

## Instructie controleren gesaneerde route

In deze instructie staat beschreven welke werkzaamheden samenhangen met het controleren of de LF-route goed is gesaneerd.

### Achtergrondinformatie

Deze controle kun je zien als een controle op het werk dat de aannemer/routebureau heeft gedaan. Als zij het werk niet goed hebben uitgevoerd, kunnen wij dit doorgeven. Daarom is het belangrijk dat de resultaten van de eventuele gebreken die je tijdens deze oplevercontrole constateert, op een andere manier worden doorgegeven dan de zaken die te maken hebben met onderhoud. Dus we zetten gebreken niet in het meldpuntroutes, maar we verzamelen alle opleverpunten en geven dit door aan het routebureau of de aannemer.

### Wat neem je mee onderweg

- De set (digitale) kaarten.

### Wat stuur je terug naar het Fietsplatform

1. Bericht met beknopt verslag aan [adoptie@fietsplatform.nl](mailto:adoptie@fietsplatform.nl).
2. Kaarten met aantekeningen (een foto of scan van je kaarten naar [adoptie@fietsplatform.nl](mailto:adoptie@fietsplatform.nl))
3. Foto's van foute situaties of LF-handwijzers die nog verwijderd moeten (aan [adoptie@fietsplatform.nl](mailto:adoptie@fietsplatform.nl) of via [Wetransfer.nl](https://www.wetransfer.nl)).
4. Declaratie van je controle. Als je bonnen bijvoegt graag scannen of fotograferen en de gehele declaratie naar [info@fietsplatform.nl](mailto:info@fietsplatform.nl)

Eventuele vragen graag zoveel mogelijk per mail stellen: [adoptie@fietsplatform.nl](mailto:adoptie@fietsplatform.nl).

### Hoe ga je te werk

Hieronder de specifieke aandachtspunten en informatie over de rapportage

Je gaat op pad en controleert of je op de route geen LF-bordjes meer tegenkomt. Je let daarbij op de volgende 3 zaken:

#### 1. Zijn alle oude LF-borden verwijderd?

Als er nog een oud bord hangt, geef de locatie dan aan op de kaart.

#### 2. Handwijzer met LF-armen

Op een aantal kruispunten van LF-routes stonden handwijzers. Als op de gesaneerde route nog een handwijzer aanwezig is, geef dan op de kaart de locatie van de handwijzer aan en maak er een foto van. Deze moeten we dan nog laten verwijderen.

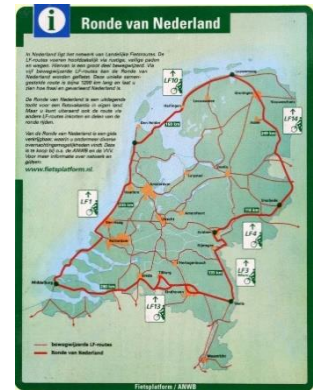
Handwijzer met groene armen met daarop LF-bewegwijzering.



### 3. Oude LF-informatieborden die nog in het veld staan.

In het verleden zijn er op enkele plekken informatieborden over LF-routes in Nederland opgehangen. Ze hebben dezelfde maat als een LF-routebord dat je aan een flespalen of lantaarnpaal hangt. Als je een verdwaald LF-infobordje tegenkomt tijdens je controle, wil je de locatie dan op kaart aangeven? Deze borden moeten namelijk ook verwijderd worden.

Een voorbeeld van een informatiebordje:



## Rapportage

- **Noteer je opmerkingen in een lijst en geef elke opmerking een nummer.**

Geef achter het nummer kort de bijzonderheden, bijv.:

Voorbeeld van hoe te noteren:

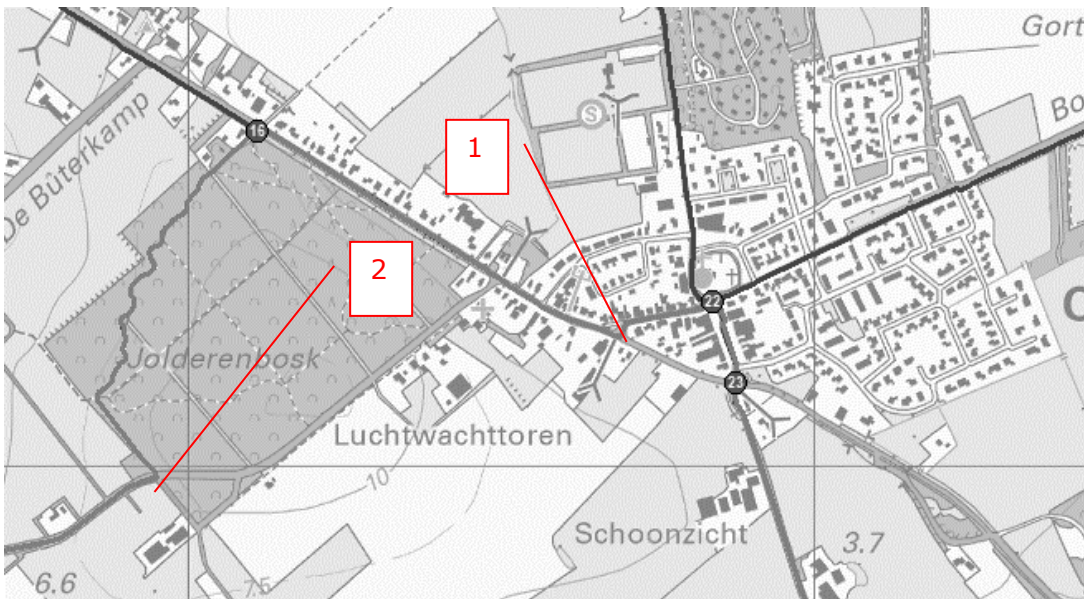
Nummer	Opmerking	foto
1	LF20a bord hangt er nog	
2	LF-handwijzer nog aanwezig. Zie foto	2
3	....	

- **Zet het nummer van iedere opmerking ook met een stip op de juiste plek op de kaarten.**

Zo is voor ons direct duidelijk waar het probleem zich voordoet.

Ga aub de locatie niet omschrijven in de opmerkingen. Het kost heel veel tijd om vanuit een omschrijving van een plek uit te zoeken waar dit zich op de kaart bevindt.

Voorbeeld van noteren op de kaart



- **Maak waar nodig een foto van de probleemsituatie.**

Zorg dat duidelijk is bij welke opmerking in de lijst en op de kaart de foto hoort.