijke én internationale partijen. Wij maken van fietsen in Nederland een grenzeloze ervaring: veilig, makkelijk en leuk.