

Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie

Inventarisatie recreatief belang

Niet Actief Beveiligde Overwegen met een openbaar karakter

23 oktober 2017

Wandelnet | Fietsersbond | ANWB | Stichting Landelijk Fietsplatform | NOC*NSF



Voorwoord

Het is maar net hoe je er naar kijkt: de één kijkt vanuit de 'lengterichting', de ander 'dwars' vanuit de kruising... overwegen!

Inmiddels hebben ProRail en een aantal recreatieve organisaties jarenlang ervaring in het kijken naar overwegen. En dat gaat verder dan alleen 'kijken'. We praten met elkaar, wisselen standpunten uit, maar vooral proberen we ook elkaars blikveld te begrijpen. Want achter dat blikveld zitten natuurlijk verschillende perspectieven en vooral ook verschillende belangen.

Door met elkaar in gesprek te zijn, ontstaat meer begrip voor elkaar. De kunst is nu om dat begrip voor elkaar ook om te kunnen zetten in oplossingen waarbij beide belangen zo goed mogelijk gediend zijn.

In dit document zijn 123 Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO's) met een openbaar karakter weergegeven. ProRail heeft aangegeven deze categorie van overwegen niet te willen handhaven, dus ofwel beveiligen van de overweg ofwel het opheffen van de overweg. Om daarvoor tot de beste oplossing te komen, heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie voor iedere overweg een indicatie gegeven van het recreatief belang. In hoofdlijnen komt het er op neer dat 82 overwegen recreatief belang kennen.

Het geeft in ieder geval inzicht en overzicht in deze categorie van overwegen, gebaseerd op het Afsprakenkader dat ProRail, de leden van de Adviesgroep en de Staatssecretaris van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu ondertekenden. Nu komt het aan op oplossingen die recht doen aan beider blikvelden. En dat vraagt van de één misschien wat minder 'rechtlijnig' te zijn en van de ander misschien wat minder 'dwars' te zijn, om het in de beeldspraak te zien. Maar het geeft in ieder geval een goede basis om hier met elkaar het gesprek over aan te gaan.

Ankie van Dijk

*Voorzitter Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie
Stichting Wandelnet*

Samenvatting

De leden van de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie: ANWB, Fietsersbond, Fietsplatform, NOC*NSF en Wandelnet, werken samen in hun streven naar behoud en verbetering van wegen en paden voor langzaam verkeer in ons land. Veel recreanten, zoals wandelaars, fietsers en ruiters maken voor hun tocht gebruik van (onbewaakte) spoorwegovergangen. De belangen van deze recreanten moeten zorgvuldig worden meegewogen als ProRail overwegen wil aanpassen of opheffen. Dit heeft ProRail afgesproken met de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie. De partijen en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu hebben hiervoor op 9 november 2016 een afsprakenkader ondertekend.

Door het afsprakenkader krijgen belangenorganisaties al vroeg in het proces van wijziging de mogelijkheid advies te geven. Daarnaast is afgesproken om los van het advies, het recreatief belang van alle Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO's) met openbaar karakter in kaart te brengen. De uitkomst van deze inventarisatie is opgenomen in dit rapport. Het doel van deze inventarisatie is om een volledig mogelijk overzicht te hebben van het recreatief belang van alle NABO's met openbaar karakter die nog resteren in Nederland. De inventarisatie is richtinggevend, maar niet bindend.

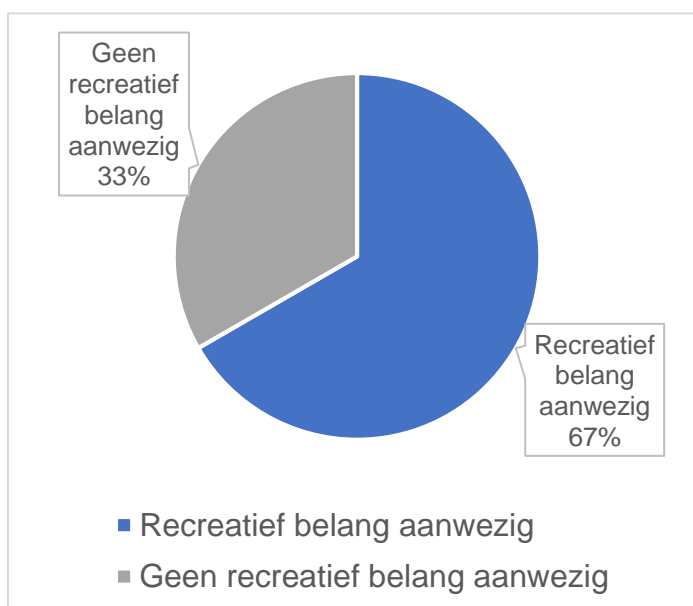
Analyse NABO's met openbaar karakter

Van maart 2017 tot oktober 2017 hebben de leden van de Adviesgroep onderzoek gedaan naar alle NABO's met openbaar karakter in Nederland. Hiervoor zijn 123 NABO's onderzocht in elf provincies. In de provincie Flevoland zijn geen NABO's aanwezig. Veruit de meeste NABO's bevinden zich in Overijssel, Gelderland en Groningen: in totaal 78 van de 123. Noord-Holland en Limburg volgen met gezamenlijk 22 NABO's. In de overige provincies zijn zes of minder NABO's aanwezig.

	Totaal overwegen* <i>*obv GIS data</i>	Totaal NABO's	% NABO's tov totaal ovw
Gelderland	622	31	5,0%
Overijssel	299	26	8,7%
Groningen	277	21	7,6%
Noord-Holland	457	12	2,6%
Limburg	328	10	3,0%
Friesland	119	6	5,0%
Drenthe	114	5	4,4%
Noord-Brabant	488	4	0,8%
Zuid-Holland	647	4	0,6%
Utrecht	164	3	1,8%
Zeeland	222	1	0,5%
Flevoland	13	0	0,0%

Uit de analyse is gebleken dat bij 82 NABO's recreatief belang aanwezig is. Dat is 67% van de in totaal 123 NABO's. Bij 41 NABO's is geen recreatief belang aanwezig (33%). In de tabel hieronder is per provincie het percentage belang weergegeven ten opzichte van het aantal

aanwezige NABO's in de provincie. Zo heeft in Groningen ongeveer 50% van de NABO's recreatief belang; Gelderland ongeveer 87% van de NABO's recreatief belang en Overijssel 65% van de NABO's recreatief belang.



Categorie	n
Recreatief belang aanwezig	82
Geen recreatief belang aanwezig	41
Totaal	123

	Totaal overwegen* <i>*obv GIS data</i>	Totaal NABO's	% NABO's tov totaal ovw	Geen belang	Belang	% Belang tov totaal NABO's
Gelderland	622	31	5,0%	4	27	87,1%
Overijssel	299	26	8,7%	9	17	65,4%
Groningen	277	21	7,6%	10	11	52,4%
Noord-Holland	457	12	2,6%	4	8	66,7%
Limburg	328	10	3,0%	1	9	90,0%
Friesland	119	6	5,0%	2	4	66,7%
Drenthe	114	5	4,4%	5	0	0,0%
Noord-Brabant	488	4	0,8%	1	3	75,0%
Zuid-Holland	647	4	0,6%	2	2	50,0%
Utrecht	164	3	1,8%	2	1	33,3%
Zeeland	222	1	0,5%	1	0	0,0%
Flevoland	13	0	0,0%	0	0	0,0%

Rapport

Per niet actief beveiligde overweg is in dit rapport een omschrijving gegeven van de situatie, vergezeld met afbeeldingen die deze omschrijving ondersteunen, zoals foto's en kaartmateriaal. Het rapport geeft een beeld van het recreatief belang van niet actief beveiligde overwegen met een openbaar karakter in 2017.

Inhoud

Voorwoord	2
Samenvatting	3
Inhoud	5
Inleiding	10
Recreatief belang	10
Over de organisaties.....	12
Leeswijzer.....	13
Disclaimer	13
FRIESLAND	14
Overweg 001 / 009.226 Franekeradeel – Hitzummerbinnenweg	15
Overweg 001 / 013.391 Littenseradiel - Voetpad Kingmatille	18
Overweg 008/006.982 Littenseratdiel – Tjerkepad	24
Overweg 008/014.313 Boazum – Singel.....	28
Overweg 001/021.156 Menaldumadeel – Openbaar voetpad	31
Overweg 008/043.468 Hindeloopen – Schuilenburg	35
GRONINGEN	37
Overweg 003/084.957 Groningen – Noorderzanddijk.....	38
Overweg 005/107.269 Scheemda – Vogelzangsterweg/Meenteweg	40
Overweg 005/109.730 Scheemda, Overpad Scheemda	42
Overweg 005/114.649 Winschoten, Overpad Winschoten.....	44
Overweg 007/004.220 Winsum, Zijlvestweg.....	46
Overweg 200/007.857 Baflo, De Breedeweg	48
Overweg 200/008.045 Baflo, Overpad Baflo	51
Overweg 200/008.837 Baflo, Oude Kievesterweg	53
Overweg 200/009.013 Winsum, Baflo	56
Overweg 200/012.820 Warffum, Overpad Warffum	59
Overweg 200/013.653 Warffum, Particuliere overweg.....	61
Overweg 200/016.065 Usquert, Overpad Usquert.....	63
Overweg 200/023.780 Uithuizermeeden, Overpad Uithuizermeeden	65
Overweg 201/025.191 Loppersum, Sjuxumerweg.....	66
Overweg 201/025.935 Loppersum, Overpad Loppersum.....	68

Overweg 201/027.155 Loppersum, Weg nr. 14	70
Overweg 201/029.245 Loppersum, Gerichtsweg.....	72
Overweg 201/032.158 Appingedam, Kerkpad.....	74
Overweg 201/033.690 Appingedam, Overpad Appingedam.....	76
Overweg 201/037.890 Delfzijl, Overpad Delfzijl.....	78
Overweg 305/019.412 Muntendam, Particuliere overweg.....	80
LIMBURG	82
Overweg 060 / 056.082 Beesel – Rayerveldweg.....	83
Overweg 063/019.292 Geleen - Raadskuilderweg	86
Overweg 064/002.677 Geleen – Lintjesweg.....	89
Overweg 064/005.323 Geleen – Driepoelpad	92
Overweg 064/012.535 Heerlen – Brakkender Gats.....	95
Overweg 066/024.039 Kerkrade – Schoufferbosweg.....	99
Overweg 066/026.637 Kerkrade, Landweg	103
Overweg 309/005.655 Kerkrade, Reizigersoverpad.....	106
Overweg 070/023.180 Schin op Geul – Graafstraat.....	108
Overweg 521/022.853 Schin op Geul - Graafstraat.....	112
DRENTHE.....	115
Overweg 012/020.861 Hoogeveen – Toldijk/Spoordijk.....	116
Overweg 012/021.602 De Wolden – Particuliere overweg.....	118
Overweg 012/038.568 Hooghalen – Particuliere overweg	120
Overweg 012/039.317 Hooghalen – Particuliere overweg	122
Overweg 203/064.125 Sleen – Particuliere overweg	124
NOORD-HOLLAND	126
Overweg 075/044.918 Heiloo – Verlengde Kuillaan.....	127
Overweg 075/045.457 Heiloo – Stetlaan.....	129
Overweg 082/003.519 Santpoort – Particuliere overweg	132
Overweg 082/003.720 Santpoort – Van Dalenlaan	134
Overweg 085/021.756 Heemstede – Boekenroodeweg / Leidsevaart	136
Overweg 085/023.224 Heemstede – Laantje van Leyduin.....	138
Overweg 095/003.036 Hilversum – Maartensdijkseweg.....	140
Overweg 095/004.003 Hilversum – Verlengde Lambertsveenweg	143
Overweg 216/012.827 Obdam – Overpad Obdam	145
Overweg 217/036.850 Westwoud – Particuliere overweg.....	146
Overweg 217/040.474 Hoogkarspel – Oostelijkelandpad.....	147

Overweg 217/049.057 Enkhuizen – Omgelegde burgwal	149
GELDERLAND.....	151
Overweg 023 / 005.813 Voorst – Teuge – Woudweg	152
Overweg 023 / 006.470 Voorst – Teuge – Bolkhorstweg	155
Overweg 023 / 008.233 Voorst – Voorst – Particuliere overweg.....	158
Overweg 031 / 005.130 Lochem – Almen – Hulzerdijk	160
Overweg 031 / 005.642 Lochem – Almen – Hulzerdijk	163
Overweg 031 / 006.580 Lochem – Almen – Hulzerdijk	166
Overweg 031 / 007.165 Lochem – Almen – Wagenvoortsedijk.....	168
Overweg 031 / 013.527 Lochem – Lochem – Diekinkweg	170
Overweg 034 / 006.290 Rheden – Rheden – Lentsesteeg	173
Overweg 034 / 010.925 Rheden – Rheden – Landgoed Middachten.....	176
Overweg 034 / 011.395 Rheden – De Steeg – Middenweg	179
Overweg 034 / 011.968 Rheden – Ellecom – Kerkhof	182
Overweg 034 / 012.174 Rheden – Ellecom – Jeugland.....	185
Overweg 034 / 013.030 Rheden – Rheden – Hofstetten.....	188
Overweg 118 / 047.722 Geldermalsen – Geldermalsen – Particuliere overweg	191
Overweg 118 / 050.056 Geldermalsen – Beesd – Particuliere overweg.....	193
Overweg 210 / 008.337 Zutphen – Warnsveld – Rietgerweg	195
Overweg 210 / 020.277 Berkelland – Ruurlo – Loorsteeg.....	197
Overweg 210 / 024.974 Berkelland – Ruurlo – Reurinkweg	200
Overweg 211 / 018.260 Ede – Lunteren – Mijllerweg	203
Overweg 211 / 022.275 Ede – Lunteren – Zandkamp	206
Overweg 212 / 002.075 Winterswijk – Winterswijk – Plekkenpoelweg.....	208
Overweg 212 / 002.795 Winterswijk - Winterswijk – Klandermansweg.....	211
Overweg 212 / 003.030 Winterswijk – Winterswijk – Veldhorstweg.....	215
Overweg 212 / 003.625 Winterswijk - Winterswijk - Particuliere Overweg.....	219
Overweg 212 / 004.588 Winterswijk – Winterswijk – Vreehorstweg	221
Overweg 212 / 005.730 Winterswijk – Miste - Huttenweg / Kotmansweg.....	224
Overweg 212 / 008.650 Aalten - Aalten – Stationsweg.....	227
Overweg 212 / 014.010 Aalten - Aalten - Groot Heinenweg	229
Overweg 212 / 016.818 Aalten - Aalten – Tuunterweg	231
Overweg 212 / 026.855 Oude IJsselstreek - Terborg – Silvoldseweg.....	233
OVERIJSEL	235
Overweg 018 / 047.922 Deventer – Deventer - Particuliere Overweg.....	236

Overweg 018 / 051.890	Olst-Wijhe – Olst - Oude Allee	240
Overweg 024 / 005.794	Deventer – Deventer – Starinksweg	243
Overweg 025 / 006.086	Borne – Borne - Het Vlier	246
Overweg 026 / 019.543	Dinkelland – Weerselo - Nieuwe Grensweg	248
Overweg 031 / 023.453	Hof Van Twente – Markelo – Kooidijk	250
Overweg 031 / 027.269	Hof Van Twente – Markelo - Heziker-Vlierweg	253
Overweg 031 / 029.130	Hof Van Twente – Goor - De Regge.....	256
Overweg 031 / 029.472	Hof Van Twente – Goor – Heidingsweg.....	258
Overweg 031 / 030.305	Hof Van Twente – Goor - Zompe Pad.....	260
Overweg 031 / 031.870	Hof Van Twente – Goor – Viaductweg	263
Overweg 031 / 032.135	Hof Van Twente - Goor – Wachtpostdijk.....	266
Overweg 031 / 032.580	Hof Van Twente – Goor – Grensweg.....	269
Overweg 031 / 033.206	Hof Van Twente - Ambt Delden – Keizersteeg	272
Overweg 031 / 035.432	Hof Van Twente - Ambt Delden -	274
Overweg 031 / 035.646	Hof Van Twente - Ambt Delden -	276
Overweg 031 / 041.053	Hof Van Twente - Stad Delden – Zaagmolenweg	278
Overweg 204 / 011.009	Dalfsen – Dalfsen - Particuliere Overweg	280
Overweg 204 / 012.816	Dalfsen – Dalfsen - Particuliere Overweg	282
Overweg 204 / 017.921	Ommen – Vilsteren - Particuliere Overweg	284
Overweg 204 / 020.112	Ommen – Vilsteren - Particuliere Overweg	286
Overweg 204 / 024.380	Ommen – Ommen - Particuliere Overweg.....	288
Overweg 204 / 027.161	Ommen – Ommen -	290
Overweg 204 / 030.942	Ommen – Beerze - De Stroperij	292
Overweg 206 / 011.851	Raalte – Heino - Particuliere Overweg	294
Overweg 206 / 017.196	Raalte – Raalte – Sportlaan	296
UTRECHT		298
Overweg 091 / 005.612	Soest – Soest - De Ridder	299
Overweg 091 / 006.293	Soest – Soest - De Gouden Ploeg.....	301
Overweg 091 / 006.522	Soest - Soest – Kaasfabriek	303
NOORD-BRABANT		306
Overweg 124 / 010.607	Haaren – Haaren – Walstraat	307
Overweg 124 / 014.448	Haaren – Helvoirt - De Kers	309
Overweg 125 / 032.965	Haaren – Haaren – Jonkheerpad.....	311
Overweg 123 / 019.665	Tilburg – Tilburg - Overpad Tilburg West.....	313
ZUID-HOLLAND.....		315

Overweg 102 / 004.788	Bodegraven – Bodegraven - Openbaar Voetpad	316
Overweg 102 / 009.941	Bodegraven – Bodegraven – Vlietkade.....	320
Overweg 085 / 030.390	Hillegom – Hillegom – Frederikslaan.....	324
Overweg 085 / 030.804	Lisse – Lisse - Particuliere Overweg	326
ZEELAND		328
Overweg 127 / 025.522	Reimerswaal – Rilland - Hagedijk	329
Bijlage 1 – Overzicht overwegen met wel/geen recreatief belang aanwezig		331
Bijlage 2 - Afbeeldingenlijst		334

Inleiding

De leden van de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie: ANWB, Fietsersbond, Fietsplatform, NOC*NSF en Wandelnet, werken samen in hun streven naar behoud en verbetering van wegen en paden voor langzaam verkeer in ons land. Veel recreanten, zoals wandelaars, fietsers en ruiters maken voor hun tocht gebruik van (onbewaakte) spoorwegovergangen. De belangen van deze recreanten moeten zorgvuldig worden meegewogen als ProRail overwegen wil aanpassen of opheffen. Dit heeft ProRail afgesproken met de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie. De partijen en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu hebben hiervoor op 9 november 2016 een afsprakenkader ondertekend.

Door het afsprakenkader krijgen belangenorganisaties al vroeg in het proces van wijziging de mogelijkheid advies te geven. Daarnaast is afgesproken om los van het advies, het recreatief belang van alle Niet Actief Beveiligde Overwegen (NABO's) met openbaar karakter in kaart te brengen. De uitkomst van deze inventarisatie is opgenomen in dit rapport. Het doel van deze inventarisatie is om een volledig mogelijk overzicht te hebben van het recreatief belang van alle NABO's met openbaar karakter die nog resteren in Nederland. De inventarisatie is richtinggevend, maar niet bindend.

Recreatief belang

Bij het bepalen van het recreatief belang maken we afwegingen op basis van de volgende elementen:

Ligging van de spoorwegovergang

De Adviesgroep kijkt integraal naar de waarde van het gebied waar de overweg gesitueerd is. Uitgangspunt is dat vrijwel overal mensen wonen en hun uitloopgebied landsdekkend is. Over heel Nederland kan sprake zijn van herkomst-bestemmingsrelaties. Voor een hoogwaardig woon-, leef- en vestigingsklimaat is een goede ruimtelijke samenhang essentieel voor wandelaars, fietsers, ruiters en andere ongemotoriseerde verkeersdeelnemers. Een gebied kan daarnaast meer of minder uitgesproken cultuurhistorische, toeristische en natuur- en landschappelijke waarden hebben.

Fijnmazigheid in recreatieve infrastructuur

De Adviesgroep kijkt integraal naar bestaande infrastructuren in het gebied. Hierbij gaat het om: waterlopen; spoorlijnen; de robuuste infrastructuur voor het snelverkeer (gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen); de fijnmazige infrastructuur van wegen en paden toegankelijk voor, en in gebruik bij, het recreatief-toeristische langzame verkeer in brede zin. Alle infrastructuren voor langzaam verkeer worden daarin meegenomen: fietspaden, wandelpaden en bijvoorbeeld verkeersluwe plattelandswegen. Samen moeten zij een samenhangende, aantrekkelijke, veilige en fijnmazige infrastructuur bieden voor langzaam verkeer.

Gebruik

De Adviesgroep kijkt ook naar het gebruik van de infrastructuur en differentieert hierin. Op basis van kaartanalyse, veldwaarnemingen, lokale kennis en eventuele overige beschikbare gegevens en op basis van kennis van ervaringsdeskundigen wordt een inschatting gemaakt van het recreatief-toeristisch gebruik van de overweg en infrastructuur in brede zin (dus inclusief het uitlaten van honden, joggen etc.).

Hierbij zijn de volgende aspecten van belang:

1. Doelgerichte stromen van het langzame verkeer, verkeer tussen de herkomstplaats van inwoners en gasten in een gebied en één of meer recreatief-toeristische bestemmingen. Hierbij sluit het recreatieverkeer vaak aan bij de eisen van het meer utilitaire langzame verkeer.

2. De recreatieve langzame verkeersdeelnemers die veel minder doelgericht zijn. Zij maken vanuit herkomstplaats ommetjes en tochten over het hem ter beschikkingstaande netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer.
3. Het inschatten van de uitloopgebieden rondom de herkomstplaatsen van wandelaars, fietsers en andere ongemotoriseerde gebruikers van het netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer (haarvatennet). Herkomst plaatsen zijn woongebieden, (concentraties van) verblijfs-recreatieve accommodaties, parkeerplaatsen (bijvoorbeeld TOP's) en haltes van het openbaarvervoer (stations, bushaltes etc.).
4. Wordt het netwerk gebruikt voor langere (rond)wandelingen? Hoeveel mensen maken gebruik van het netwerk en op welke manier? Van hoge gebruikswaarde is sprake als het netwerk op een toegankelijke manier veilig en aangenaam gebruikt kan worden.

Opgemerkt moet worden dat met name het veelal zwerfende karakter van het recreatief-toeristische verkeer, de grote spreiding van het recreatieve gebruik ook buiten de momenten van de pieken in het utilitaire verkeer, de seizoen- en weersafhankelijkheid de onderzoekbaarheid ernstig bemoeilijkt. Het gevolg daarvan is dat getalsmatige gegevens over deze vormen van weggebruik vrijwel niet in verkeersmodellen is vertegenwoordigd en ook in het wetenschappelijk en monitoringsonderzoek slechts zeer beperkt aanwezig is.

Aanwezigheid van routes

Bestaande routestructuren (landelijk, regionaal en lokaal) worden meegenomen in de afweging van het recreatief belang. Bewegwijzering is echter niet de enige voorwaarde voor een hoog recreatief belang. Infrastructuur van wegen en paden in uitloopgebieden van dorpen en steden en in recreatieve bestemmingsgebieden als bos- en natuurterreinen aansluitend op de routes kunnen bijvoorbeeld net zo belangrijk zijn als de route zelf en zorgen voor een noodzakelijke verdichting van de infrastructuur op het lokale niveau.

Huidige en toekomstige functies

De recreatieve infrastructuur wordt gebruikt voor verschillende typen recreatie zoals wandelen, fietsen en paardrijden. Deze functies worden toegekend aan een recreatieve infrastructuur. Ook kunnen andere functies een rol spelen, zoals gebruik van de weg door schoolgaande kinderen en jongvolwassenen of een verbinding voor forenzen naar nabijgelegen kernen. Ook kan de infrastructuur bijvoorbeeld worden gebruikt als ontsluiting naar een uitloopgebied vanuit de in een gebied gelegen kernen. Deze functies hebben invloed op de belevingswaarde van bezoekers en gebruikers en reflecteert in hun kwaliteit van leven.

Alternatieven

De Adviesgroep kijkt naar mogelijke alternatieven in de betreffende lijnstructuur van de overweg. Wat zijn de alternatieven en waar liggen deze? Deze alternatieven moeten gelijkwaardig zijn in aantrekkelijkheid en veiligheid aan de op te heffen overweg.

Zodra ingrepen plaatsvinden in een kruising met een in een gebied aanwezige spoorlijn, kan dat gevolgen hebben voor het gebruik van het gehele netwerk van wegen en paden in het betreffende gebied inclusief daar eventueel aanwezige andere spoorkruisingen en ook van invloed zijn op het recreatieve belang van de niet gewijzigde kruisingen.

Wanneer een spoorwegovergang bijvoorbeeld wordt opgeheven, dan heeft dit tot gevolg dat de resterende kruisingen belangrijker worden. Wanneer er daarnaast op de resterende kruisingen verschillende verkeersstromen samenkomen, kan de veiligheid voor de wandelaar in het geding komen. Het opheffen van een spoorwegovergang heeft dus direct gevolgen op de naastgelegen spoorwegovergangen en overige infrastructuur.

CROW-normen

Het uitgangspunt is om met alternatieven binnen de CROW-normen voor maximale maaswijdte te blijven. Deze normen geven de maximale afstand tussen kruisingen voor voetgangers weer. Binnen de bebouwde kom is dat maximaal 500 meter, in de stads-of

dorpsrand is dat maximaal 1.000 meter en buiten de bebouwde kom is dat maximaal 1.500 meter.¹

gebied	maximale maaswijdte netwerk langzaam verkeer
binnen bebouwde kom	< 500 meter
stads-/dorpsrand	< 1000 meter
buiten bebouwde kom	< 1500 meter

Een maaswijdte van bijvoorbeeld 2 km betekent voor een voetganger/wandelaar een omweg van 30 minuten (ter vergelijking: een automobilist: 2 minuten).

Maatwerk

Voor de Adviesgroep bepalen deze elementen de afweging die wordt gemaakt bij vaststelling van het 'recreatief belang'. Dit betekent dat het recreatief belang altijd maatwerk betreft en maatwerk vraagt om maatwerkoplossingen. De Adviesgroep denkt hier graag in mee.

Over de organisaties

ANWB - De ANWB is een vereniging die met een unieke mix van beïnvloedende en dienstverlenende activiteiten de belangen van haar leden behartigt op het gebied van mobiliteit, vakantie en vrije tijd. De ANWB maakt zich ook sterk voor veilige spoorwegovergangen. Het sluiten van een overgang is de veiligste, de goedkoopste, maar voor wandelaars en fietsers ook de meest ingrijpende oplossing. Een aantal overgangen zal geen of een geringe recreatieve waarde hebben. Maar een groot aantal heeft dat wel. Behoud van zo veel mogelijk overgangen is belangrijk: daarmee wordt de bewegings- en belevingsruimte van recreanten en toeristen geborgd.

Fietsersbond - De Fietsersbond komt op voor meer en betere fietsvoorzieningen en is de grootste belangenbehartigingsorganisatie voor fietsers in Nederland. De Fietsersbond vindt het belangrijk dat er een fijnmazig netwerk is om te fietsen en is daarom tegen het verdwijnen van spoorwegovergangen die gebruikt worden door fietsers.

Fietsplatform - Het Fietsplatform, koepel voor het recreatief fietsen, wil als Adviesgroep lid binnen het NABO-project bijdragen aan het toegankelijk houden van de ruimte voor actieve buitensporters. Overwegen zijn immers vaak schakels in recreatieve (fiets)routes. Het Fietsplatform heeft binnen het project onder meer een rol (gehad) in het testen van innovatieve oplossingen voor onbeveiligde overwegen vanuit het perspectief van de fietser. Daarnaast ziet zij zich een rol in: het meedenken in het overwegen dossier, overwegen die op nominatie staan van opheffen kritisch analyseren en belangen fiets(route)recreatie inbrengen (kruisende fietsroutes/fietsverbindingen). Meer over het Fietsplatform, zie www.fietsplatform.nl.

NOC*NSF - NOC*NSF is van en voor de sport in Nederland en is als Olympisch comité verantwoordelijk voor de uitzending van Nederlandse Olympische en Paralympische teams. Het doel van NOC*NSF is te zorgen dat iedereen doet aan, geniet van, en wint door sport door optimale sportomstandigheden te genereren voor iedereen in Nederland, via de strategie van meedoen en winnen. Steeds meer mensen beoefenen sport in de openbare ruimte. NOC*NSF onderschrijft de ambitie van de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie om samen te streven naar behoud en verbetering van wegen en paden voor ongemotoriseerd verkeer in ons land, waaronder alle sporters.

¹ Het CROW is een kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte, verkeer en vervoer en werk en veiligheid. www.crow.nl. Publicaties: „Barrièrewerking van lijninfrastructuur“ (nr. 299) en „Recreatieve stad-landverbindingen“ (nr. 301).

Wandelnet - Wandelnet is de landelijke organisatie die de belangen van wandelen en wandelaars behartigt. Wandelnet wil wandelen in Nederland de plaats geven die het verdient: een goede mogelijkheid om overal te voet op pad te gaan; omdat vrijwel alle Nederlanders wandelen; omdat wandelen gezond en leuk is en het bijdraagt aan een duurzame samenleving. Waar het gaat over de belangen van de wandelaar doelen we ook op die van bijvoorbeeld jogger, honduitlater, ommetjesmaker en anderen die zich te voet als “voetganger” voortbewegen. Wandelnet streeft naar een veilige, fijnmazige en aantrekkelijke infrastructuur voor de wandelaar. Daarbij proberen we belangrijke recreatieve verbindingen in stand te houden, om zo ‘versnippering’ van Nederland tegen te gaan.

Leeswijzer

In 2017 is een inventarisatie gedaan naar Niet Actief Beveiligde Overwegen met een in Nederland. In het onderliggend rapport zijn per provincie deze NABO's opgenomen. Per niet actief beveiligde overweg is een omschrijving gegeven van de situatie, vergezeld met afbeeldingen die deze omschrijving ondersteunen, zoals foto's en kaartmateriaal. Het rapport geeft een beeld van het recreatief belang van onbeveiligde overwegen in 2017.

Legenda

-  Overwegen 2016
-  LAW-routes
-  LF-routes
-  Fietsknooppuntnetwerken
-  Wandelnetwerken
-  NS-wandeltochten
-  Streekpaden
-  Wandelroutes Staatsbosbeheer
-  Wandelroutes KNBLO NWB
-  Stad te Voet
-  Wandelroutes van derden

De routes in de kaartjes zijn weergegeven volgens onderstaande legenda. Omdat deze bij elk kaartbeeld hetzelfde is, is de legenda alleen hier weergegeven. Hierbij merken we op dat in de kaartjes elkaar overlappende netwerken niet langer afzonderlijk zichtbaar kunnen zijn.

Disclaimer

Aan dit document kunnen geen rechten worden ontleend. De informatie in dit rapport is bedoeld als vrijblijvend en niet als bindend advies. Adviezen opgenomen in dit document zijn niet geldig in het kader van besluitvormingsprocedures en kunnen niet als zodanig gebruikt worden of naar worden gerefereerd. Bij wijzigingen van overwegen wordt gewerkt volgens de afspraken uit de procesomschrijving van 1 oktober 2010 en toevoegingen vanuit het Afsprakenkader van 9 november 2016. Wanneer er tegenstrijdigheden in advisering bestaan, is het meest actuele officiële advies geldig.

Daarnaast bevat deze rapportage een momentopname. Wanneer er spoorwegovergangen worden gesaneerd, heeft dit direct invloed op de omliggende spoorwegovergangen (deze worden belangrijker en/of drukker door het samenkomen van verschillende verkeersstromen). Daarmee verandert de situatie, wat ook invloed kan hebben op het recreatief belang van de overige spoorwegovergangen.

FRIESLAND

Overweg 001 / 009.226 Franekeradeel – Hitzummerbinnenweg



Afbeelding 1 - Foto overweg Hitzummerbinnenweg. Bron: Google StreetView, 2017



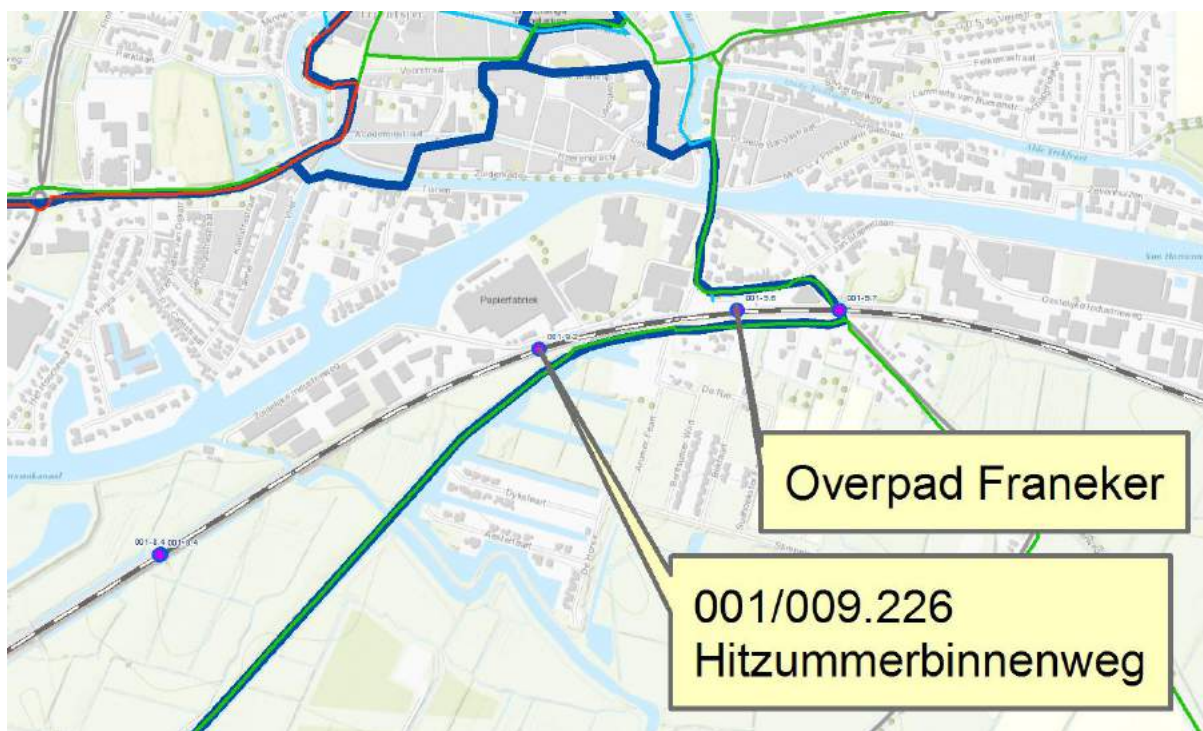
Afbeelding 2 - Tunnel bij de Hitzummerbinnenweg. Foto: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 3 - Markering bij de tunnel bij de Hitzummerbinnenweg. Foto: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 4 - Markering bij de tunnel bij de Hitzummerbinnenweg. Foto: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 5 - Kaartbeeld Hitzummerbinnenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

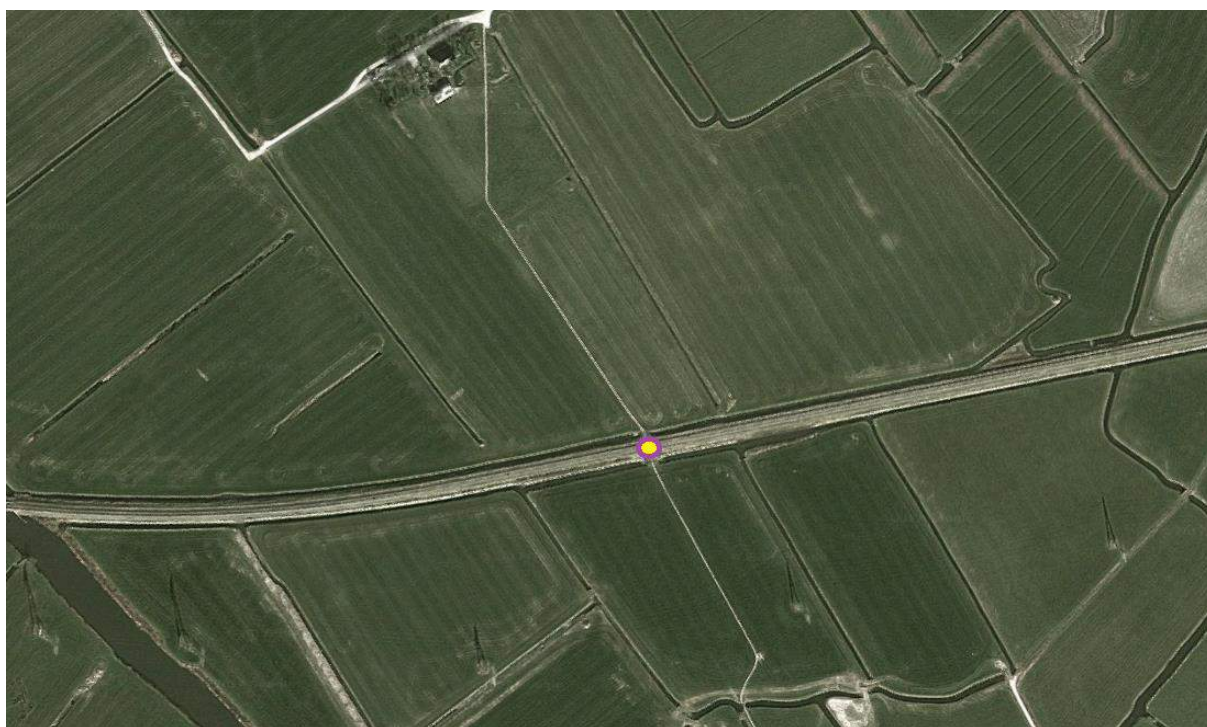
Overweg	001/009.226 Hitzummerbinnenweg
Gemeente / plaats	Franekeradeel, Franeker
Straat	Hitzummerbinnenweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	Zigzaghek, Andreaskruisen
Omschrijving ligging	De Hitzummerbinnenweg ligt aan de stadsrand van Franeker. Het biedt een verbinding tussen Franeker en het buitengebied.
Eerdere adviezen	In augustus 2010 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van Prorail:

“Stedelijke ontwikkelingen en aanleg rondweg hebben situatie in het uitloopgebied ten zuiden van Franeker sterk gewijzigd. Onduidelijk is in hoeverre het maken van ommetjes voor

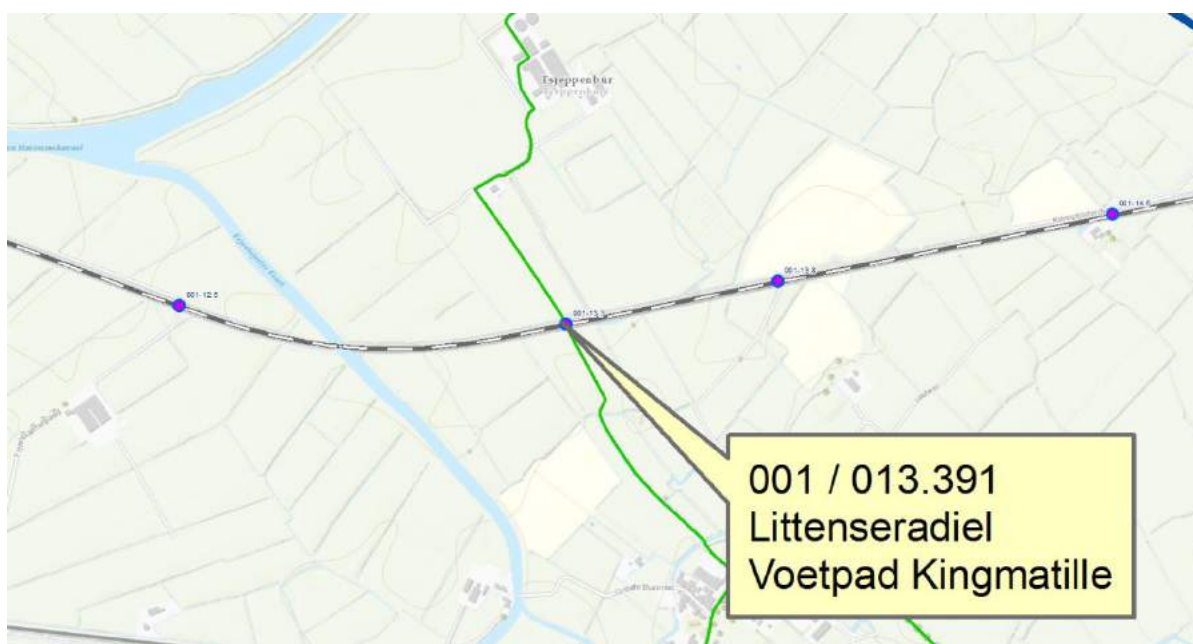
wandelaars en fietsers in de omgeving mogelijk blijft. De stad-land verbinding voor langzaam verkeer via de Hitzummerbinnenweg lijkt gehandhaafd te worden. Geconstateerd wordt dat de maaswijdte in de spoorwegkruisingen tussen Harlingen en het gebied ten oosten van Franeker groot is. Bijvoorbeeld van de Hitzummerdijk in westelijke richting 3910m naar Slochtedijk (exclusief Rondweg waarvan gebruik door langzaam verkeer onduidelijk is). In oostelijke richting is het aantal recreatief geschikte kruisingen eveneens beperkt. Er van uitgaand dat tegemoet wordt gekomen aan voorgaande opmerkingen, geen bezwaar.”

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is. Advies van geen bezwaar is uitgebracht.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Over deze overgang lopen nog wel een oude route van de KNBLO en de route van het Japikspad (zie afbeeldingen). Deze moeten omgelegd worden. Het wandelnetwerk Fryslan loopt al wel door de onderdoorgang (afbeelding).
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Deze overweg kan, ondanks dat er veel gebruikers zijn, vanuit toeristisch perspectief vervallen. 250 Meter verder is een onderdoorgang (afbeelding).
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Sedert de inventarisatie uit 2005 is er in het uitloopgebied van Franeker ten zuiden van de spoorlijn een uitbreidingsplan in ontwikkeling gekomen en is de rondweg (de N384 Burgemeester Dijkstraweg tot stand gekomen). In het Hitzummerbinnenpad is een fietsbrug over de betreffende weg gekomen. De drie kruisingen vervangen door één kruising al dan niet ongelijkvloers is hier goed te verdedigen.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd. De Raad van Franekeradeel heeft op 22 december 2016 besloten de overweg aan de openbaarheid te onttrekken.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig

Overweg 001 / 013.391 Littenseradiel - Voetpad Kingmatille



Afbeelding 6 - Voetpad Kingmatille. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 7 – Kaartbeeld Voetpad Kingmatille. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017



Afbeelding 8 – Afbeelding gebruik fietsknooppuntennetwerk overweg Voetpad Kingmatille. Bron: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 9 – Toegang tot de overweg. Bron: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 10 – Europese subsidie voor het pad en de omgeving. Bron: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 11 – Overweg Kingmatille. Bron: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 12 – Voetpad Kingmatille. Bron: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 13 – Voetpad Kingmatille. Bron: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 14 – Spoorbaan en uitzicht/overzicht. Bron: Bindert Kloosterman 2017

Overweg	001 / 013.391 Littenseradiel - Voetpad Kingmatille	
Gemeente / plaats	Littenseradiel, Littenseradiel	
Straat	Voetpad Kingmatille	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging	Onbekend	
Omschrijving ligging	<p>De onbeveiligde overweg is gelegen in het agrarische gebied tussen Franeker en Dronrijp ten zuiden van het Van Harinxmakanaal. Het gebied wordt in oost-west richting doorsneden door (van noord naar zuid) de A31, de oude rijksweg Harlingen-Leeuwarden, het Van Harinxmakanaal en de spoorlijn Harlingen– Leeuwarden. Bij Kingmatille was over het kanaal tot de verbreding van het Kanaal een brug gelegen die in 1947 bij de verbreding door een pont werd vervangen. Deze werd in 1963 opgeheven. Dankzij een burgerinitiatief vaart sinds 2011 in de zomermaanden een fietspont met vrijwilligers. Hiermee is de verbinding tussen het netwerk van wegen en paden ten noorden en ten zuiden van het kanaal hersteld. Hiermee is ook de historische functie van het voetpad Kingmatille dat van overweg 001/013.391 gebruik maakt hersteld. Verbinding Wjesryp-Kingmatille-Zweins in het netwerk van wegen en paden rondom het kanaal.</p>	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i></p> <p>In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is. Gezien de beperkte recreatieve toegankelijkheid van deze gebieden is handhaving bestaande recreatieve mogelijkheden belangrijk.</p>	<p><i>Routes</i></p> <p>Samenhang met veerpont over het Harinxmakanaal bij Kingmatille. De overweg maakt onderdeel uit van het fietsknooppuntennetwerk.</p> <p>Deze overgang maakt deel uit van wandel en fietswandelroutes. Het recreatief belang is groot. Op een schaal van 1 tot en met 10 zou ik deze inschalen op 9. Deze route is opgenomen in het fietsknooppuntenwerk (zie afbeelding). De route maakt nog geen deel uit van het wandelknooppuntennetwerk, omdat deze destijds niet ontwikkeld was voor de gemeente Littenseradiel. Binnenkort is er overleg met de Marrekrite over het ontwikkelen van de witte vlekken in de het wandelknooppuntennetwerk in Fryslân.</p>
	<p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p>	<p>Onderdeel fietsknooppuntennetwerk. Gezien de beperkte recreatieve toegankelijkheid van deze gebieden is handhaving bestaande recreatieve mogelijkheden belangrijk. Maaswijdte is >2000m, dit nog afgezien van omwegen tgv de barrièrewerking wateren, spoorlijn en wegen.</p> <p>Het recreatief belang is vooral ook groot, omdat in dit gebied van Fryslân weinig wandelroutes zijn. Bovendien is in deze route een pont opgenomen. Bij Kingmatille was over het kanaal - tot de verbreding van het Kanaal - een brug gelegen die in 1947 bij de verbreding door een pont werd vervangen. Deze werd in 1963 opgeheven. Dankzij een burgerinitiatief vaart sinds 2011 in de zomermaanden een fietspont met vrijwilligers. Hiermee is de verbinding tussen het netwerk van wegen en paden voor wandelaars en fietsers ten noorden en ten zuiden van het kanaal hersteld. Hiermee is ook de historische functie van het voetpad Kingmatille, dat van overweg 001/013.391 gebruik maakt, hersteld.</p>

Voor het pad en omgeving is ook Europese subsidie verkregen (zie afbeelding). Een argument extra om niet zomaar deze overgang te sluiten. De overgang is relatief veilig, omdat er een hek met deur is aangebracht (zie afbeelding).

De overgang kan veilig gemaakt worden door het realiseren van een soort Heechhout (houten brug voor voetgangers), maar dan wel met een lange aanloop. Anders wordt dit moeilijk voor fietsers.

De foto's geven een beeld van de huidige situatie en de weidse omgeving. Een beeld, dat zo kenmerkend is voor de Friese Greidhoeke.

Alternatieve mogelijkheden

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur
Toestemming rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig

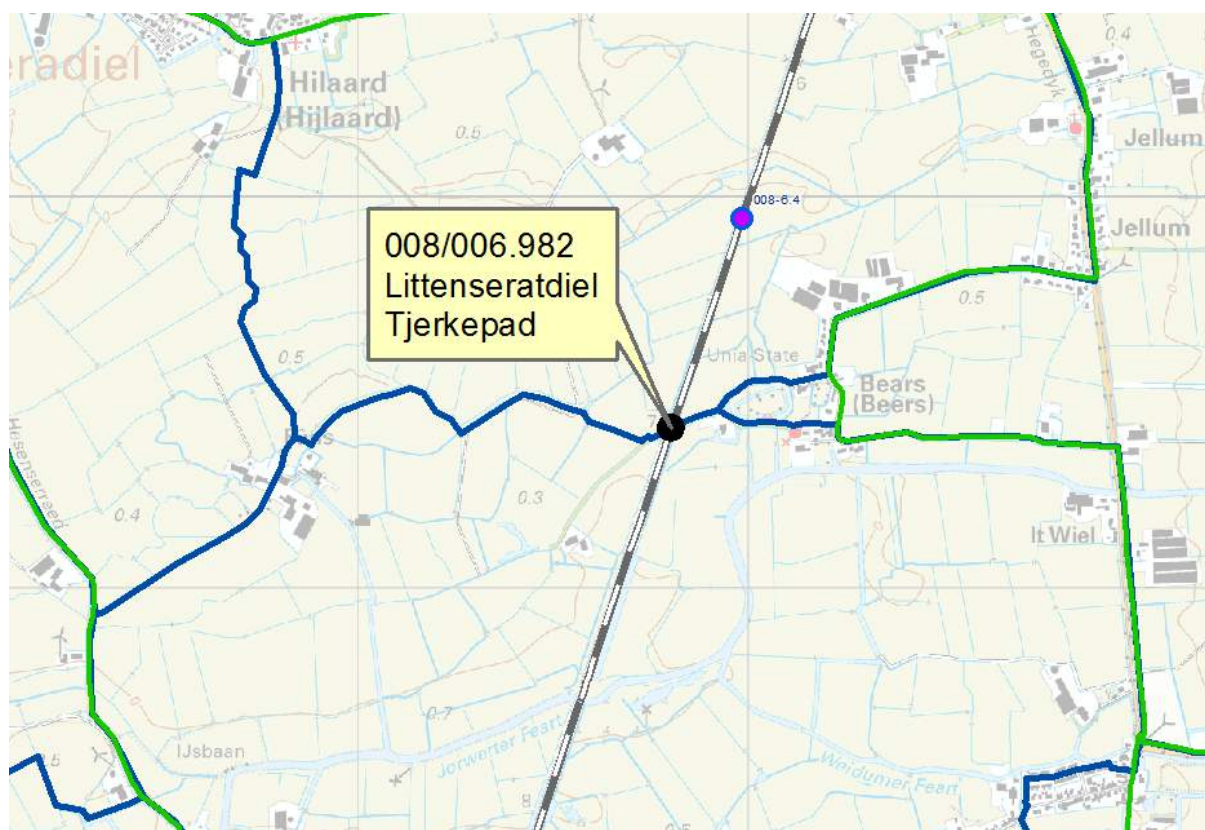
Overweg 008/006.982 Littenseratdiel – Tjerkepad



Afbeelding 15 – Tjerkepad. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 16: Tjerkepad. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 17 – Kaartbeeld Tjerkepad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017



Afbeelding 18 – Nieuw aangebracht fietspad bij het Tjerkepad. Bron: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 19 – Overweg Tjerkepad en aangebrachte waarschuwingsbakens. Bron: Bindert Kloosterman 2017

.Overweg	008/006.982 Littenseradiel – Tjerkepad
Gemeente / plaats	Littenseradiel, Littenseradiel
Straat	Tjerkepad
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	Onbeveiligd
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen in het directe uitloopgebied van Bears en is uitvalsweg vanuit de kom .
Eerder advies	In augustus 2010 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail. ProRail heeft melding gemaakt van het beveiligen van het Tjerkepad. Hiermee is de Adviesgroep akkoord gegaan.
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p>In het kader van de ruilverkaveling zijn er plannen geweest voor het aanleggen van een samenhangend padennetwerk in het uitloopgebied van de dorpen Bears, Hilaard en Fûns. ProRail heeft dat geblokkeerd. Onduidelijk is of en hoe het vervolg op dat voornemen is geweest. Evenmin is duidelijk of het publieke recht van de voetpaden in stand is gebleven bij het plan van toedeling.</p> <p><i>Routes</i> Er ligt een fietsknooppuntennetwerk overheen en ook het wandelnetwerk maakt gebruik van de overweg.</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid,</i> Het gebied is van recreatief toeristisch belang vanwege het in het gebied aanwezige relatief dichte netwerk van plattelandswegen en de</p>

<i>samenhang en functie</i>	<p>aanwezigheid van een aantal kerkenpaden.</p> <p>Van alle NABO's in Fryslan is dit de overgang met de hoogste recreatieve waarde. Op het kaartje ontbreekt een in 2014 aangelegd fietspad, dat vanaf deze spoorwegovergang loopt naar het dorpje Funs (afbeelding).</p> <p>Over de spoorwegovergang loopt ook het wandelknooppunten-netwerk. Het kaartje (afbeelding) laat zien hoe groot de impact zal zijn als deze overgang verdwijnt in het wandel- en fietsknooppunten netwerk. Deze overweg vormt voor fietsers en wandelaars als ware een 'poort' naar het achtergelegen gebied. Andere overwegen in de omgeving zijn al eerder opgeheven. Destijds zou beloofd zijn deze overgang zondermeer open te houden.</p> <p>In het achtergelegen gebied loopt nu het Japikspaad en in de toekomst het Odulphusroute.</p> <p>Deze spoorwegovergang ervoer ik zelf als zeer gevaarlijk. Kennelijk ervaren andere gebruikers dit ook, getuige de door particulieren aangebrachte drempels van houten balken (zie afbeelding). De oplossing voor deze overweg lijkt mij niet anders dan deze te beveiligen met knipperlichten, bel en ahob.</p>
<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	<p>De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.</p>
<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	
<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang Recreatief belang aanwezig

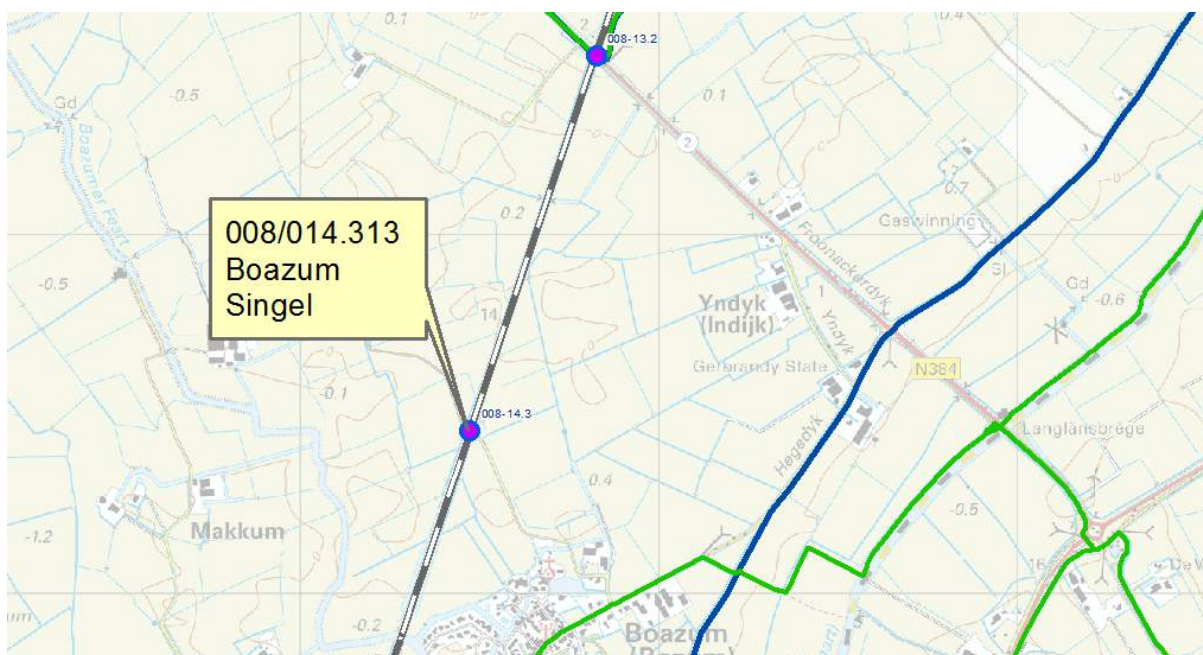
Overweg 008/014.313 Boazum – Singel



Afbeelding 20. Singel. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 21 – Singel. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 22 – Kaartbeeld Singe. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017



Afbeelding 23 – overweg Singel en bord “eigen weg”. Bron: Bindert Kloosterman 2017

Overweg	008/014.313 Boazum - Singel
Gemeente / plaats	Littenseradiel, Boazum
Straat	Singel
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	Onbeveiligd
Omschrijving ligging	Omgeving wordt gekenmerkt door een aantal barrières, naast de spoorlijn, een aantal wateren, de N354 en de N384. Het gebied is een voorbeeld van het weinig toegankelijke weidegebied van Zuidwest Friesland.
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een neutraal recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een neutraal recreatief belang is.</p> <p><i>Routes</i> Er zijn geen routes bekend.</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Uitvalsweg in noordwestelijke richting van Boazum. De afstand tot de meest nabij gelegen overweg met beveiliging in noordelijke richting: 1109m (229); in zuidelijke richting: 1313km. Bij opheffing zou een maaswijdte ontstaan van 2422m hetgeen ver boven de wenselijke maaswijdte ligt.</p> <p>Het pad over de overweg loopt dood op kampeerboerderij met mini camping Nij Wibranda ten westen van spoorlijn.</p> <p>De vraag is in hoeverre het voetpad doorgaand is zodat via het pad het maken van ommetjes vanuit Boazum mogelijk is. Het is een van de weinige (potentiële?) mogelijkheden voor het verbeteren/in</p>

standhouden van de beperkte toegankelijkheid van het omliggende buitengebied van Boazum.

Deze overgang ontsluit een kampeerboerderij. Er is geen doorgaand wandel- of fietspad, terwijl dit wel de bedoeling was. Bij de uitvoering van de ruilverkaveling is er kennelijk iets mis gegaan. Toch is dit gebied aantrekkelijk voor wandelroutes. Met name waren hier vroeger oude paden naar Britswerd en Wieuwert.

Er staat ook een bordje eigen weg (afbeelding). In hoeverre dit legaal is om dat bord vóór de overgang te plaatsen, weet ik niet.

De recreatieve waarde is - nu er geen doorgaande wandel of fietsroute is - niet groot. Op een schaal van 1 tot 10 zou ik het toeristisch belang op 2 of 3 stellen. Maar nader onderzoek zou moeten uitwijzen of als nog eerder gedachte wandelpaden gerealiseerd kunnen worden. En dan is de toeristische waarde al gauw een 6 of 7 op een schaal van 1 tot 10.

Alternatieve mogelijkheden

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur
Toestemming rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Alle gebruikers van de kampeerboerderij.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig

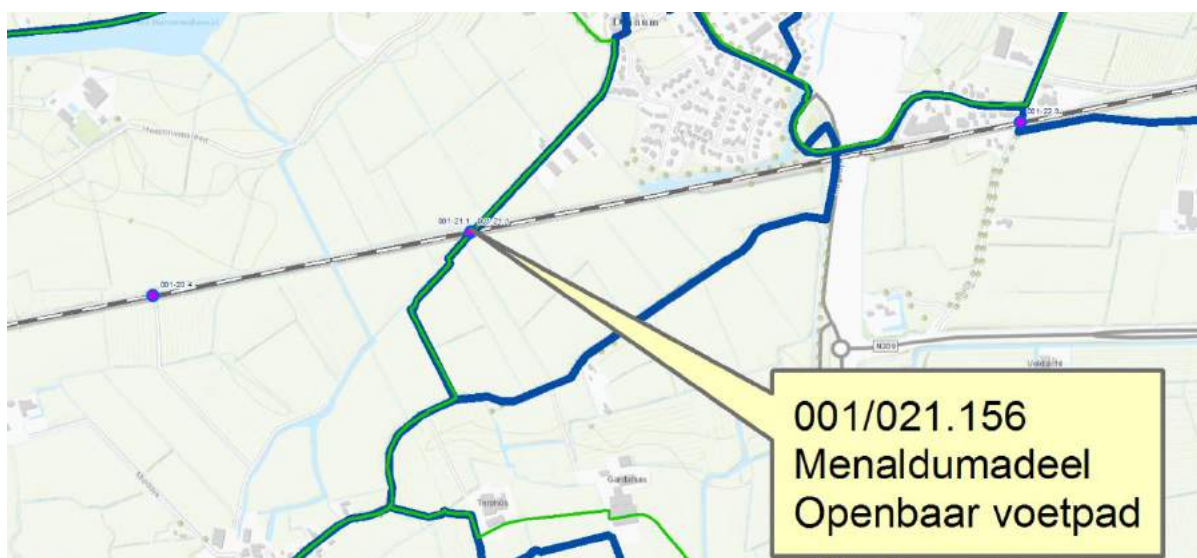
Overweg 001/021.156 Menaldumadeel – Openbaar voetpad



Afbeelding 24 - Openbaar voetpad. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 25 - Openbaar voetpad. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 26 – Kaartbeeld Menaldumadeel. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017



Afbeelding 27 – Impressie wandelpad overweg Menaldumadeel. Bron: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 28 – Impressie wandelpad. Bron: Bindert Kloosterman 2017



Afbeelding 29 – Bewegwijzering fietsknooppuntennetwerk en wandelnetwerk. Bron: Bindert Kloosterman 2017



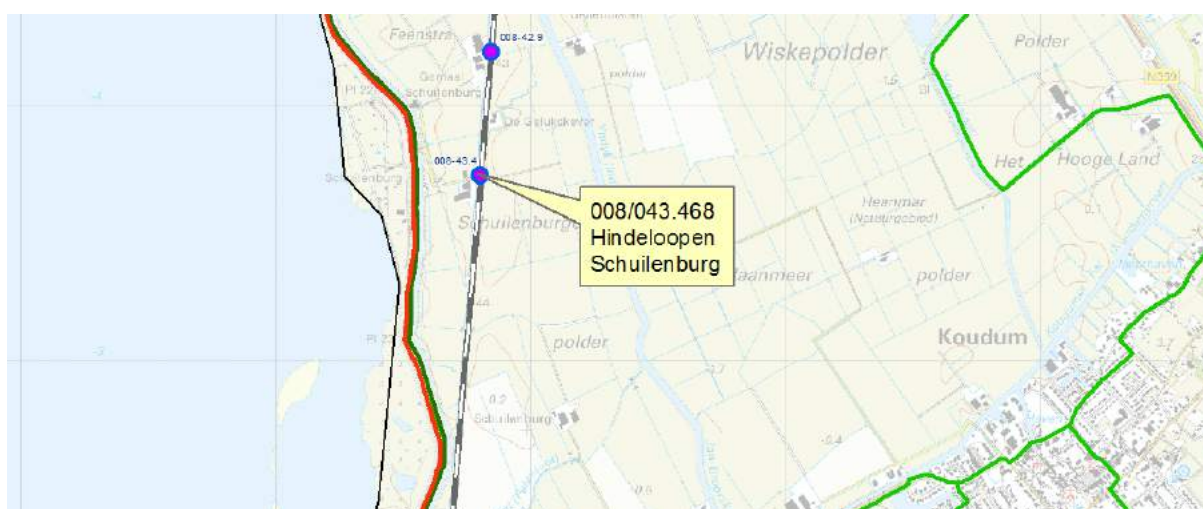
Afbeelding 30 – Markering Wandelsportorganisatie Nederland. Bron: Bindert Kloosterman 2017

Overweg	001/021.156 Menaldumadeel – Openbaar voetpad	
Gemeente / plaats	Menaldumadeel, Menaldumadeel	
Straat	Openbaar voetpad	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging	Hek	
Omschrijving ligging	Overweg en oude voetpad is gelegen in het directe uitloopgebied van Deinum ten zuidwesten van de bebouwde kom. Aan de noord en oostzijde kent de kern het Van Harinxmakanaal en de N31 als zeer grote barrières. Het poldergebied ten zuiden van het kanaal is het enige gebied voor het maken van ommetjes.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een ‘ <i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i> ’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is. In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Zowel het fietsknooppuntennetwerk als het wandelnetwerk maakt gebruik van de overweg.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Onderdeel fietsknooppuntennetwerk. De Aldeleane is de enige mogelijkheid voor inwoners en toeristen voor het maken van een aantrekkelijk ommetje over een verkeersluw pad voor wandelaars en fietsers. Dat komt onder meer door de grote barrières als het Van Harinxmakanaal, de wegenstructuur ten noordwesten van Leeuwarden en de spoorlijn. Belangrijk is ook, dat dit pad onderdeel is van een groter wandel- en fietsknooppuntennetwerk is (afbeelding). De recreatieve waarde is op een schaal van 1 tot 10 in mijn beleving een 8.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig

Overweg 008/043.468 Hindeloopen – Schuilenburg



Afbeelding 31 – Schuilenburg. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 32 – Kaartbeeld Schuilenburg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	008/043.468 Hindeloopen – Schuilenburg
Gemeente / plaats	Súdwest-Fryslân, Hindeloopen
Straat	Schuilenburg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	Onbeveiligd
Omschrijving ligging	De spoorlijn doorsnijdt tussen Hindeloopen en Stavoren de open Schuilenburgerpolder. Een betrekkelijk smalle polder gelegen tussen de Indijk het verbindingswater van Hindeloopen naar de Morra en de IJsselmeerdijk met de aldaar gelegen ontsluitingsweg van Workum via Hindeloopen naar Stavoren. In de directe omgeving van de overweg is een aantal verblijfsrecreatie accommodaties gelegen, waaronder de Gelukskever.
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in

Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een neutraal recreatief belang is.

In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een neutraal recreatief belang is.

Routes

Er zijn geen routes bekend.

Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie

De overweg is gelegen in het uitloopgebied van Hindeloopen en een aantal verblijfsrecreatie complexen. Deze overgang loopt naar een aantal boerderijen.

Alternatieve mogelijkheden

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur

Een doorgaande route voor fietsers of wandelaars is moeilijk realiseerbaar vanwege de vaart die dwars door dit gebied loopt tussen Koudum en Hindeloopen.

Toestemming rechthebbenden

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Geen publiek recreatief belang aanwezig buiten het recreatieve belang van de verblijfsrecreatie accommodatie.

GRONINGEN

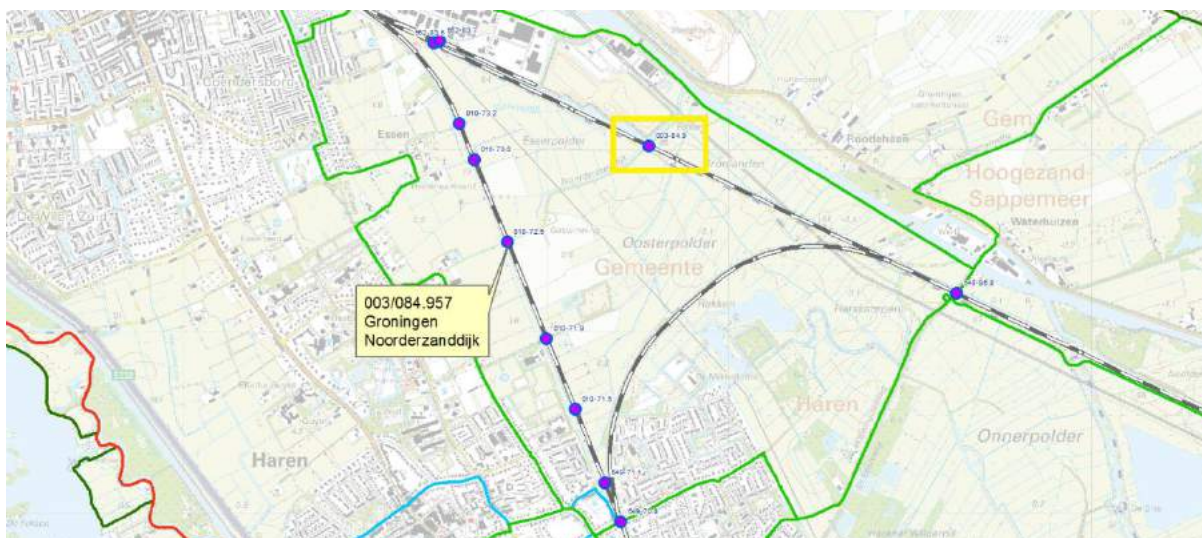
Overweg 003/084.957 Groningen – Noorderzanddijk



Afbeelding 33 – Noorderzanddijk. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 34 – Noorderzanddijk. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 35 – Kaartbeeld Noorderzanddijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	003/084.957	
Gemeente / plaats	Groningen, Groningen	
Straat	Noorderzanddijk	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging	<p>De onbeveiligde overweg is gelegen in het zuidoostelijk uitloopgebied van de stad Groningen. De open Ooster- en Onnerpolder zijn met het Zuidlaardermeer onderdeel van het dal van de Hunze en het Drentsche Diep. Het is de overgang van de Hondsrug naar het Groningerland. De Oosterpolder is ingesloten door de spoorlijnen Assen-Groningen, Groningen-Nieuweschans en de boogverbinding tussen beide lijnen.</p> <p>Behalve door de spoorlijnen is het uitloopgebied van de stad Groningen sterk versnipperd door A28/N28, A7, N360, N860, de Noord Willemsvaart, Winschoterdiep, Drentsch Diep/ Zuidlaardermeer/Hunze, Drentsche Aa en andere wateren. Zowel dichtheid als samenhang in het aantrekkelijke en verkeersluwe netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer staat daarmee onder druk.</p>	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i></p> <p><i>Routes</i></p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i></p> <p><i>Aantallen gebruikers</i></p>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p>Er zijn geen routes bekend.</p> <p>Weg is opgenomen in het wandelpadennetwerk van de Provincie Drenthe. Op kaart is de weg aangeduid als fietspad, hij is niet opgenomen in het fietsknooppuntennetwerk, wat niet betekent dat het geen interessant pad is om te fietsen. De weg is de meest noordelijk gelegen oost-west verbinding in het zuidoostelijke uitloopgebied Groningen en daarmee een belangrijke schakel tussen Haren en Waterhuizen direct buiten de stad.</p> <p>De maaswijdte is groter dan 1 kilometer.</p> <p>Er zijn geen alternatieve mogelijkheden aanwezig.</p> <p>De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.</p> <p>Er zijn geen tellingen verricht.</p>
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig

Overweg 005/107.269 Scheemda – Vogelzangsterweg/Meenteweg



Afbeelding 36 – Vogelzangsterweg/Meenteweg. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 37 – Vogelzangsterweg/Meenteweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 38 – Kaartbeeld particuliere overweg & overpad Scheemda. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	005/107.269 Scheemda – Particuliere overweg	
Gemeente / plaats	Oldambt, Scheemda	
Straat	Particuliere overweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging	Fysiek geen beveiliging.	
	Aan weerszijden van de weg rood/withekjes met blauw bord en witte tekst 'PAS OP TREIN'; aan weerszijden van het spoor een Andreaskruis aan de rechterzijde van de weg.	
	Gehoorafstand tot aankomende trein is - bij goed weer - ca. 10 seconden.	
	Afstandsinschatting tot trein is niet goed mogelijk door open landschap (ontbreken dieptewerking).	
Omschrijving ligging	De overweg Vogelzangsterweg/Meenteweg (V/M) ligt in open agrarisch landschap nabij fietsknooppunt 01 en maakt deel uit van de fietsroute van Veendam naar Scheemda (zuidwest → noordoost) en de fietsroute van Drenthe/Borger-Stadskanaal (zuid → noord) richting Dollard.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	Niet opgenomen in quickscan.
	<i>Routes</i>	De overweg V/M is onderdeel van fietsknooppuntroute zuidwest-noordoost Veendam-Scheemda-Dollard (kpn. 56-60-61-01-02-03-57-10-12) en zuid-noord Drenthe/Borger/Stadskanaal-Scheemda richting Dollard (kpn. 51-73-91-62-25-24-01-60-61-01-02-03-etc.). Zie de ingetekende doorgaande fietsroutes op knooppuntkaart (bijlage).
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Netwerk: De Vogelzangsterweg/Meenteweg is een belangrijke door-gaande fietsverbinding in het knooppuntennetwerk vanuit Drenthe en zuidoost Groningen richting Dollard. (bijlage).
		Maaswijdte: bij het ontbreken van deze overweg ontstaat ten zuid-westen van Scheemda een gebied met een maaswijdte van minimaal 7,5km en is op diverse plaatsen sprake van barrières en ver omrijden.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Er zijn in dit gebied geen alternatieve rustig gelegen rechtstreekse fietsroutes van Drenthe naar Dollard. Dit heeft vooral te maken met bestaande barrières zoals N33 en A7.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	De overweg is onderdeel van een verkeersluwe landelijk gelegen fietsroute die behalve voor recreatie ook in gebruik is als utilitaire fietsverbinding tussen Scheemda en Veendam (bedrijventerreinen). Rustige landelijk gelegen verkeersluwe fietsroute in open agrarisch gebied.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht. Schatting: 80 - 1000 per etmaal (sterk variabel per seizoen en tijdstip).
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig

Overweg 005/109.730 Scheemda, Overpad Scheemda



Afbeelding 39 – Overpad Scheemda. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 40 - Kaartbeeld particuliere overweg & overpad Scheemda. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	005/109.730 Scheemda, Overpad Scheemda
Gemeente / plaats	Oldambt, Scheemda
Straat	Overpad Scheemda
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> Niet opgenomen in quickscan
	<i>Routes</i> Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur
Toestemming
rechthebbenden
Aantallen gebruikers*

Alleen overpad station, geen verdere aansluitingen.

Betreft een overpad op een station.

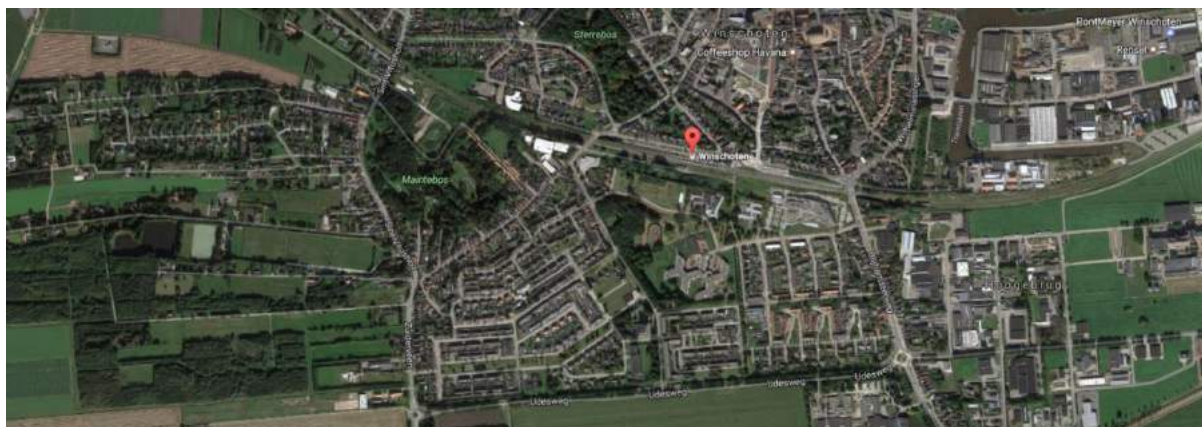
Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Geen recreatief belang aanwezig

Overweg 005/114.649 Winschoten, Overpad Winschoten



Afbeelding 41 – Overpad Winschoten. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 42 – Kaartbeeld Overpad Winschoten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	005/114.649 Winschoten, Overpad Winschoten	
Gemeente / plaats	Oldambt, Winschoten	
Straat	Overpad Winschoten	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	Niet opgenomen in quickscan
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Maaswijdte betreft 300 meter naar het oosten en 300 meter naar het westen.

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur*

*Toestemming
rechthebbenden*

Aantallen gebruikers

Waarschijnlijk maken alleen treinreizigers en omwonenden gebruik van de overweg. Eventueel stadswandelingetjes.

Betreft een overpad op een station.

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

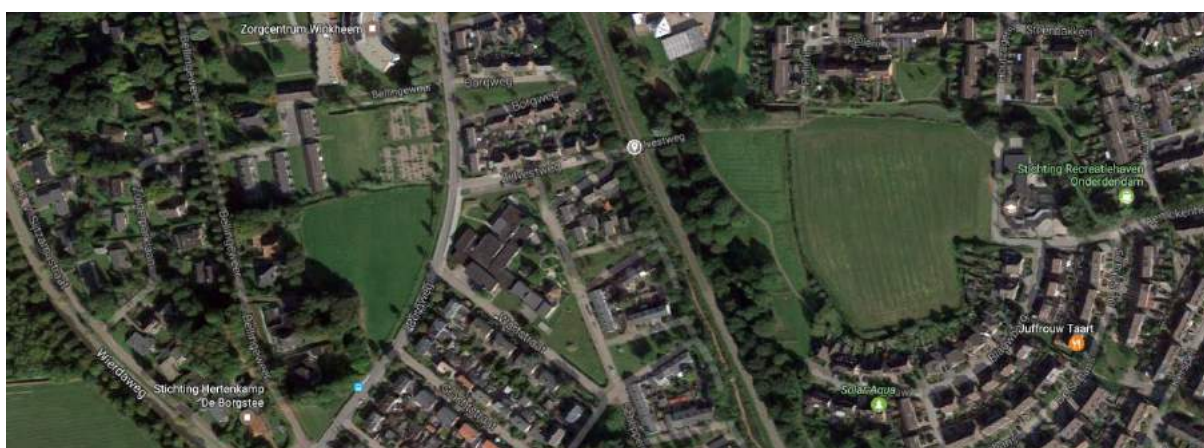
Recreatief belang

Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 007/004.220 Winsum, Zijvestweg



Afbeelding 43 – Zijvestweg. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 44 – Zijvestweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 45 – Kaartbeeld Zijvestweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	007/004.220 Winsum, Zijlvestweg	
Gemeente / plaats	Winsum, Winsum	
Straat	Zijlvesterweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging	Andreaskruisen met zigzaghekken	
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen in het dorp Winsum in het grootschalige agrarische noorden van Groningen. De toegankelijkheid van het gebied is in het algemeen beperkt. Er is veelvuldig sprake van doodlopende wegen en paden ter ontsluiting van agrarische bedrijfsgebouwen en percelen. Er is in het gebied barrièrevorming ten gevolge van waterlopen, spoorlijn en wegen. De spoorlijn doorsnijdt uitloopgebieden van dorpen langs de spoorlijn. De overweg vormt een belangrijke schakel in het netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer tussen het dorp ten westen en ten oosten van de spoorlijn.	
Eerder advies	In september 2015 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail: <i>“Opheffing betekent een minder gunstige verdeling van de spoorkruisingen binnen de bebouwde kom van Winssum. Aanvankelijke verdeling met kruisingen: Trekweg naar Onderdendam, tunnel bij station, Zijlvesterweg en Meedenerlaan is: 301m, 416m, 418m wordt na opheffen: 301m en 834m. Hiermee wordt niet meer voldaan aan de CROW –norm mbt tegengaan barrièrewerking van <500m binnen bebouwde kommen. Niet akkoord.”</i>	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een ‘ <i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i> ’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot recreatief toeristisch belang is. De overweg wordt gebruikt door wandelaars om ommetjes te lopen. In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er recreatief belang is voor recreanten. Geadviseerd wordt de overweg te beveiligen met een mini-AHOB. Ook wordt er verwezen naar eerdere adviezen.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	De Zijlvestweg is een belangrijk voet/fietspad in het netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer. Zonder betreffend overweg zou er een maaswijdte in het dorp ontstaan van 1140m.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Er zijn geen goede alternatieve mogelijkheden aanwezig.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	De overweg zorgt voor een aantrekkelijke en verkeersluwe route binnen de kern, buiten drukke verkeersverbindingen om.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig

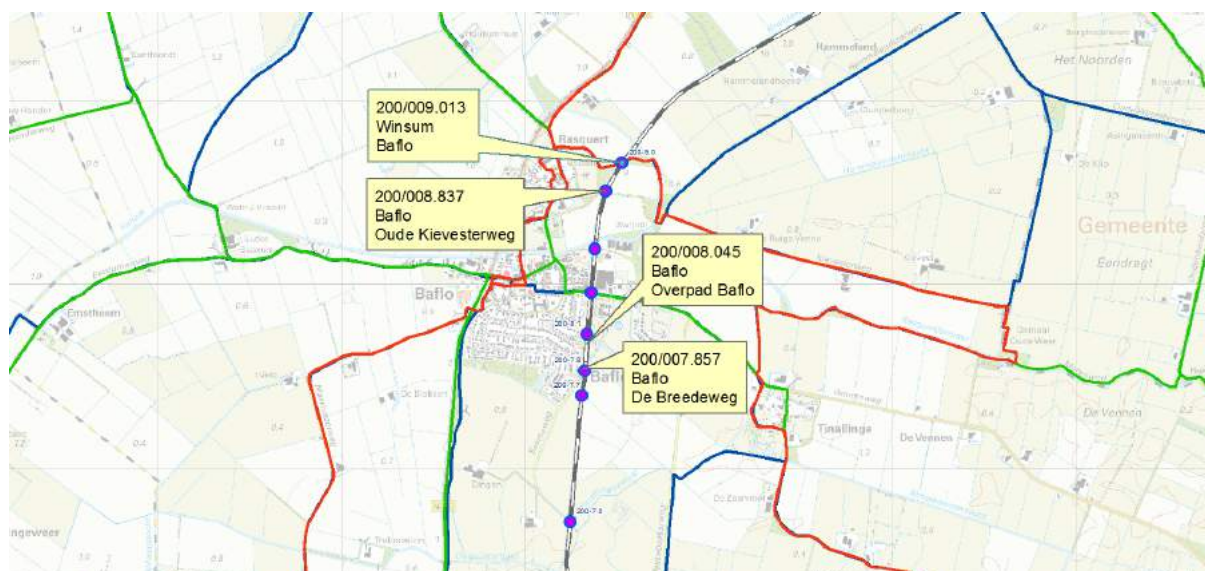
Overweg 200/007.857 Baflo, De Breedeweg



Afbeelding 46 – De Breedeweg. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 47 – De Breedeweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 48 – Kaartbeeld Baflo, Oude Kievesterweg, Overpad Baflo & Breedeweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	200/007.857 Baflo, De Breedeweg
Gemeente / plaats	Winsum, Baflo
Straat	De Breedeweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	Andreaskuisen
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen in een dorpskern in het grootschalige agrarische noorden van Groningen. De toegankelijkheid van het gebied is in het algemeen beperkt. Er is veelvuldig sprake van doodlopende wegen en paden ter ontsluiting van agrarische bedrijfsgebouwen en percelen. Er is in het gebied barrièrevorming ten gevolge van waterlopen, spoorlijn en wegen. De spoorlijn doorsnijdt uitloopgebieden van dorpen langs de spoorlijn.
Eerder advies	In november 2016 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail: <i>“Opheffing van overweg 200/007.857 Breedeweg achten we zeer ongewenst in verband met de samenhang in het netwerk van verkeersluwe wegen en paden voor langzame verkeer binnen de kom van Baflo. Zeker gezien de nieuwe bebouwing ten oosten van het spoor. Bij het opheffen van de overweg gaat de verbinding van Baflo met het uitloopgebied aan de zuidoostzijde van het dorp verloren.</i> <i>Bovendien voldoet de maaswijdte in zuidelijke richting zonder de betreffende overweg in het geheel niet aan de wenselijke CROW-normen voor gebieden binnen de kom en evenmin voor gebieden in het buitengebied. We adviseren de overweg selectief te openen met zz-sluizen, dan wel te beveiligen met een mini-AHOB.”</i>
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een ‘Inventarisatie recreatie en overwegen’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat deze overweg groot recreatief toeristisch belang kent. De overweg wordt gebruikt om te wandelen en om ommetjes te maken. In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er recreatief belang voor fietsers en wandelaars was. Er wordt geadviseerd de overweg selectief te sluiten voor motorvoertuigen en open te houden voor voetgangers en fietsers met behulp van zz-sluizen, dan wel te beveiligen met een mini-AHOB. <i>Routes</i> Er zijn geen routes bekend. <i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Deze overweg vormt een waardevolle schakel tussen woonwijken ten westen van spoorlijn en sportcomplex en buitengebied ten oosten van spoorlijn. De Breedeweg is een uitvalsweg voor langzaam verkeer vanuit de woonwijk naar het buitengebied en vormt een verbinding tussen woonwijk en sportcomplex. Het is een schakel in één van de weinige mogelijkheden voor het maken van ommetjes door inwoners van Baflo in het zuidoostelijk uitloopgebied van het dorp. Opheffing van overweg 200/007.857 Breedeweg achten we zeer ongewenst in verband met de samenhang in het netwerk van verkeersluwe wegen en paden voor langzame verkeer binnen de kom van Baflo. Zeker gezien de nieuwe bebouwing ten oosten van het spoor. Bij het opheffen van de overweg gaat de verbinding van Baflo

met het uitloopgebied aan de zuidoostzijde van het dorp verloren.

Bovendien voldoet de maaswijdte in zuidelijke richting zonder de betreffende overweg in het geheel niet aan de wenselijke CROW-normen voor gebieden binnen de kom en evenmin voor gebieden in het buitengebied. We adviseren de overweg selectief te sluiten met zz-sluizen, dan wel te beveiligen met een mini-AHOB.

Maaswijdte

- De afstand naar de eerstvolgende beveiligde spoorwegovergang in noordelijke richting is overweg 200/008.238 op 425m en voldoet daarmee aan CROW norm.
- De afstand naar de volgende beveiligde overweg in zuidelijke richting is overweg 200/005.138 Onderdendamsterweg in Winsum op 2.719m, waarmee de CROW-norm ruimschoots wordt overschreden.

Alternatieve mogelijkheden

Geen goed alternatief aanwezig.

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur

De overweg is noodzakelijk voor het maken van ommetjes in het zuidelijk deel van het dorp Baflo. Belangrijk voor samenhang in dorp Baflo en verbinding naar het buitengebied.

Toestemming rechthebbenden

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

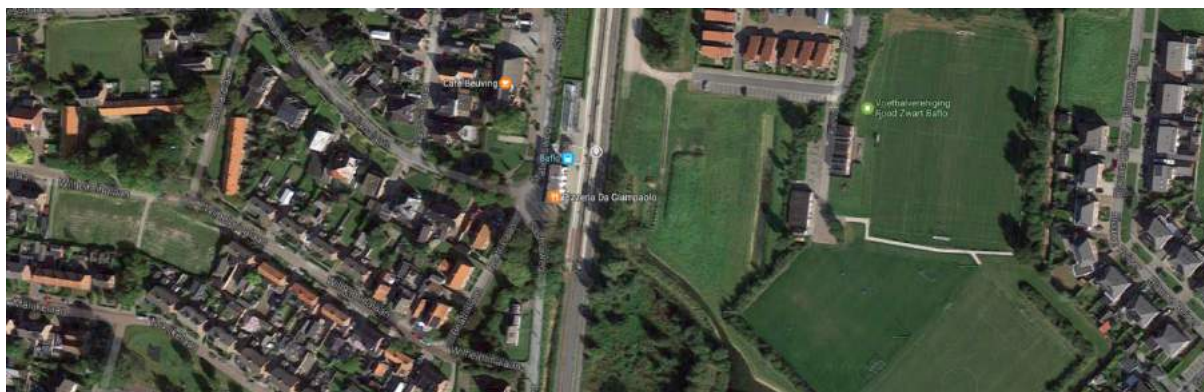
Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

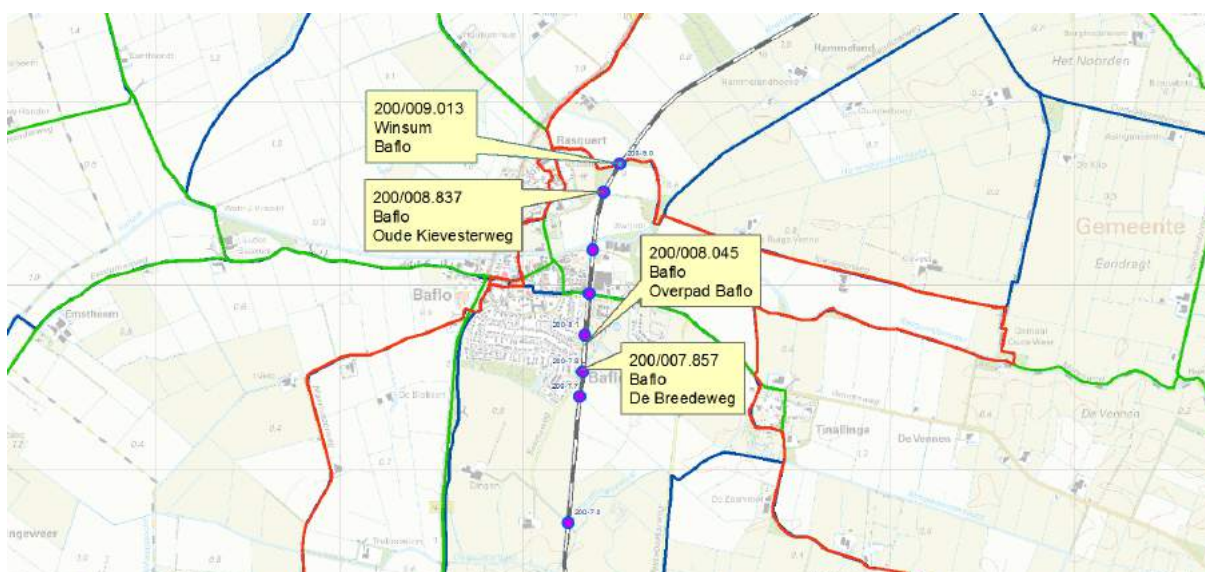
Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 200/008.045 Baflo, Overpad Baflo



Afbeelding 49 – Overpad Baflo. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 50 – Kaartbeeld Baflo, Oude Kieversterweg, Overpad Baflo & Breedeweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	200/008.045 Baflo, Overpad Baflo
Gemeente / plaats	Winsum, Baflo
Straat	Overpad Baflo
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen in het grootschalige agrarische noorden van Groningen. De toegankelijkheid van het gebied is in het algemeen beperkt. Er is veelvuldig sprake van doodlopende wegen en paden ter ontsluiting van agrarische bedrijfsgebouwen en percelen. Er is in het gebied barrièrevorming ten gevolge van waterlopen, spoorlijn en wegen. De spoorlijn doorsnijdt uitloopgebieden van dorpen langs de spoorlijn. Het is voor ons onduidelijk in hoeverre dit overpad een wijkverbindende functie heeft in het netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer tussen het dorp ten westen en ten

oosten van de spoorlijn.

Eerder advies	<p>In november 2016 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail de overweg te gaan beveiligen:</p> <p><i>“Geen bezwaar tegen het plaatsen van een AHOB. Het aanbrengen van beveiliging op een stationsoverpad kan sterk bijdragen aan een verbetering van de veiligheid en het gebruik. Dit kan leiden tot een grotere samenhang in het netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer binnen de kom van Baflo.”</i></p>	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i></p>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Deze overweg is niet meegenomen in deze verkenning.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Deze overweg is niet meegenomen in de quickscan.</p>
	<p><i>Routes</i></p>	<p>Er zijn geen routes bekend.</p>
	<p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p>	<p><i>Maaswijdte</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - De afstand tot de eerst volgende beveiligde overweg ten zuiden van het overpad na ongewijzigde uitvoering van voornemens is 2.907m.
	<p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p>	<p>Nog geen gegevens over beschikbaar.</p>
	<p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i></p>	<p>Indien het overpad een wijkverbindende functie heeft of kan krijgen, kan deze overweg mogelijk een rol spelen als alternatief voor overweg 200/007.857 Breedeweg, alhoewel een meer zuidelijk in de kom gelegen locatie leidt tot een betere spreiding van de kruisingsmogelijkheden van de spoorlijn in het dorp.</p>
	<p><i>Toestemming rechthebbenden</i></p>	<p>Betreft een overpad op een station.</p>
	<p><i>Aantallen gebruikers</i></p>	<p>Er zijn geen tellingen verricht.</p>
Conclusie	<p>Recreatief belang</p>	<p>Geen recreatief belang aanwezig.</p>

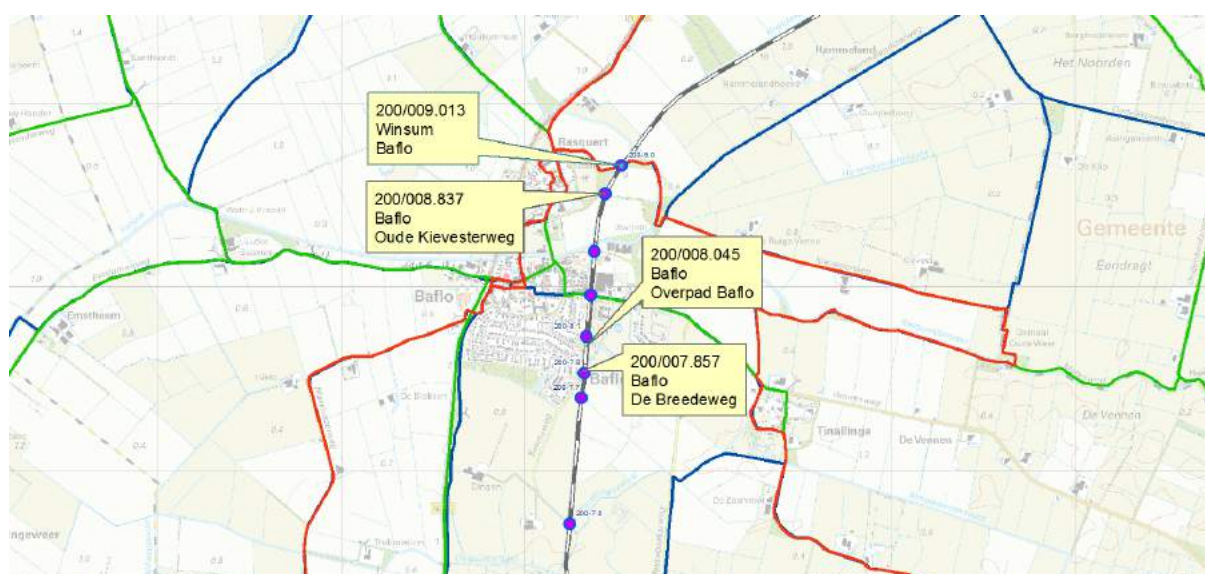
Overweg 200/008.837 Baflo, Oude Kievesterweg



Afbeelding 51 – Oude Kievesterweg. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 52 – Oude Kievesterweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 53 – Kaartbeeld Baflo, Oude Kievesterweg, Overpad Baflo & Breedeweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	200/008.837 Baflo, Oude Kievesterweg
Gemeente / plaats	Winsum, Baflo
Straat	Oude Kievesterweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen in het grootschalige agrarische noorden van Groningen. De toegankelijkheid van het gebied is in het algemeen beperkt. Er is veelvuldig sprake van doodlopende wegen en paden ter ontsluiting van agrarische bedrijfsgebouwen en percelen. Er is in het gebied barrièrevorming ten gevolge van waterlopen, spoorlijn en wegen. De spoorlijn doorsnijdt uitloopgebieden van dorpen langs de spoorlijn.
Eerder advies	In november 2016 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail de overweg te gaan beveiligen: <i>“Geen bezwaar tot het beveiligen van de overweg middels een AHOB en het aanleggen van een ontsluitingsweg richting de Mathenesserweg.”</i>
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief toeristisch belang is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang voor recreanten is. Een selectieve sluiting met zz-sluizen, dan wel beveiligen met een mini-AHOB wordt geadviseerd.</p> <p><i>Routes</i> De wandelroute ‘Het Ommetje van Baflo/Rasquert’ loopt over de overweg (eigenaar Landschapsbeheer Groningen).</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> De overweg maakt onderdeel uit van het netwerk van verkeersluwe wegen en paden in het uitloopgebied van de kernen Baflo, Rasquert en Tinallinge. De overweg wordt gebruikt voor het maken van ommetjes vanuit de dorpen.</p> <p>Samen met overweg 200/008.837 Oude Kievesterweg vormt deze overweg een ommetje rond het cultuurhistorisch belangrijke terpdorp Rasquert. Door de overweg is het mogelijk om vanuit het terpdorp Rasquert naar het landelijk gebied ten oosten van de spoorlijn te gaan.</p> <p><i>Maaswijdte</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - De afstand tot de eerstvolgende onbeveiligde overweg in noordelijke richting is 200/009.013 Mathenesserweg op 176m; - De afstand tot de eerstvolgende (beveiligde) overweg in noordelijke richting is 200/012.249 Onderdendamsterweg op 3.412m. Deze maaswijdte komt boven CROW-norm van 1500m. - De afstand tot de eerstvolgende beveiligde overweg in zuidelijke richting is de overweg 200/008,514 Havenweg ten zuiden van Rasquerdemaar op 325m langs de spoorlijn (via de weg langer). <p>Beide bovengenoemde onbewaakte spoorwegovergangen in het dorp</p>

Rasquert zijn van zeer groot recreatief belang en vormen juist en alleen in combinatie met elkaar een essentieel onderdeel van het voor recreanten aantrekkelijke en veel gebruikte 'dorpsommetje Rasquert/Baflo'. Dit maakt de waarde van het pad groot. Bovendien is 200/009.013 onderdeel van een LAW. Beide overwegen zijn onderdeel van meerdere wandelnetwerken. Er zijn al minimaal twee nabijgelegen spoorwegovergangen afgesloten, te weten die midden langs het Warffumberbos en twee overgangen nabij het station van Baflo, richting Winsum, wat de recreatiemogelijkheden beperkt.

Beide spoorwegovergangen zijn onderdeel van meerdere ommetjes, wandelpaden en LAW's. los en in samenhang met elkaar, een grote recreatieve functie hebben en ook met elkaar verbonden zijn omdat ze zo vlak bij elkaar liggen en onderdeel zijn van een/meer rondwandelingen/variaties daarop. Ik heb enkele mensen gesproken en het blijkt dat velen er een ommetje maken, met of zonder hond. Als een of beide overwegen afgesloten zouden worden dan is dat in alle gevallen een groot recreatief verlies.

Alternatieve mogelijkheden

Deze overweg wordt in het voornemen van ProRail als alternatief beschouwd voor op te heffen overweg 200/009.013 Mathenesserweg.

Bovendien zijn (in ieder geval) twee nabije spoorwegovergangen afgesloten: die midden langs het Warffumberbos (een overgang verder dan 200/009.013) en de tweede overgang nabij station Baflo (Baflo-Winsum). De actieradius van de wandelaar is beperkt. Daarom is een omweg al snel te groot.

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur

Groot. Door de overweg [200/008.837 Baflo, Oude Kievesterweg] is het mogelijk vanuit Rasquert naar het landelijk gebied ten oosten van de spoorlijn te gaan. "De afsluiting van een enkel pad is niet het probleem. Maar door die afsluiting verdwijnt vaak de samenhang van het netwerk voor langzaam verkeer. Dan blijkt dat de ketting zo sterk is als de zwakste schakel. De weg is betrekkelijk verkeersluw en daarmee aantrekkelijk en veilig voor recreanten.

Beide spoorwegovergangen zijn duidelijk zichtbaar in het landschap vanwege de verhoogde ligging en ook de visuele aankleding d.m.v. o.a. Andreaskruizen, borden 'Let op TREIN' en rood-wit gestreepte borden. De bewoner van boerderij Kievest wees me erop dat beide spoorwegovergangen hoger liggen dan de rest van het landschap. Door het hoogteverschil zie je niet alleen de trein eerder aankomen, maar voel je ook verandering van de ondergrond.

Toestemming rechthebbenden

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

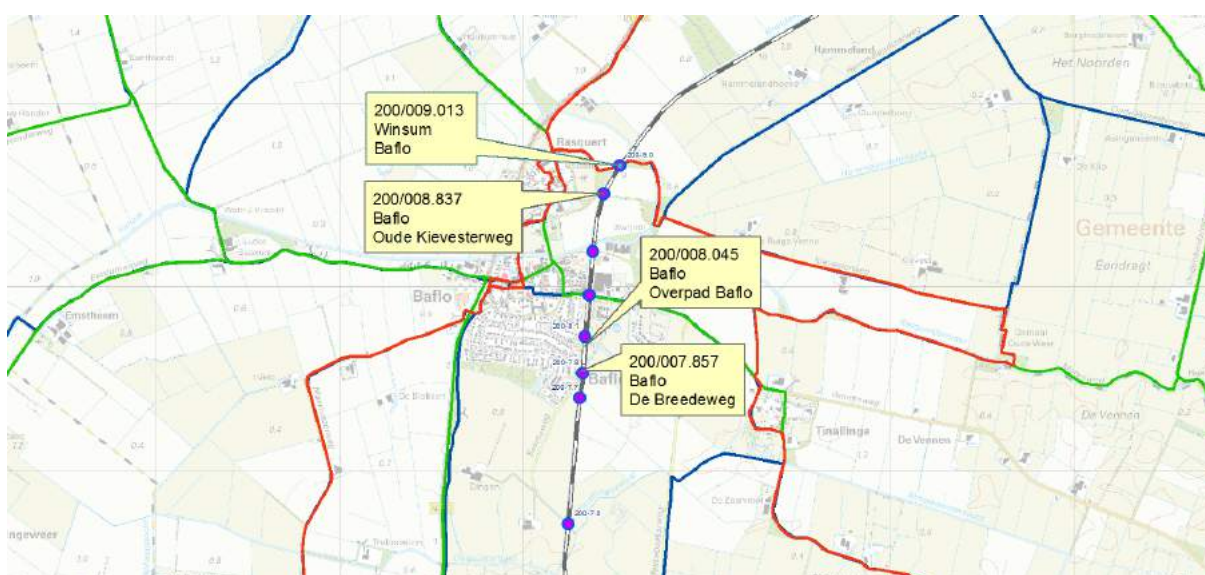
Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 200/009.013 Winsum, Baflo



Afbeelding 54 – Baflo. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 55 – Kaartbeeld Baflo, Oude Kieversterweg, Overpad Baflo & Breedeweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	200/009.013 Winsum, Baflo
Gemeente / plaats	Winsum, Baflo
Straat	Geen naam
Juridische status en feitelijke gebruikstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen direct aan de oostrand van het terpdorp Rasquert en maakt onderdeel uit van het netwerk van verkeersluwe wegen en paden tussen Baflo, Rasquert en Tinallinge. De spoorlijn doorsnijdt de directe historische omgeving van het terpdorp Rasquert

Eerder advies	<p>In november 2016 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail:</p> <p><i>“Het recreatief belang van deze overweg is hoog. Er loopt een wandelroute over de overweg. Wanneer de overweg wordt opgeheven, gaat er een schakel in het netwerk van/naar het uitloopgebied verloren en wordt de maaswijdte in noordelijke richting vergroot naar 3.412m. Vanwege de nabijheid van de overweg Oude Kieversterweg, zijn we akkoord met opheffen, mits er een pad naar Oude Kieversterweg (overweg 200/008.837) wordt gerealiseerd. Een andere mogelijkheid is aanleg van een onderdoorgang onder spoorbrug even ten noordoosten van overweg 200/009.013 in combinatie met aanleg voetpad ten westen langs spoorbaan.”</i></p>
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een ‘Inventarisatie recreatie en overwegen’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p><i>Routes</i> Beide spoorwegovergangen zijn onderdeel van meerdere ommetjes en/of wandelpaden/-routes. Daarnaast is spoorwegovergang 200/009.013 ook onderdeel van een LAW (dagwandeling behorend bij LAW5-3 Nederlands Kustpad (1). Daarom hebben beide spoorwegovergangen vooral in samenhang met elkaar een grote recreatieve functie.</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> De overweg maakt onderdeel uit van het netwerk van verkeersluwe wegen en paden in het uitloopgebied van de kernen Baflo, Rasquert en Tinallinge. De overweg wordt gebruikt voor het maken van ommetjes vanuit de dorpen.</p> <p>Samen met overweg 200/008.837 Oude Kieversterweg vormt deze overweg een ommetje rond het cultuurhistorisch belangrijke terpdorp Rasquert. Door de overweg is het mogelijk om vanuit het terpdorp Rasquert naar het landelijk gebied ten oosten van de spoorlijn te gaan.</p> <p><i>Maaswijdte</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - De afstand tot de eerstvolgende onbeveiligde overweg in noordelijke richting is 200/009.013 Mathenesserweg op 176m; - De afstand tot de eerstvolgende (beveiligde) overweg in noordelijke richting is 200/012.249 Onderdendamsterweg op 3.412m. Deze maaswijdte komt boven CROW-norm van 1500m. - De afstand tot de eerstvolgende beveiligde overweg in zuidelijke richting is de overweg 200/008,514 Havenweg ten zuiden van Rasquertdermaar op 325m langs de spoorlijn (via de weg langer). <p>Beide bovengenoemde onbewaakte spoorwegovergangen in het dorp Rasquert zijn van zeer groot recreatief belang en vormen juist en alleen in combinatie met elkaar een essentieel onderdeel van het voor recreanten aantrekkelijke en veel gebruikte ‘dorpsommetje Rasquert/Baflo’. Dit maakt de waarde van het pad groot. Bovendien is 200/009.013 onderdeel van een LAW. Beide zijn onderdeel van meerdere wandelnetwerken. Er zijn al minimaal twee nabijgelegen spoorwegovergangen afgesloten, te weten die midden langs het Warffumberbos en twee overgangen nabij het station van Baflo, richting Winsum, wat de recreatiemogelijkheden beperkt.</p> <p>Beide spoorwegovergangen zijn onderdeel van meerdere ommetjes, wandelpaden en LAW's. los en in samenhang met elkaar, een grote</p>

recreatieve functie hebben en ook met elkaar verbonden zijn omdat ze zo vlak bij elkaar liggen en onderdeel zijn van een/meer rondwandelingen/variaties daarop. Ik heb enkele mensen gesproken en het blijkt dat velen er een ommetje maken, met of zonder hond. Als een of beide overwegen afgesloten zouden worden dan is dat in alle gevallen een groot recreatief verlies.

Alternatieve mogelijkheden

Deze overweg wordt in het voornemen van ProRail als alternatief beschouwd voor op te heffen overweg 200/009.013 Mathenesserweg.

Bovendien zijn (in ieder geval) twee nabije spoorwegovergangen afgesloten: die midden langs het Warffumberbos (een overgang verder dan 200/009.013) en de tweede overgang nabij station Baflo (Baflo-Winsum). De actieradius van de wandelaar is beperkt. Daarom is een omweg al snel te groot.

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur

Groot. Door de overweg [200/008.837 Baflo, Oude Kievesterweg] is het mogelijk vanuit Rasquert naar het landelijk gebied ten oosten van de spoorlijn te gaan. "De afsluiting van een enkel pad is niet het probleem. Maar door die afsluiting verdwijnt vaak de samenhang van het netwerk voor langzaam verkeer. Dan blijkt dat de ketting zo sterk is als de zwakste schakel. De weg is betrekkelijk verkeersluw en daarmee aantrekkelijk en veilig voor recreanten.

Beide spoorwegovergangen zijn duidelijk zichtbaar in het landschap vanwege de verhoogde ligging en ook de visuele aankleding d.m.v. o.a. Andreaskruizen, borden 'Let op TREIN' en rood-wit gestreepte borden. De bewoner van boerderij Kievest wees me erop dat beide spoorwegovergangen hoger liggen dan de rest van het landschap. Door het hoogteverschil zie je niet alleen de trein eerder aankomen, maar voel je ook verandering van de ondergrond.

Toestemming rechthebbenden

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

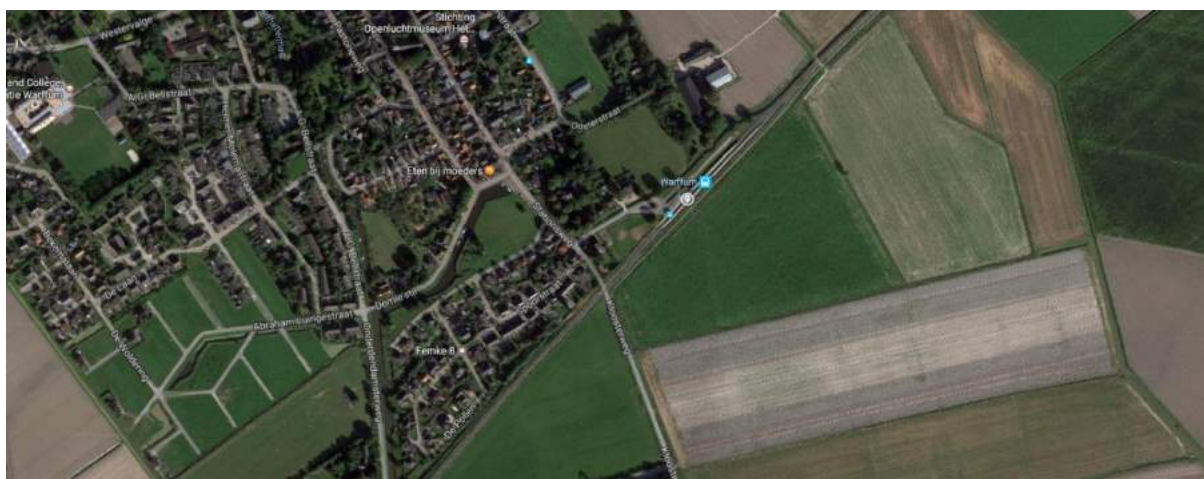
Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

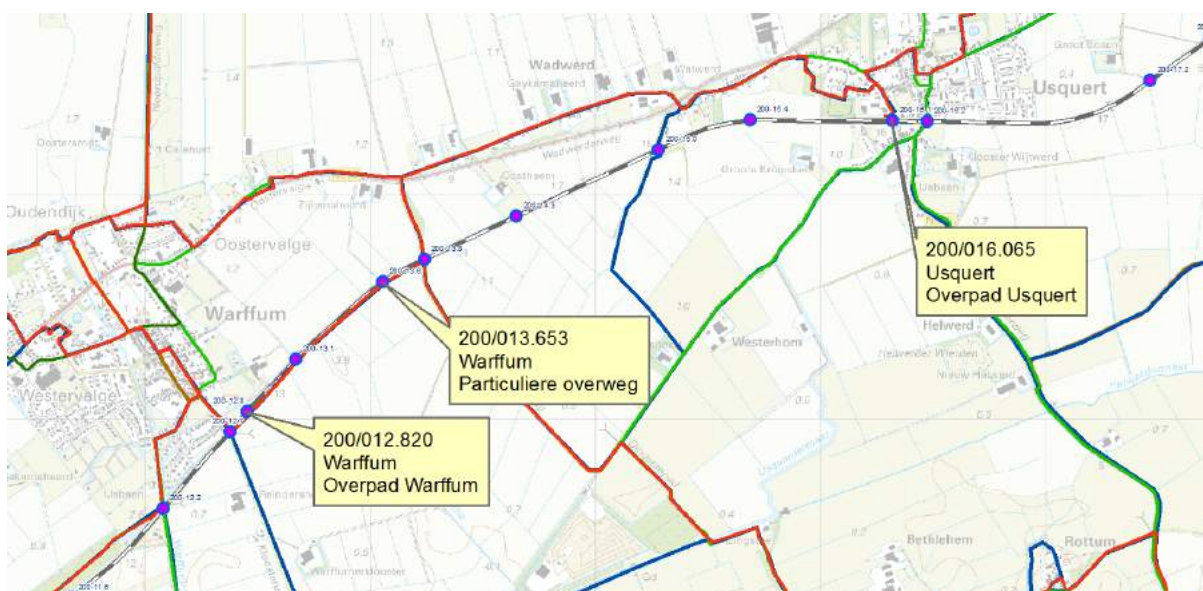
Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 200/012.820 Warffum, Overpad Warffum



Abbeelding 56 – Overpad Warffum. Bron: Google Earth 2017



Abbeelding 57 – Kaartbeeld overpad Warffum, particuliere overweg & overpad Usquert. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

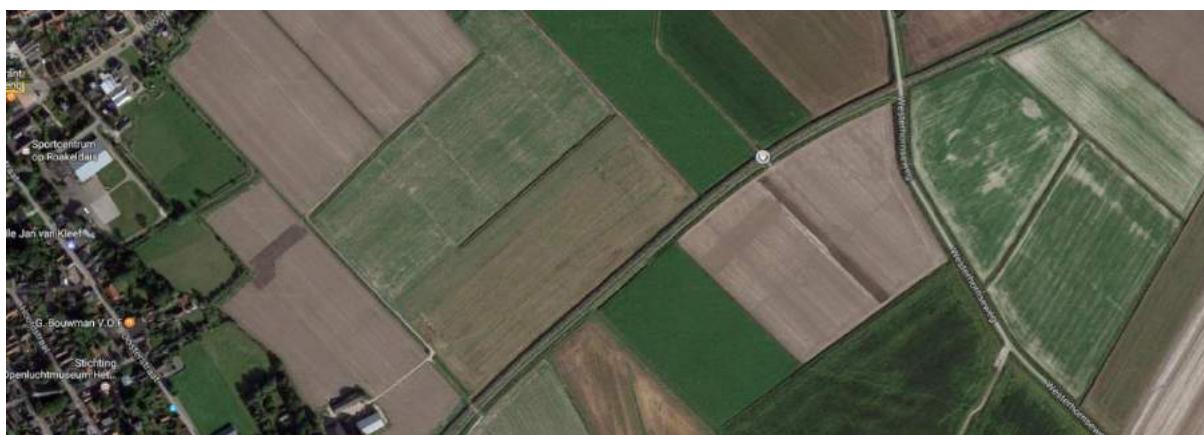
Overweg	200/012.820 Warffum, Overpad Warffum
Gemeente / plaats	Eemmond, Warffum
Straat	Overpad Warffum
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> Niet opgenomen in quickscan

	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Betreft alleen het overpad naar perron twee en geen verdere doorgang.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Betreft een overpad op een station.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

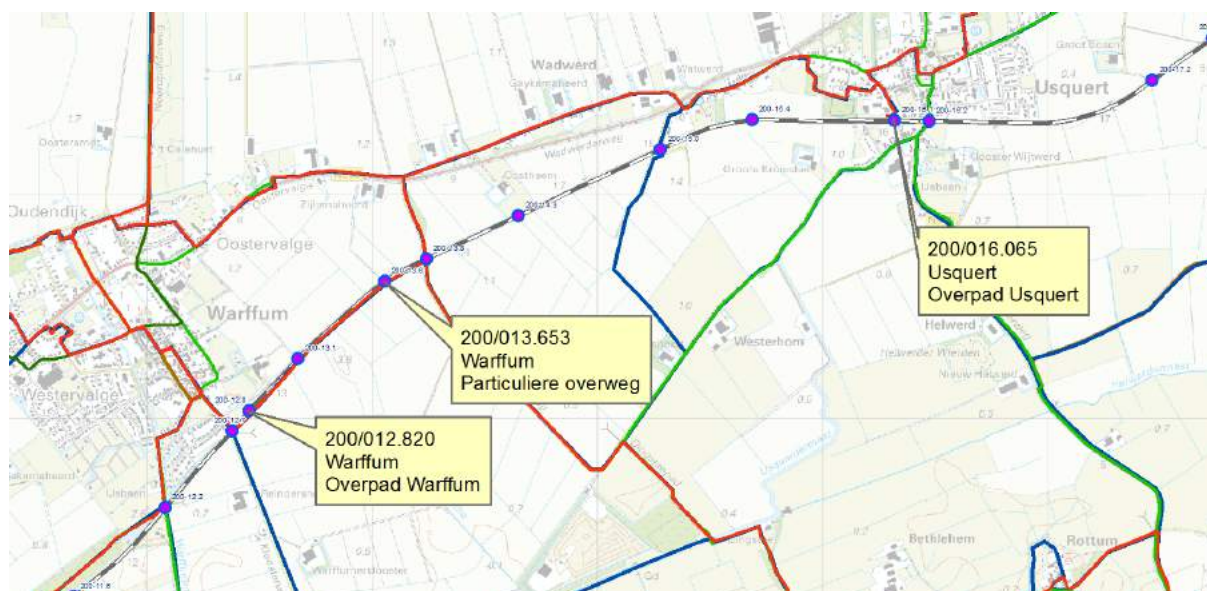
Overweg 200/013.653 Warffum, Particuliere overweg



Afbeelding 58 – Particuliere overweg. Bron: Google StreetView 2017



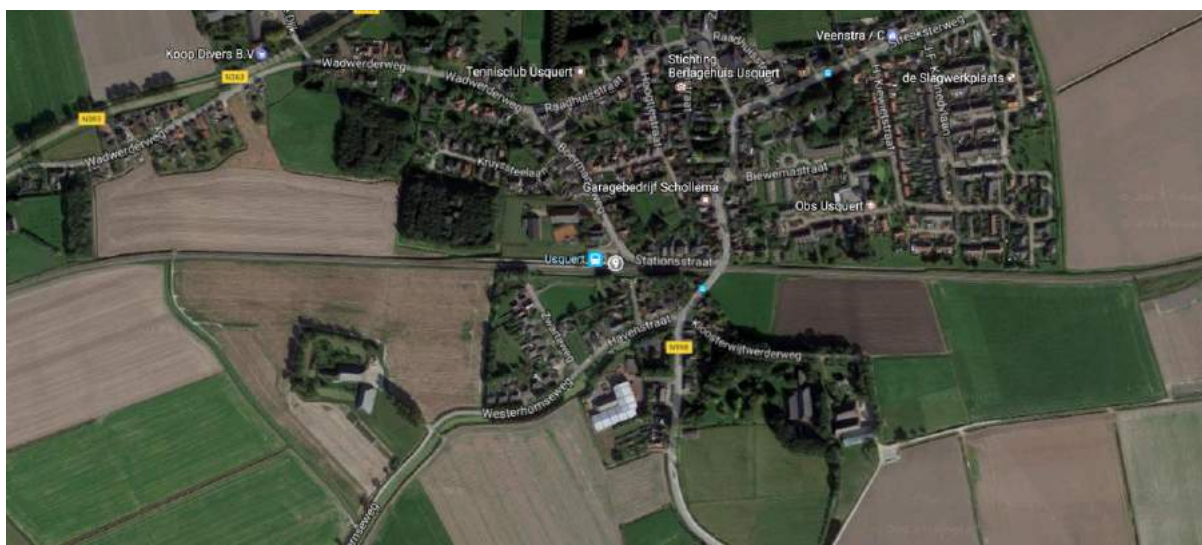
Afbeelding 59 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



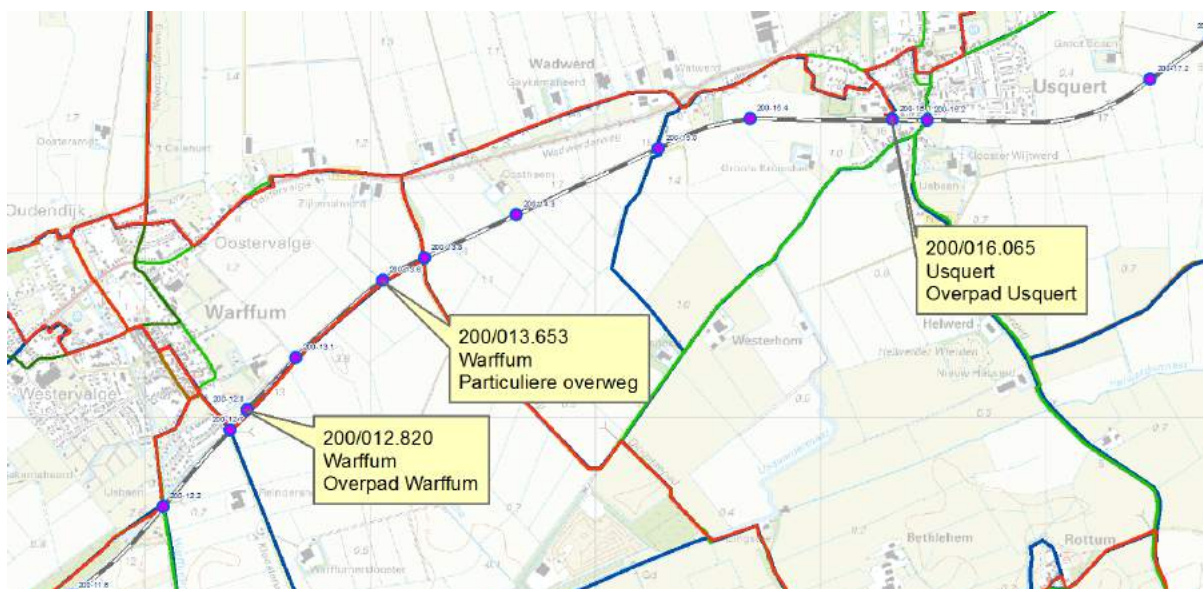
Afbeelding 60 – Kaartbeeld overpad Warffum, particuliere overweg & overpad Usquert. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	200/013.653 Warffum, Particuliere overweg	
Gemeente / plaats	Eemsmond, Warffum	
Straat	Particuliere overweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	Niet opgenomen in quickscan
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Het betreft geen doorlopende weg, alleen landbouwgrond.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 200/016.065 Usquert, Overpad Usquert



Afbeelding 61 – Overpad Usquert. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 62 – Kaartbeeld overpad Warffum, particuliere overweg & overpad Usquert. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	200/016.065 Usquert, Overpad Usquert
Gemeente / plaats	Eemmond, Usquert
Straat	Overpad Usquert
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	Niet opgenomen in quickscan
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden Aantallen gebruikers</i>	Alleen overpad naar perron twee, geen verdere doorgang. Betreft een overpad op een station. Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 200/023.780 Uithuizermeeden, Overpad Uithuizermeeden



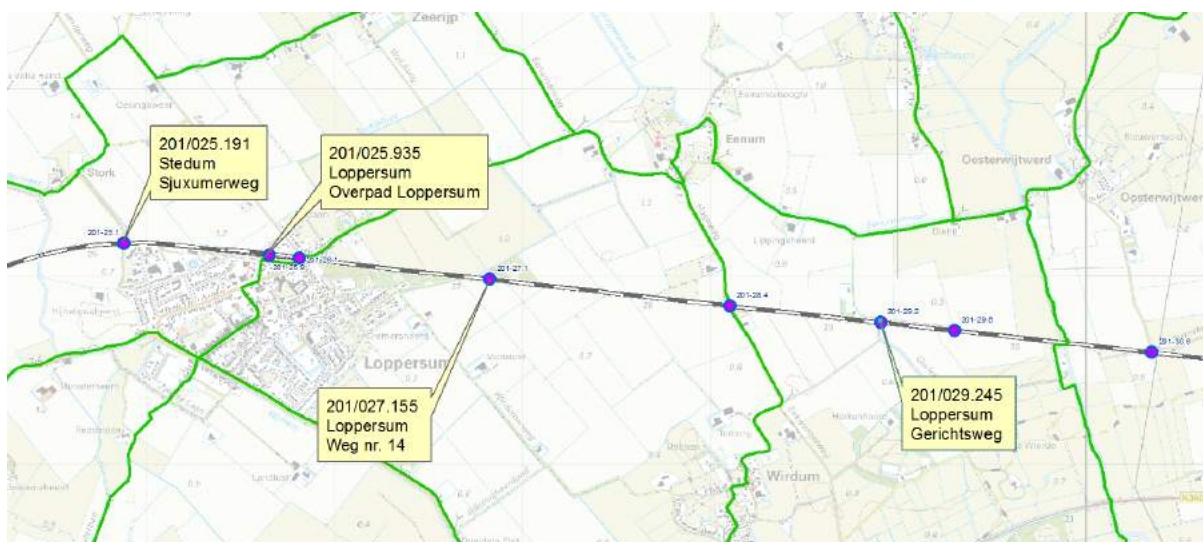
Afbeelding 63 – Kaartbeeld overpad Uithuizermeeden. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	200/023.780 Uithuizermeeden, Overpad Uithuizermeeden	
Gemeente / plaats	Eemsmond, Uithuizermeeden	
Straat	Overpad Uithuizermeeden	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	Niet opgenomen in quickscan
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Alleen overpad naar perron twee, geen verdere doorgang.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Betreft een overpad op een station.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 201/025.191 Loppersum, Sjuxumerweg



Afbeelding 64 – Sjuxumerweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 65 – Kaardbeeld Sjuxumerweg, Overpad Loppersum, Weg nr. 14 & Gerichtsweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	201/025.191 Loppersum, Sjuxumerweg
Gemeente / plaats	Loppersum, Loppersum
Straat	Sjuxumerweg
Juridische status en feitelijke gebruikstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De Sjuxumerweg en de daarin gelegen overweg bevinden zich in de directe rand van de kom van Loppersum. De betreffende overweg is de enige kruising ten westen van de kom. De eerst volgende is kruising 201/022.883 in de Dellweg bij Stedum op een afstand langs de spoorlijn van 2308m. In oostelijke richting is de eerstvolgende kruising over 946m te vinden in de

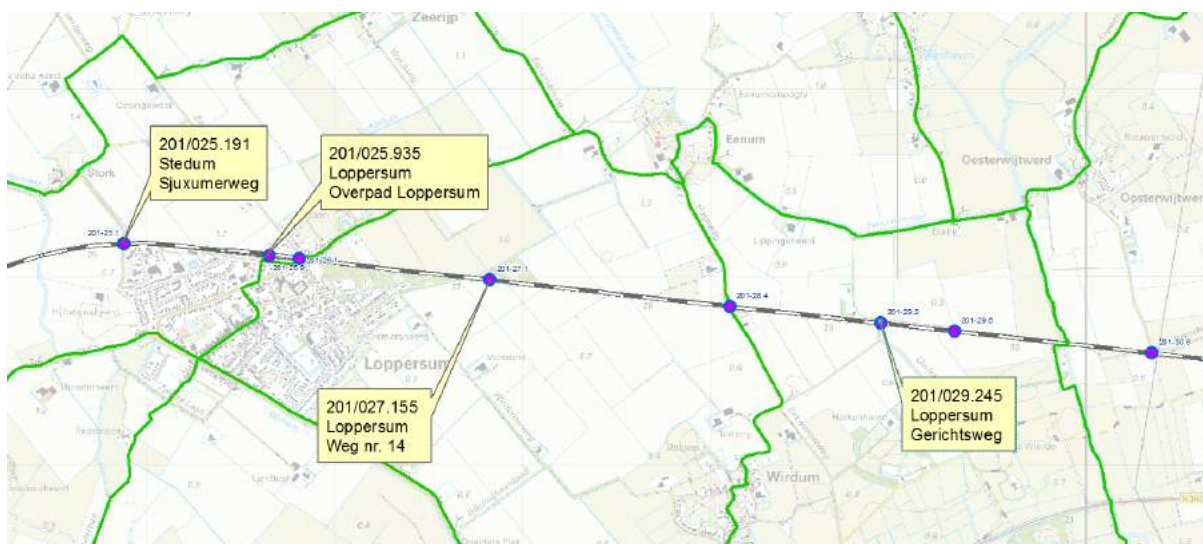
Zeerijpsterweg (201/026.137) aan de oostzijde van de kom van Loppersum.

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	De overweg geeft vanuit Loppersum toegang tot het pad langs de Westeremdermaar naar het terpdorp Westeremden. Tevens utilitaire verbinding (kortste verbinding) tussen Westeremden (zonder winkels) en Loppersum (wel winkels en station)
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Er zijn geen alternatieve mogelijkheden aanwezig.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Van groot belang voor alle type recreanten. Het is verkeersluw en daarmee zeer aantrekkelijk.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 201/025.935 Loppersum, Overpad Loppersum



Afbeelding 66 – Overpad Loppersum. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 67 – Kaartbeeld Sjummerweg, Overpad Loppersum, Weg nr. 14 & Gerichtsweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	201/025.935 Loppersum, Overpad Loppersum
Gemeente / plaats	Loppersum, Loppersum
Straat	Overpad Loppersum
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> Niet opgenomen in quickscan
	<i>Routes</i> Er zijn geen routes bekend.

*Netwerk: maaswijdte,
fijnmazigheid,
samenhang en functie*

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur
Toestemming
rechthebbenden
Aantallen gebruikers*

Alleen voor treinreizigers. Geen verdere doorgang.

Betreft een overpad op een station.

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

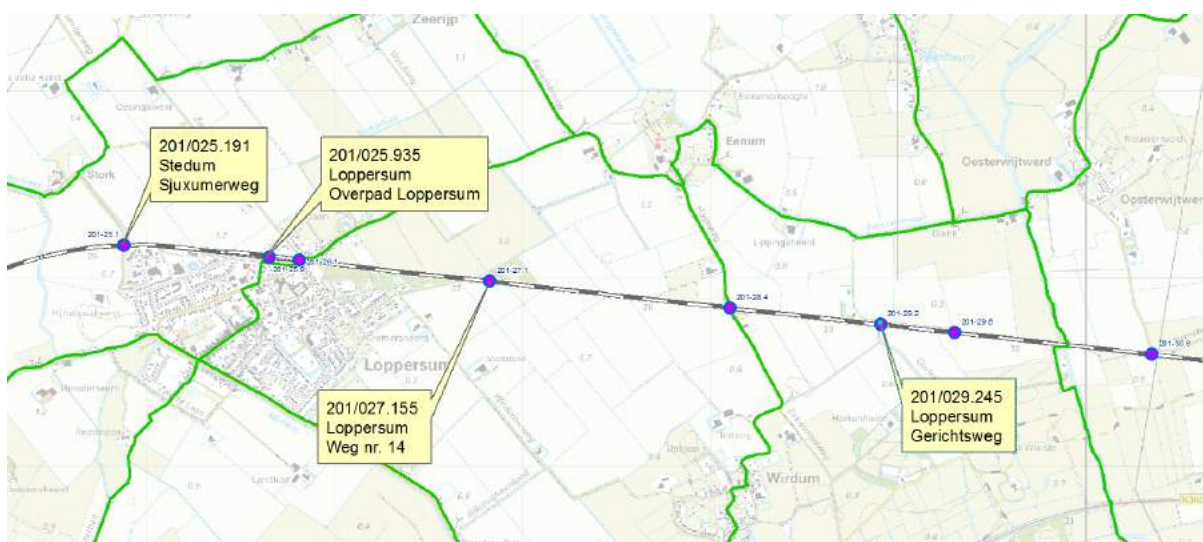
Recreatief belang

Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 201/027.155 Loppersum, Weg nr. 14



Afbeelding 68 – Weg nr. 14. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 69 – Kaardbeeld Sjuxumerweg, Overpad Loppersum, Weg nr. 14 & Gerichtsweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	201/027.155 Loppersum, Weg nr. 14
Gemeente / plaats	Loppersum, Loppersum
Straat	Weg nr. 14
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen in het oostelijke uitloopgebied van Loppersum. Geeft toegang tot een aantal verkeersluwe (onverharde wegen) in het agrarische gebied tussen Loppersum, Eenum en Zeerijp. Afstand naastbij gelegen kruisingen: 1018m en 1284m naar respectievelijk Zeerijperweg (201/026.137) en Eekwerderweg (201/028.439)
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in

Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.

In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.

Routes

Er zijn geen routes bekend.

Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie

Onverhard pad daardoor verkeersluwe aantrekkelijke verbinding tussen Loppersum en Eenum. In gebruik als ommetje door wandelaars. De route via de betreffende overweg is benut voor de NS-wandeling Tjamsweer nog beschikbaar via internet. Bij laatste ruilverkaveling speciaal als wandelpad gehandhaafd (openbaar gemaakt). Weinig benut door fietsers.

Alternatieve mogelijkheden

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden

Verkeersluw en daarmee zeer aantrekkelijk.

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

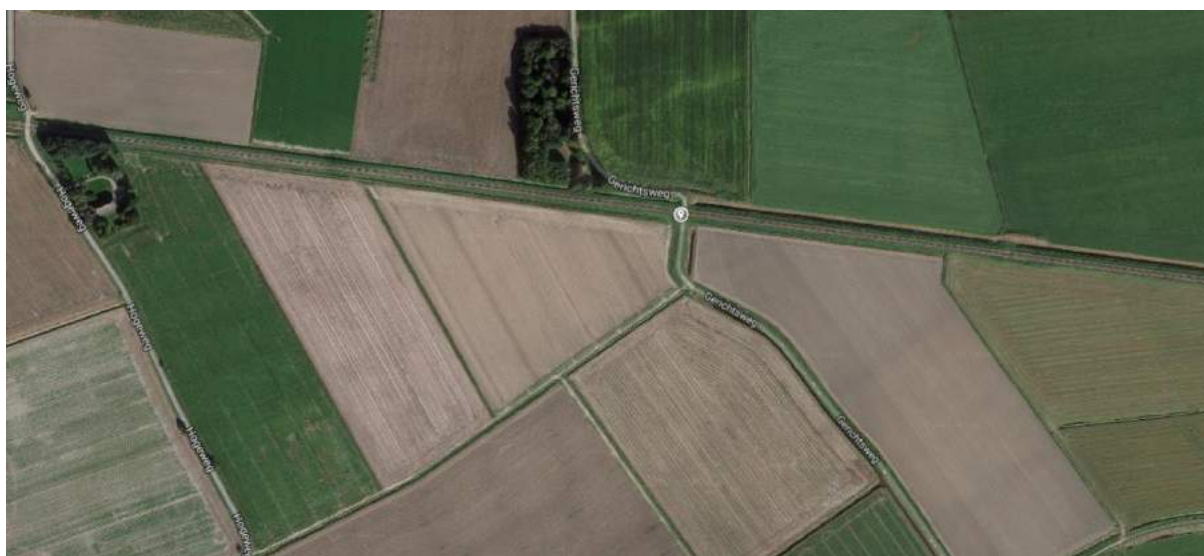
Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

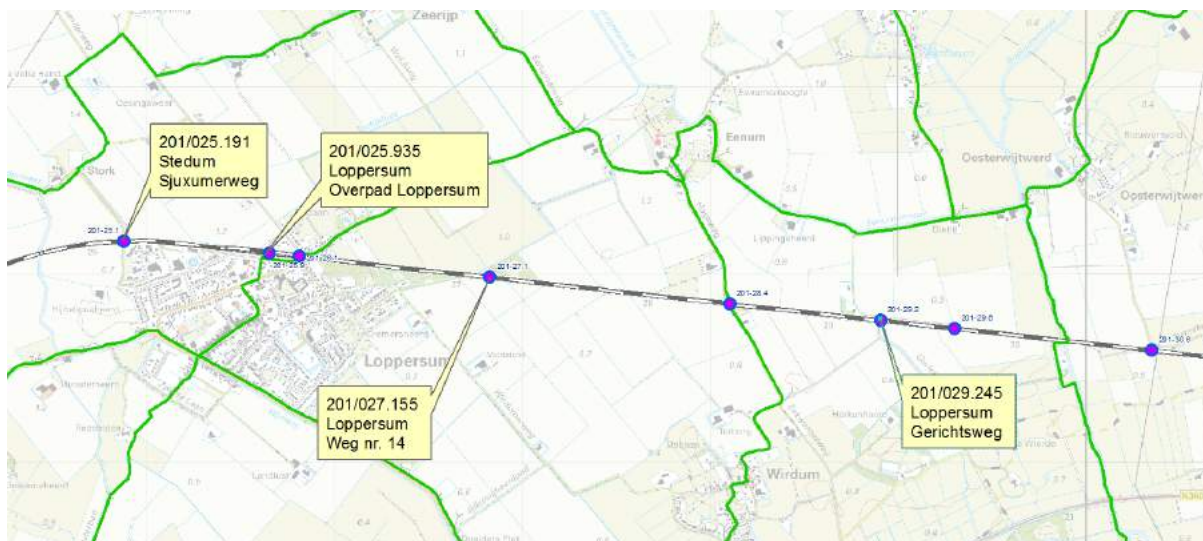
Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 201/029.245 Loppersum, Gerichtsweg



Afbeelding 70 – Gerichtsweg. Bron: Google Earth 2017



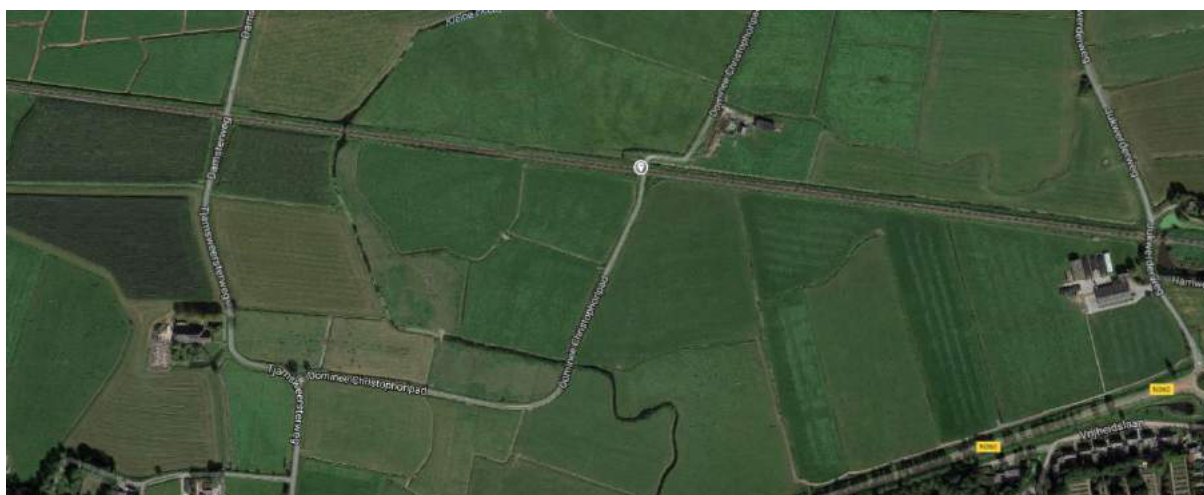
Afbeelding 71 – Kaardbeeld Sjummerweg, Overpad Loppersum, Weg nr. 14 & Gerichtsweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	201/029.245 Loppersum, Gerichtsweg
Gemeente / plaats	Loppersum, Loppersum
Straat	Gerichtsweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen in het agrarische buitengebied halverwege Loppersum en Appingedam. De overweg is een belangrijke verkeersluwe schakel in het netwerk van wegen en paden geschikt voor langzaam verkeer tussen de kernen Loppersum, Wirdum, Appingedam ten zuiden en Zeerijp, Eenum en Leermens ten noorden van de spoorlijn. In samenhang met de overige

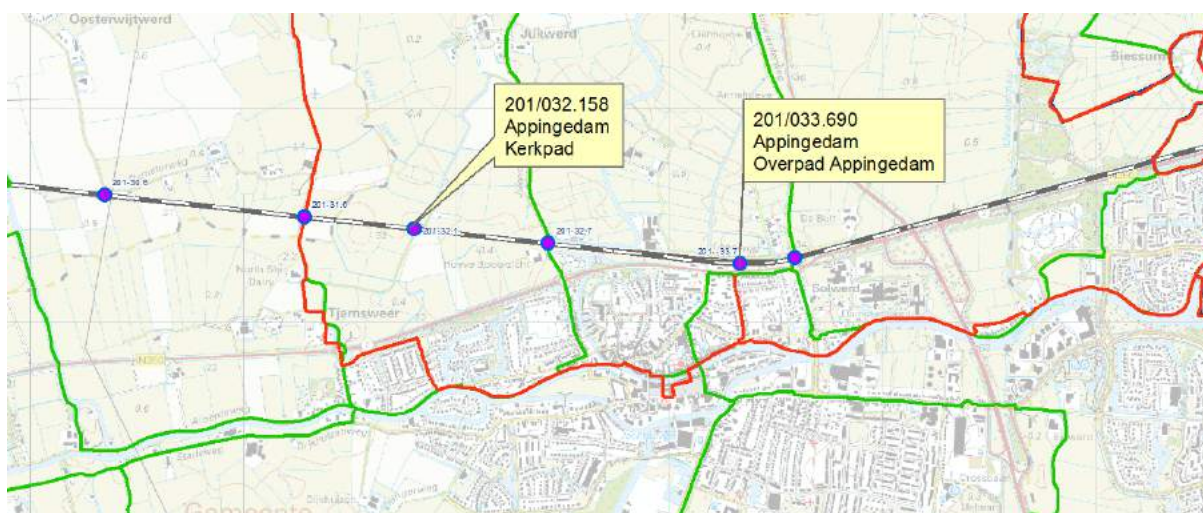
spoorwegovergangen maakt het circuits mogelijk.

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	<p>Onverhard pad door fietsers incidenteel gebruikt. Voor wandelaars interessante verbinding tussen gebieden ter weerszijden van spoorlijn: wandeling vanuit landgoed Ekenstein naar Eenum/Oosterwijtwerd, ommetjes vanuit omliggende plaatsen.</p> <p>Hoewel door fietsers niet intensief gebruikt, wel belangrijk als recreatieve kortsluiting door het verkeersluwe landbouwgebied.</p>
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Het betreft een hele oude weg, van historische betekenis, wat het recreatieve aspect extra interessant maakt.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 201/032.158 Appingedam, Kerkpad



Abbeelding 72 – Kerkpad. Bron: Google Earth 2017



Abbeelding 73 – Kaartbeeld Kerkpad & Overpad Appingedam. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	201/032.158 Appingedam, Kerkpad
Gemeente / plaats	Appingedam, Appingedam
Straat	Kerkpad
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	Pad Tjamsweer – Jukwerd gelegen in het agrarische uitloopgebied van Appingedam
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot recreatief belang is.

In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.

Routes

Er zijn geen routes bekend.

*Netwerk: maaswijdte,
fijnmazigheid,
samenhang en functie*

Onverhard pad, voor fietsers minder interessant door beperkte verharding, des te meer voor wandelaars. Wordt veel gebruikt als onderdeel van een ommetje vanuit Appingedam grotendeels lopend over verkeersluwe wegen en paden: Tjamsweer – Jukwerd – Nijklooster – Wierhuizen – Tjamsweer. Benut als onderdeel van wandelroutes over langere afstanden, ook als alternatief in de NS wandelingen tussen Loppersum en Appingedam.

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur
Toestemming
rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

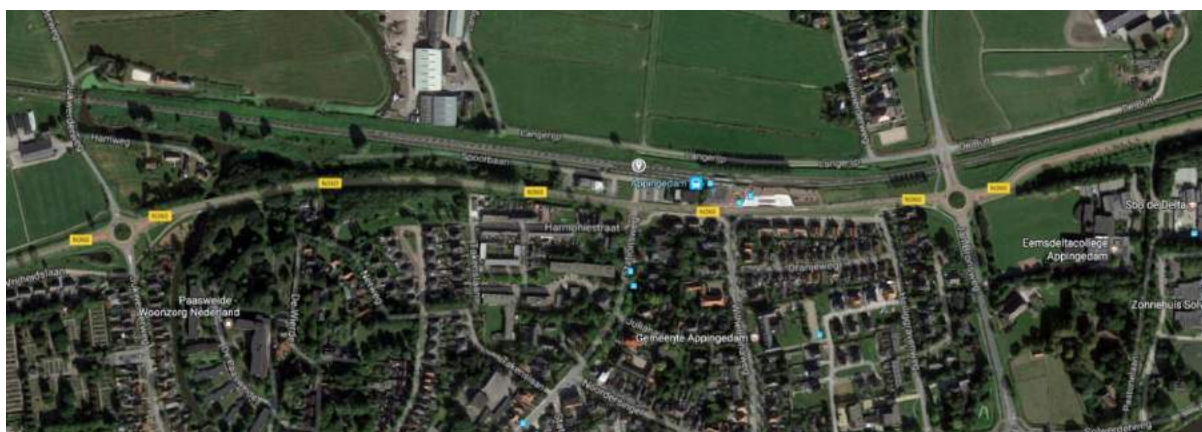
Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

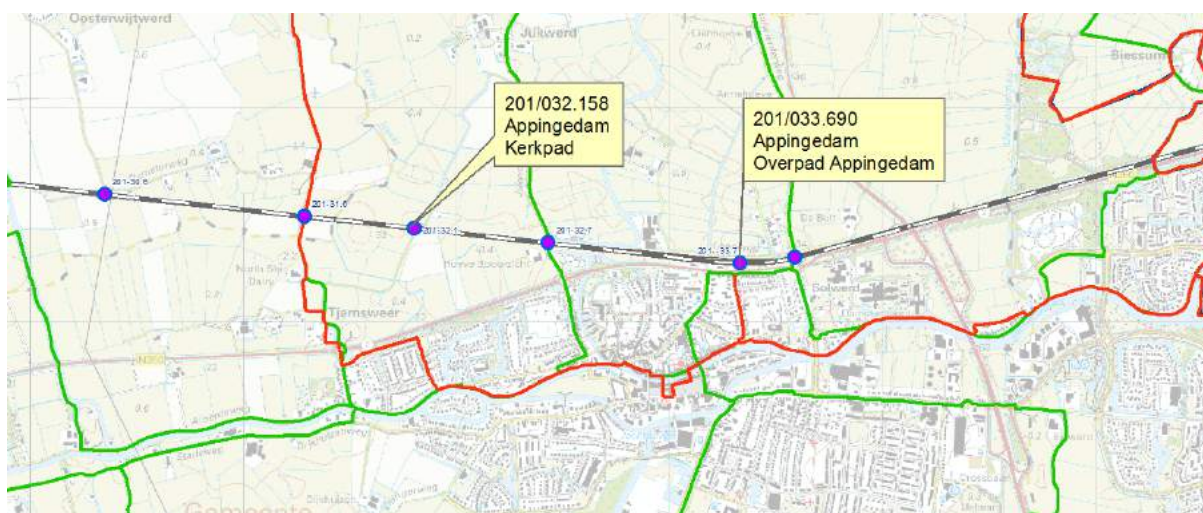
Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 201/033.690 Appingedam, Overpad Appingedam



Afbeelding 74 – Overpad Appingedam. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 75 – Kaartbeeld Kerkpad & Overpad Appingedam. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	201/033.690 Appingedam, Overpad Appingedam	
Gemeente / plaats	Appingedam, Appingedam	
Straat	Overpad Appingedam	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	Niet opgenomen in quickscan
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	

*Alternatieve
mogelijkheden*

Waarde van het pad; Alleen voor treinreizigers, geen verdere doorgang.

*Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur*

Toestemming Betreft een overpad op een station.

rechthebbenden

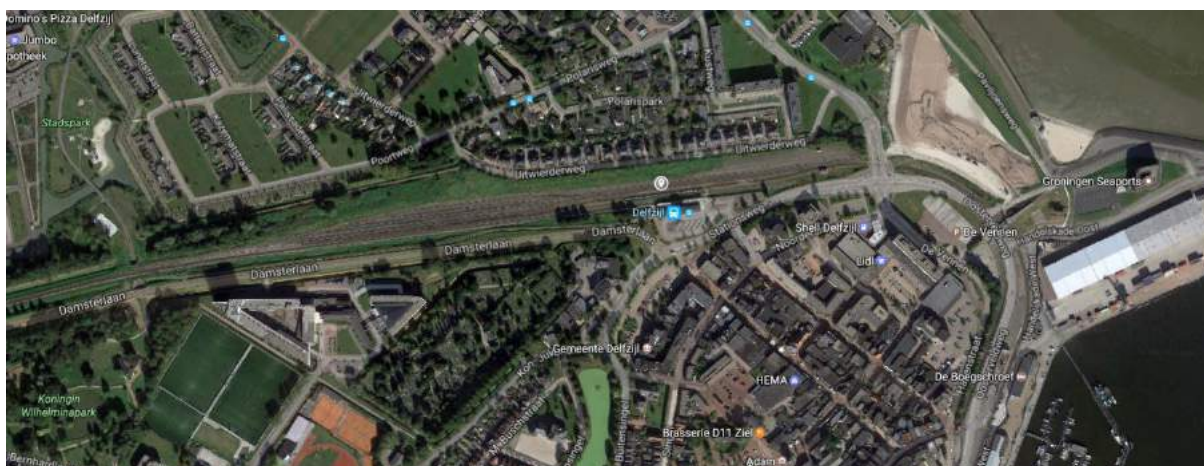
Aantallen gebruikers Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

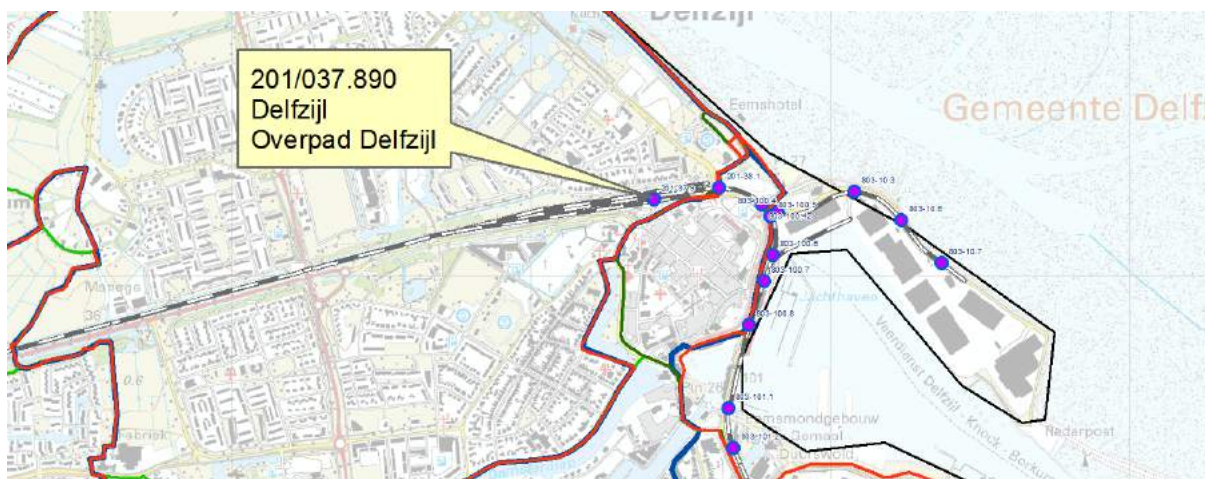
Recreatief belang

Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 201/037.890 Delfzijl, Overpad Delfzijl



Afbeelding 76 – Overpad Delfzijl. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 77 – Kaartbeeld Overpad Delfzijl. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	201/037.890 Delfzijl, Overpad Delfzijl	
Gemeente / plaats	Delfzijl, Delfzijl	
Straat	Overpad Delfzijl	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	Niet opgenomen in quickscan
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur* Alleen voor treinreizigers, geen verdere doorgang.

*Toestemming
rechthebbenden* Betreft een overpad op een station.

Aantallen gebruikers Er zijn geen tellingen verricht.

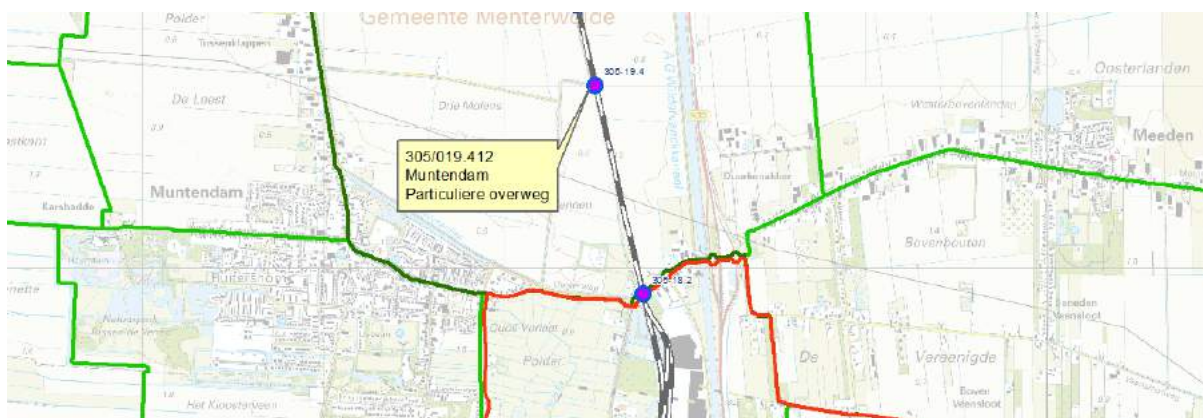
Conclusie

Recreatief belang Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 305/019.412 Muntendam, Particuliere overweg



Afbeelding 78 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 79 – Kaartbeeld particuliere overweg. Bron: Wandeln/Kadaster 2017

Overweg	305/019.412 Muntendam, Particuliere overweg	
Gemeente / plaats	Menterwolde, Muntendam	
Straat	Particuliere overweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	Niet opgenomen in Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Aan zowel de noord als zuidkant zijn andere overwegen verwijderd op 1 kilometer afstand. Daarmee is deze overweg belangrijker geworden.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	

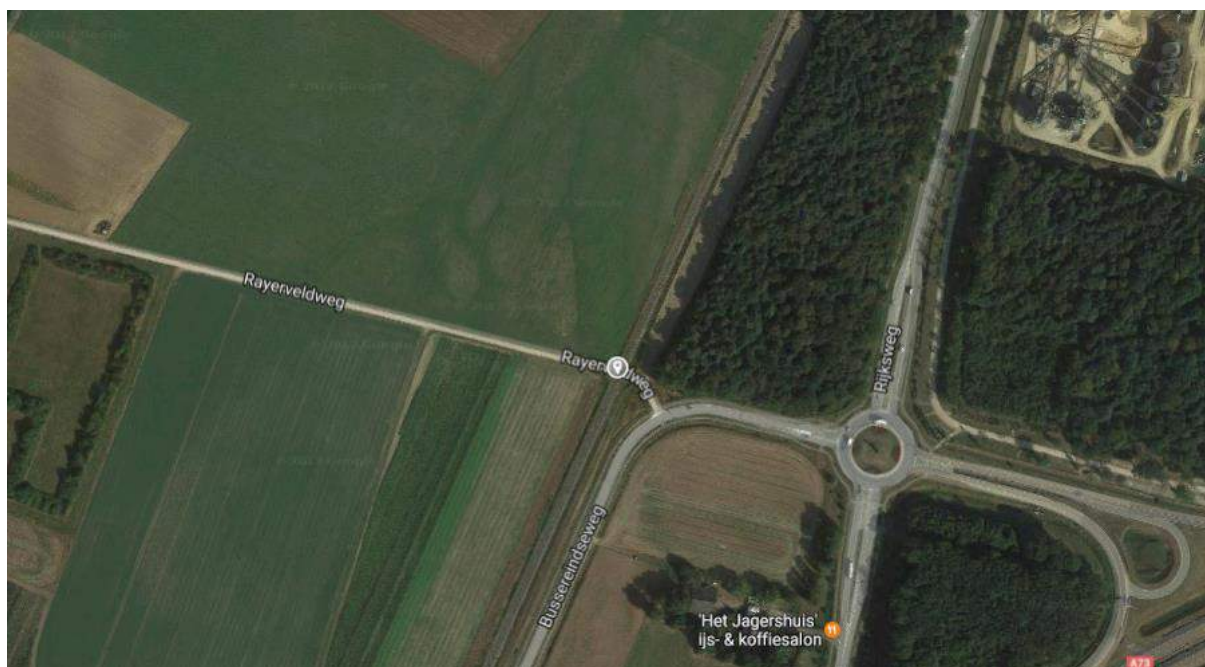
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Aantrekkelijk voor wandelaars en fietsers want verkeersluw.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

LIMBURG

Overweg 060 / 056.082 Beesel – Rayerveldweg



Afbeelding 80 – Rayerveldweg. Bron: Han van der Voet mei 2008



Afbeelding 81 – Rayerveldweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 82 – Kaartbeeld Rayerveldweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	060 / 056.082 Beesel – Rayerveldweg
Gemeente / plaats	Beesel, Beesel
Straat	Rayerveldweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	<p>Ovw is gelegen in het landelijk gebied tussen Beesel, Reuver en Swalmen. Hij ligt in het agrarische gebied tussen de Maas en de voet van de Maasterrassen. Naast agrarisch grondgebruik met grootschalige akkercomplexen zijn er landgoederen en grotere en kleinere bossen.</p> <p>Sinds de aanleg van de A73, waarbij ook een sanering van spoorwegovergangen heeft plaatsgevonden is er sprake van een sterke barrièrevorming.</p> <p>De overweg ligt in het uitloopgebied van de dorpen Beesel en Reuver en de in het gebied aanwezige (verblijfs)recreatieve accommodaties.</p>
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot recreatief belang is. Aangegeven is het belang voor het maken van ommetjes door wandelaars en fietsers.</p> <p>In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p><i>Routes</i> Er zijn geen routes bekend.</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Sedert de inventarisatie van 2005 hebben in de directe omgeving van de overweg grootschalige wijzigingen plaatsgevonden in de infrastructuur in het kader van de aanleg van de A73. Dit is ten koste gegaan van een groot aantal verbindingen in het netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer.</p> <p>De naastbij gelegen oorspronkelijke verbinding Bussereind, Waterloo is daarbij omgeleid via op en afritten van de A73, N271 een omweg</p>

van meer dan 3km over een druk verkeersknooppunt.

De Rayerveldweg (060/055,376) is de enig overgebleven aantrekkelijke, verkeersluwe verbinding in het netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer. Het recreatief toeristische belang van de overweg is daarmee toegenomen. Het gaat hierbij zowel om wandel-, fiets- als hippische belangen (ruiter en aangespannen paard).

Opheffing betekent dat er een maaswijdte ontstaat van ruim 1300m, waarbij opgemerkt moet worden dat daarbij voorbij wordt gegaan aan de beperkte geschiktheid van de Bussereindseweg en de maaswijdten in de kruisingen in de A73. Wanneer we alleen uitgaan van de voor wandelen, fietsen en hippische sporten geschikte relatief verkeersluwe kruisingen in spoorlijn en A73 is de maaswijdte zonder Bussereindseweg en Rayerveldweg ca 4500m. De Rayerveldweg faciliteert een verkeersluw alternatief voor het stelsel van op- en afritten rond de Bussereindseweg.

Alternatieve mogelijkheden

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur
Toestemming rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

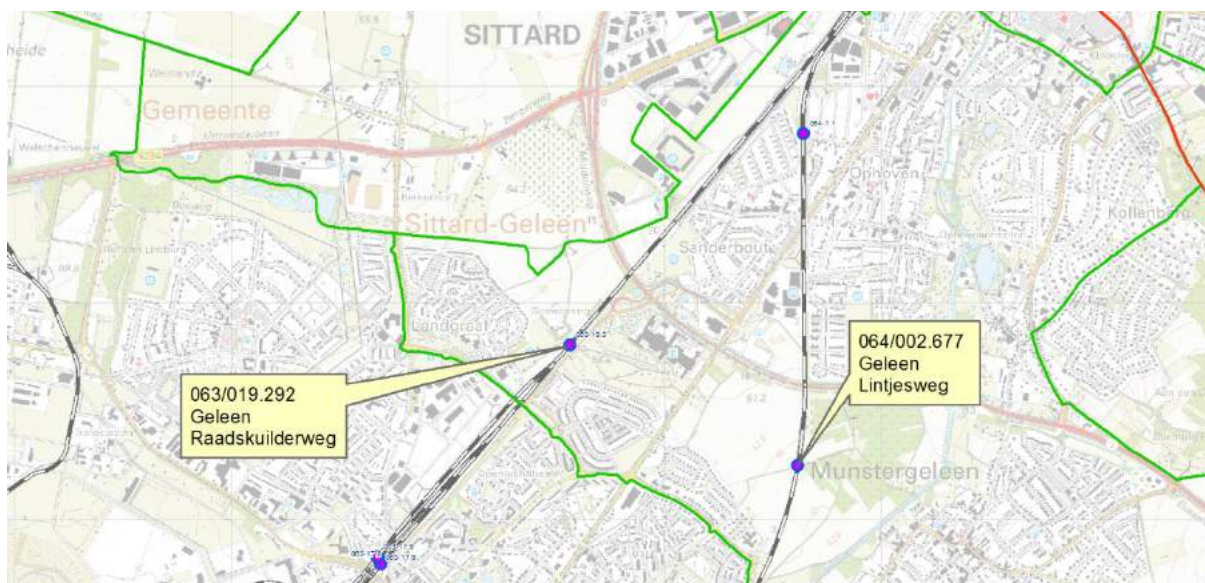
Overweg 063/019.292 Geleen - Raadskuilderweg



Afbeelding 83 – Raadskuilderweg. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 84 – Raadskuilderweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 85 – Kaartbeeld Raadskuilderweg & Lintjesweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	063/019.292 Geleen - Raadskuilderweg
Gemeente / plaats	Sittard-Geleen, Geleen
Straat	Raadskuilderweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overwegen 063/019.292 en 064/002.677 zijn gelegen in het groengebied tussen de bebouwde kommen van Sittard, Geleen en Munstergeleen. Dit gebied is sterk versnipperd door weginfastructuren, spoorlijnen en bedrijventerreinen. Het gebied is ten opzichte van 2005 ten dele bebouwd met ziekenhuis, woonwijk en als park ingericht. Zonder een op samenhang gericht beleid dreigt fragmentering van de langzaam verkeersinfrastructuren, in het bijzonder het deel dat aantrekkelijk genoeg is voor recreatief gebruik. In de betreffende zone ligt nu nog een intensief gebruikt netwerk van ten dele verharde en onverharde paden voor het langzame verkeer (voetgangers/wandelaars, fietsers). De overwegen zijn daarin belangrijke schakels. Overweg 063/019.292 is direct gelegen naast de als gebiedsontsluitingsweg ingerichte Westelijke Randweg.
Eerder advies	In februari 2012 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail dat er een onderdoorgang gerealiseerd zou worden: <i>“Geen bezwaar. Bij ontwerpen van onderdoorgang rekening houden met gebruik door scootmobielen.”</i>
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een ‘Inventarisatie recreatie en overwegen’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is. In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.

	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Van belang voor ommetjes/wandelaars en fietsers (onder meer bewoners omliggende woonwijken en lunchwandelaars, schoolroutes). Geen hippisch belang
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Zowel recreatief als utilitair gebruik door wandelaars/fietsers/scootmobielen; school/woon/ ziekenhuisverkeer en toegang naar nieuw park. Tunnel moet geschikt zijn voor scootmobielen. Raadskuilderweg in inventarisatie r&o: classificatie 1 (zeer groot recreatief belang); fietsroutes waren aanwezig maar zijn kennelijk nu omgelegd via hoofdwegen;
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 064/002.677 Geleen – Lintjesweg



Afbeelding 86 - Overweg Raadskuilderweg Geleen links in westelijke, idem met parallellopende Westelijke Randweg midden en rechts in oostelijke richting. Bron: Han van der Voet



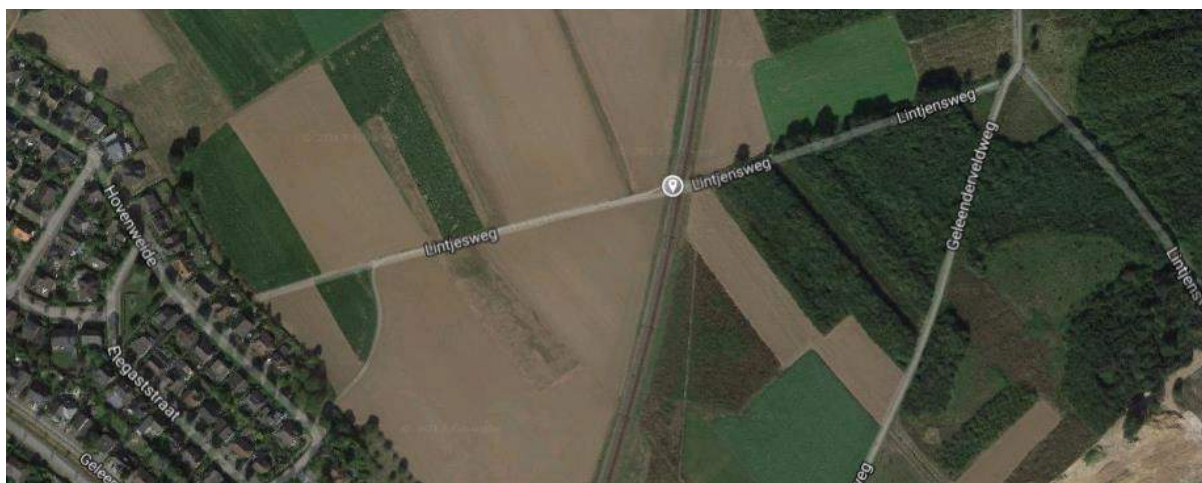
Afbeelding 87 - Parallellopende Westelijke Randweg midden en rechts in oostelijke richting. Bron: Han van der Voet



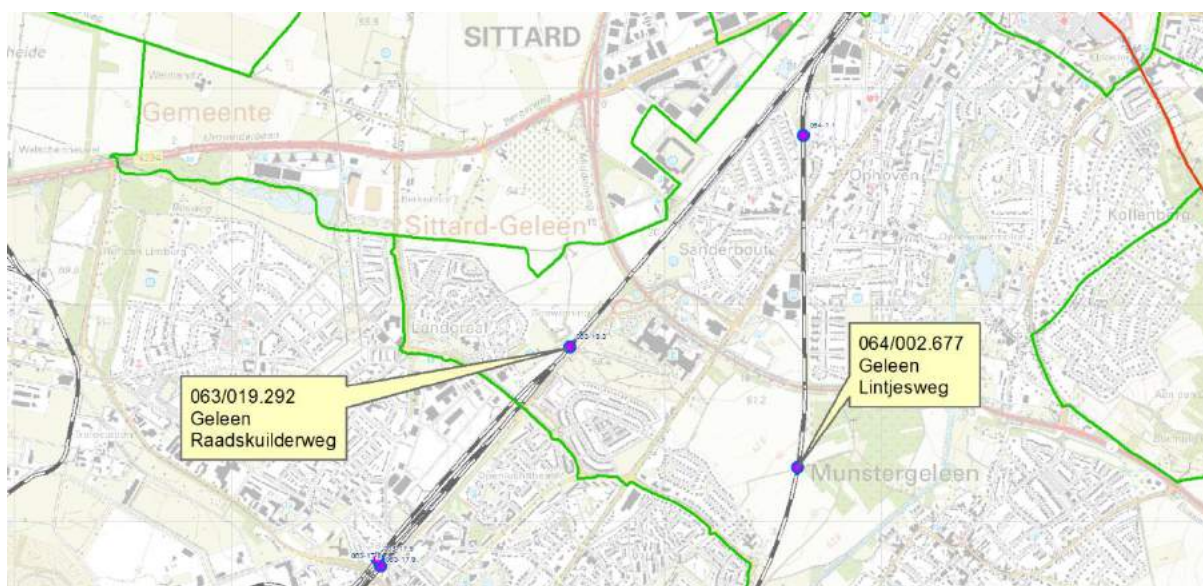
Afbeelding 88 – Overweg Lintjesweg. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 89 – Overweg Lintjesweg. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 90 – Lintjesweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 91 – Kaartbeeld Raadskuilderweg & Lintjesweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	064/002.677 Geleen – Lintjesweg	
Gemeente / plaats	Sittard-Geleen, Geleen	
Straat	Lintjesweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Overweg gelegen in groene bufferzone tussen kernen in het verstedelijkte gebied van Sittard – Geleen. Het fungeert als uitloopgebied ondanks de sterke versnippering van het gebied door auto-infrastructuur en spoorlijnen. Overweg ligt samen met andere in de rest van het samenhangende onderliggende wegen/ padennet dat in gebruik is bij het langzame verkeer.	
Eerder advies	In februari 2012 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail een onderdoorgang te gaan realiseren: <i>“Geen bezwaar Bij ontwerp en aanleg tunnel rekening houden met gebruik door scootmobielen.”</i>	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een ‘ <i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i> ’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is. In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Van belang voor ommetjes/wandelaars en fietsers. Geen hippisch belang. Naast recreatief ook utilitair gebruik door wandelaars/fietsers; school/woon en woon/werkverkeer, toegang naar ziekenhuis; toegang naar nieuw park; tunnel moet geschikt zijn voor scootmobielen. Lintjesweg inventarisatie r&o classificatie 1 (zeer groot): wandelroute en fietsroute waren aanwezig, kennelijk is fietsroute verplaatst. Van belang voor ommetjes wandelen/fietsen.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

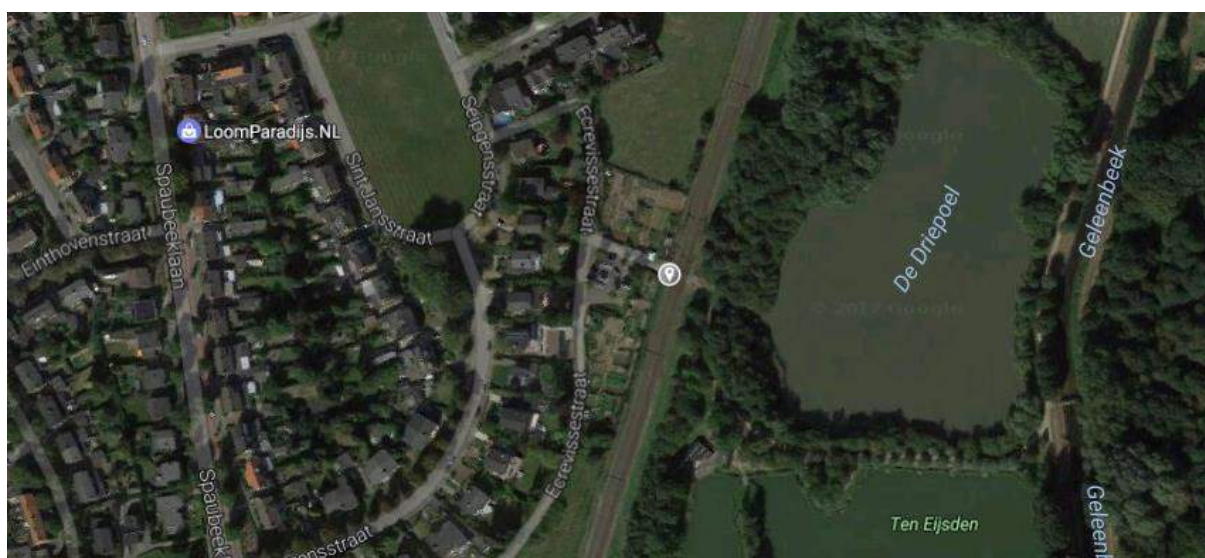
Overweg 064/005.323 Geleen – Driepoelpad



Afbeelding 92 – Overweg Driepoelpad. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 93 – Overweg Driepoelpad. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 94 – Driepoelpad. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 95 – Kaartbeeld Driepoelpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	064/005.323 Geleen – Driepoelpad
Gemeente / plaats	Sittard-Geleen, Geleen
Straat	Driepoelpad
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen in de oostelijke stadsrand van Geleen. Pad is stad-landverbinding naar het groene uitloopgebied en de daar liggende recreatieve voorzieningen, o.a. visvijver, van de bevolking in Geleen. De overweg vervult in samenhang met de andere in de omgeving gelegen kruisingen in de spoorlijn een belangrijke rol bij het kunnen maken van ommetjes. Direct ten westen van de spoorwegovergang is een parkeerplaatsgelegen t.b.v. de gebruikers van de ten oosten van de spoorlijn gelegen recreatiemogelijkheden.
Eerder advies	In februari 2012 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Ruimte het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail: <i>“Groot recreatief belang. Bezwaar. Overweg Biesenweg noch Ton Eijdsdenstraat zijn alternatief voor uitvalsroute via Driepoelpad garanderen in onderlinge samenhang toegankelijkheid groene ruimte en de aldaar gelegen voorzieningen.”</i>
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een ‘ <i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i> ’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot recreatief belang is. In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is. <i>Routes</i> Er zijn geen routes bekend. <i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> samenhang met de in de directe omgeving liggende spoorwegovergangen; opheffing betekent een maaswijdte van 900m (norm voor stadranden <500m). Opheffen en omleiding via vrijliggend fietspad op overweg de Biesenweg (ovw 1200 bij km 5.790) . Door opheffen wordt het maken van ommetjes afhankelijk van overwegen in de Biesenstraat en Ten

Eijsdenstraat met een te grote onderlinge afstand.

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur*

Overweg gelegen in overgang naar groene uitloopgebied van Geleen met de daar gelegen poelen en voorzieningen (manege) en het daar aanwezige netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer.

Groot belang voor ommetjes wandelen en als uitvalsroute vanuit de kom van Geleen. Tevens van belang voor nabijgelegen clubhuis met voorzieningen en gebruik plassen door vissers. classificatie is ipv groot zeer groot.

*Toestemming
rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 064/012.535 Heerlen – Brakkender Gats



Afbeelding 96 - Brakkender Gats. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 97 - Brakkender Gats. Bron: Han van der Voet



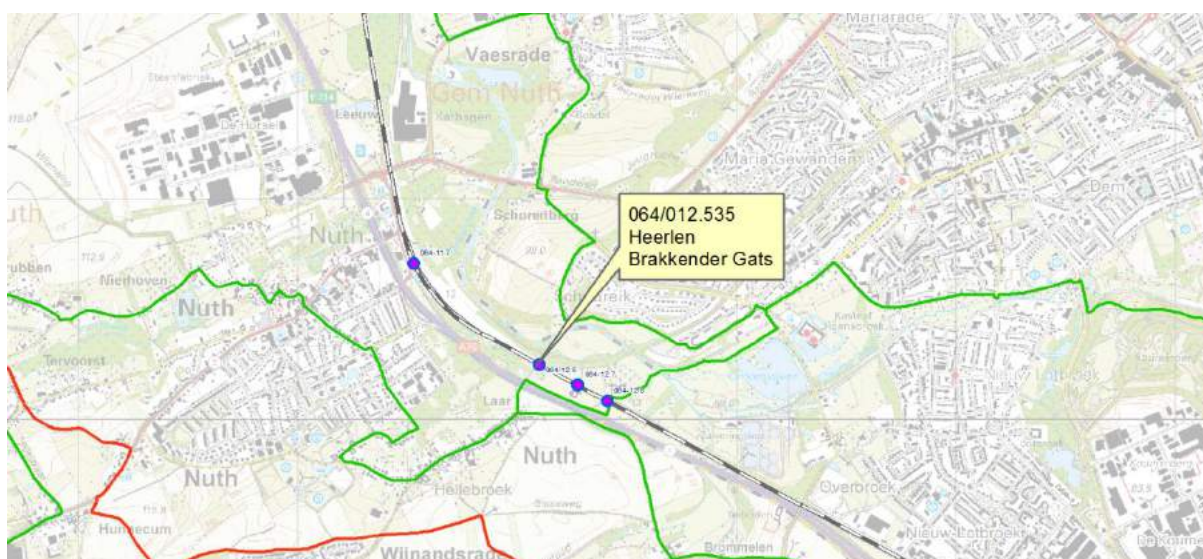
Afbeelding 98 – Tunnel onder de A76. Brakkender Gats. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 99 – Brakkender Gats. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 100 – Brakkender Gats. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 101 – Kaartbeeld Brakkender Gats. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	064/012.535 Heerlen – Brakkender Gats	
Gemeente / plaats	Heerlen, Heerlen	
Straat	Brakkender Gats	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging	<p>Gelegen in beekdal tevens groene uitloopgebied van zowel Nuth aan zuidzijde van A76 en spoorlijn als Hoensbroek aan noordzijde van beide en Heerlen.</p> <p>Het groene uitloopgebied is in sterke mate onderhevig aan barrièrevorming door spoorlijn, beek en weginfrastructuur (A76, A79 en N281) en verstedelijking.</p>	
Eerder advies	<p>In april 2011 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail:</p> <p><i>“Opheffen betekent dat er een logische langzaam verkeer=Izv verbinding wordt opgeheven in het netwerk van wegen en paden voor het Izv. Beperking zal er toe leiden dat het maken van ommetjes wordt belemmerd en een logisch vermoedelijk cultuurhistorisch oud verbindingspad wordt doorgesneden.</i></p> <p><i>Advies: Bezwaar, tenzij via aanleg van parallelpaden herstel van verbindingen plaatsvindt inclusief de markeringen van de aanwezige routestructuren.”</i></p>	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i></p> <p><i>Routes</i></p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i></p>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p>Er zijn geen routes bekend.</p> <p>Van belang voor wandelommetjes; onderdeel fietsknooppuntennetwerk. Geen functie voor hippische gebruikers.</p> <p>Opheffing leidt tot een maaswijdte van ruim 1500m. Er wordt een schakel weggehaald in het netwerk van wegen en paden in het uitloopgebied van beide kernen. Voor samenhang in een groen gebied en voor het gebruik ervan, het maken van ommetjes, zijn steeds 2 of meer kruisingen nodig binnen de actieradius van de doelgroep met de kleinste actieradius. Opheffing van overgang betekent dat slechts één kruising overblijft en de tweedeling van het groene uitloopgebied verder wordt versterkt. Bij het zoeken van oplossingen hoeft geen rekening te worden gehouden met gebruik door hippische sporters.</p> <p>De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming</p>

		van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 066/024.039 Kerkrade – Schoufferbosweg



Afbeelding 102 – Overweg Schoufferbosweg. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 103 – Overweg Schoufferbosweg. Bron: Han van der Voet



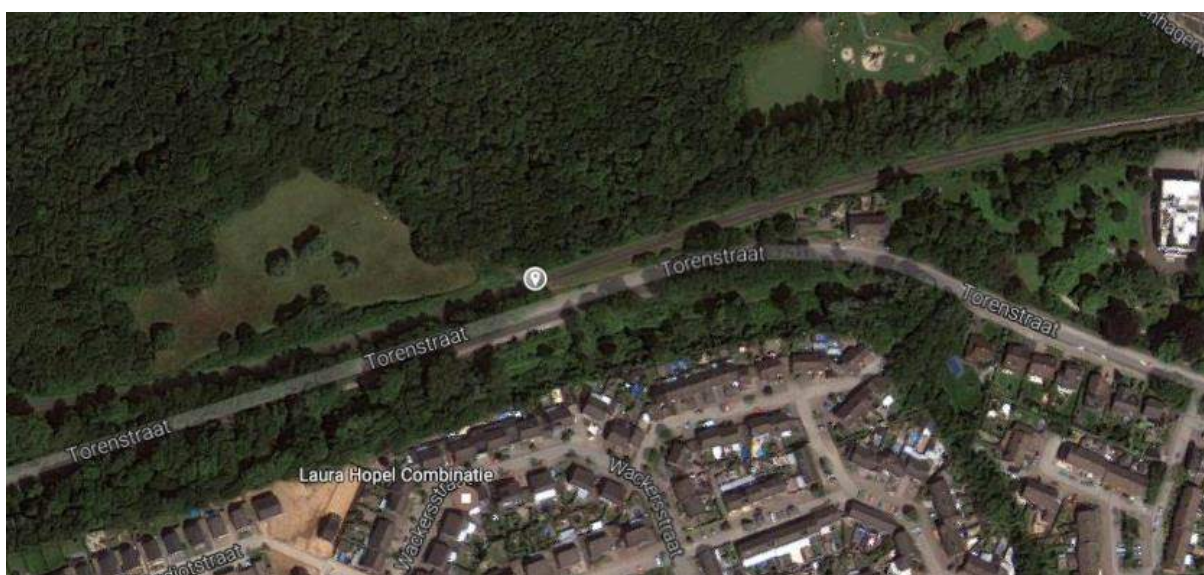
Afbeelding 104 – Overweg Schoufferbosweg. Bron: Han van der Voet



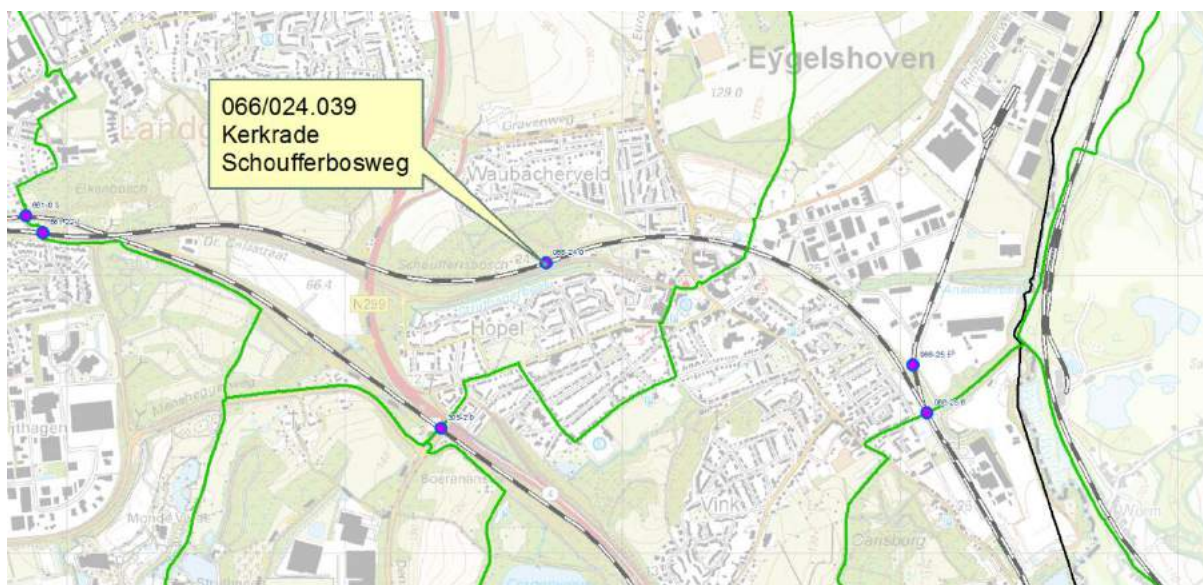
Afbeelding 105 - Overweg Schoufferbosweg toegang naar Schoufferbos vanuit bebouwde kom Kerkrade. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 106 – Schoufferbosweg. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 107 – Schoufferbosweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 108 – Kaartbeeld Schoufferbosweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	066/024.039 Kerkrade - Schoufferbosweg
Gemeente / plaats	Kerkrade, Kerkrade
Straat	Schoufferbosweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	Overweg is gelegen in het sterk verstedelijkte gebied van de oostelijke mijnstreek met als kernen o.m. Landgraaf, Kerkrade, Ubach en Herzogenrath. Het gebied als geheel is sterk versnipperd door weginfrastructuren, spoorlijnen en dalen van de beken ter plaatse. De groene uitloopruiimte is daarmee eveneens sterk versnipperd. Overweg is gelegen in directe stad-land verbinding van Eggelshoven en het bos tussen deze kern en Landgraaf en Ubach.
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is voor wandelaars.</p> <p>In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p><i>Routes</i> Er zijn geen routes bekend.</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Klassering in kader van R&O: 1 (r&t belang: zeer groot) ommetjes wandelaars. Geen belang voor fietsers en hippische sporters.</p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i> De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor</p>

markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 066/026.637 Kerkrade, Landweg



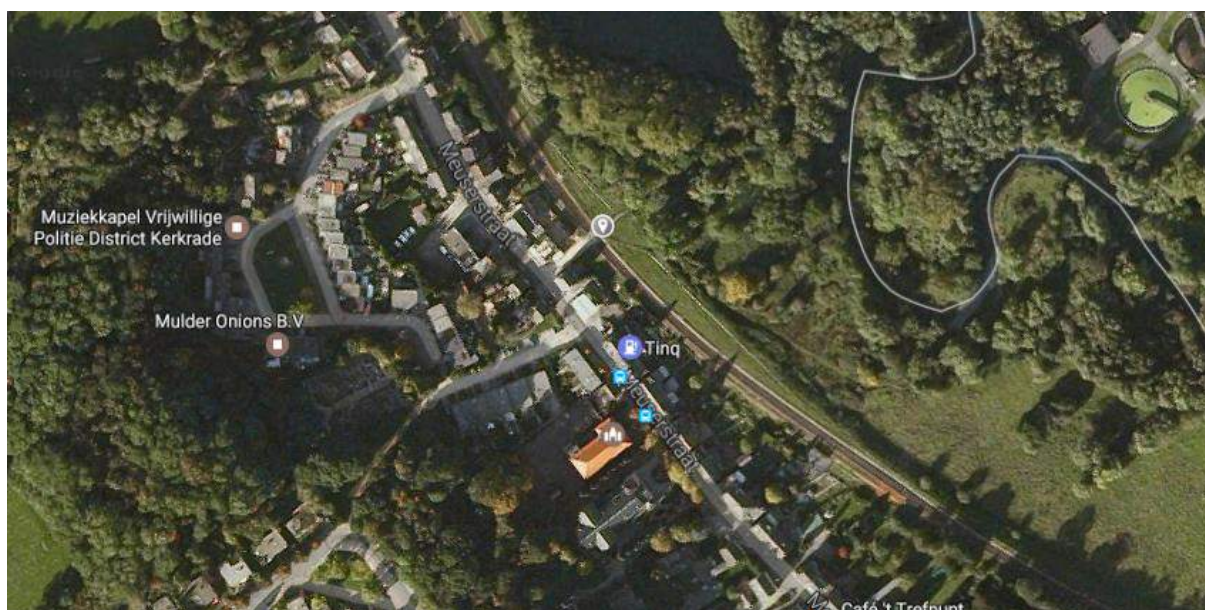
Afbeelding 109 – Overweg Landweg. Bron: Han van der Voet



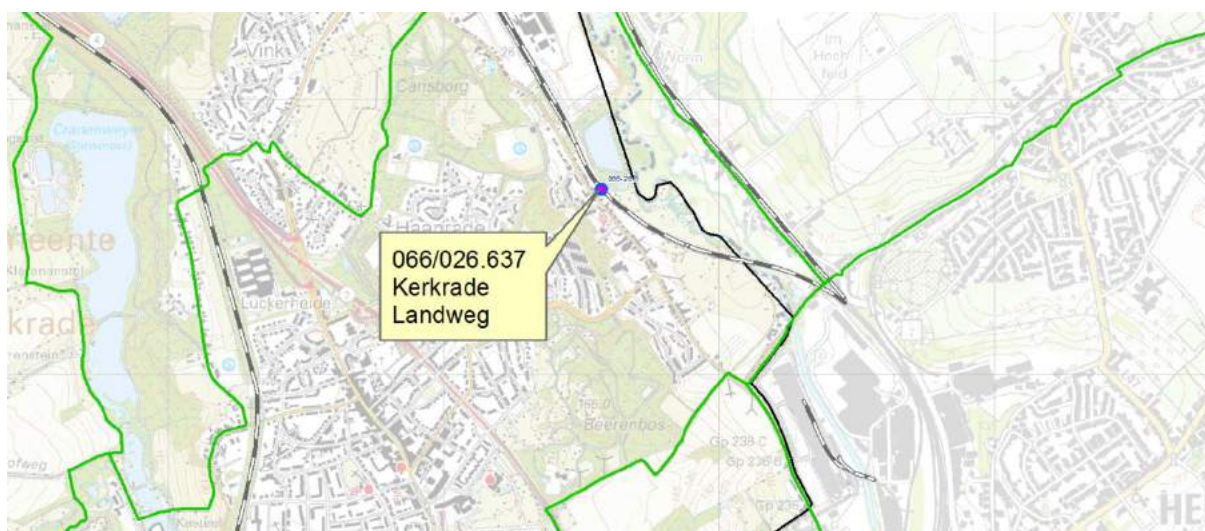
Afbeelding 110 – Overweg Landweg. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 111 – Overweg Landweg. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 112 – Landweg. Bron: Google Earth 2017

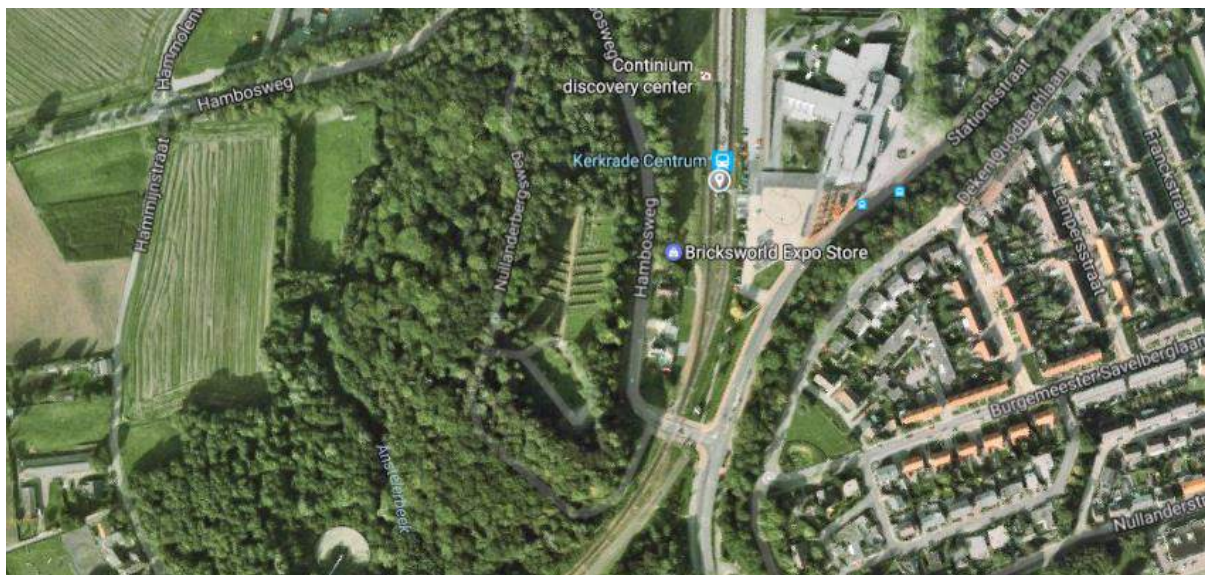


Afbeelding 113 – Kaartbeeld Landweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

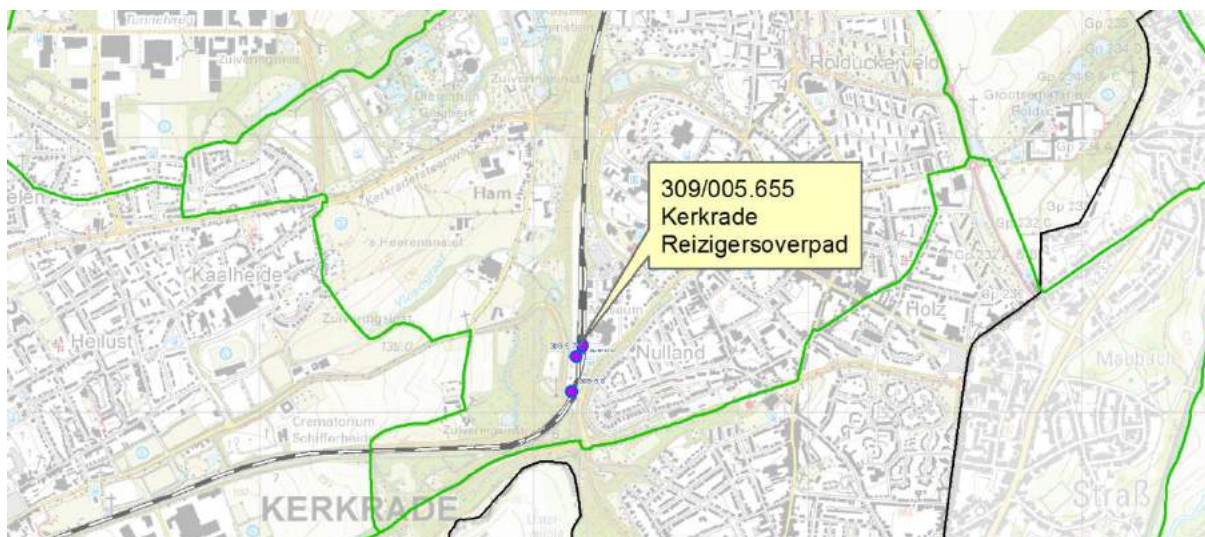
Overweg	066/026.637 Kerkrade, Landweg
Gemeente / plaats	Kerkrade, Kerkrade
Straat	Landweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen in het sterk verstedelijkte gebied van de oostelijke mijnstreek met als kernen o.m. Landgraaf, Kerkrade, Ubach en Herzogenrath. Het gebied als geheel is sterk versnipperd door weginfrastructuren, spoorlijnen en dalen van de beken ter plaatse. De groene uitloopruimte is daarmee eveneens sterk versnipperd. Overweg is gelegen in directe stad-land verbinding van Eyselshoven en het bos tussen deze kern en Landgraaf en Ubach.

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Klassering in kader van R&O: 1 (r&t belang: zeer groot) ommetjes wandelaars. Geen belang voor fietsers en hippische sporters.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 309/005.655 Kerkrade, Reizigersoverpad



Afbeelding 114 – Reizigersoverpad. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 115 – Kaartbeeld Reizigersoverpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	309/005.655 Kerkrade, Reizigersoverpad
Gemeente / plaats	Kerkrade, Kerkrade
Straat	Reizigersoverpad
Juridische status en feitelijke gebruikstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in

Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er geen recreatief belang is.

In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een geen recreatief belang is.

Routes

Er zijn geen routes bekend.

*Netwerk: maaswijdte,
fijnmazigheid,
samenhang en functie*

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur
Toestemming
rechthebbenden
Aantallen gebruikers*

Betreft een overpad op een station.

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 070/023.180 Schin op Geul – Graafstraat



Afbeelding 116 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet 2003



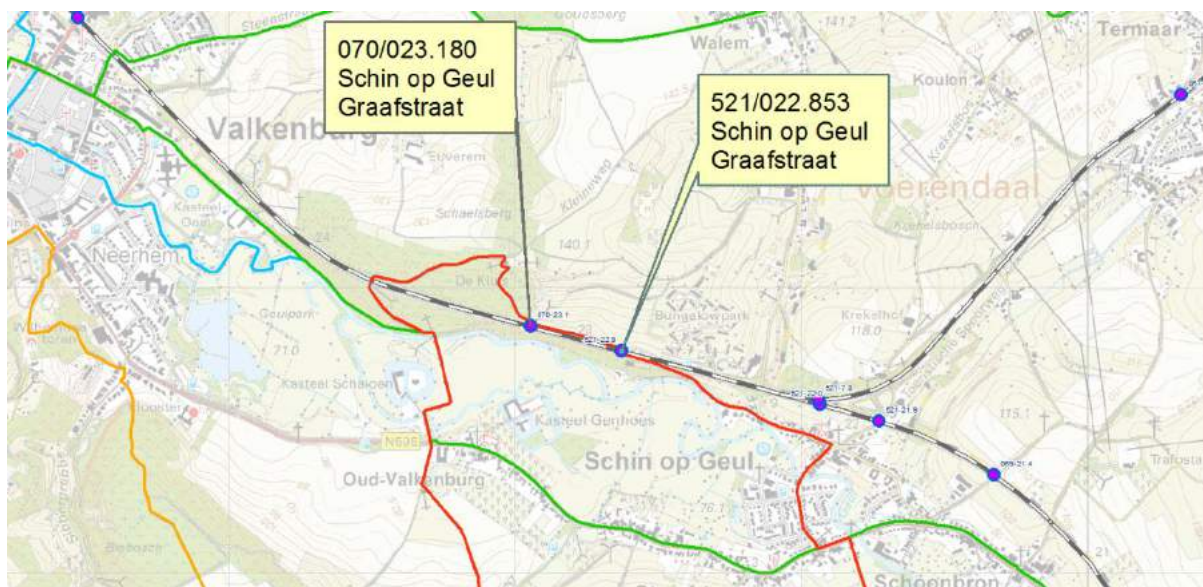
Afbeelding 117 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet 2012



Afbeelding 118 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet 2012



Afbeelding 119 – Graafstraat. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 120 – Kaartbeeld Graafstraat & Graafstraat. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	070/023.180 Schin op Geul - Graafstraat
Gemeente / plaats	Valkenburg aan de Geul, Schin op Geul
Straat	Graafstraat
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	Overwegen liggen in het Limburgse Heuvelland tussen Valkenburg en Schin op Geul aan de rand van de overgang van beekdal van de Geul naar de heuvels ten noorden van het Geuldal. Het gebied is versnipperd door spoorlijn, Geul en drukke weg Valkenburg – Gulpen. Zowel verblijfsrecreatief als dagrecreatief wordt het gebied intensief gebruikt. Gebied dankt haar aantrekkelijkheid aan het dichte netwerk van wandelpaden.
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quicksan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een 'Quicksan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p>
	<p><i>Routes</i> Er zijn geen routes bekend.</p>
	<p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Van belang voor het maken van ommetjes (wandelen), in gebruik bij lokale wandelroute.</p> <p>Bij het wegvallen van beide overwegen wordt de maaswijdte bijna 1700m. Gezien de ligging van beide overwegen in het netwerk van paden en de aantrekkelijkheid van de paden ten noorden en ten zuiden van de spoorlijn westelijk van Schin op Geul, is handhaving van tenminste één van beide overwegen essentieel. Ingeval van keuze is nadere selectie en inpassing en eventueel aanvulling van padsecties essentieel.</p>

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur
Toestemming
rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 521/022.853 Schin op Geul - Graafstraat



Afbeelding 121 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet



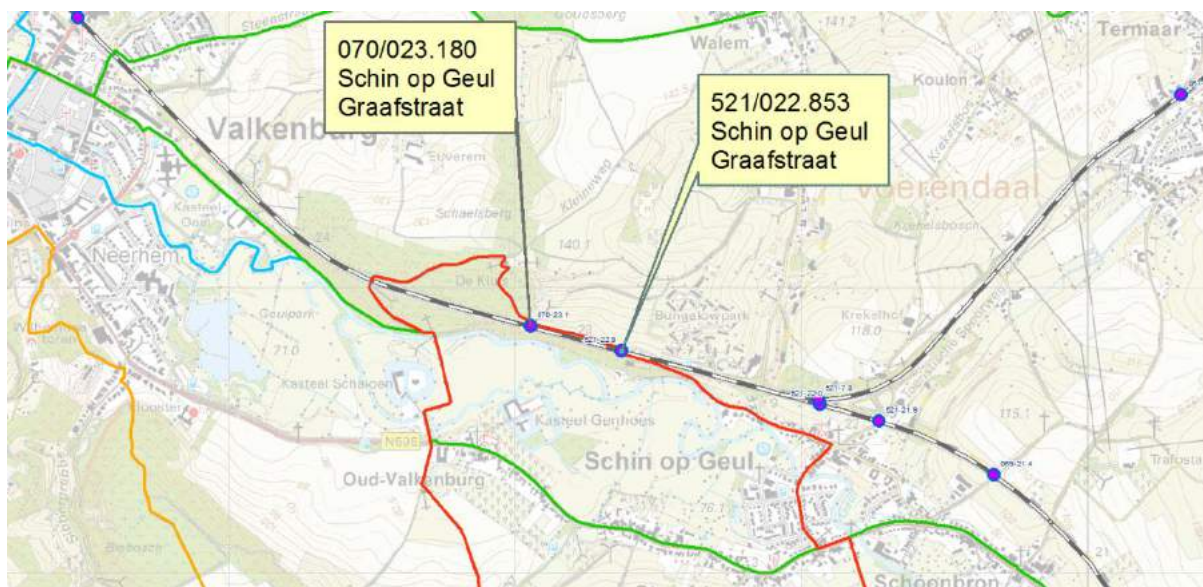
Afbeelding 122 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 123 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet



Afbeelding 124 – Graafstraat. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 125 – Kaartbeeld Graafstraat & Graafstraat. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	521/022.853 Schin op Geul - Graafstraat
Gemeente / plaats	Valkenburg aan de Geul – Schin op Geul
Straat	Graafstraat
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	Overwegen liggen in het Limburgse Heuvelland tussen Valkenburg en Schin op Geul aan de rand van de overgang van beekdal van de Geul naar de heuvels ten noorden van het Geuldal. Het gebied is versnipperd door spoorlijn, Geul en drukke weg Valkenburg – Gulpen. Zowel verblijfsrecreatief als dagrecreatief wordt het gebied intensief gebruikt. Gebied dankt haar aantrekkelijkheid aan het dichte netwerk van wandelpaden.
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quicksan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een 'Quicksan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p>
	<p><i>Routes</i> De overweg maakt deel uit van de Lange Afstands Wandelroutes (LAW's).</p>
	<p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Klassering in kader van R&O: 1 (r&t belang: zeer groot). Van belang voor het maken van ommetjes (wandelen), Pelgrimspad LAW 7-2 en NS wandeling maken gebruik van de betreffende overweg.</p> <p>Bij het wegvallen van beide overwegen wordt de maaswijdte bijna 1700m. Gezien de ligging van beide overwegen in het netwerk van paden en de aantrekkelijkheid van de paden ten noorden en ten zuiden van de spoorlijn westelijk van Schin op Geul, is handhaving van tenminste één van beide overwegen essentieel. Ingeval van keuze is nadere selectie en inpassing en eventueel aanvulling van</p>

padsecties essentieel.

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur
Toestemming
rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

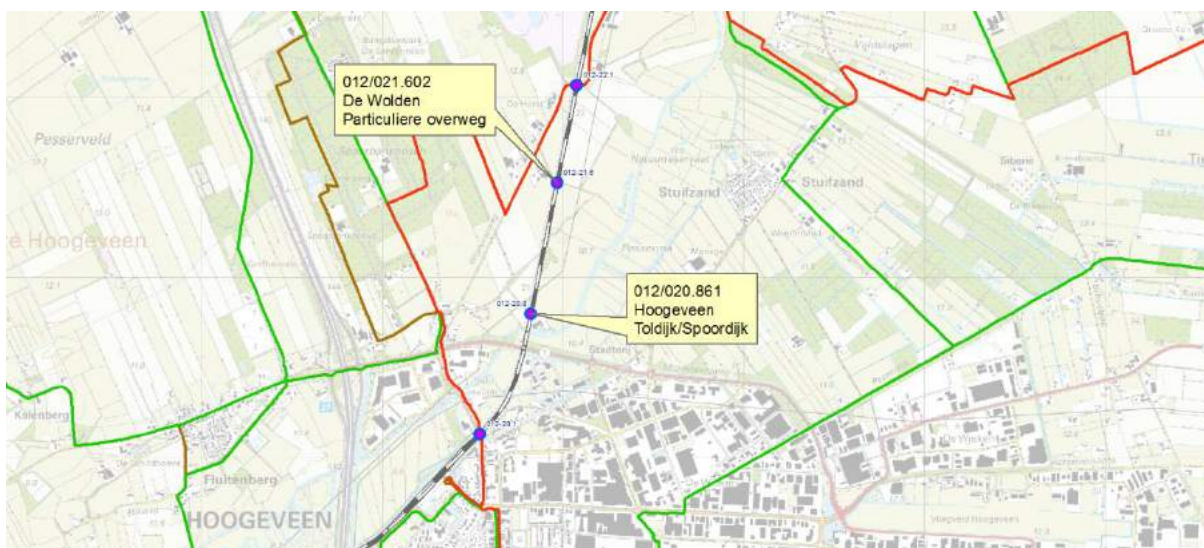
Recreatief belang aanwezig.

DRENTHE

Overweg 012/020.861 Hoogeveen – Toldijk/Spoordijk



Afbeelding 126 – Toldijk/Spoordijk. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 127 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Toldijk/Spoordijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	012/020.861 Hoogeveen – Toldijk/Spoordijk
Gemeente / plaats	Hoogeveen, Hoogeveen
Straat	Toldijk/Spoordijk
Juridische status en feitelijke gebruikstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overweg is direct buiten de noordelijke rondweg (N374, Middenveldweg) om Hoogeveen gelegen. De kern Hoogeveen is omgeven door grote infrastructures. Naast de al genoemde

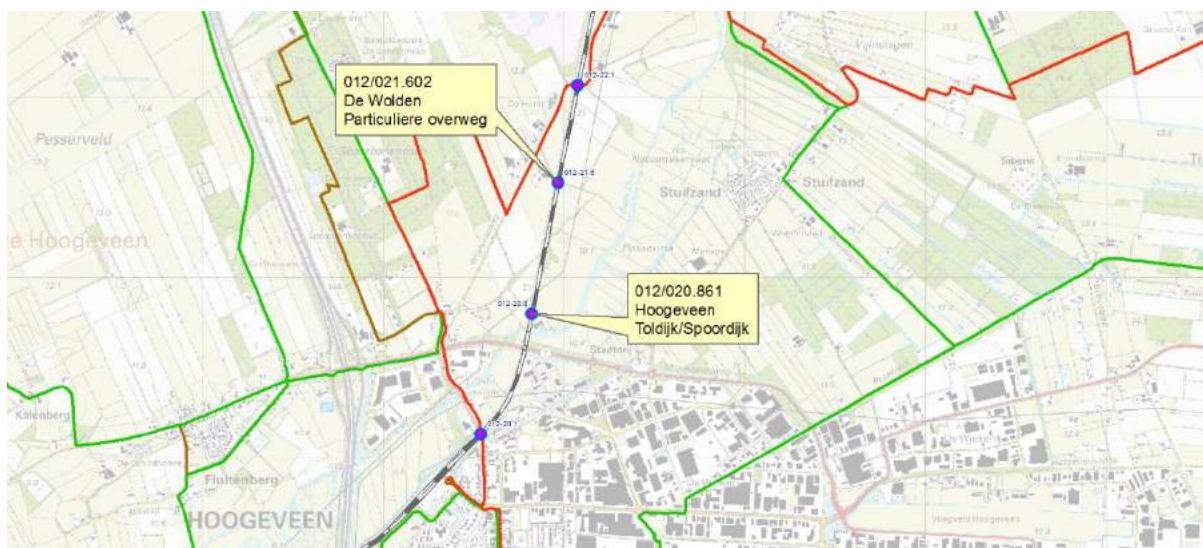
N374: A28, A37, N48, N852 en de Hoogeveense Vaart. Het betekent dat het aantal stad-land verbindingen beperkt is, zeker waar het aantrekkelijke verkeersluwe langzaam verkeersverbindingen betreft.

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang neutraal is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een neutraal recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 012/021.602 De Wolden – Particuliere overweg



Afbeelding 128 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 129 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Toldijk/Spoordijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

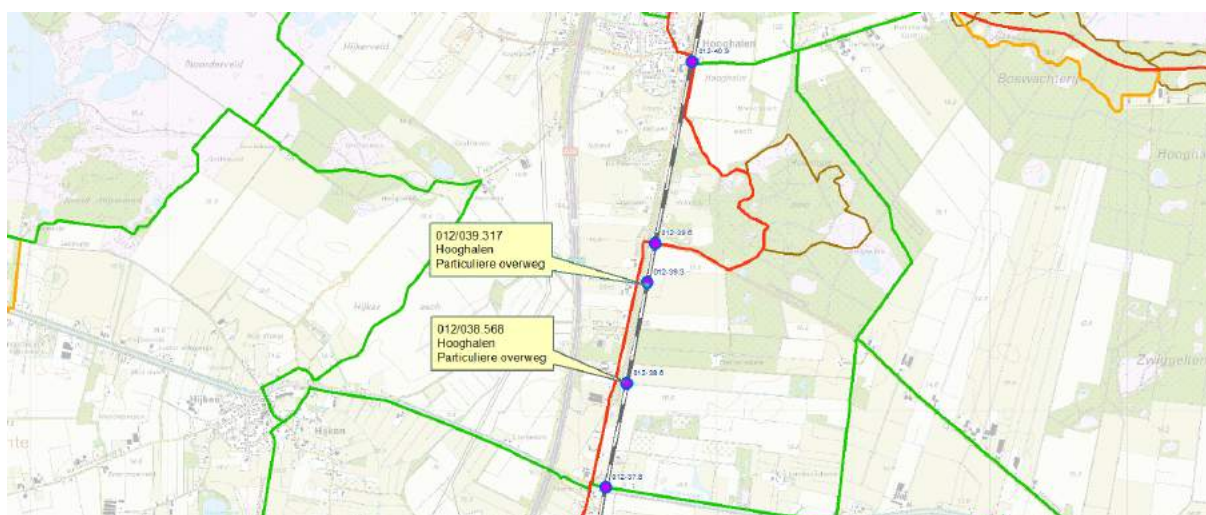
Overweg	012/021.602 De Wolden – Particuliere overweg
Gemeente / plaats	De Wolden, De Wolden
Straat	Particuliere overweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	

Omschrijving ligging	De overweg is direct buiten de noordelijke rondweg (N374, Middenveldweg) om Hoogeveen gelegen. De kern Hoogeveen is omgeven door grote infrastructuren. Naast de al genoemde N374: A28, A37, N48, N852 en de Hoogeveense Vaart. Het betekent dat het aantal stad-land verbindingen beperkt is, zeker waar het aantrekkelijke verkeersluwe langzaam verkeersverbindingen betreft.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	Niet opgenomen in de quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig

Overweg 012/038.568 Hooghalen – Particuliere overweg



Afbeelding 130 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 131 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

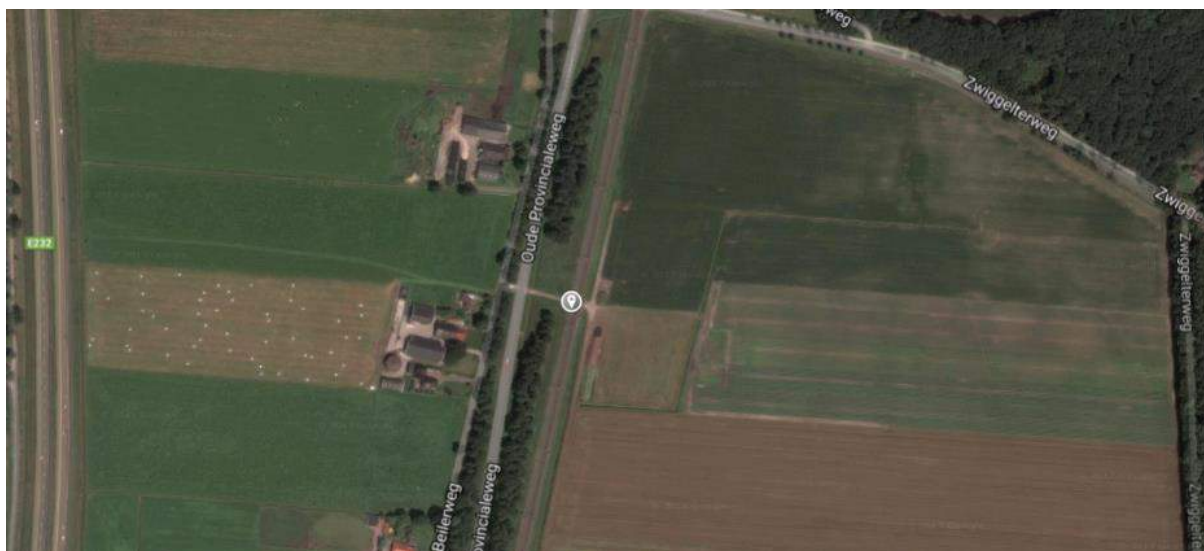
Overweg	012/038.568 Hooghalen – Particuliere overweg
Gemeente / plaats	Midden-Drenthe, Hooghalen
Straat	Particuliere overweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overweg ligt in het agrarisch gebied in een spoorlijn evenwijdig aan de snelweg.
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> Niet opgenomen in de quickscan.

	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

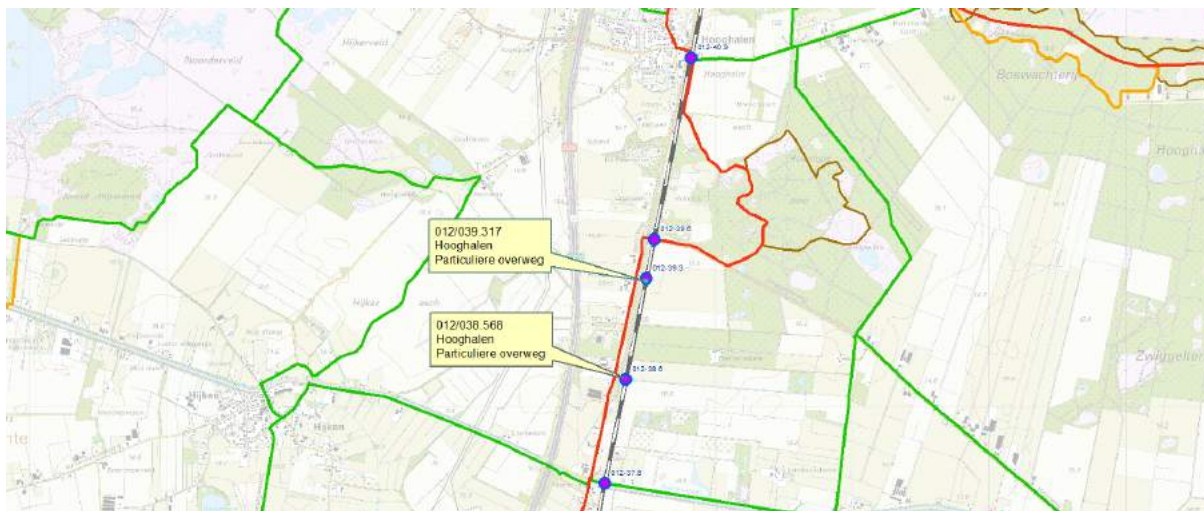
Overweg 012/039.317 Hooghalen – Particuliere overweg



Afbeelding 132 – Particuliere overweg. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 133 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



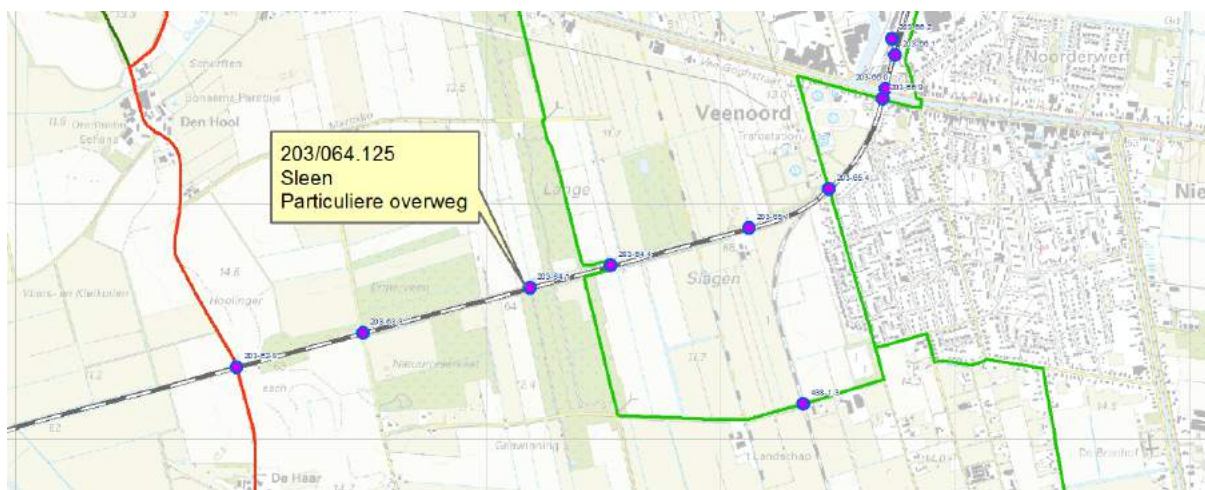
Afbeelding 134 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	012/039.317 Hooghalen – Particuliere overweg	
Gemeente / plaats	Midden-Drenthe, Hooghalen	
Straat	Particuliere overweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging	De overweg ligt in het agrarisch gebied in een spoorlijn evenwijdig aan de snelweg.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	Niet opgenomen in de quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 203/064.125 Sleen – Particuliere overweg



Afbeelding 135 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 136 – Kaartbeeld Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	203/064.125 Sleen – Particuliere overweg
Gemeente / plaats	Coevorden, Sleen
Straat	Particuliere overweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	Gelegen in het agrarisch gebied.
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> Niet opgenomen in quickscan.
	<i>Routes</i> Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>

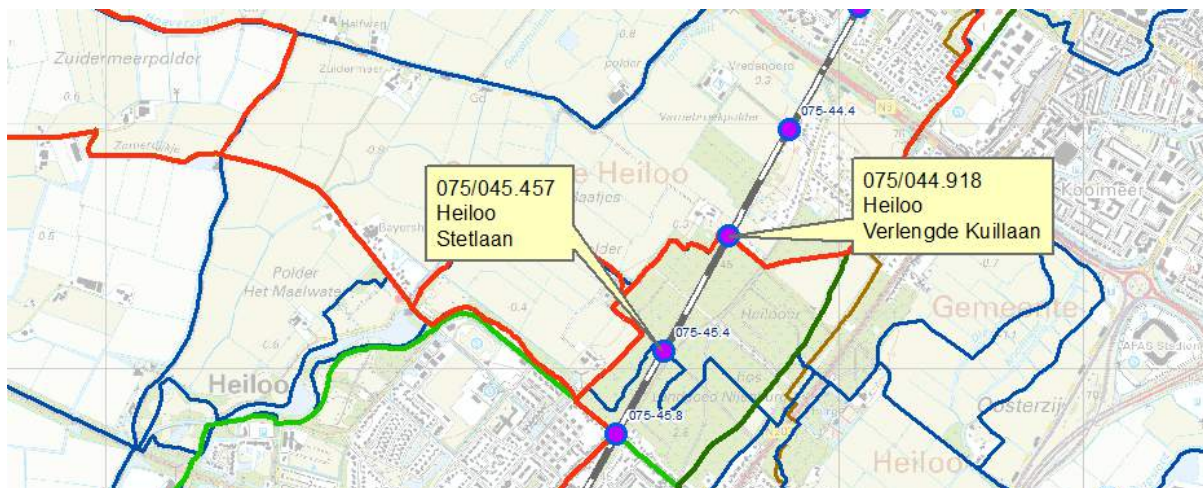
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg. De overweg is inmiddels afgesloten met een hek.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

NOORD- HOLLAND

Overweg 075/044.918 Heiloo – Verlengde Kuillaan



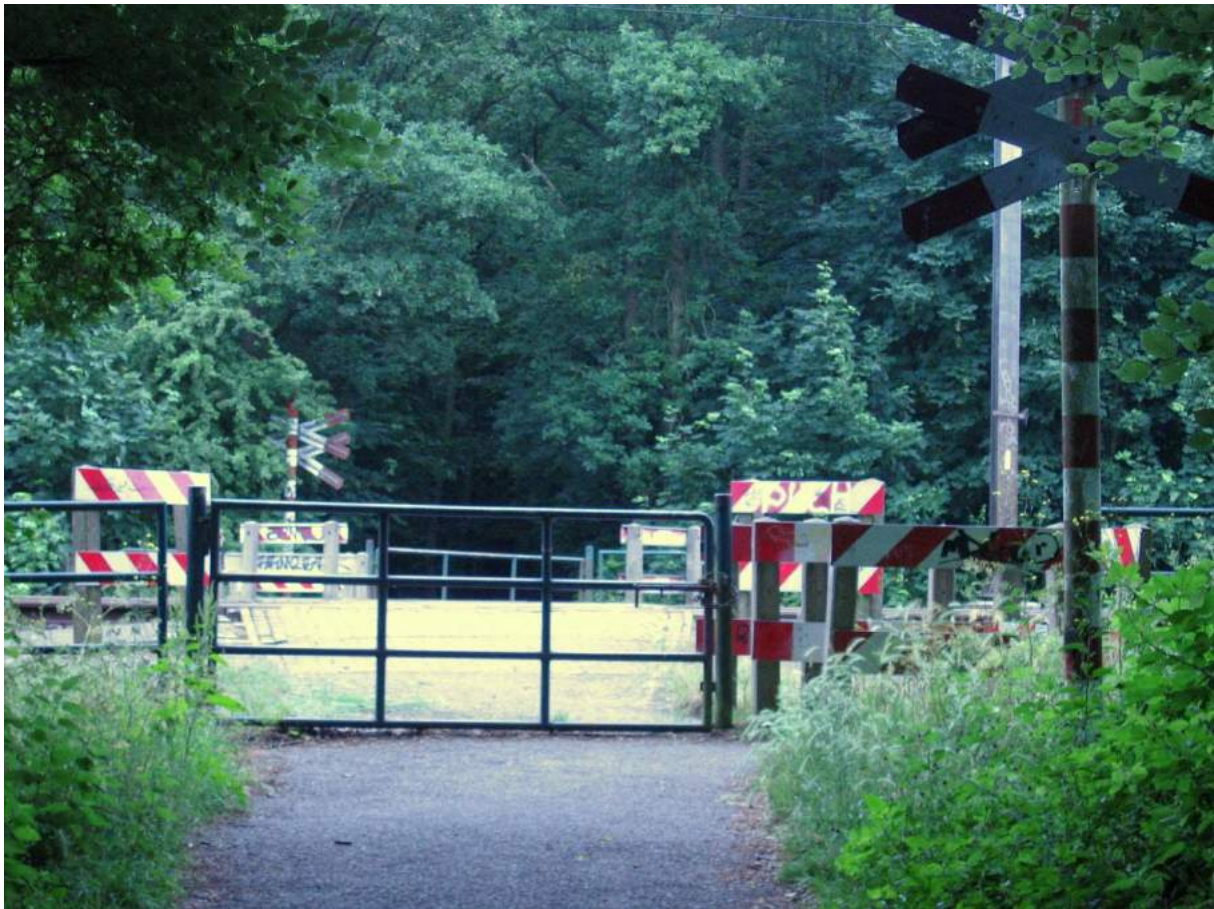
Afbeelding 137 – Verlengde Kuillaan. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 138 – Kaartbeeld Stetlaan & Verlengde Kuillaan. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	075/044.918 Heiloo – Verlengde Kuillaan	
Gemeente / plaats	Heiloo, Heiloo	
Straat	Verlengde Kuillaan	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging	In landgoed Neijenburg onderdeel van groene buffer tussen en uitloopgebied van Heiloo en Alkmaar. Gebied fungeert als stadspark.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	De overweg wordt gebruikt voor Lange Afstand Wandelroutes (LAWs). De overweg is een schakel in het volgens het keuzesysteem gemarkeerde provinciale wandelnetwerk traject tussen kp02 en kp05.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	De overweg is evenals de overweg 075/045,457 gelegen in het uitloopgebied van Alkmaar en Heiloo in het landgoed Neijenburg. De aanwezigheid van minimaal twee kruisingsmogelijkheden binnen dit landgoed zijn bepalend voor de recreatieve samenhang van het gebied en de mogelijkheden voor het maken van ommetjes. Er wordt veel gebruikgemaakt van de overweg door wandelaars vanuit Alkmaar en Heiloo. Het recreatieve belang is groot.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Zeer waardevol pad. De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

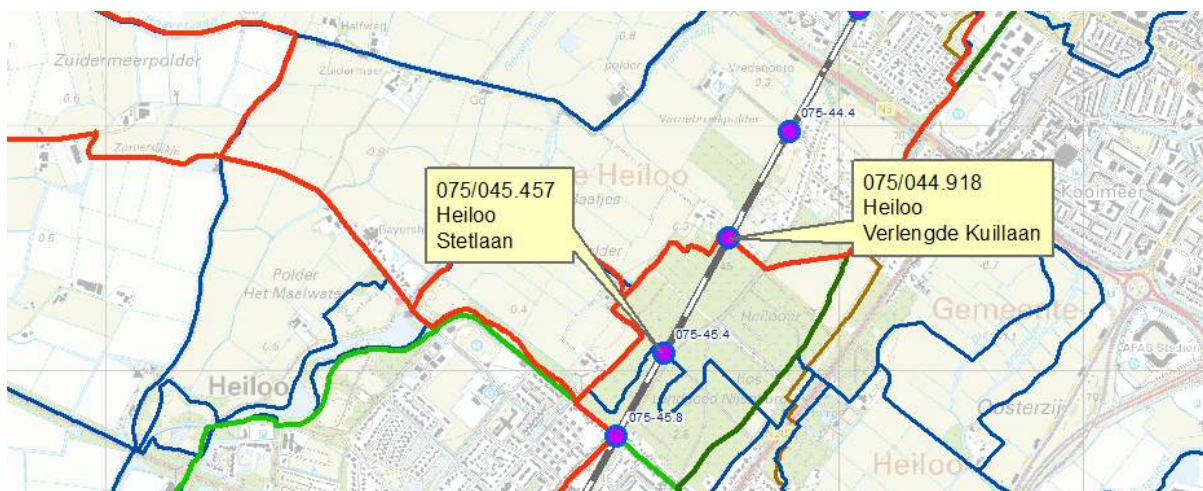
Overweg 075/045.457 Heiloo – Stetlaan



Afbeelding 139 – Stetlaan. Bron: Han van der Voet 2006



Afbeelding 140 – Stetlaan. Bron: Han van der Voet 2006

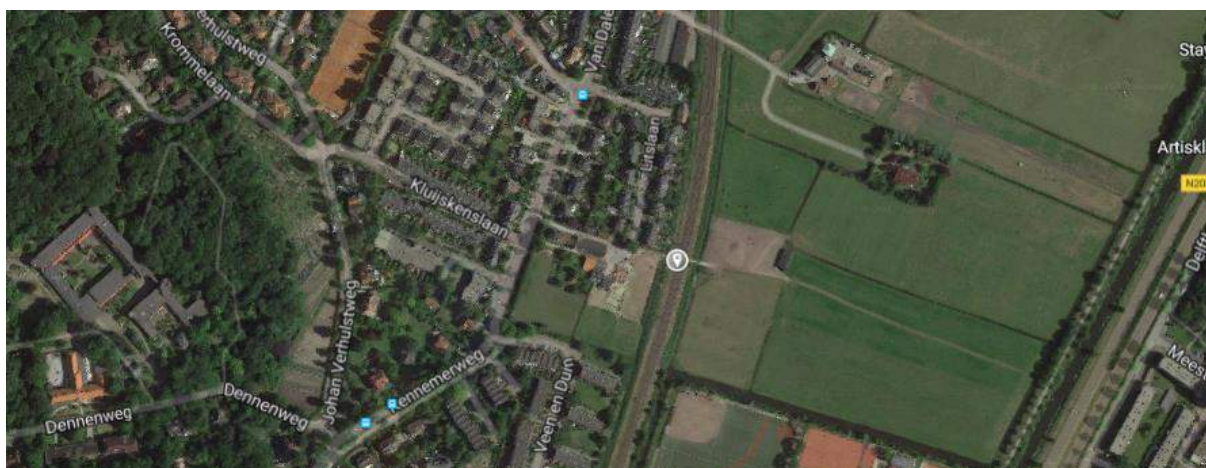


Afbeelding 141 – Kaartbeeld Stetlaan & Verlengde Kuillaan. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

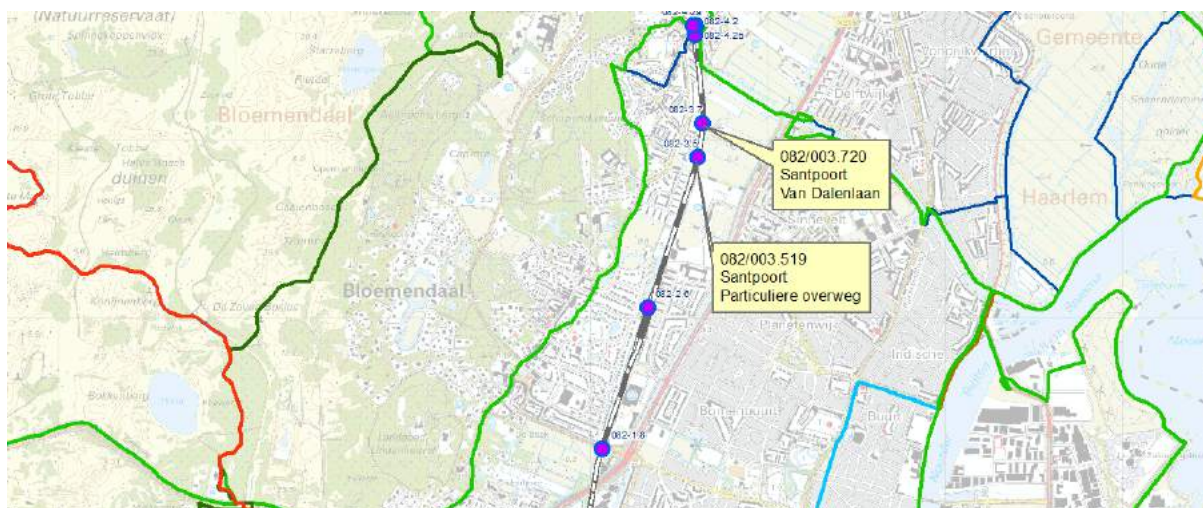
Overweg	075/045.457 Heiloo – Stetlaan
Gemeente / plaats	Heiloo, Heiloo
Straat	Stetlaan
Juridische status en feitelijke gebruikstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	In landgoed Neijenburg onderdeel van groene buffer tussen en uitloopgebied van Heiloo en Alkmaar. Gebied fungeert als stadspark.
Eerder advies	In februari 2012 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail: “Groot recreatief belang. Bezwaar.”
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een ‘Inventarisatie recreatie en overwegen’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p>In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p><i>Routes</i> De overweg maakt deel uit van het wandelnetwerk Noord Holland traject tussen kp01 en kp03.</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Samenhang met overwegen 075/044.417, 075/044,918, 075/045.457 en 075/045.851. Ovw ligt met 075/044.918 in landgoed Neijenburg en zijn bepalend voor recreatieve samenhang in gebied ommetjes. Opheffen betekent uitdunnen van samenhang in gebied.</p> <p>Belangrijk voor ommetjes wandelen en fietsen. Er loopt wandelroute via de overweg.</p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p>

	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Hoge waarde. Betreft een intensief gebruikt wandelgebied. De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 082/003.519 Santpoort – Particuliere overweg



Afbeelding 142 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 143 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Van Dalenlaan. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

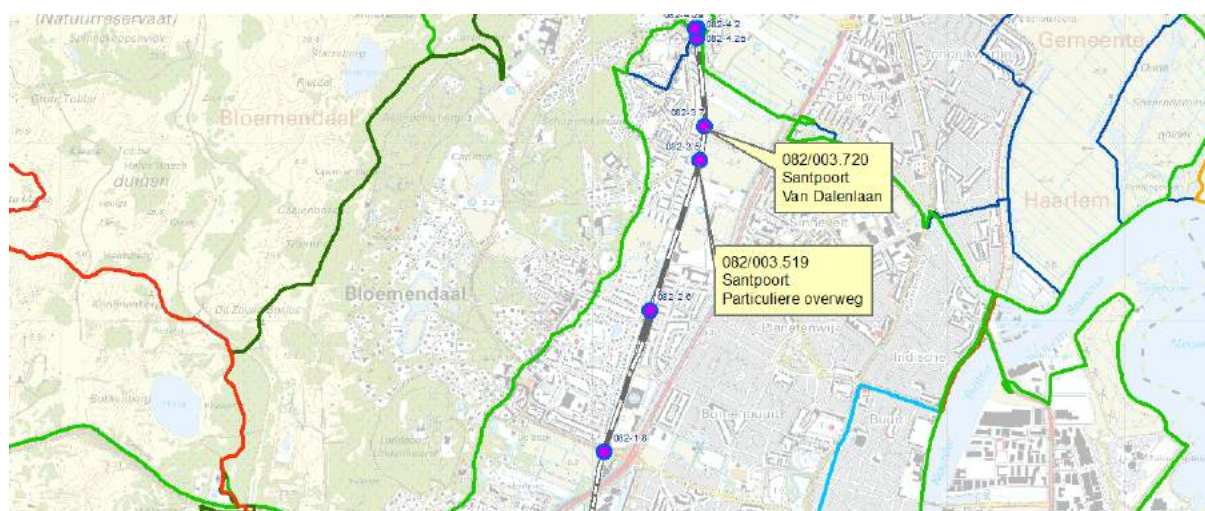
Overweg	082/003.519 Santpoort – Particuliere overweg	
Gemeente / plaats	Velsen, Santpoort	
Straat	Particuliere overweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Eerder advies	In maart 2009 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail: "Geen bezwaar."	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.

	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Geen doorgaande en/of recreatieve functie.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 082/003.720 Santpoort – Van Dalenlaan



Afbeelding 144 – Van Dalenlaan. Bron: Google StreetView 2017



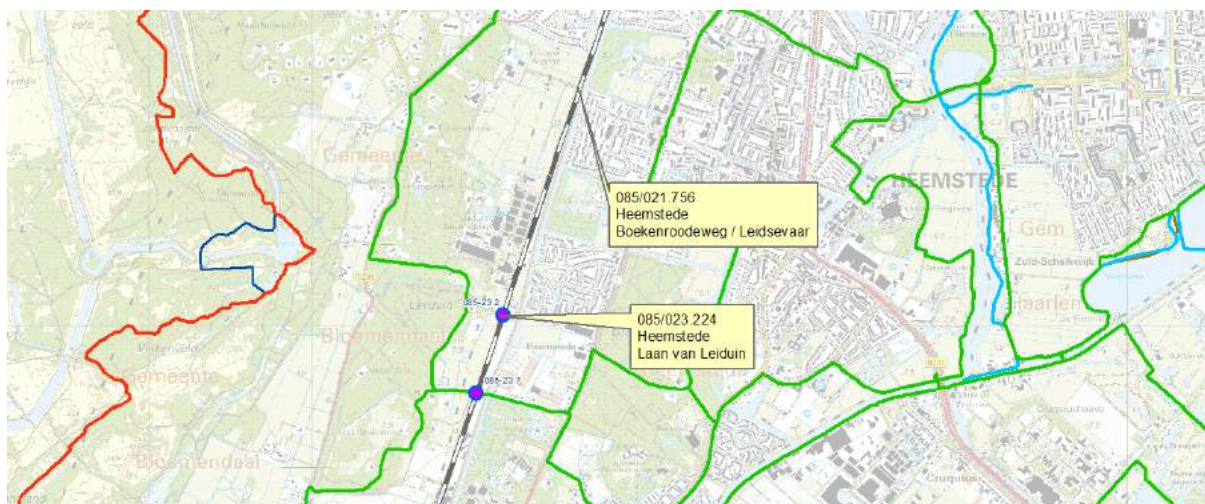
Afbeelding 145 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Van Dalenlaan. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	082/003.720 Santpoort – Van Dalenlaan
Gemeente / plaats	Velsen, Santpoort
Straat	Van Dalenlaan
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	In groene wig tussen Haarlem en Santpoort.
Eerder advies	In augustus 2010 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail:

“Geen bezwaar.”

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang neutraal is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. De overweg is niet opgenomen in deze Quickscan.</p>
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Geen doorgaande en/of recreatieve functie.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 085/021.756 Heemstede – Boekenroodeweg / Leidsevaart



Afbeelding 146 – Kaartbeeld Boekenroodeweg/Leidsevaart & Laan van Leiduin. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	085/021.756 Heemstede – Boekenroodeweg / Leidsevaart	
Gemeente / plaats	Heemstede, Heemstede	
Straat	Boekenroodeweg / Leidsevaart	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	Openbare NABO	
Beveiliging	Overweg is beveiligd met klaphekken.	
Omschrijving ligging		
Eerder advies	In november 2009 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail: "De overweg Boekenrode kent een hoog recreatief belang."	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	De overweg Boekenrode is een belangrijke recreatieve verbinding, zowel voor fietsers als wandelaars. Het verbindt de woonwijken ten oosten van het spoor (Heemstede, Haarlem) met de Waterleidingduinen aan de westzijde. De overweg is bovendien onderdeel van lokale (wandel)routes. Met name voor ommetjesmakers vanuit huis in de stad is het een zeer belangrijke verbinding door een aantrekkelijk weidelandschap wat aansluiting geeft op het duingebied. Met het eventueel verdwijnen van de overweg Boekenrode worden wandelaars en fietsers gedwongen een forse omweg te maken die bovendien onveilig en onaantrekkelijk is. Het hippisch belang is

beperkt.

Bij opheffing ontstaat er een maaswijdte van 2100meter.

Alternatieve mogelijkheden

Voor autoverkeer is alternatieve ontsluitingsweg aangelegd parallel aan het spoor (westzijde). Voor voet- en fietsverkeer is er geen goed alternatief: Omlopen via (te smal) tweerichtingen fietspad Leidsevaartweg.

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden

Groot: schakel tussen bebouwde kom naar buitengebied, duinen, kust. De overweg is beveiligd met klaphekken.

De overweg is openbaar verklaard voor voet- en fietsverkeer iz Wegenwet door Raad van State dec 2015. De overweg ligt daarmee in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

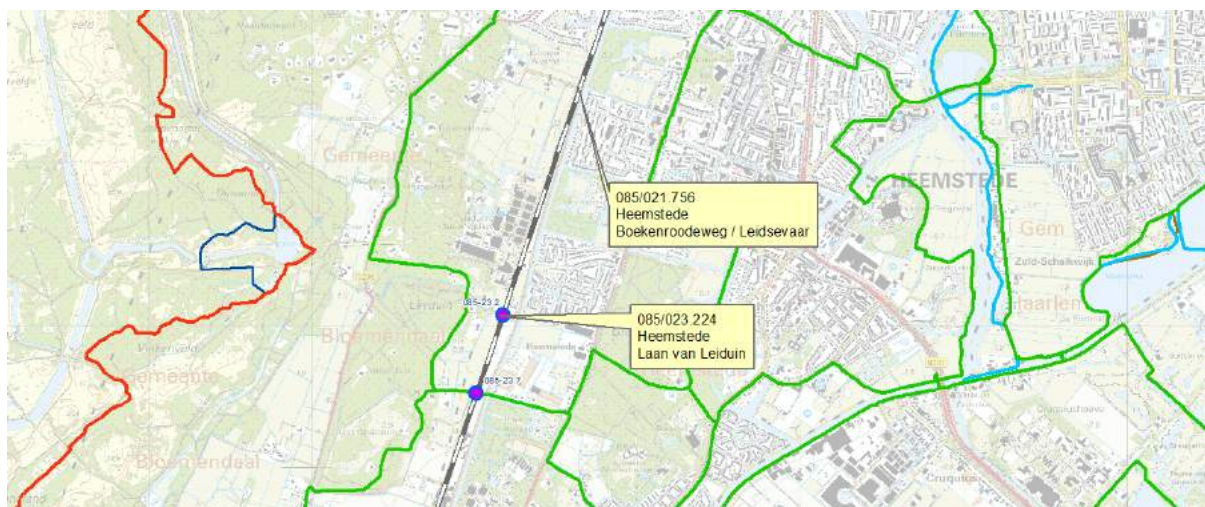
Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 085/023.224 Heemstede – Laantje van Leyduin



Afbeelding 147 – Kaartbeeld Boekenroodeweg/Leidsevaart & Laan van Leyduin. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	085/023.224 Heemstede – Laantje van Leyduin
Gemeente / plaats	Heemstede, Heemstede
Straat	Laantje van Leyduin
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	Klaphekken
Omschrijving ligging	In landgoederenzone van de binnenduinen tussen Haarlem en Hillegom. Gebied in zw-nw gerichte stroken door achtereenvolgens N206 spoorlijn, N208. Landgoederen en waterleidingduinen belangrijke uitloopgebieden van de in en om gebied gelegen kernen. Overweg in pad tussen Groenendaal en Leyduin en verder waterleidingduinen is één van de laatste kruisingen buiten de drukke wegen tbv ontsluiting autoverkeer.
Eerder advies	In februari 2012 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Ruimte het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail: <i>“Van opheffing kan slechts sprake zijn indien compenserende maatregelen worden genomen voor het ter plaatse kruisen van de spoorlijn.”</i>
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een ‘Inventarisatie recreatie en overwegen’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot recreatief belang is. In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i> Wandelroutes en ILG fietsroute Zandvoort – Heemstede – Hoofddorp (ook opgenomen in regionaal fietsnetwerk samenwerkende gemeentes Haarlem, Heemstede, Bloemendaal, Zandvoort). De overgang is een schakel in de gemarkeerde wandelroute ‘Buitenplaatsenpad’ van Landschap Noord-Holland. Het betreft ook

een toegangsroutte voor wandelaars naar recent door Landschap Noord-Holland geopende gasterij/uitspanning Leyduin. Groot recreatief belang voor ommetjesmakers vanuit de Rivierenbuurt ten oosten van de spoorlijn.

Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie

Recreatief belang neemt afsluiting andere ovw en door intensiever wordende verkeer op alternatieven verder toe. Aanleg van voorzieningen in de omgeving voor fietsers maakt dat ook belang voor fietsers groot is. Bij opheffing ontstaat een maaswijdte van 1950 meter.

Alternatieve mogelijkheden

Via overweg Manpadslaan, maar dat is flink omlopen via een heel smal tweerichtingen fietspad (~2m).

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden

Groot.

Rechthebbende is Landschap Noord-Holland. De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht. Schatting: honderden per dag.

Conclusie

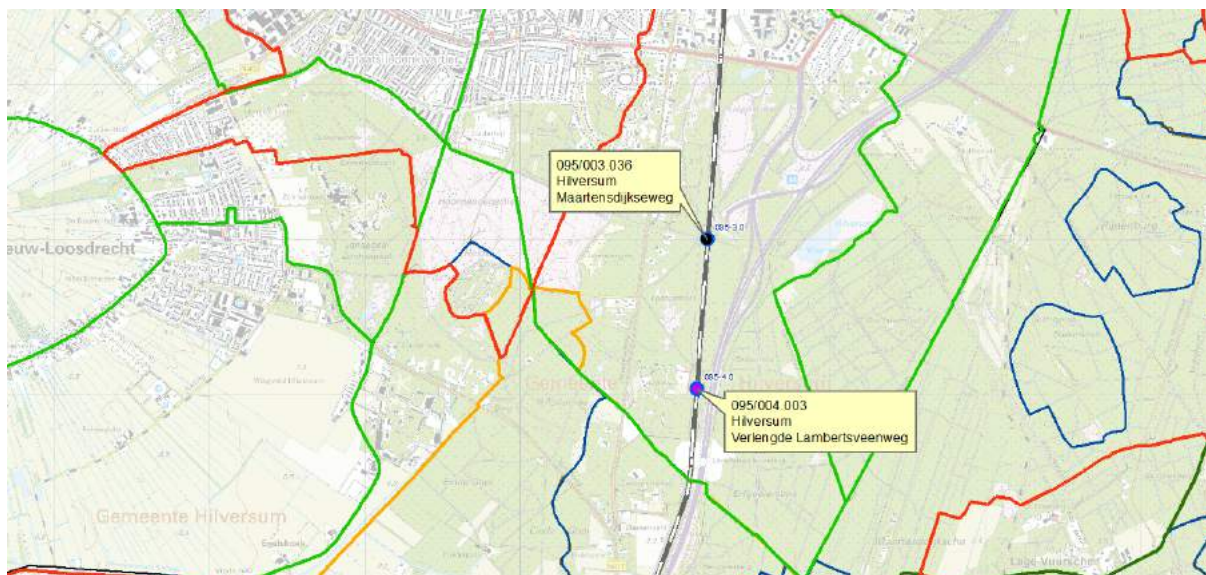
Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 095/003.036 Hilversum – Maartensdijkseweg



Afbeelding 148 – Maartensdijkseweg. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 149 – Kaartbeeld Maartensdijkseweg & Verlengde Lambertsveenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	095/003.036 Hilversum – Maartensdijkseweg
Gemeente / plaats	Hilversum, Hilversum
Straat	Maartensdijkseweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overweg gelegen ten zuiden van de bebouwde kom van Hilversum. Het gebied met bos en hei is uitloopgebied van Hilversum en andere omliggende kernen. Het is oorspronkelijk de verbindingzone in het zuiden van het Gooi tussen Utrechtse Heuvelrug enerzijds en Hoorneboegse-heide anderzijds. Het gebied is ingeklemd tussen de kom van Hilversum met Diependaalselaan als grens in het noorden en de kom van Hollandse Rading met de Graaf Floris V weg en Vuursche Dreef in het zuiden. Het gebied is sterk versnipperd (N417, spoorlijn Hilversum-Utrecht, A27 en afrit nr.33).
Eerder advies	In april 2010 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail een fietstunnel te gaan realiseren: <i>“Indien de fietstunnel ook ingericht wordt op ruiters een schitterende oplossing.”</i>
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p><i>Routes</i> Er zijn momenteel over overweg km 095/003.036 en 095/004.003 geen wandel- fiets- of ruiterroutes. In hoeverre er officiële fietspaden overheen lopen is onbekend. Er is een wandelroutenetwerk in ontwikkeling waarbij van deze overweg gebruik wordt gemaakt.</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Er is een padenstructuur die het gevolg is van intensief gebruik van dit uitloopgebied zowel door wandelaars als fietsers. Aan de oostzijde is de A27 een vrijwel absolute barrière voor het langzame verkeer.</p> <p>De overwegen zijn voor wandelaars en hardlopers zonder meer relevant. Noordelijkste van de twee overwegen wordt na de reconstructie van de A27 nog belangrijker als verbinding. Er wordt dan namelijk een fietstunnel onder de snelweg door gelegd die gaat aansluiten op die overweg; dit is een ontbrekende schakel in het fietsrondje om Hilversum.</p> <p>Tussen Hollandse Rading, Vuursche Dreef en de Diependaalselaan in Hilversum zijn de onderlinge afstanden tussen de kruisingen van wegen en paden over de spoorlijn achtereenvolgens afgerond respectievelijk: 930m, 580m, 970m en 1170m.</p> <p>Bij wegvallen van de betreffende onbeveiligde overwegen worden deze respectievelijk: 930m, 2720m. Het gevolg daarvan zou zijn dat het gebied tussen N417 en A27 haar recreatieve betekenis in het bijzonder voor wandelaars zou verliezen. Voor gebieden die liggen in een kom geldt als criterium voor de maaswijdte <500m en voor gebieden gelegen in stads- en dorpsranden <1000m.</p>

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur*

De paden in en om het betreffende gebied incl. overwegen hebben de potentie in zich van een belangrijke noord-zuidroute in het netwerk voor het langzaam verkeer, los van het robuuste netwerk voor het gemotoriseerde (snel)verkeer en de drukke oude rijksweg.

*Toestemming
rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

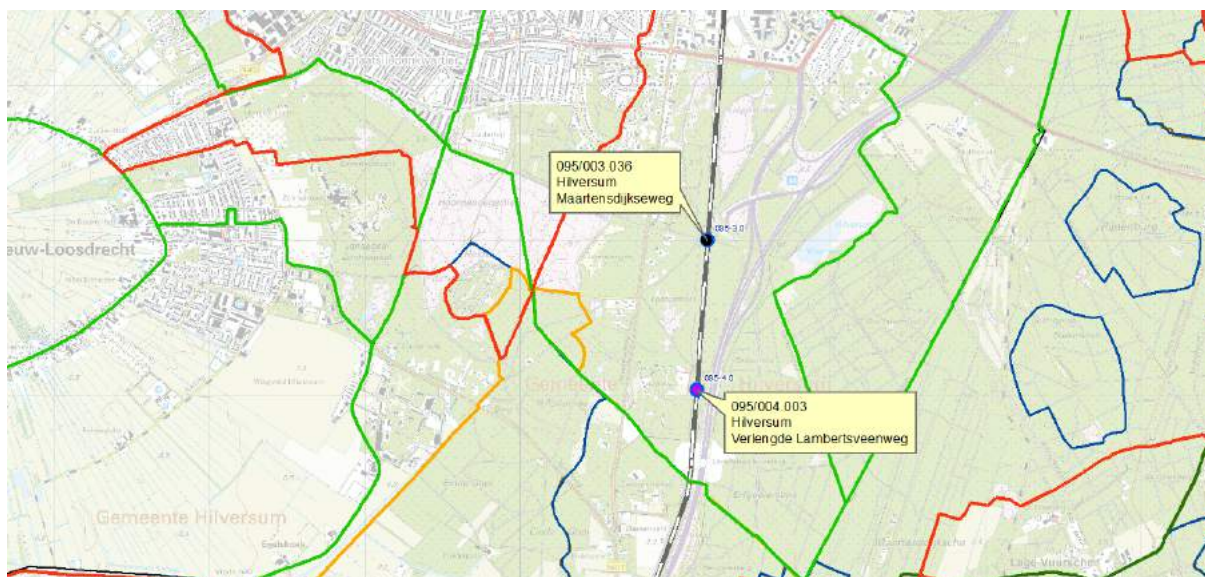
Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Vraag

Vraag: In zuiden van het gebied is sprake van aanleg van een stelsel van ecoducten over N417, spoorlijn en A27 en een hierbij behorende herinrichting van de omgeving. Ondanks de vele rapporten die daarover op internet zijn te vinden geven deze onvoldoende duidelijkheid over toekomstige recreatieve ontsluiting. De locatie van de ecoducten is ca 100m noordelijk van het fietsviaduct in de Weg van 's-Graveland naar de Vuursche. Het ecoduct over de N417 wordt voorzien van een fietspad en een ruitpad, op het ecoduct over de spoorlijn en de A27 is sprake van een ruitpad. Bij deze herinrichting is sprake van een rustgebied en tevens van verlegging van paden in het bijzonder het verloop van de Verlengde Lambertsveenweg tussen overweg 095/004.003 en de fietsbrug van de oost naar de westzijde van de spoorlijn. Eén en ander kan gevolgen hebben voor de betekenis van overweg 095/004.003.

Overweg 095/004.003 Hilversum – Verlengde Lambertsveenweg



Afbeelding 150 – Kaartbeeld Maartensdijkseweg & Verlengde Lambertsveenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	095/004.003 Hilversum – Verlengde Lambertsveenweg	
Gemeente / plaats	Hilversum, Hilversum	
Straat	Verlengde Lambertsveenweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging	De overweg gelegen ten zuiden van de bebouwde kom van Hilversum. Het gebied met bos en heide is uitloophoeve van Hilversum en andere omliggende kernen. Het is oorspronkelijk de verbindingzone in het zuiden van het Gooi tussen Utrechtse Heuvelrug enerzijds en Hoorneboegse-heide anderzijds. Het gebied is ingeklemd tussen de kom van Hilversum met Diependaalselaan als grens in het noorden en de kom van Hollandse Rading met de Graaf Floris V weg en Vuursche Dreef in het zuiden. Het gebied is sterk versnipperd (N417, spoorlijn Hilversum-Utrecht, A27 en afrit nr.33).	
Eerder advies	In april 2010 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail een fietstunnel te gaan realiseren: <i>“Indien de fietstunnel ook ingericht wordt op ruiters een schitterende oplossing.”</i>	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een ‘ <i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i> ’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is. In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Er zijn momenteel over overweg km 095/003.036 (1430) en 095/004.003 (1431) geen wandel- fiets- of ruiterroutes. In hoeverre er officiële fietspaden overheen lopen is onbekend. Er is een wandelroutenetwerk in ontwikkeling waarbij van deze overweg gebruik

wordt gemaakt.

*Netwerk: maaswijdte,
fijnmazigheid,
samenhang en functie*

Overweg km 095/004.003 in de Verlengde Lambertsweg is gelegen in een belangrijke n-z route in het netwerk voor het langzaam verkeer. Deze route loopt ten noorden van de overweg westelijk en ten zuiden van de overweg oostelijk van de spoorlijn en sluit aan op het fietsviaduct over de spoorlijn en de A27.

De overwegen zijn voor wandelaars en hardlopers zonder meer relevant. Noordelijkste van de twee overwegen wordt na de reconstructie van de A27 nog belangrijker als verbinding. Er wordt dan namelijk een fietstunnel onder de snelweg door gelegd die gaat aansluiten op die overweg; dit is een ontbrekende schakel in het fietsrondje om Hilversum.

Tussen Hollandse Rading, Vuursche Dreef en de Diependaalselaan in Hilversum zijn de onderlinge afstanden tussen de kruisingen van wegen en paden over de spoorlijn achtereenvolgens afgerond respectievelijk: 930m, 580m, 970m en 1170m.

Bij wegvallen van de betreffende onbeveiligde overwegen worden deze respectievelijk: 930m, 2720m. Het gevolg daarvan zou zijn dat het gebied tussen N417 en A27 haar recreatieve betekenis in het bijzonder voor wandelaars zou verliezen. Voor gebieden die liggen in een kom geldt als criterium voor de maaswijdte <500m en voor gebieden gelegen in stads- en dorpsranden <1000m.

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur*

De paden in en om het betreffende gebied incl. overwegen hebben de potentie in zich van een belangrijke noord-zuidroute in het netwerk voor het langzaam verkeer, los van het robuuste netwerk voor het gemotoriseerde (snel)verkeer en de drukke oude rijksweg.

*Toestemming
rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

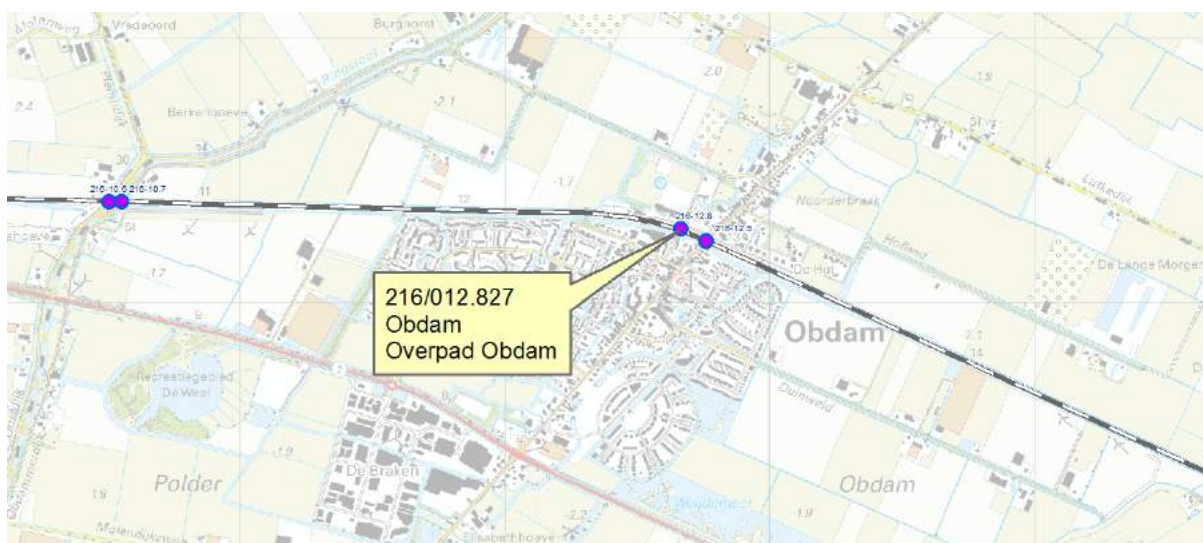
Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 216/012.827 Obdam – Overpad Obdam



Afbeelding 151 – Kaartbeeld Overpad Obdam. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	216/012.827 Obdam – Overpad Obdam	
Gemeente / plaats	Koggenland, Obdam	
Straat	Overpad Obdam	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Betreft een overpad op een station.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 217/036.850 Westwoud – Particuliere overweg



Afbeelding 152 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Oostelijkelandpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

217/036.850 Westwoud – Particuliere overweg

Overweg

Gemeente / plaats Drechterland, Westwoud

Straat Particuliere overweg

Juridische status en
feitelijke gebruiksstatus NABO met een openbaar karakter

Beveiliging

Omschrijving ligging

Eerder advies In april 2011 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Ruimte het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail:

“Opheffen geen bezwaar.”

Recreatief belang *Inzicht vanuit Quickscan* In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.

Routes Er zijn geen routes bekend.

*Netwerk: maaswijdte,
fijnmazigheid,
samenhang en functie*

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur
Toestemming
rechthebbenden*

Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.

Aantallen gebruikers Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie Recreatief belang Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 217/040.474 Hoogkarspel – Oostelijkelandpad



Afbeelding 153 – Oostelijkelandpad. Bron: Han van der Voet 2005



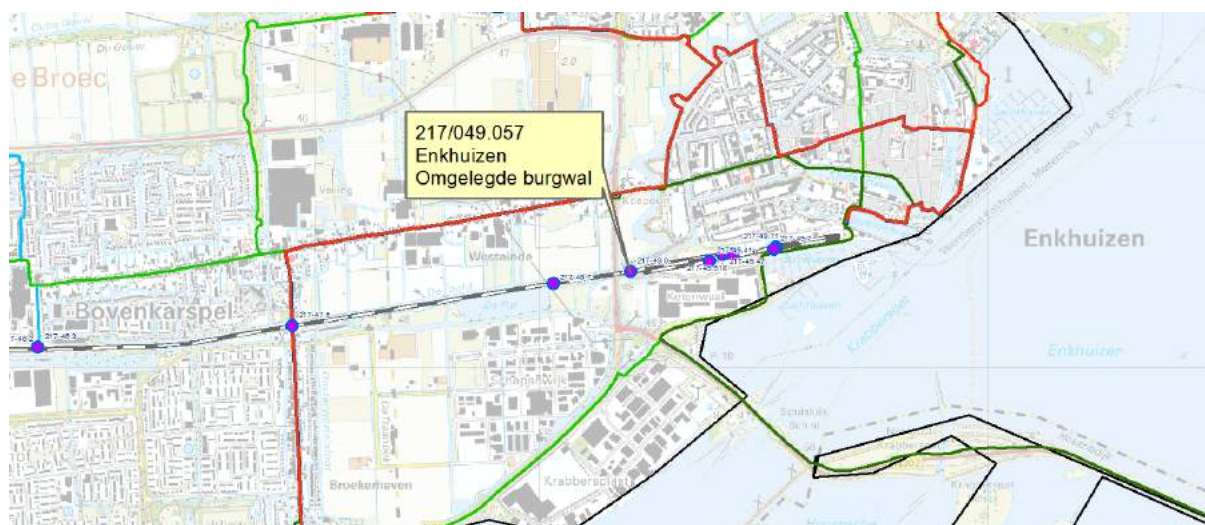
Afbeelding 154 – Oostelijkelandpad. Bron: Han van der Voet 2005



Afbeelding 155 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Oostelijkelandpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	217/040.474 Hoogkarspel – Oostelijkelandpad	
Gemeente / plaats	Drechterland, Hoogkarspel	
Straat	Oostelijkelandpad	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter	
Beveiliging		
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen in het agrarische gebied rondom Westwoud. Hij is gelegen in het Oostelijke Landpad vermoedelijk een oud kerkpad. Het is een van de weinige openbare voetpaden in het overigens weinig toegankelijke agrarische gebied van West-Friesland. Het fungeert als een belangrijke noord-zuidverbinding voor zowel voetgangers als fietsers.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een ‘ <i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i> ’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is. In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	De overweg maakt deel uit van het wandelnetwerk Noord Holland.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Het pad is gelegen in het uitloopgebied van Westwoud en geschikt voor het maken van een ommetje. Het pad wordt in een wandelnetwerk opgenomen.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Wij hebben vernomen dat er intussen een fietstunnel is gerealiseerd. Het fietspad en de overgang vormen belangrijke toegang tot recent aangelegd recreatie/groengebied Drachterveld.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 217/049.057 Enkhuizen – Omgelegde burgwal



Afbeelding 156 – Kaartbeeld Omgelegde Burgwal. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	217/049.057 Enkhuizen – Omgelegde burgwal
Gemeente / plaats	Enkhuizen, Enkhuizen
Straat	Omgelegde burgwal
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	NABO met een openbaar karakter
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De Omgelegde Burgwal met de overweg vormt de enige verbinding tussen de stadswallen enerzijds en de ten zuiden van de spoorlijn havens anderzijds.
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.</p> <p>In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p><i>Routes</i> Er zijn geen routes bekend.</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Voor zover bekend momenteel niet in gebruik voor langzaam verkeerroutes. De overgang is van zeer grote betekenis voor het maken van ommetjes. Het is één van de schakels die de toegankelijkheid van de stadswallen bepalen. Wordt vermoedelijk ook benut als woon-werkroute tussen de stad en het bedrijventerrein.</p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i> De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor</p>

markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

GELDER- LAND

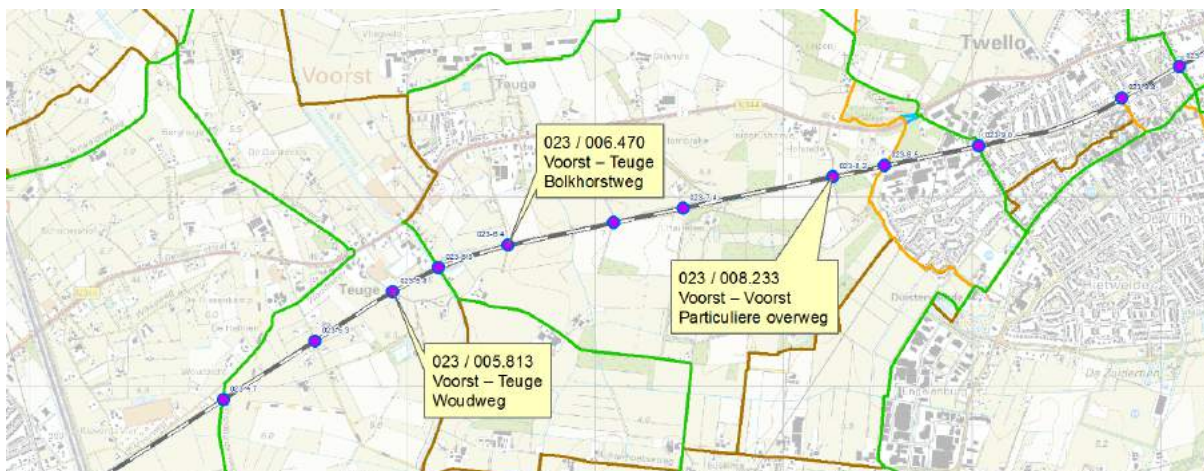
Overweg 023 / 005.813 Voorst – Teuge – Woudweg



Afbeelding 157 – Woudweg. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 158 – Woudweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 159 – Kaartbeeld Woudweg, Bronkhorstweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	023 / 005.813 Voorst – Teuge - Woudweg	
Gemeente / plaats	Voorst – Teuge	
Straat	Woudweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	Vrij toegankelijke weg in buitengebied kern Teuge	
Beveiliging	Situatie 2013: Andreaskruisen	
Omschrijving ligging	Overweg in het kleinschalige agrarische buitengebied in de stedendriehoek Apeldoorn-Deventer-Zutphen. In dit gebied is een aantal landgoederen gelegen. Het wordt doorsneden door spoorlijnen, stroomwegen (A1, A50) gebiedsontsluitingswegen (N344, N345) en weteringen. Het is het uitloopgebied van Apeldoorn, Deventer en Zutphen en de kleinere kernen in het gebied zelf.	
Eerder advies	In april 2011 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail de overweg slechts selectief te sluiten: “Geen bezwaar.”	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een ‘ <i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i> ’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is. In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend. De KNHS heeft het belang van de overweg benadrukt voor hippische sport en rijden met aangespannen paard.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Ligging in uitloopgebied: binnen de stedendriehoek als uitloopgebied van Apeldoorn, Deventer en Zutphen meer in het bijzonder van Teuge. Spoorwegovergang is met de spoorwegovergangen 023/005.324 Holthoovensestraat en 023/006.084 Stationsweg (beide verharde erftoegangswegen) gelegen in netwerk van wegen en paden in directe uitloopgebied van Teuge. Van belang voor maken van wandel-, fiets- en hippische ommetjes, sluit aan bij de door gemeenten Apeldoorn en Voorst recreatief ontsloten Weteringse Broek. Maaswijdte tussen de drie overwegen respectievelijk 489m en 271m en voldoet daarmee aan de normeringen van de CROW voor kernen en hun randgebieden. Opheffing vergroot de maaswijdte naar 760m. Bovendien snijdt opheffing van de overweg een onverharde recreatief aantrekkelijke uitvalsroute zonder gemotoriseerd verkeer door.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Opheffing beperkt uitloopmogelijkheden. Gevolg verlies aan keuzemogelijkheden tot drukkere wel beveiligde uitvalswegen en gemiddeld langere ommetjes.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	De waarde van het pad is groot en de veiligheid van de infrastructuur goed.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming

		van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

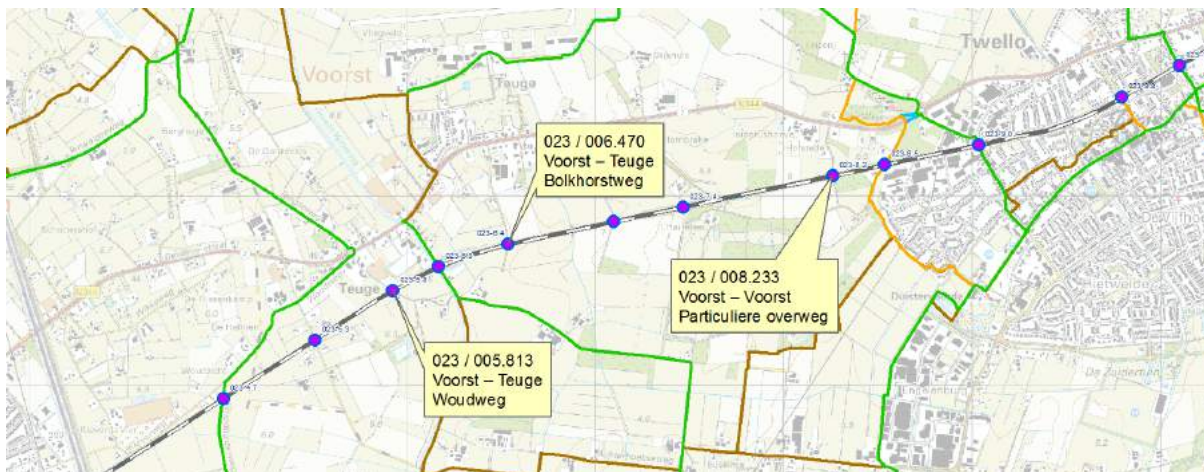
Overweg 023 / 006.470 Voorst – Teuge – Bolkhorstweg



Afbeelding 160 – Bolkhorstweg. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 161 – Bolkhorstweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 162 – Kaartbeeld Woudweg, Bronkhorstweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	023 / 006.470 Voorst – Teuge - Bolkhorstweg	
Gemeente / plaats	Voorst – Teuge	
Straat	Bolkhorstweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	vrij toegankelijke weg in buitengebied van kern Teuge	
Beveiliging	situatie 2013: andreaskruisen	
Omschrijving ligging	Overweg in het kleinschalige agrarische buitengebied in stedendriehoek Apeldoorn-Deventer-Zutphen. In het gebied is een aantal landgoederen gelegen. Het wordt doorsneden door spoorlijnen, stroomwegen (A1, A50) gebiedsontsluitingswegen (N344, N345) en weteringen. Het is uitloopgebied van de kernen Apeldoorn, Deventer en Zutphen en de kleinere kernen in het gebied zelf.	
Eerder advies	In april 2011 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail de overweg slechts selectief te sluiten: "Geen bezwaar."	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is. In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Er loopt een beschreven wandelroute Groene Wissel 111: Twello over de overweg. Bron: Wandelzoekpagina.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Opheffen laat maaswijdte ontstaan van 2426m. Ligging in uitloopgebied: binnen de stedendriehoek als uitloopgebied van Apeldoorn, Deventer en Zutphen meer in het bijzonder van Teuge. Spoorwegovergang is met de beveiligde spoorwegovergangen 023/006.084 Stationsweg, drie andere onbeveiligde overwegen en de beveiligde spoorwegovergang 023/009.002 gelegen in netwerk van wegen en paden in directe uitloopgebied van Teuge en Twello. Van belang voor het maken van wandelommetjes sluit aan bij de door gemeenten Apeldoorn en Voorst ontsloten Weteringse Broek. In eerder stadium is een spoorwegovergang in het landgoed Hartelaar 023/007.603 opgeheven. Maaswijdte tussen spoorwegovergangen is nu respectievelijk 386m, 576m, 386m, 801m en 277m. Opheffing van de onbeveiligde spoorwegovergangen laat een maaswijdte ontstaan van 2426m. Opheffing veroorzaakt daarmee in belangrijke mate barrièrewerking in het groene tussengebied tussen Twello en Teuge en worden de mogelijkheden om landgoed 't Hartelaar vanuit het noorden te bereiken en in ommetjes op te nemen beperkt. Handhaving van een aantal overwegen is nodig wil de situatie voldoen aan de CROW normering.

<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Het meest gunstig zouden zijn geweest handhaving van ovw 023/006.470 en de inmiddels opgeheven 023/007.603.
	Uitgaande van onherroepelijkheid van het opheffen van 023/007.603 is verbetering te bereiken via handhaving van 023/006.470 Bolkhorstweg en 023/008.233 zonder naam.
	Niet opgenomen onbeveiligde overwegen dienen mede in beschouwing te worden genomen, te weten:
	<ul style="list-style-type: none"> • 0023/007.046: zonder naam, niet openbare overweg met , andreaskruisen R&T belang (2005):2 • 0023/007.432: part.ovw, niet openbare overweg, hekken, R&T belang (2005) geen waardering • 0023/008.233: part.ovw, zonder naam, niet openbare overweg met , andreaskruisen, R&T belang (2005):2
<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De waarde van het pad is groot: erg aantrekkelijk. De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang Recreatief belang aanwezig.

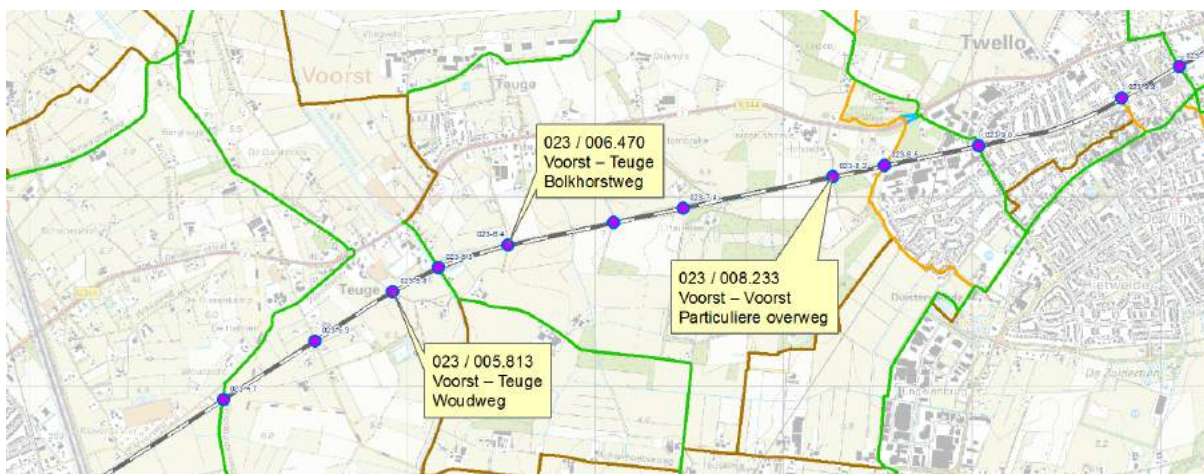
Overweg 023 / 008.233 Voorst – Voorst – Particuliere overweg



Afbeelding 163 – Particuliere overweg. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 164 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 165 – Kaartbeeld Woudweg, Bronkhorstweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	023 / 008.233 Voorst – Voorst – Particuliere overweg	
Gemeente / plaats	Voorst – Voorst	
Straat	Particuliere overweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	vrij toegankelijke weg in buitengebied van kern Twello	
Beveiliging	situatie 2013: andreaskruisen	
Omschrijving ligging	Uitloopgebied van Apeldoorn, Teuge en Twello. Overwegen liggen in wegen en padennetwerk geschikt voor het langzaam verkeer in het uitloopgebied met landgoederen tussen Voorst en Apeldoorn. Ze faciliteren de noord-zuid relaties. De overweg ligt in nabijheid van landgoed 'tHartelaar en bij de kom van Twello	
Eerder advies	In april 2011 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail de overweg te voorzien van zigzag hekken: "Geen bezwaar."	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Spoorwegovergang is met de beveiligde spoorwegovergangen 023/006.084 Stationsweg, drie andere onbeveiligde overwegen en de beveiligde spoorwegovergang 023/009.002 gelegen in netwerk van wegen en paden in directe uitloopgebied van Teuge en Twello. In eerder stadium is een spoorwegovergang in het landgoed Hartelaar 023/007.603 opgeheven. Maaswijdte Maaswijdte tussen spoorwegovergangen is nu respectievelijk 386m, 576m, 386m, 801m en 277m. Opheffing van de onbeveiligde spoorwegovergangen laat een maaswijdte ontstaan van 2426m. Opheffing veroorzaakt daarmee in belangrijke mate barrièrewerking in het groene tussengebied tussen Twello en Teuge en een tweedeling van het landgoed 't Hartelaar. Handhaving van een aantal overwegen is nodig wil de situatie voldoen aan de CROW normering.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Het meest gunstig zouden zijn geweest handhaving van ovw 023/006470 en de inmiddels opgeheven 023/007.603. Uitgaande van onherroepelijke opheffen van 023/007.603 is verbetering te bereiken via handhaving van 023/006.470 en 023/008.233
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	goed Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig

Overweg 031 / 005.130 Lochem – Almen – Hulzerdijk



Afbeelding 166 – Hulzerdijk. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 167 – Markering Hulzerdijk. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 168 – Markering Hulzerdijk. Bron: Han van der Voet 2017



Afbeelding 169 – Hulzerdijk. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 170 – Kaartbeeld Hulzerdijk, Hulzerdijk, Hulzerdijk & Wagenvoortsedijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 005.130 Lochem – Almen - Hulzerdijk
Gemeente / plaats	Lochem – Almen
Straat	Hulzerdijk
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	Overweg 031/005.130 volgens ProRail Niet openbare overweg met . Deze overweg ligt samen met 3 andere onbeveiligde overwegen tussen de beveiligde overwegen 031/004.695 Elzerdijk en 031/007.563 Kapelweg.
Beveiliging	andreakruis
Omschrijving ligging	Overweg ligt in het landelijk gebied tussen Zutphen/Eefde en Lochem. Het is een landschappelijk kleinschalig gebied met een afwisseling van agrarisch gebruikte beekdalen, gras- en bouwlanden, boscomplexen en landgoederen. Het gebied heeft een dicht netwerk van verkeersluwe (verharde en onverharde) plattelandswegen. De zandwegen zijn ten dele voorzien van veelal onverharde keileem fietspaden. Het gebied wordt behalve door de spoorlijn Zutphen-Lochem-Hengelo doorsneden door de N339 (Gorsel-Laren), N346 (Zutphen-Lochem) en de N826 (Zutphen-Laren) de Eefse/Harfensche Beek, de Berkel en het Twenthe Kanaal. De mate van samenhang in het netwerk van verkeersluwe wegen en paden wordt daardoor in sterke mate bepaald door oversteken, overwegen en bruggen. Als onderdeel van de Graafschap kent het intensief recreatief toeristisch gebruik met zowel verblijfsrecreatie als dagrecreatie voorzieningen en horeca.

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Aanwezigheid routes: onderdeel fietsknooppuntensysteem en oww is gelegen in het streekpad Lochem. Onderdeel beschreven Landgoedwandeling Eefde, Bron: Wandelzoekpagina
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Deze overweg 031/004.695 en de onbeveiligde overwegen 031/006.580 en 031/007.165 in dezelfde verbinding van het fietsknooppuntensysteem. Genoemde overwegen liggen in fijnmazig netwerk van wegen en paden. Ligging in uitloopgebied: > 5km van Eefde, Almen, Warnsveld en Zutphen. De zandweg ligt tussen spoorlijn en Twenthekanaal en heeft zowel recreatieve als ontsluitende functie naar de nabijgelegen verharde wegen ten noorden van de spoorlijn. Maaswijdte Afstand tussen omliggende twee beveiligde overwegen is: 2868m. De maaswijdten tussen de tussenliggende overwegen is achtereenvolgens: 435m, 332m, 938m en 585m.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Bij eventuele sanering alle aanwezige spoorwegovergangen in een gebiedsgerichte benadering betrekken en daarbij rekening houden met zowel recreatie routefuncties als ontsluitende functie. Bij sanering zowel behouden functionele aspecten als CROW maaswijdtenormen in acht nemen. Graag denken we met ProRail (en andere stakeholders) mee over een gebiedsgerichte aanpak voor deze vier overwegen.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	aantrekkelijkheid groot De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig

Overweg 031 / 005.642 Lochem – Almen – Hulzerdijk



Afbeelding 171 – Hulzerdijk. Bron: Han van der Voet 2017



Afbeelding 172 – Hulzerdijk. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 173 – Kaartbeeld Hulzerdijk, Hulzerdijk, Hulzerdijk & Wagenvoortsedijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 005.642 Lochem – Almen – Hulzerdijk zie ovw 031/005.130
Gemeente / plaats	Lochem – Almen
Straat	Hulzerdijk
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	<p>Overwegen liggen in het landelijk gebied tussen Zutphen/Eefde en Lochem. Het is een landschappelijk kleinschalig gebied met een afwisseling van agrarisch gebruikte beekdalén, gras- en bouwlanden, boscomplexen en landgoederen. Het gebied heeft een dicht netwerk van verkeersluwe (verharde en onverharde) plattelandswegen. De zandwegen zijn ten dele voorzien van veelal onverharde keileem fietspaden. Het gebied wordt behalve door de spoorlijn Zutphen-Lochem-Hengelo doorsneden door de N339 (Gorssel-Laren), N346 (Zutphen-Lochem) en de N826 (Zutphen-Laren) de Eefse/Harfensche Beek, de Berkel en het Twenthe Kanaal. De mate van samenhang in het netwerk van verkeersluwe wegen en paden wordt daardoor in sterke mate bepaald door oversteken, overwegen en bruggen.</p> <p>Als onderdeel van de Graafschap kent het intensief recreatief toeristisch gebruik met zowel verblijfsrecreatie als dagrecreatie voorzieningen en horeca.</p>
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quicksan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is.</p> <p>In 2014 is er een 'Quicksan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p>
	<p><i>Routes</i> De overweg maakt deel uit van het wandelnetwerk Gelderland.</p>
	<p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Genoemde overwegen liggen in fijnmazig netwerk van wegen en paden. De zandweg ligt tussen spoorlijn en Twenthekanaal en heeft zowel recreatieve als ontsluitende functie naar de nabijgelegen verharde wegen ten noorden van de spoorlijn.</p> <p>Afstand tussen omliggende twee beveiligde overwegen is: 2868m. De maaswijdten tussen de tussenliggende overwegen is</p>

achtereenvolgens: 435m, 332m, 938m en 585m.

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur
Toestemming
rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 031 / 006.580 Lochem – Almen – Hulzerdijk



Afbeelding 174 – Hulzerdijk. Bron: Han van der Voet 2017



Afbeelding 175 – Hulzerdijk. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 176 – Kaartbeeld Hulzerdijk, Hulzerdijk, Hulzerdijk & Wagenvoortsedijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 006.580 Lochem – Almen - Hulzerdijk zie ovw 031/005.130	
Gemeente / plaats	Lochem – Almen	
Straat	Hulzerdijk	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	<p>Overwegen liggen in het landelijk gebied tussen Zutphen/Eefde en Lochem. Het is een landschappelijk kleinschalig gebied met een afwisseling van agrarisch gebruikte beekdalen, gras- en bouwlanden, boscomplexen en landgoederen. Het gebied heeft een dicht netwerk van verkeersluwe (verharde en onverharde) plattelandswegen. De zandwegen zijn ten dele voorzien van veelal onverharde keileem fietspaden. Het gebied wordt behalve door de spoorlijn Zutphen-Lochem-Hengelo doorsneden door de N339 (Gorssel-Laren), N346 (Zutphen-Lochem) en de N826 (Zutphen-Laren) de Eefse/Harfensche Beek, de Berkel en het Twenthe Kanaal. De mate van samenhang in het netwerk van verkeersluwe wegen en paden wordt daardoor in sterke mate bepaald door oversteken, overwegen en bruggen.</p> <p>Als onderdeel van de Graafschap kent het intensief recreatief toeristisch gebruik met zowel verblijfsrecreatie als dagrecreatie voorzieningen en horeca.</p>	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quicksan</i></p> <p><i>Routes</i></p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p> <p><i>Maaswijdte</i></p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i></p> <p><i>Aantallen gebruikers</i></p>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quicksan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p>Er zijn geen routes bekend.</p> <p>Genoemde overwegen liggen in fijnmazig netwerk van wegen en paden. De zandweg ligt tussen spoorlijn en Twenthekanaal en heeft zowel recreatieve als ontsluitende functie naar de nabijgelegen verharde wegen ten noorden van de spoorlijn.</p> <p>Maaswijdte</p> <p>Afstand tussen omliggende twee beveiligde overwegen is: 2868m. De maaswijdten tussen de tussenliggende overwegen is achtereenvolgens: 435m, 332m, 938m en 585m.</p> <p>De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.</p> <p>Er zijn geen tellingen verricht.</p>
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 031 / 007.165 Lochem – Almen – Wagenvoortsedijk



Afbeelding 177 – Wagenvoortsedijk. Bron: Han van der Voet 2017



Afbeelding 178 – Wagenvoortsedijk. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 179 – Kaartbeeld Hulzerdijk, Hulzerdijk, Hulzerdijk & Wagenvoortsedijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 007.165 Lochem – Almen Wagenvoortsedijk zie ovw 031/005.130	
Gemeente / plaats	Lochem – Almen	
Straat	Wagenvoortsedijk	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	<p>Overwegen liggen in het landelijk gebied tussen Zutphen/Eefde en Lochem. Het is een landschappelijk kleinschalig gebied met een afwisseling van agrarisch gebruikte beekdalen, gras- en bouwlanden, boscomplexen en landgoederen. Het gebied heeft een dicht netwerk van verkeersluwe (verharde en onverharde) plattelandswegen. De zandwegen zijn ten dele voorzien van veelal onverharde keileem fietspaden. Het gebied wordt behalve door de spoorlijn Zutphen-Lochem-Hengelo doorsneden door de N339 (Gorssel-Laren), N346 (Zutphen-Lochem) en de N826 (Zutphen-Laren) de Eefse/Harfensche Beek, de Berkel en het Twenthe Kanaal. De mate van samenhang in het netwerk van verkeersluwe wegen en paden wordt daardoor in sterke mate bepaald door oversteken, overwegen en bruggen.</p> <p>Als onderdeel van de Graafschap kent het intensief recreatief toeristisch gebruik met zowel verblijfsrecreatie als dagrecreatie voorzieningen en horeca.</p>	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i></p> <p><i>Routes</i></p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i></p> <p><i>Aantallen gebruikers</i></p>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p>De overweg maakt deel uit van het wandelnetwerk Gelderland.</p> <p>Genoemde overwegen liggen in fijnmazig netwerk van wegen en paden. De zandweg ligt tussen spoorlijn en Twenthekanaal en heeft zowel recreatieve als ontsluitende functie naar de nabijgelegen verharde wegen ten noorden van de spoorlijn.</p> <p>Maaswijdte</p> <p>Afstand tussen omliggende twee beveiligde overwegen is: 2868m. De maaswijdten tussen de tussenliggende overwegen is achtereenvolgens: 435m, 332m, 938m en 585m.</p> <p>De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.</p> <p>Er zijn geen tellingen verricht.</p>
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 031 / 013.527 Lochem – Lochem – Diekinkweg



Afbeelding 180 – Diekinkweg. Bron: Han van der Voet 2013



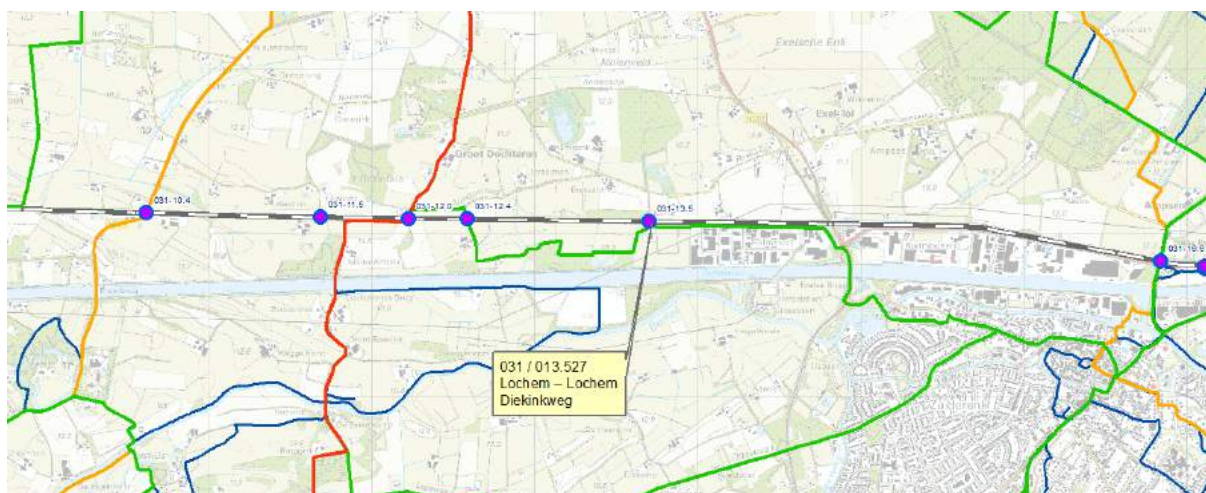
Afbeelding 181 – Diekinkweg. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 182 – Diekinkweg. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 183 – Diekinkweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 184 – Kaartbeeld Diekinkweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 013.527
Gemeente / plaats	Lochem – Lochem
Straat	Diekinkweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De overweg is net buiten de rondweg in het westelijke uitloopgebied van Lochem gelegen. Het maakt onderdeel uit van een fietspadennetwerk dat aansluit op het industrieterrein Aalsvoort van Lochem. De Diekinkweg geeft aansluiting op het fietsknooppuntennetwerk maar maakt daar zelf geen deel van uit. Het fietspad via de Diekinkweg is behalve recreatief toeristisch tevens van utilitair belang als verkeersluwe fietsverbinding tussen het buitengebied en de kern Lochem (vermoedelijk ook voor schoolkinderen) waarbij omrijden en het gebruik van een groot deel van de N332 kan worden vermeden.
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is.</p> <p>In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is</p>
	<p><i>Routes</i> Er zijn geen routes bekend. Het vermoeden bestaat dat de overweg ook door schoolkinderen wordt gebruikt die vanuit het buitengebied naar Lochem fietsen.</p>
	<p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Ligging in het uitloopgebied van Lochem.</p> <p>De maaswijdte is nu 1114 meter westelijk en 3159 meter oostelijk. Bij opheffen ontstaat een maaswijdte van ruim 4273 meter waarbij de route verloopt via een minder veilige omweg. Een maaswijdte van ruim vier kilometer is niet acceptabel.</p>
	<p><i>Alternatieve mogelijkheden</i> Er zijn geen alternatieven aanwezig.</p>

	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 034 / 006.290 Rheden – Rheden – Lentsesteeg



Afbeelding 185 – Lentsesteeg. Bron: Google StreetView 2017



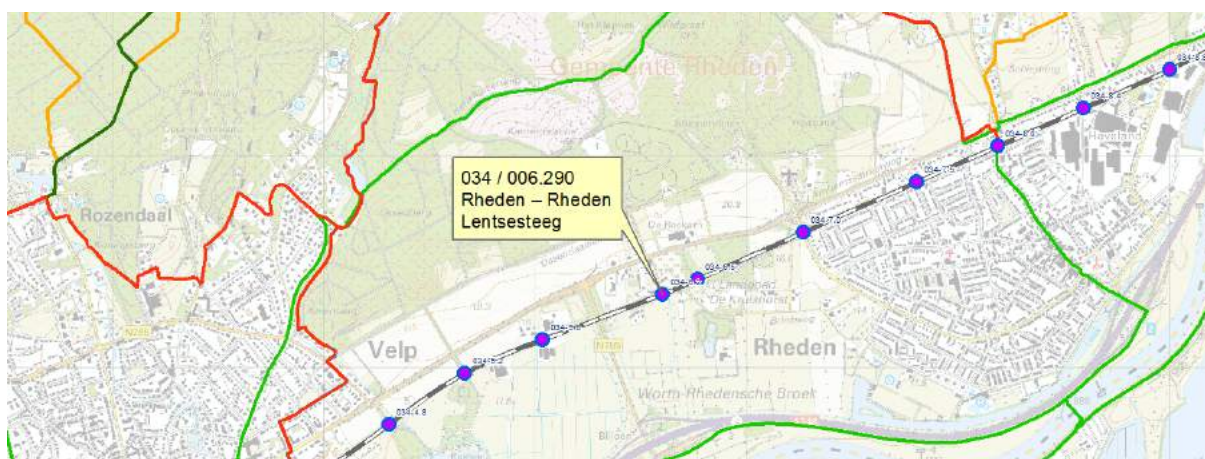
Afbeelding 186 – Lentsesteeg. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 187 – Lentsesteeg. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 188 – Lentsesteeg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 189 – Kaartbeeld Lentsesteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	034 / 006.290 Rheden – Rheden - Lentsesteeg
Gemeente / plaats	Rheden – Rheden
Straat	Lentsesteeg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	Overweg ligt in overgangsgebied van IJssel/dorpskern Rheden naar Nationaal Park de Veluwezoom. Het gebied wordt begrensd door de IJssel en versnipperd door de A348, de N758, Middachter Allee (oude rijksweg Arnhem door de dorpen naar Dieren) en spoorlijn Arnhem-Zutphen. Het grote aantal spoorwegovergangen, beveiligd en onbeveiligd maakt dat de barrièrewerking van de spoorlijn momenteel beperkt is.
Eerder advies	In augustus 2010 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail: "Functioneren uitloopgebied afhankelijk van kruising Lentsesteeg, derhalve niet akkoord met opheffing."

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een ‘ <i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i> ’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is.
		In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Nu is aanwezig: NWB IJselweg Wandelroute. Lentesteeg ligt in uitloopgebied van Rheden. De overweg is belangrijke voor het maken van ommetjes (wandelen) vanuit Rheden.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	De overweg speelt utilitair een rol als schakel in een korte verkeersluwe fietsverbinding tussen Velp en de kom van Rheden. Opheffing zou isolatie van westelijk uitloopgebied van Rheden ten gevolge hebben.
		Op dit moment is er sprake van een maaswijdte van 1140meter westelijk en 726 meter oostelijk. Opheffen leidt tot maaswijdte van 2166m.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 034 / 010.925 Rheden – Rheden – Landgoed Middachten



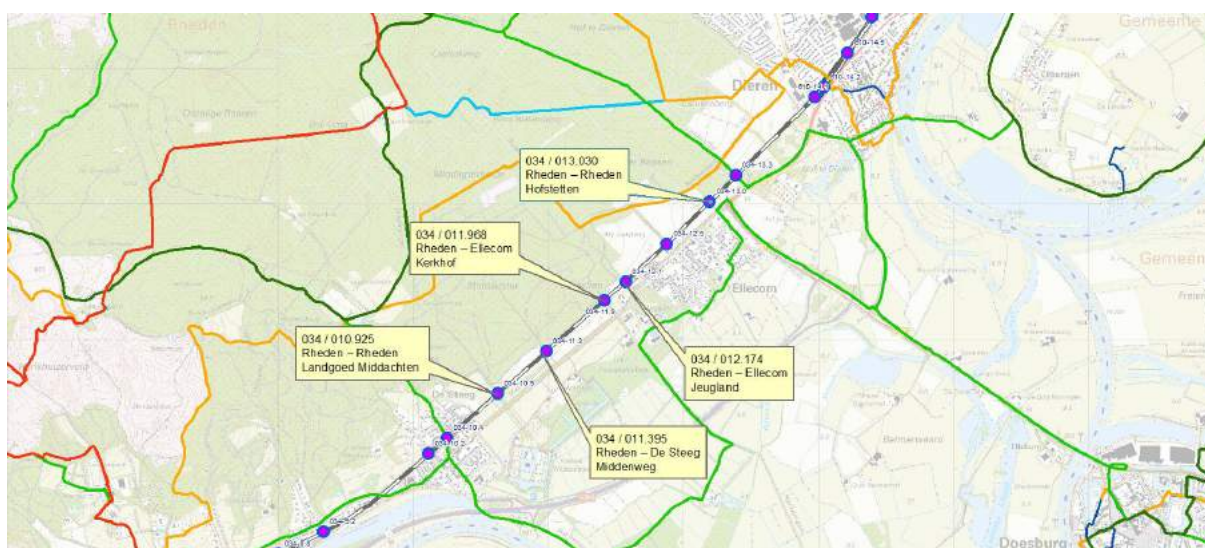
Afbeelding 190 – Landgoed Middachten. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 191 – Landgoed Middachten. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 192 – Landgoed Middachten. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 193 – Kaartbeeld Landgoed Middachten, Middenweg, Kerkhof, Jeugland, Hofstetten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	034 / 010.925 Rheden – Rheden – Landgoed Middachten
Gemeente / plaats	Rheden – Rheden
Straat	Landgoed Middachten
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	

Omschrijving ligging	Het gebied is aan oostzijde begrensd door de IJssel. Het kent sterke versnippering door A348, N348/N317, Middachter Allee (de oude rijksweg van Arnhem door de dorpen Velp, Rheden, De Steeg en Ellecom naar Dieren) en spoorlijn Arnhem-Zutphen. Het grote aantal spoorwegovergangen, beveiligd en onbeveiligd, beperkt momenteel de barrièrewerking van de spoorlijn. Veel wegen en paden lopen momenteel (nog) door vanuit de dorpen en de landgoederen over de Middachter Allee en de spoorlijn naar de delen van de landgoederen en bossen op de flanken van het Veluwe Massief ten noordwesten van de spoorlijn. De spoorwegovergang ligt in de hoofdlaan/ontsluiting van landgoed Middachten, verbinding tussen kasteel en bossen op het Veluwe Massief, van cultuurhistorische betekenis.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Er lopen verschillende wandelroutes van Trage Paden over de overwegen (wandelzoekpagina).
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	<p>Ligging in uitloopgebied: De Steeg van belang voor ommetjes wandelen en hippische sport. Volgens eigen waarneming in gebruik als startpunt voor buitenritten ruiters.</p> <p>De totale maaswijdte tussen de overwegen 034/013.030, 034/012.174, 034/011.968, 034/011.395 en 034/010.925 betreft 2157 meter. Opeenvolgend zijn de maaswijdten 494 meter, 470 meter, 573 meter, 206 meter en 414 meter.</p>
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Overwegen 034/013.030, 034/012.174, 034/011.968, 034/011.395 en 034/010.925 in samenhang bekijken. Alleen aan te geven via gebiedsgerichte benadering. De Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie denkt graag mee met ProRail en andere stakeholders met een gebiedsgerichte benadering.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Landgoed Middachten is volgens de NSW opengesteld. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

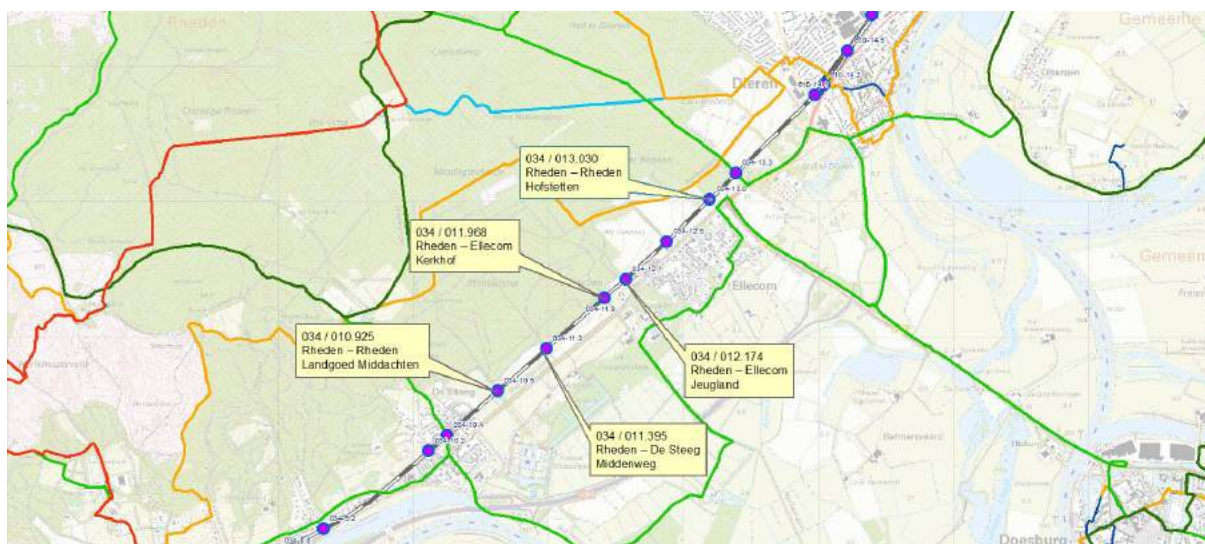
Overweg 034 / 011.395 Rheden – De Steeg – Middenweg



Afbeelding 194 – Middenweg. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 195 – Middenweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 196 – Kaartbeeld Landgoed Middachten, Middenweg, Kerkhof, Jeugland, Hofstetten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	034 / 011.395 Rheden – De Steeg - Middenweg
Gemeente / plaats	Rheden – De Steeg
Straat	Middenweg
Juridische status en feitelijke gebruikstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	Het gebied is aan oostzijde begrensd door de IJssel. Het kent sterke versnippering door A348, N348/N317, Middachter Allee (de oude rijksweg van Arnhem door de dorpen Velp, Rheden, De Steeg en Ellecom naar Dieren) en spoorlijn Arnhem-Zutphen. Het grote aantal spoorweg-overgangen, beveiligd en onbeveiligd, beperkt momenteel de barrièrewerking van de spoorlijn. Veel wegen en paden lopen momenteel (nog) door vanuit de dorpen en de landgoederen over de Middachter Allee en de spoorlijn naar de delen van de landgoederen en bossen op de flanken van het Veluwe Massief ten noordwesten van de spoorlijn.
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is.</p> <p>In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p>
	<p><i>Routes</i> Er lopen verschillende wandelroutes van Trage Paden over de overwegen (wandelzoekpagina).</p>
	<p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> De overweg Middenweg legt een recreatief aantrekkelijke relatie tussen bossen van het landgoed Middachten op de Veluwe Zoom en de Havikkerwaard in de IJsselvallei aan de zuidoost-zijde van de Middachter Allee. De Middenweg is een schakel in het netwerk van verkeersluwe wegen- en paden op het landgoed Middachten in het gebied tussen De Steeg en Dieren.</p>
	De totale maaswijdte tussen de overwegen 034/013.030, 034/012.174, 034/011.968, 034/011.395 en 034/010.925 betreft 2157

meter. Opeenvolgend zijn de maaswijdten 494 meter, 470 meter, 573 meter, 206 meter en 414 meter.

Alternatieve mogelijkheden

Overwegen 034/013.030, 034/012.174, 034/011.968, 034/011.395 en 034/010.925 in samenhang bekijken. Alleen aan te geven via een gebiedsgerichte benadering.

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur
Toestemming rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 034 / 011.968 Rheden – Ellecom – Kerkhof



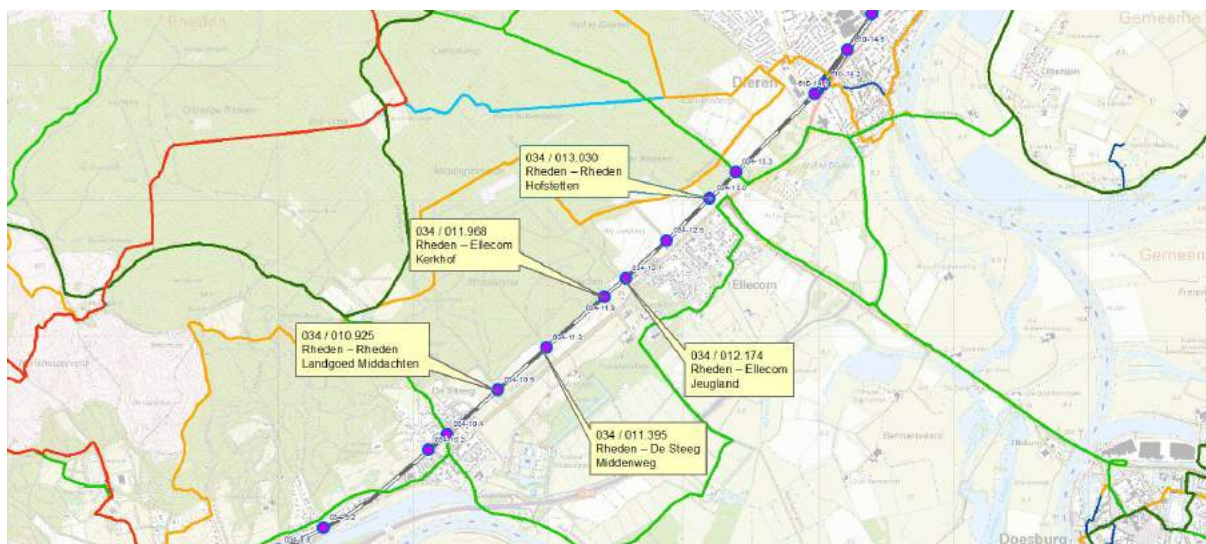
Afbeelding 197 – Kerkhof. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 198 – Kerkhof. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 199 – Kerkhof. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 200 – Kaartbeeld Landgoed Middachten, Middenweg, Kerkhof, Jeugland, Hofstetten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	034 / 011.968 Rheden – Ellecom - Kerkhof
Gemeente / plaats	Rheden – Ellecom
Straat	Kerkhof
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	Het gebied is aan oostzijde begrensd door de IJssel. Het kent sterke versnippering door A348, N348/N317, Middachter Allee (de oude rijksweg van Arnhem door de dorpen Velp, Rheden, De

Steeg en Ellecom naar Dieren) en spoorlijn Arnhem-Zutphen. Het grote aantal spoorwegovergangen, beveiligd en onbeveiligd, beperkt momenteel de barrièrewerking van de spoorlijn. Veel wegen en paden lopen momenteel (nog) door vanuit de dorpen en de landgoederen over de Middachter Allee en de spoorlijn naar de delen van de landgoederen en bossen op de flanken van het Veluwe Massief ten noordwesten van de spoorlijn.

Ligt in directe uitloop van Ellecom en het daar gelegen conferentieoord Avegoor. Rond het dorp Ellecom is een aantal grote barrières: A348, N348, oude rijksweg en spoorlijn Arnhem-Zutphen. Ze beperken de uitloopmogelijkheden zeer sterk, zeker wanneer spoorwegovergangen zouden worden opgeheven. Kerkhof met overweg is gelegen in het verlengde van de Eikenstraat en Havikkerwaard en biedt daarmee een doorgaande langzaam verkeersverbinding over spoorlijn, Middachter Allee en A348.

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quicksan</i>	<p>In 2005 is er een <i>'Inventarisatie recreatie en overwegen'</i> uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.</p> <p>In 2014 is er een <i>'Quicksan onbeveiligde overwegen'</i> uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	IJsselweg Wandelroute NWB en route Trage Paden. Er lopen verschillende wandelroutes van Trage Paden over de overwegen (wandelzoekpagina).
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Ligging in uitloopgebied: Ellecom en Avegoor van belang voor het maken van ommetjes door wandelaars en hippische sporters. De totale maaswijdte tussen de overwegen 034/013.030, 034/012.174, 034/011.968, 034/011.395 en 034/010.925 betreft 2157 meter. Opeenvolgend zijn de maaswijdten 494 meter, 470 meter, 573 meter, 206 meter en 414 meter.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Overwegen 034/013.030, 034/012.174, 034/011.968, 034/011.395 en 034/010.925 in samenhang bekijken. Alleen aan te geven via een gebiedsgerichte benadering.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 034 / 012.174 Rheden – Ellecom – Jeugland



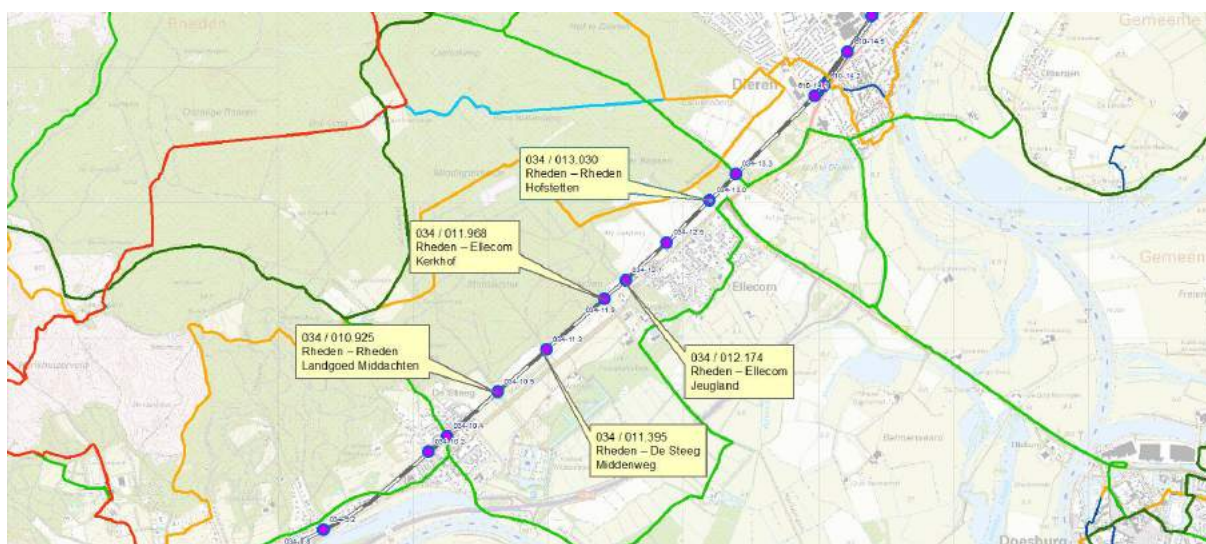
Afbeelding 201 – Jeugland. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 202 – Jeugland. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 203 – Jeugland. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 204 – Kaartbeeld Landgoed Middachten, Middenweg, Kerkhof, Jeugland, Hofstetten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	034 / 012.174 Rheden – Ellecom - Jeugland
Gemeente / plaats	Rheden – Ellecom
Straat	Jeugland
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	Het gebied is aan oostzijde begrensd door de IJssel. Het kent sterke versnippering door A348, N348/N317, Middachter Allee (de oude rijksweg van Arnhem door de dorpen Velp, Rheden, De

Steeg en Ellecom naar Dieren) en spoorlijn Arnhem-Zutphen. Het grote aantal spoorwegovergangen, beveiligd en onbeveiligd, beperkt momenteel de barrièrewerking van de spoorlijn. Veel wegen en paden lopen momenteel (nog) door vanuit de dorpen en de landgoederen over de Middachter Allee en de spoorlijn naar de delen van de landgoederen en bossen op de flanken van het Veluwe Massief ten noordwesten van de spoorlijn.

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Er lopen verschillende wandelroutes van Trage Paden over de overwegen (wandelzoekpagina).
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	<p>Ligging in uitloopgebied: Ellecom en Avegoor.</p> <p>De totale maaswijdte tussen de overwegen 034/013.030, 034/012.174, 034/011.968, 034/011.395 en 034/010.925 betreft 2157 meter. Opeenvolgend zijn de maaswijdten 494 meter, 470 meter, 573 meter, 206 meter en 414 meter.</p>
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Overwegen 034/013.030, 034/012.174, 034/011.968, 034/011.395 en 034/010.925 in samenhang bekijken. Alleen aan te geven via een gebiedsgerichte benadering.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 034 / 013.030 Rheden – Rheden – Hofstetten



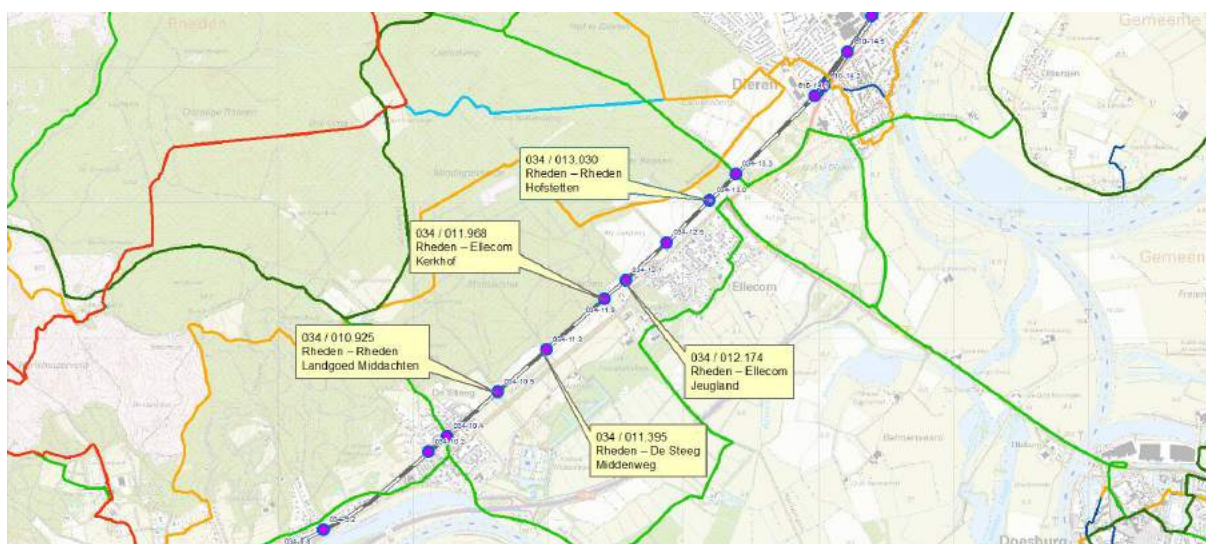
Afbeelding 205 – Hofstetten. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 206 – Hofstetten. Bron: Han van der Voet 2004



Afbeelding 207 – Hofstetten. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 208 – Kaartbeeld Landgoed Middachten, Middenweg, Kerkhof, Jeugland, Hofstetten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	034 / 013.030 Rheden – Rheden - Hofstetten
Gemeente / plaats	Rheden – Rheden
Straat	Hofstetten
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	Het gebied is aan oostzijde begrensd door de IJssel. Het kent sterke versnippering door A348, N348/N317, Middachter Allee (de oude rijksweg van Arnhem door de dorpen Velp, Rheden, De

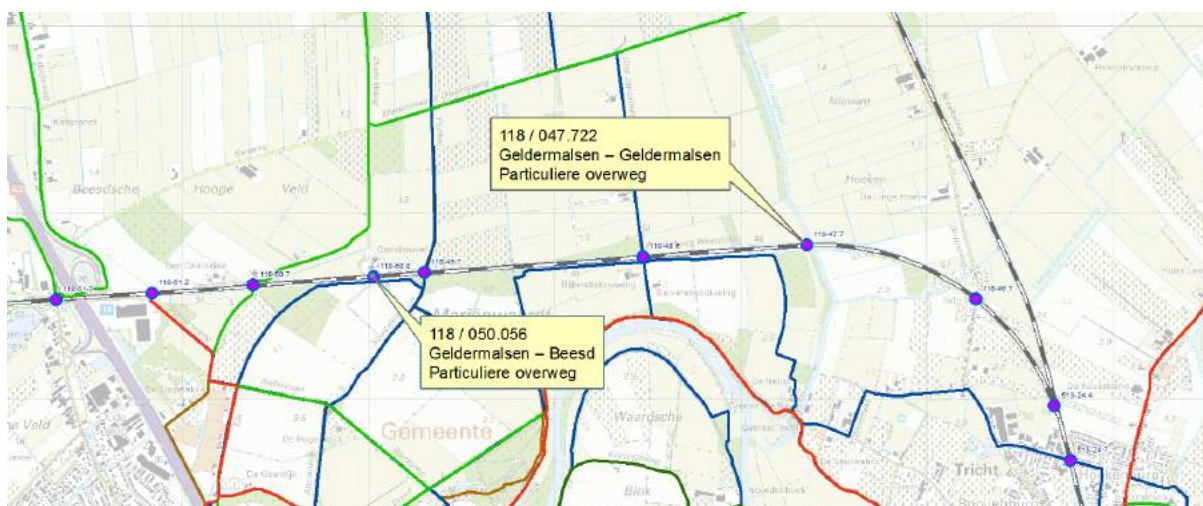
Steeg en Ellecom naar Dieren) en spoorlijn Arnhem-Zutphen. Het grote aantal spoorwegovergangen, beveiligd en onbeveiligd, beperkt momenteel de barrièrewerking van de spoorlijn. Veel wegen en paden lopen momenteel (nog) door vanuit de dorpen en de landgoederen over de Middachter Allee en de spoorlijn naar de delen van de landgoederen en bossen op de flanken van het Veluwe Massief ten noordwesten van de spoorlijn.

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Er lopen verschillende wandelroutes van Trage Paden over de overwegen (wandelzoekpagina).
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	<p>Ligging in uitloopgebied: Ellecom is in het verlengde gelegen van Hofstetterlaan een markante laan aan de zuidoostzijde van de Middachter Allee en toegangsweg naar dorpskom van Ellecom. In geval van opheffen Boswachterslaan is betreffende overweg van belang voor ommetjes vanuit Dieren. Gezien betonverharding en fietsintensiteiten op de Lange Juffer is deze voor wandelaars minder geschikt.</p> <p>De maaswijdte betreft nu ten westen 442 meter en ten oosten 651 meter. Bij opheffen zou een maaswijdte ontstaan van 1093 meter.</p>
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Overwegen 034/013.030, 034/012.174, 034/011.968, 034/011.395 en 034/010.925 in samenhang bekijken. Alleen aan te geven via een gebiedsgerichte benadering.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 118 / 047.722 Geldermalsen – Geldermalsen – Particuliere overweg



Afbeelding 209 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 210 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

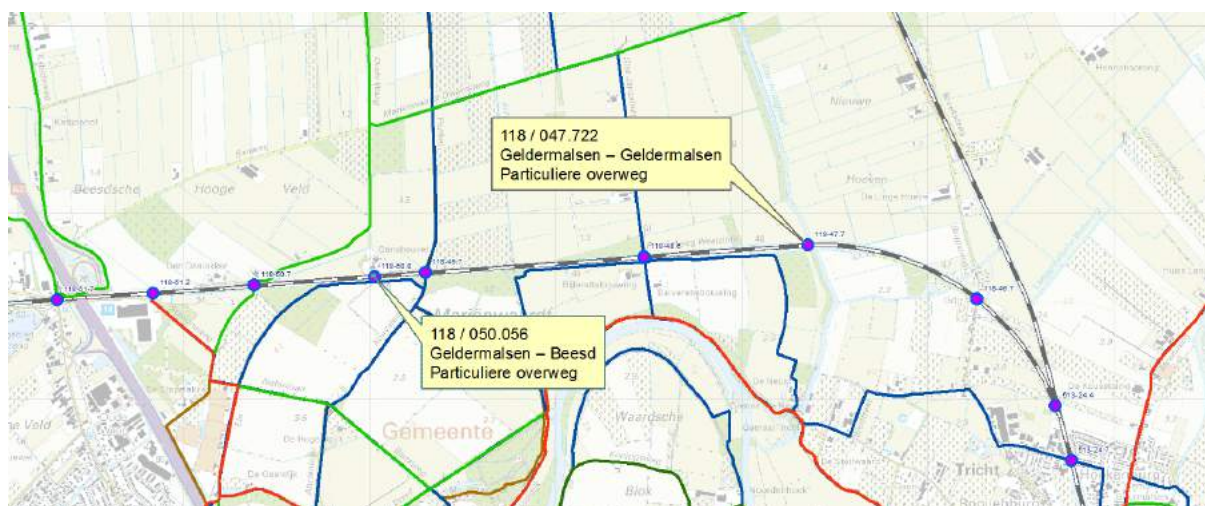
Overweg	118 / 047.722 Geldermalsen – Geldermalsen – Particuliere overweg
Gemeente / plaats	Geldermalsen – Geldermalsen
Straat	Particuliere overweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er loopt een route over de overweg van Gelders Landschapsbeheer: Klompenpad Leidschehoevenpad.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Om een rondwandeling te maken (Leidschehoevenpad) zijn twee overwegen nodig. Hierdoor heeft de overweg een belangrijke functie in het fijnmazige netwerk.
		Op dit moment is er ten westen een maaswijdte van 976 meter en ten oosten 882 meter. Bij opheffing ontstaat een maaswijdte van 1858 meter.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Er zijn geen alternatieven aanwezig.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 118 / 050.056 Geldermalsen – Beesd – Particuliere overweg



Afbeelding 211 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 212 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	118 / 050.056 Geldermalsen – Beesd – Particuliere overweg
Gemeente / plaats	Geldermalsen – Beesd
Straat	Particuliere overweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	In agrarisch gebied van landgoed Mariënwaard, bij erf van agrarisch? Bedrijfsgebouw.
Eerder advies	In september 2015 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail:

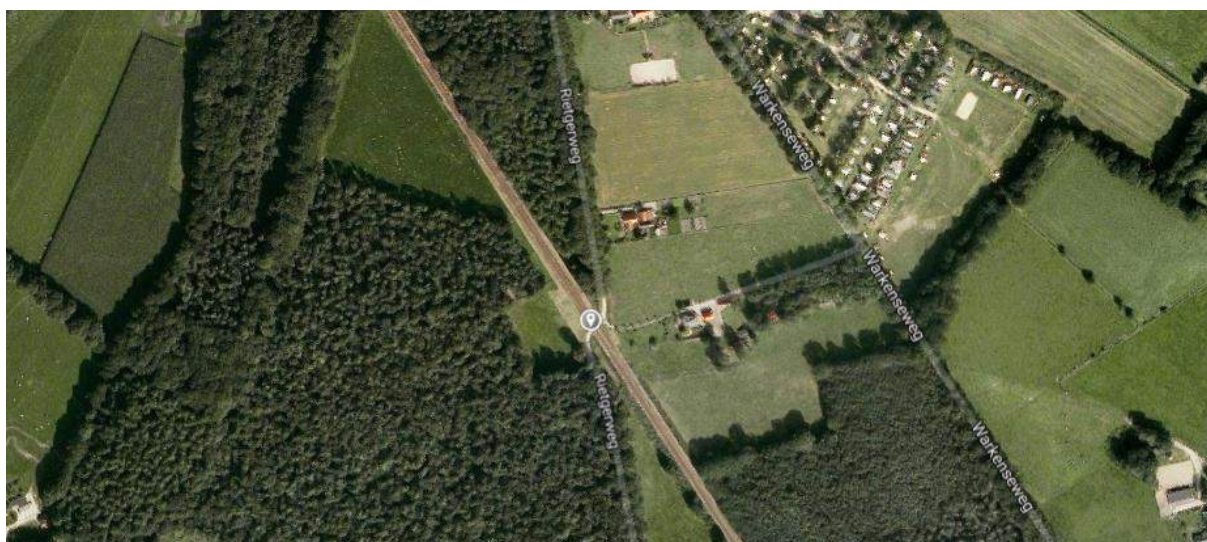
“Akkoord met de maatregel opheffen.”

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Klassering in kader van project R&O: geen classificatie ivm particuliere karakter. Geen recreatief toeristische belangen.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 210 / 008.337 Zutphen – Warnsveld – Rietgerweg



Afbeelding 213 – Rietgerweg. Bron: Han van der Voet 2017



Afbeelding 214 – Rietgerweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 215 – Kaartbeeld Rietgerweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	210 / 008.337 Zutphen – Warnsveld - Rietgerweg	
Gemeente / plaats	Zutphen – Warnsveld	
Straat	Rietgerweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Overweg is gelegen in het netwerk van onverharde wegen en paden in de landgoederen tussen Almen, Warnsveld en Vorden. Velhorst en 't Wallien ea vallen Natuurschoonwet zijn vrij toegankelijk op wegen en paden, intensief bezocht.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is. In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Er loopt een Fietsknooppuntennetwerk, wandelroute AN5 van Trage Paden en het maakt onderdeel uit van het wandelnetwerk.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Ligging in uitloopgebied: binnen 5km van Vorden, Warnsveld en Zutphen. De samenhang in het wegen en padenstelsel binnen het landgoed Velhorst is afhankelijk van het voortbestaan van de overwegen 210/008.337 (en 210/007,953). Overweg 210/007.012 Rijksweg N346 geen alternatief is voor recreatief langzaam verkeer. Ten westen van de overweg is de maaswijdte nu 1325 meter, ten oosten 720 meter. Bij opheffing ontstaat een maaswijdte van 2045 meter.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Er zijn geen alternatieve mogelijkheden aanwezig.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

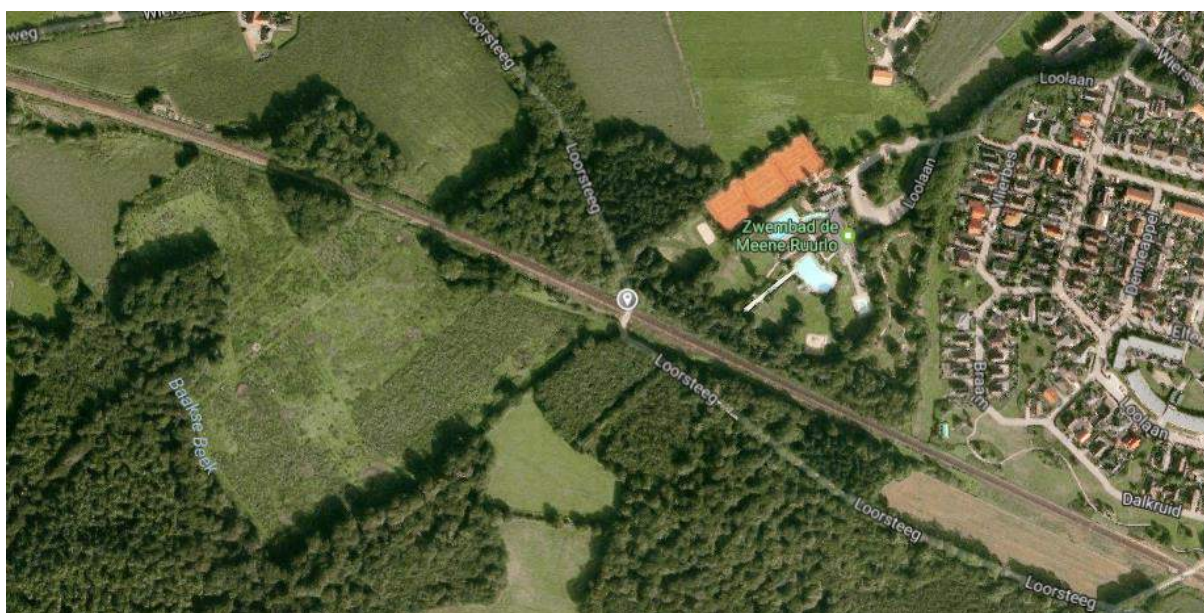
Overweg 210 / 020.277 Berkelland – Ruurlo – Loorsteeg



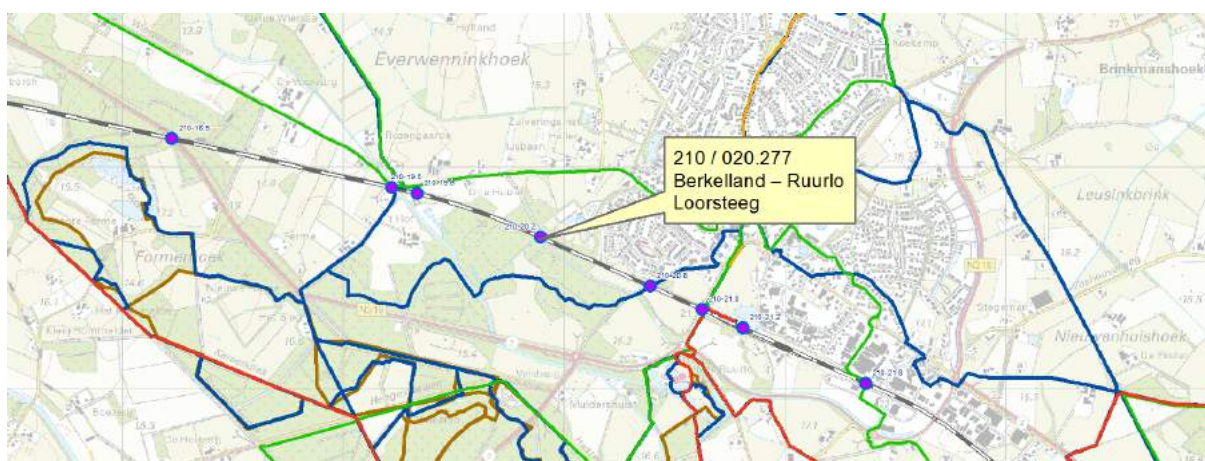
Afbeelding 216 – Loorsteeg. Bron: Han van der Voet 2017



Afbeelding 217 – Loorsteeg. Bron: Han van der Voet 2017



Afbeelding 218 – Loorsteeg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 219 – Kaartbeeld Loorsteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	210 / 020.277 Berkelland – Ruurlo - Loorsteeg
Gemeente / plaats	Berkelland – Ruurlo
Straat	Loorsteeg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	De spoorweg overgang ligt in bosgebied zuidwest van kom Ruurlo. Bosgebied tussen spoorlijn en N319 fungeert als uitloopgebied vanuit de woonwijken Ruurlo.
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.

In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.

Routes

Er zijn geen routes bekend.

Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie

Ligging in uitloopgebied: Ruurlo, ommetjes voor wandelen en fietsen, samenhang met ovw Binnenmansdijk (210/020.819). De Vordenseweg (210/021.074) speelt hierbij vermoedelijk een ondergeschikte rol vanwege het feit dat het tweezijdige fietspad aan de zuidzijde van de N319 is gelegen langs een drukke verkeersweg en bovendien extra overgestoken zou moeten worden. (NB de wandelroutes blijven allemaal aan de zuidoostzijde van de betreffende weg en zijn over een minimale lengte langs de betreffende weg gelegd. Zij gebruiken de weg en de rotonde om via de kortste route een verbinding naar het station te leggen). Opheffen van overweg Loorsteeg zou tot gevolg hebben dat tussen Dekkersweg en Vordenseweg de maaswijdte van 714m, 542m en 255 zou wijzigen in 1256m en 244m. Na de Vordenseweg ligt de eerstvolgende spoorwegovergang Slootsdijk/Spoorstraat op 819m op het bedrijventerrein de eerstvolgende daarna is 1309m verder gelegen en wordt benut door het omgelegde Trekvogelpad. Het CROW geeft als richtlijn voor gebieden in de dorpsrand <1000m en <1500m buiten de bebouwde kom.

Opheffing zou leiden tot een maaswijdte van 828 meter in de directe kom.

Alternatieve mogelijkheden

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden

Grote waarde voor ommetjes vanuit de bebouwde kom.

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg	210 / 024.974 Berkelland – Ruurlo - Reurinkweg	
Gemeente / plaats	Berkelland – Ruurlo	
Straat	Reurinkweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	<p>De overweg Reurinkweg ligt in het agrarische gebied tussen Ruurlo en Lichtenvoorde/Lievelde. Het is een gebied met een betrekkelijk rationele verkaveling en een dicht netwerk van lange rechte wegen met lange rechte wegen. Een aantal daarvan kent hoge verkeersintensiteiten zeker na de sanering van een aantal overwegen tussen Ruurlo en Lievelde.</p> <p>De Reurinkweg is smal, verkeersluw en aantrekkelijk en zou de functie die Bedelaarsdijk vervulde in het fietsnetwerk kunnen opvangen. In uitloopgebied ten oosten van Ruurlo. Van belang voor ommetjes per fiets en hippisch. Dient als vervangende verbinding voor de opgeheven overweg in de Bedelaarsdijk (was voor opheffing het directe fietspad Ruurlo-Lievelde).</p>	
Eerder advies	<p>In augustus 2010 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail dat er een zigzag hek geplaatst zou worden:</p> <p><i>“Bezwaar voor aangespannen ruitersport; mini ahob gewenst.”</i></p>	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	<p>Kan schakel vervullen in vervangende fietsverbinding Ruurlo-Lichtenvoorde, die vroeger liep via de opgeheven overweg Bedelaarsdijk.</p> <p>Verdwijnen van overweg Reurinkweg leidt tot een maaswijdte van 2340m. Op dit moment is ten noordwesten een maaswijdte van 771 meter en ten zuidoosten een maaswijdte van 1569 meter.</p>
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Er zijn geen alternatieve mogelijkheden aanwezig.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Het is één van de aantrekkelijke verbindingen in het buitengebied van Ruurlo.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 211 / 018.260 Ede – Lunteren – Mijllerweg



Afbeelding 223 – Mijllerweg. Bron: Han van der Voet 2007



Afbeelding 224 – Mijllerweg. Bron: Han van der Voet 2007



Afbeelding 225 – Mijllerweg. Bron: Google Earth 2017

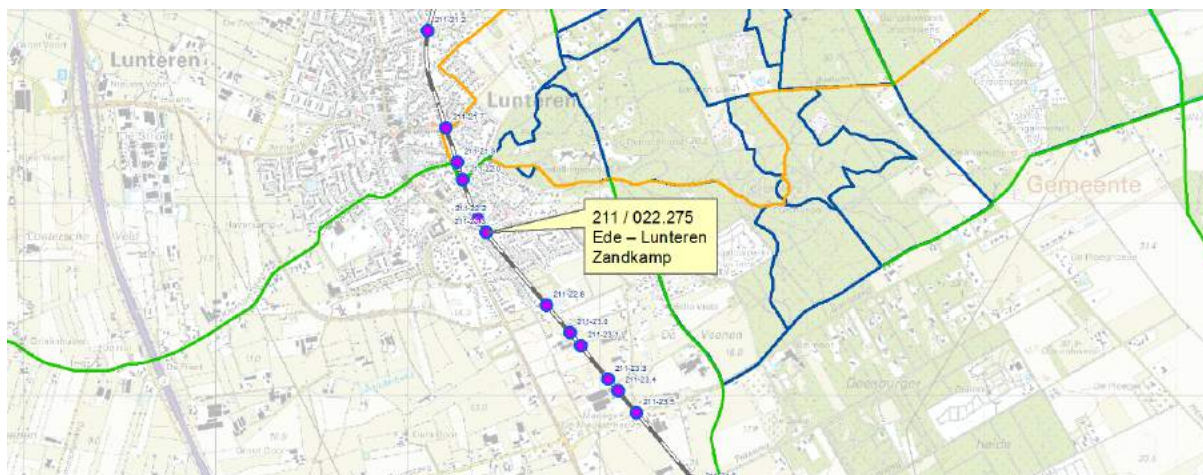


Afbeelding 226 – Kaartbeeld Mijllerweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	211 / 018.260 Ede – Lunteren - Mijllerweg	
Gemeente / plaats	Ede – Lunteren	
Straat	Mijllerweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid,</i>	Maaswijdte

	<i>samenhang en functie</i>	Bij opheffing ontstaat er een maaswijdte van 1877 meter.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 211 / 022.275 Ede – Lunteren – Zandkamp

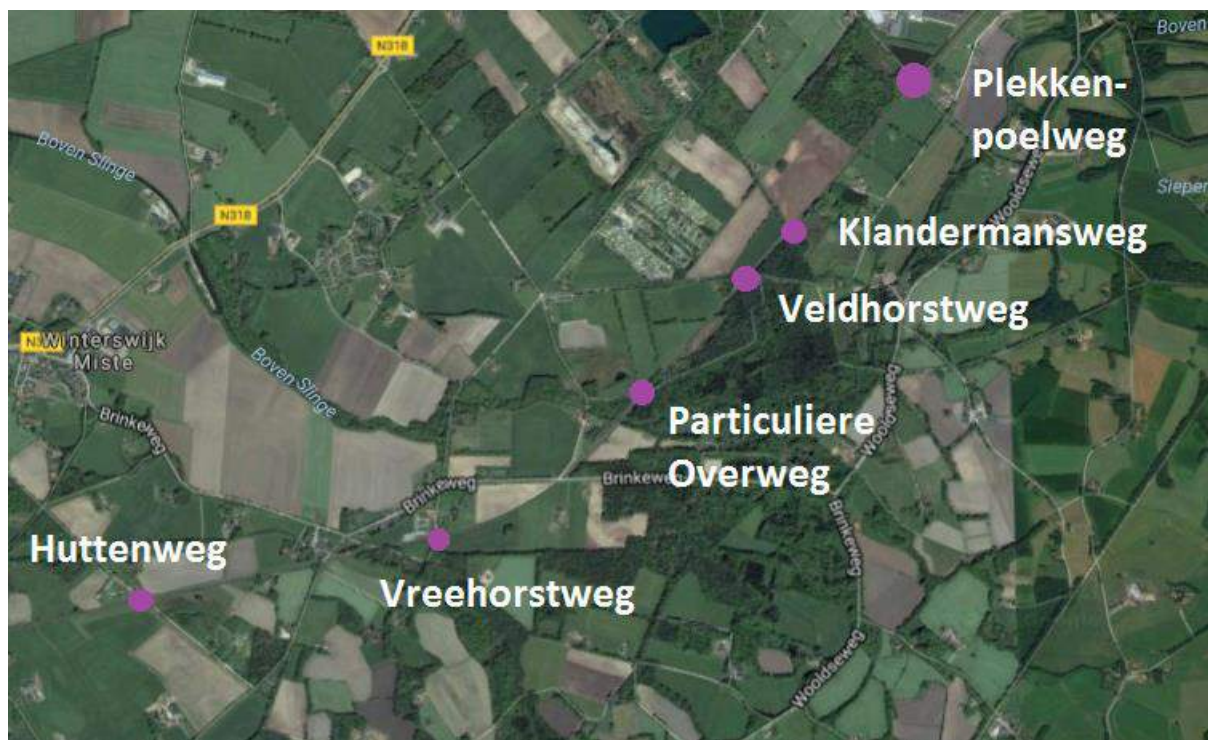


Afbeelding 227 – Kaartbeeld Zandkamp. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	211 / 022.275 Ede – Lunteren - Zandkamp	
Gemeente / plaats	Ede – Lunteren	
Straat	Zandkamp	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Gelegen in kleinschalige agrarische cultuurlandschap van de overgang van het Veluwe Massief naar de Gelderse Vallei tussen Lunteren en Ede. Het is uitloopgebied van beide kernen en van de aanwezige verblijfsaccommodaties en recreatieve voorzieningen w.o. maneges. De Zandkamp is gelegen in de kom van Lunteren, het Manegepad ligt in directe omgeving van een reeds beveiligde ovw., de Doolhoflaan ligt in het als stadspark fungerende landgoed Kernhem.	
Eerder advies	In april 2011 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail: <i>“Geen bezwaar.”</i>	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Er zijn genoeg alternatieven aanwezig.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming

		van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig

Overweg 212 / 002.075 Winterswijk – Winterswijk – Plekkenpoelweg



Afbeelding 228 – Plekkenpoelweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 229 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	212 / 002.075 Winterswijk – Winterswijk - Plekkenpoelweg
Gemeente / plaats	Winterswijk – Winterswijk
Straat	Plekkenpoelweg/Greversweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	Openbare overweg. Vrij toegankelijk.

Beveiliging	Andreaskruisen (als hoofdbeveiliging)
Omschrijving ligging	<p>De overwegen betrokken bij het <i>Gebiedsplan Winterswijk</i> van ProRail zijn alle gelegen in het Nationaal Landschap Winterswijk (voorheen <i>Waardevol Cultuurlandschap Winterswijk</i>). Het betreft een kleinschalig landschap met afwisseling van agrarisch grondgebruik, bospercelen, houtwallen en beekdalén. Delen daarvan zijn landgoed, vallend onder de Natuurschoonwet en/of hebben de status van natuurgebied.</p> <p>Sommige landgoederen of buitenplaatsen zijn in particulier bezit, anderen in eigendom en beheer van natuurbeschermingsorganisaties. Het gebied heeft een belangrijke toeristische functie die zowel tot uiting komt in de aanwezigheid van verblijfsaccommodaties in de vorm van bungalow- en kampeerterréinen, hotels, b&b-accommodaties en horeca. Daarnaast is er sprake van intensief dagbezoek door inwoners, niet alleen uit de direct omliggende kernen maar ook van gebieden (ver)daarbuiten zoals de Achterhoek en de aangrenzende Duitse regio.</p> <p>Er is in het gebied sprake van een grote verscheidenheid aan recreatieve route(s)netwerken ten behoeve van diverse gebruikersgroepen. Direct ten zuiden van de spoorlijn is een TOP (=Toeristisch OverstapPunt) gelegen met informatiecentrum en centraalpunt in nationale, regionale en lokale recreatieve routes. Een aantal van de ontwikkelingen zijn in EU-regioverband gestimuleerd.</p>
Eerder advies	<p>In november 2016 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail:</p> <p><i>“We adviseren tenminste twee kruisingen open te houden tussen het bedrijventerrein en de spoorbrug Bovenslinge. Daarvan is één ofwel Klandermansweg 212/002.975 óf Veldhorstweg 212/003.030 (voorkeur) + één andere kruising, bijvoorbeeld overweg 212/003.625 op het terrein van natuurgebied ‘de Bekkendelle’.</i></p> <p><i>Daarnaast adviseren we tussen de Klandermansweg en de Veldhorstweg een vervangende verbinding te realiseren. Deze nieuwe verbinding tussen Klandermansweg en Veldhorstweg moet veilig zijn voor langzaam verkeer.”</i></p>
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er groot recreatief toeristisch belang is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang voor fietsers en wandelaars is. Handhaving en beveiliging van de overweg wordt geadviseerd.</p> <p><i>Routes</i> Onderdeel fietsknooppuntennetwerk Achterhoek.</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i> Het recreatief toeristische gebruik van het gebied van het Nationaal Landschap Winterswijk en in het bijzonder de Bekkendelle (spoorlijn Winterswijk-Aalten tussen ca km2 en km4) vergt instandhouding van minimaal twee kruisingen. De eventuele opheffing van alle onbeveiligde overwegen tussen km2 en km4 leidt tot een tweedeling van het betreffende gebied.</p> <p>Opheffing leidt tot barrièrewerking in het uitloopgebied van de verblijfsaccommodaties en TOP-Berenschot. Ommetjes vanaf TOP en de recreatieterréinen worden hierdoor doorgesneden. Alleen heen- en teruglopen/rijden over de zelfde route is nog mogelijk, of het maken van lange wandelingen is vereist.</p> <p>Eventuele opheffing van de overweg PlekkenpoelswegGreversweg noodzaakt tot omleggen van fietsroutes die onderdeel uitmaken van</p>

het fietsknooppuntennetwerk Achterhoek naar de overweg Veldhorstweg.

Maaswijdte

- Eventuele opheffing van de overwegen leidt tot maaswijdten van Plekkenpoelsweg/Greversweg 212/002.075, Klandermansweg 212/002.975 en Veldhorstweg 212/003.030: 3.741m.
- Openhouden en beveiligen van de overweg Veldhorstweg leidt tot maaswijdten van 1691m en 1050m.
- Openhouden van een tweede kruising beperkt de barrièrewerking. De maaswijdte wordt kleiner en is afhankelijk van de keuze van de eventueel open te houden tweede overweg.

Alternatieve mogelijkheden

Wanneer een tweetal kruisingen wordt gehandhaafd, behoort een combinatie met de Veldhorstweg (voorkeur) of Klandermansweg tot de mogelijkheden.

In dat geval is voor de tweede kruising de keuze tussen het behouden van de overweg Plekkenpoelsweg/Greversweg 212/002.075 of de overweg 212/003.625 op het terrein van natuurgebied 'de Bekkendelle' van Natuurmonumenten. Deze overweg maakt sinds het Waardevol Cultuurlandschap Winterswijk deel uit van één van de wandelroutes en is tevens terreiningang van 'de Bekkendelle' vanuit het noordwesten.

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur

De wegen en paden die de spoorlijn tussen km-raai 2 en km-raai 4 kruisen zijn verkeersluw, onverhard en relatief veilig, zeker bij selectieve afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.

Toestemming rechthebbenden

Openbare weg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Is inmiddels onderdeel van een overeenkomst tussen ProRail en de gemeente Winterswijk waarbij we betrokken zijn geweest.

Overweg 212 / 002.795 Winterswijk - Winterswijk – Klandermansweg



Afbeelding 230 – Klandermansweg. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 231 – Klandermansweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 232 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	212 / 002.795 Winterswijk - Winterswijk – Klandermansweg
Gemeente / plaats	Winterswijk - Winterswijk
Straat	Klandermansweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	Openbare overweg. Vrij toegankelijk.
Beveiliging	Andreaskruisen (als hoofdbeveiliging)
Omschrijving ligging	<p>De overwegen betrokken bij het <i>Gebiedsplan Winterswijk</i> van ProRail zijn alle gelegen in het Nationaal Landschap Winterswijk (voorheen <i>Waardevol Cultuurlandschap Winterswijk</i>). Het betreft een kleinschalig landschap met afwisseling van agrarisch grondgebruik, bospercelen, houtwallen en beekdalen. Delen daarvan zijn landgoed, vallend onder de Natuurschoonwet en/of hebben de status van natuurgebied.</p> <p>Sommige landgoederen of buitenplaatsen zijn in particulier bezit, anderen in eigendom en beheer van natuurbeschermingsorganisaties. Het gebied heeft een belangrijke toeristische functie die zowel tot uiting komt in de aanwezigheid van verblijfsaccommodaties in de vorm van bungalow- en kampeerterreinen, hotels, b&b-accommodaties en horeca. Daarnaast is er sprake van intensief dagbezoek door inwoners, niet alleen uit de direct omliggende kernen maar ook van gebieden (ver)daarbuiten zoals de Achterhoek en de aangrenzende Duitse regio.</p> <p>Er is in het gebied sprake van een grote verscheidenheid aan recreatieve route(s)netwerken ten behoeve van diverse gebruikersgroepen. Direct ten zuiden van de spoorlijn is een TOP (Toeristisch OverstapPunt) gelegen met informatiecentrum en centraalpunt in nationale, regionale en lokale recreatieve routes. Een aantal van de ontwikkelingen zijn in EU-regioverband gestimuleerd.</p>
Eerder advies	<p>In november 2016 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail:</p> <p><i>“We adviseren tenminste twee kruisingen open te houden tussen het bedrijventerrein en de spoorbrug Bovenslinge. Daarvan is één ofwel Klandermansweg 212/002.975 óf Veldhorstweg 212/003.030 (voorkeur) + één andere kruising, bijvoorbeeld overweg 212/003.625 op het terrein van natuurgebied ‘de Bekkendelle’.</i></p> <p><i>Daarnaast adviseren we tussen de Klandermansweg en de Veldhorstweg een vervangende verbinding te realiseren. Deze nieuwe verbinding tussen Klandermansweg en Veldhorstweg moet</i></p>

veilig zijn voor langzaam verkeer.”

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot recreatief toeristisch belang is. De overweg is van belang voor ommetjes in de omgeving.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is voor wandelaars, fietsers en hippische sporters. Geadviseerd werd om de overweg te handhaven en beveiligen.</p> <p>Tijdens lokaal overleg is nadruk gelegd op handhaving van tenminste twee kruisingen tussen het bedrijventerrein langs Rondweg-Zuid en de spoorbrug Bovenslinge (globaal tussen spoorlijn km2 en km4). Dit ter voorkoming van barrièrevorming in het uitloopgebied van een aantal verblijfsrecreatie complexen en TOP Watermolen Berenschot.</p>
	<i>Routes</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Streekpad 1 (Scholtenpad), van Wandelnet, - Natuurtocht Bekkendelle - Wenterslenterpad van Wandelnet Achterhoek - Fietsknooppuntennet Achterhoek - Hippische route. <p>Bij eventuele afsluiting Veldhorstweg is omleiden via Klandermansweg noodzakelijk.</p> <p>Ons is de aanwezigheid van een groot aantal lokale routes bij startpunt TOP Berenschot bekend. De beheerders daarvan en de tracés van hun routes zijn bij ons niet bekend. Het is niet duidelijk in hoeverre routes over overweg Klandermansweg lopen.</p>
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	<p>Het recreatief toeristische gebruik van het gebied van het Nationaal Landschap Winterswijk en in het bijzonder de Bekkendelle (spoorlijn Winterswijk-Aalten tussen ca km-raai 2 en km-raai 4) vergt instandhouding van minimaal twee kruisingen. De eventuele opheffing van alle onbeveiligde overwegen tussen km-raai 2 en km-raai 4 leidt tot een tweedeling van het betreffende gebied.</p> <p>Opheffing leidt tot barrièrewerking in het uitloopgebied van de verblijfsaccommodaties en TOP-Berenschot. Ommetjes vanaf TOP en de recreatieterreinen worden hierdoor doorgesneden. Alleen heen- en teruglopen/rijden over de zelfde route is nog mogelijk, of het maken van lange wandelingen is vereist.</p> <p>Eventuele opheffing van de overweg Plekkenpoelsweg/Greversweg noodzaakt tot omleggen van fietsroutes die onderdeel uitmaken van het fietsknooppuntennet Achterhoek naar de overweg Veldhorstweg.</p> <p><i>Maaswijdte</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Eventuele opheffing van de overwegen leidt tot maaswijdten van Plekkenpoelsweg/Greversweg 212/002.075, Klandermansweg 212/002.975 en Veldhorstweg 212/003.030: 3.741m. - Openhouden en beveiligen van de overweg Veldhorstweg leidt tot maaswijdten van 1691m en 1050m. - Openhouden van een tweede kruising beperkt de barrièrewerking. De maaswijdte wordt kleiner en is afhankelijk van de keuze van de eventueel open te houden tweede overweg.
	<i>Alternatieve</i>	<p>Wanneer een tweetal kruisingen wordt gehandhaafd, behoort een</p>

	<i>mogelijkheden</i>	combinatie met de Veldhorstweg of Klandermansweg tot de mogelijkheden. In dat geval is voor de tweede kruising de keuze tussen het behouden van de overweg Plekkenpoelsweg/Greversweg 212/002.075 of de overweg 212/003.625 op het terrein van natuurgebied 'de Bekkendelle' van Natuurmonumenten. Deze overweg maakt sinds het Waardevol Cultuurlandschap Winterswijk deel uit van één van de wandelroutes en is tevens terreiningang van 'de Bekkendelle' vanuit het noordwesten.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	De wegen en paden die de spoorlijn tussen km-raai 2 en km-raai 4 kruisen zijn verkeersluw, onverhard en relatief veilig, zeker bij selectieve afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Openbare weg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig. Is inmiddels onderdeel van een overeenkomst tussen ProRail en de gemeente Winterswijk waarbij we betrokken zijn geweest.

Overweg 212 / 003.030 Winterswijk – Winterswijk – Veldhorstweg



Afbeelding 233 – Veldhorstweg. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 234 - Veldhorstweg



Afbeelding 235 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	212 / 003.030	Winterswijk – Winterswijk – Veldhorstweg
Gemeente / plaats	Winterswijk – Winterswijk	
Straat	Veldhorstweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	Openbare overweg. Vrij toegankelijk.	
Beveiliging	Andreaskruisen (als hoofdbeveiliging)	
Omschrijving ligging	<p>De overwegen betrokken bij het <i>Gebiedsplan Winterswijk</i> van ProRail zijn alle gelegen in het Nationaal Landschap Winterswijk (voorheen <i>Waardevol Cultuurlandschap Winterswijk</i>). Het betreft een kleinschalig landschap met afwisseling van agrarisch grondgebruik, bospercelen, houtwallen en beekdalen. Delen daarvan zijn landgoed, vallend onder de Natuurschoonwet en/of hebben de status van natuurgebied.</p> <p>Sommige landgoederen of buitenplaatsen zijn in particulier bezit, anderen in eigendom en beheer van natuurbeschermingsorganisaties. Het gebied heeft een belangrijke toeristische functie die zowel tot uiting komt in de aanwezigheid van verblijfsaccommodaties in de vorm van bungalow- en kampeerterreinen, hotels, b&b-accommodaties en horeca. Daarnaast is er sprake van intensief dagbezoek door inwoners, niet alleen uit de direct omliggende kernen maar ook van gebieden (ver)daarbuiten zoals de Achterhoek en de aangrenzende Duitse regio.</p> <p>Er is in het gebied sprake van een grote verscheidenheid aan recreatieve route(s)netwerken ten behoeve van diverse gebruikersgroepen. Direct ten zuiden van de spoorlijn is een TOP (Toeristisch OverstapPunt) gelegen met informatiecentrum en centraalpunt in nationale, regionale en lokale recreatieve routes. Een aantal van de ontwikkelingen zijn in EU-regioverband gestimuleerd.</p>	
Eerder advies	<p>In november 2016 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail:</p> <p><i>“We adviseren tenminste twee kruisingen open te houden tussen het bedrijventerrein en de spoorbrug Bovenslinge. Daarvan is één ofwel Klandermansweg 212/002.975 óf Veldhorstweg 212/003.030 (voorkeur) + één andere kruising, bijvoorbeeld overweg 212/003.625 op het terrein van natuurgebied ‘de Bekkendelle’.</i></p> <p><i>Daarnaast adviseren we tussen de Klandermansweg en de Veldhorstweg een vervangende verbinding te realiseren. Deze nieuwe verbinding tussen Klandermansweg en Veldhorstweg moet</i></p>	

veilig zijn voor langzaam verkeer.”

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief toeristisch belang is. Wandelaars, fietsers en hippische sporters maken gebruik van de overweg.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is voor wandelaars, fietsers en hippische sporters. Het advies was om te handhaven en beveiligen. Een combinatie tussen 212/003.030 en 212/002.795 was te overwegen.</p> <p>Bij lokaal overleg is de nadruk gelegd op handhaving van tenminste twee kruisingen tussen het bedrijventerrein langs Rondweg-Zuid en spoorbrug Bovenslinge. Dit ter voorkoming van barrièrevorming in het uitloopgebied van een aantal verblijfsrecreatie complexen en TOP Watermolen Berenschot.</p>
	<i>Routes</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Streekpad 1 Scholtenpad Wandelnet; - Fietsknooppuntennetwerk Achterhoek; - hippische route; - Fietsroute via Plekkenploesweg/Greversweg komt te vervallen.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	<p>Het recreatief toeristische gebruik van het gebied van het Nationaal Landschap Winterswijk en in het bijzonder de Bekkendelle (spoorlijn Winterswijk-Aalten tussen ca km-raai 2 en km-raai 4) vergt instandhouding van minimaal twee kruisingen. De eventuele opheffing van alle onbeveiligde overwegen tussen km-raai 2 en km-raai 4 leidt tot een tweedeling van het betreffende gebied.</p> <p>Opheffing leidt tot barrièrewerking in het uitloopgebied van de verblijfsaccommodaties en TOP-Berenschot. Ommetjes vanaf TOP en de recreatieterreinen worden hierdoor doorgesneden. Alleen heen- en teruglopen/rijden over de zelfde route is nog mogelijk, of het maken van lange wandelingen is vereist.</p> <p>Eventuele opheffing van de overweg Plekkenpoelsweg/Greversweg noodzaakt tot omleggen van fietsroutes die onderdeel uitmaken van het fietsknooppuntennetwerk Achterhoek naar de overweg Veldhorstweg.</p>
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	<p><i>Maaswijdte</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Opheffing van de overweg Plekkenpoelsweg/Greversweg 212/002.075, Klandermansweg 212/002.975 en Veldhorstweg 212/003.030 leidt tot maaswijdte van 2.741m; - Openhouden en beveiligen van de overweg Veldhorstweg leidt tot maaswijdten van 1.691m en 1.050m. - Openhouden van een tweede kruising tussen km2 en spoorbrug Bovenslinge leidt tot beperking barrièrewerking. De maaswijdte wordt kleiner en is afhankelijk van de keuze van de eventueel open te houden tweede overweg. <p>Wanneer een tweetal kruisingen wordt gehandhaafd, behoort een combinatie met de Veldhorstweg (voorkeur) of Klandermansweg tot de mogelijkheden.</p> <p>In dat geval is voor de tweede kruising de keuze tussen het behouden van de overweg Plekkenpoelsweg/Greversweg 212/002.075 of de overweg 212/003.625 op het terrein van natuurgebied ‘de Bekkendelle’ van Natuurmonumenten. Deze overweg maakt sinds het Waardevol Cultuurlandschap Winterswijk deel uit van één van de</p>

wandelroutes en is tevens terreiningang van 'de Bekkendelle' vanuit het noordwesten.

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur*

De wegen en paden die de spoorlijn tussen km-raai 2 en km-raai 4 kruisen zijn verkeersluw, onverhard en relatief veilig, zeker bij selectieve afsluiting voor gemotoriseerd verkeer.

*Toestemming
rechthebbenden*

Openbare weg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Is inmiddels onderdeel van een overeenkomst tussen ProRail en de gemeente Winterswijk waarbij we betrokken zijn geweest.

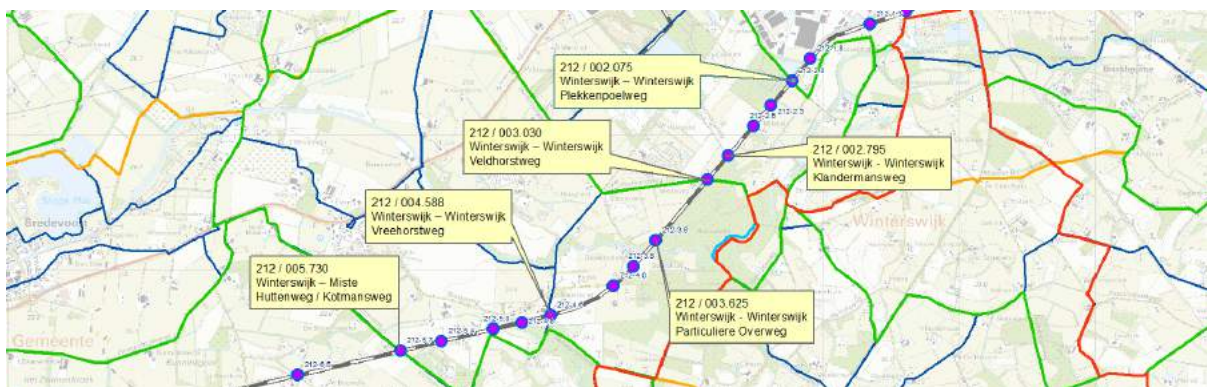
Overweg 212 / 003.625 Winterswijk - Winterswijk - Particuliere Overweg



Afbeelding 236 – Particuliere overweg. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 237 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 238 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	212 / 003.625	Winterswijk - Winterswijk - Particuliere Overweg
Gemeente / plaats	Winterswijk - Winterswijk	
Straat	Particuliere Overweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	<p>De overwegen betrokken bij het <i>Gebiedsplan Winterswijk</i> van ProRail zijn alle gelegen in het Nationaal Landschap Winterswijk (voorheen <i>Waardevol Cultuurlandschap Winterswijk</i>). Het betreft een kleinschalig landschap met afwisseling van agrarisch grondgebruik, bospercelen, houtwallen en beekdalen. Delen daarvan zijn landgoed, vallend onder de Natuurschoonwet en/of hebben de status van natuurgebied.</p> <p>Sommige landgoederen of buitenplaatsen zijn in particulier bezit, anderen in eigendom en beheer van natuurbeschermingsorganisaties. Het gebied heeft een belangrijke toeristische functie die zowel tot uiting komt in de aanwezigheid van verblijfsaccommodaties in de vorm van bungalow- en kampeerterreinen, hotels, b&b-accommodaties en horeca. Daarnaast is er sprake van intensief dagbezoek door inwoners, niet alleen uit de direct omliggende kernen maar ook van gebieden (ver)daarbuiten zoals de Achterhoek en de aangrenzende Duitse regio.</p> <p>Er is in het gebied sprake van een grote verscheidenheid aan recreatieve route(s)netwerken ten behoeve van diverse gebruikersgroepen. Direct ten zuiden van de spoorlijn is een TOP (Toeristisch OverstapPunt) gelegen met informatiecentrum en centraalpunt in nationale, regionale en lokale recreatieve routes. Een aantal van de ontwikkelingen zijn in EU-regioverband gestimuleerd.</p>	
Eerder advies	<p>In augustus 2010 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail:</p> <p><i>“Opheffing van overweg 212/003.625 betekent dat de aansluiting tussen het bos van de Bekkendelle en de overbrugging van de Boven Slinge direct ten westen van de spoorlijn verloren gaat. Het gevolg van het opheffen van de betreffende overweg 212/003.625 betekent dat het padenstelsel in het gebied van de Bekkendelle min of meer geïsoleerd tussen spoorlijn en Boven Slinge komt in te liggen en de wandelmogelijkheden er drastisch door beperkt worden. Openhouden ervan is in het belang van zowel recreatieve gebruiks- en belevingsmogelijkheden als gunstig voor een goede recreatieve zonering van het terrein.”</i></p>	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i></p> <p><i>Routes</i></p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden Aantallen gebruikers</i></p>	<p>In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.</p> <p>Er zijn geen routes bekend.</p> <p>Geen openbare weg. Ligt in het gebied van Natuurmonumenten.</p> <p>Er zijn geen tellingen verricht.</p>
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig. Is inmiddels onderdeel van een overeenkomst tussen ProRail en de gemeente Winterswijk waarbij we betrokken zijn geweest.

Overweg 212 / 004.588 Winterswijk – Winterswijk – Vreehorstweg



Afbeelding 239 – Vreehorstweg. Bron: Han van der Voet 2004



Afbeelding 240 – Vreehorstweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 241 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	212 / 004.588	Winterswijk – Winterswijk - Vreehorstweg
Gemeente / plaats	Winterswijk – Winterswijk	
Straat	Vreehorstweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	Openbare overweg. Vrij toegankelijk.	
Beveiliging	Andreaskruisen (als hoofdbeveiliging)	
Omschrijving ligging	<p>De overwegen betrokken bij het <i>Gebiedsplan Winterswijk</i> van ProRail zijn alle gelegen in het Nationaal Landschap Winterswijk (voorheen <i>Waardevol Cultuurlandschap Winterswijk</i>). Het betreft een kleinschalig landschap met afwisseling van agrarisch grondgebruik, bospercelen, houtwallen en beekdalen. Delen daarvan zijn landgoed, vallend onder de Natuurschoonwet en/of hebben de status van natuurgebied.</p> <p>Sommige landgoederen of buitenplaatsen zijn in particulier bezit, anderen in eigendom en beheer van natuurbeschermingsorganisaties. Het gebied heeft een belangrijke toeristische functie die zowel tot uiting komt in de aanwezigheid van verblijfsaccommodaties in de vorm van bungalow- en kampeerterreinen, hotels, b&b-accommodaties en horeca. Daarnaast is er sprake van intensief dagbezoek door inwoners, niet alleen uit de direct omliggende kernen maar ook van gebieden (ver)daarbuiten zoals de Achterhoek en de aangrenzende Duitse regio.</p> <p>Er is in het gebied sprake van een grote verscheidenheid aan recreatieve route(s)netwerken ten behoeve van diverse gebruikersgroepen. Direct ten zuiden van de spoorlijn is een TOP (Toeristisch OverstapPunt) gelegen met informatiecentrum en centraalpunt in nationale, regionale en lokale recreatieve routes. Een aantal van de ontwikkelingen zijn in EU-regioverband gestimuleerd.</p>	
Eerder advies	<p>In november 2016 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail:</p> <p><i>“We adviseren deze overweg open te houden. Eventueel is afsluiting en verplaatsing van de overwegbeveiliging van overweg 212/004.810 naar de Vreehorstweg 212/004.488 te overwegen.</i></p> <p><i>De verdeling van de beveiligde overwegen over de spoorlijn wordt daarmee evenwichtiger. Verdeling maaswijdten van 730m en 213m zou worden: 508m en 435m. In hoeverre dit haalbaar is, is een open vraag.</i></p> <p><i>Bij sluiting zal het verkeer omgelegd moeten worden via de Brinkeweg. Deze Brinkeweg wordt in het verslag omschreven als een drukke weg. Dat lijkt ons ongewenst voor alle recreatieve</i></p>	

gebruikers. Te overwegen valt om daar een afzonderlijk fiets/voetpad aan te leggen in de berm.”

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een zeer groot recreatief toeristisch belang is. Fietsers, wandelaars en hippische sporters maken veel gebruik van de overweg. De overweg wordt gebruikt voor ommetjes.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang voor wandelaars is. Geadviseerd werd om de overweg, vanwege de ligging in een bocht, te sluiten en om te leiden via een nabijgelegen beveiligde overweg.</p>
	<i>Routes</i>	<ul style="list-style-type: none"> - Wandelroute Rondom Miste - Wandelroute Natuurtocht Bekkendelle - Hippische route Winterswijk Route Zuid
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	<p>De overweg maakt onderdeel uit van een stelsel van onverharde wegen en paden.</p> <p><i>Maaswijdte</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Maaswijdte wordt bij opheffing van de overweg Vreehorstweg 212/004.588 1050m.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	<p>Er is een beveiligde overweg in de directe nabijheid.</p> <p>De routes moeten omgeleid worden via de onverharde Hellekampsweg met beveiligde overweg 212/004.810. Het verloop van recreatieve routes wordt daarmee echter minder logisch. Omleiding gaat ten dele via een langere, minder aantrekkelijke en drukke Brinkeweg om elders weer op het oorspronkelijke tracé te komen.</p>
	<i>Waarde van het pad: Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	<p>Het is een aantrekkelijk pad, echter de situatie ter plaatse brengt veiligheidsrisico's met zich mee door een bocht in de spoorlijn, helling in weg en begroeiing langs de spoorlijn.</p>
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	<p>Openbare weg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.</p>
	<i>Aantallen gebruikers</i>	<p>Er zijn geen tellingen verricht.</p>
Conclusie	Recreatief belang	<p>Recreatief belang aanwezig.</p> <p>Is inmiddels onderdeel van een overeenkomst tussen ProRail en de gemeente Winterswijk waarbij we betrokken zijn geweest.</p>

Overweg 212 / 005.730 Winterswijk – Miste - Huttenweg / Kotmansweg



Afbeelding 242 – Huttenweg. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 243 – Kotmansweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 244 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	212 / 005.730 Winterswijk – Miste - Huttenweg / Kotmansweg
Gemeente / plaats	Winterswijk – Miste
Straat	Huttenweg / Kotmansweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	Openbare overweg. Vrij toegankelijk voor langzaam verkeer.
Beveiliging	Andreaskruisen (als hoofdbeveiliging)
Omschrijving ligging	<p>De overwegen betrokken bij het <i>Gebiedsplan Winterswijk</i> van ProRail zijn alle gelegen in het Nationaal Landschap Winterswijk (voorheen <i>Waardevol Cultuurlandschap Winterswijk</i>). Het betreft een kleinschalig landschap met afwisseling van agrarisch grondgebruik, bospercelen, houtwallen en beekdalen. Delen daarvan zijn landgoed, vallend onder de Natuurschoonwet en/of hebben de status van natuurgebied.</p> <p>Sommige landgoederen of buitenplaatsen zijn in particulier bezit, anderen in eigendom en beheer van natuurbeschermingsorganisaties. Het gebied heeft een belangrijke toeristische functie die zowel tot uiting komt in de aanwezigheid van verblijfsaccommodaties in de vorm van bungalow- en kampeerterreinen, hotels, b&b-accommodaties en horeca. Daarnaast is er sprake van intensief dagbezoek door inwoners, niet alleen uit de direct omliggende kernen maar ook van gebieden (ver)daarbuiten zoals de Achterhoek en de aangrenzende Duitse regio.</p> <p>Er is in het gebied sprake van een grote verscheidenheid aan recreatieve route(s)netwerken ten behoeve van diverse gebruikersgroepen. Direct ten zuiden van de spoorlijn is een TOP (Toeristisch OverstapPunt) gelegen met informatiecentrum en centraalpunt in nationale, regionale en lokale recreatieve routes. Een aantal van de ontwikkelingen zijn in EU-regioverband gestimuleerd.</p>
Eerder advies	<p>In november 2016 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail:</p> <p><i>“We adviseren het openhouden van de overweg middels beveiliging (AHOB) met behoud van het verbod op gemotoriseerd verkeer. Dit maakt gebruik door hippische sporters (ruiters en menners) mogelijk en is aantrekkelijker voor gebruik door fietsers en wandelaars.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Een brug is adequaat voor wandelaars, maar minder (niet) geschikt voor fietsers en hippische sporters. - Een zz-sluis met waarschuwingsborden is geschikt voor wandelaars en fietsers, maar ongeschikt voor ruiters en menners.”

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat er een groot tot zeer groot recreatief toeristisch belang is. De overweg maakt onderdeel uit van het fietsrouten netwerk en is van betekenis voor (fiets)ommetjes.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang voor fietsers en wandelaars is. Selectieve openstelling met zz-sluizen dan wel beveiligen met een mini-AHOB wordt geadviseerd.</p>
	<i>Routes</i>	Onderdeel fiets- en wandelrouten netwerk Achterhoek
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	De onverharde weg is in het gebied tussen Bekkendelle en Aalten de enige doorgaande onverharde schakel in het netwerk van onverharde wegen en paden ten noorden en ten zuiden van de spoorlijn in casu Miste en het Woold.
		<i>Maaswijdte</i>
		<ul style="list-style-type: none"> - Bij behoud van de kruising is de maaswijdte 703m resp. 770m. - Zonder de overweg Huttenweg wordt de maaswijdte 1473m. Dit is echter geen alternatief van vergelijkbare aantrekkelijkheid en geschiktheid.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Meest nabijgelegen alternatieve beveiligde spoorwegovergangen zijn gelegen in wegen met een belangrijke ontsluitende functie en veel gemotoriseerd verkeer. Vooral in de weekeinddagen en vakanties.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	<p>Gebied waar de Huttenweg doorloopt, is een aantrekkelijk glooiend kleinschalig agrarisch landschap met beplanting. De weg is een veilig alternatief voor relatief drukke verharde wegen in de omgeving.</p> <p>In de directe omgeving van de overweg is landgoed ‘Kotmans’ aangelegd met een informatiecentrum, Schrieverspad en b&b en pauzeplaats.</p>
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Openbare weg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	<p>Recreatief belang aanwezig.</p> <p>Is inmiddels onderdeel van een overeenkomst tussen ProRail en de gemeente Winterswijk waarbij we betrokken zijn geweest.</p>

Overweg 212 / 008.650 Aalten - Aalten – Stationsweg



Afbeelding 245 – Stationsweg. Bron: Han van der Voet 2016



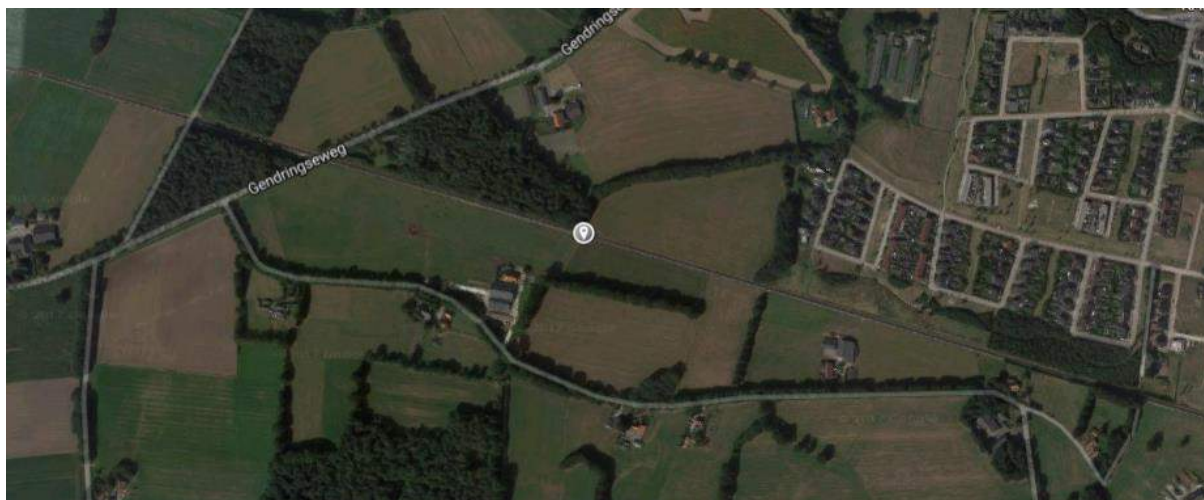
Afbeelding 246 – Stationsweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 247 – kaartbeeld Stationsweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	212 / 008.650	Aalten - Aalten - Stationsweg
Gemeente / plaats	Aalten – Aalten	
Straat	Stationsweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	<p>Het betreft een kleinschalig landschap met afwisseling van agrarisch grondgebruik, bospercelen, houtwallen en beekdalen. Delen daarvan zijn landgoed, vallend onder de Natuurschoonwet en/of hebben de status van natuurgebied.</p> <p>Sommige landgoederen of buitenplaatsen zijn in particulier bezit, anderen in eigendom en beheer van natuurbeschermingsorganisaties. Het gebied heeft een belangrijke toeristische functie die zowel tot uiting komt in de aanwezigheid van verblijfsaccommodaties in de vorm van bungalow- en kampeerterrainen, hotels, b&b-accommodaties en horeca. Daarnaast is er sprake van intensief dagbezoek door inwoners, niet alleen uit de direct omliggende kernen maar ook van gebieden (ver)daarbuiten zoals de Achterhoek en de aangrenzende Duitse regio. Er is in het gebied sprake van een grote verscheidenheid aan recreatieve route(s)netwerken ten behoeve van diverse gebruikersgroepen.</p> <p>In dit deel van het gebied is zoals aangegeven onder ovw 212/005.730 reeds een groot aantal overwegen opgeheven. Het is in het betreffende gebied een parallel met de smalle verharde Bunninkdijk (ovw 212/008.372) lopende zandweg.</p>	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i></p> <p><i>Routes</i></p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i></p> <p><i>Aantallen gebruikers</i></p>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p>Streekpad 1: Scholtenpad loopt over de overweg.</p> <p>Ligging in uitloopgebied: Aalten, Bredevoort, Miste.</p> <p>Maaswijdte</p> <p>Opheffing betekent een maaswijdte van 1718m. De overblijvende wegen zijn weinig geschikt voor wandelaars. Op dit moment is er een maaswijdte van 278 en 1440 meter.</p> <p>De aanwezige alternatieve overweg is gelegen in een zeer drukke verharde verbindingsweg met bomen. Onveilig voor voetgangers.</p> <p>De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.</p> <p>Er zijn geen tellingen verricht.</p>
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 212 / 014.010 Aalten - Aalten - Groot Heinenweg



Afbeelding 248 – Groot Heinenweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 249 – Kaartbeeld Tuunterweg & Groot Heinenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	212 / 014.010	Aalten - Aalten - Groot Heinenweg
Gemeente / plaats	Aalten – Aalten	
Straat	Groot Heinenweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Overweg ligt in het agrarische gebied bij uitbreidingen van Aalten. Het gebied fungeert als uitloopgebied. Parallel aan de spoorlijn loopt de N314 Varsseveld Aalten.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quicksan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang neutraal is.

In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.

Routes

Er zijn geen routes bekend.

Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie

Ligging in uitloopegebied: Aalten, gezien deze ligging lijkt klassering als groot recreatief belang meer voor de hand te liggen.

Maaswijdte

Na eventuele opheffing fungeert de spoorlijn over ruim 1665m (richtlijn in directe omgeving van kernen <1000m) als barrière tussen het gebied ten noorden en ten zuiden van de spoorlijn. De toegankelijkheid van het gebied is met opheffing niet gediend. Op dit moment is de maaswijdte 1257 en 408 meter.

Alternatieve mogelijkheden

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

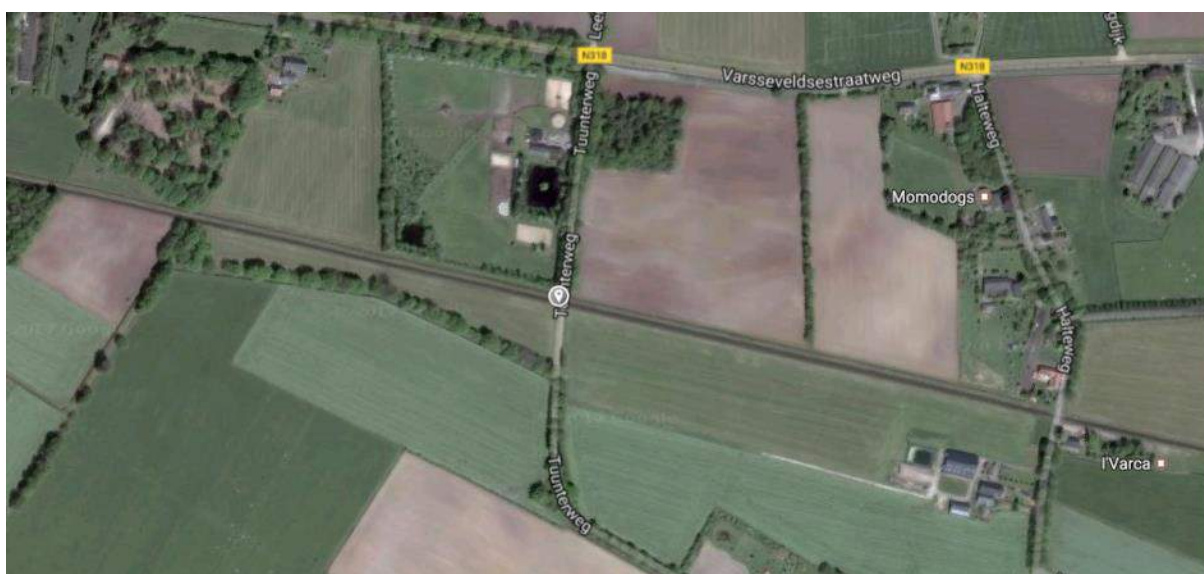
Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 212 / 016.818 Aalten - Aalten – Tuunterweg



Afbeelding 250 – Tuunterweg. Bron: Han van der Voet 2017



Afbeelding 251 – Tuunterweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 252 – Kaartbeeld Tuunterweg & Groot Heinenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	212 / 016.818	Aalten - Aalten - Tuunterweg
Gemeente / plaats	Aalten - Aalten	
Straat	Tuunterweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Overweg ligt in het kleinschalige agrarische buitengebied tussen Aalten en Varsseveld. In de naaste omgeving van de Tuunterweg zijn in het verleden al twee recreatief gezien belangrijke spoorwegovergangen opgeheven in het stelsel van zandwegen. Parallel aan de spoorlijn is de N314 Varsseveld Aalten.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is. In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Er loopt een hippische route over de overweg.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Ligging in uitloopgebied: Lintelo en Varsseveld. Van belang voor ommetjes van fietsers en wandelaars. Tuunterweg is één van de laatste lange onverharde wegen die bovendien aansluiting geeft op een weg aan de noordzijde van N318 ie in de richting van de Slinge loopt en is daarmee een belangrijke schakel in het verkeersluwe netwerk van wegen en paden voor het langzame verkeer (wandelen, fietsen en hippische sporten). Opheffing zou betekenen dat er een maaswijdte in het betreffende gebied zou ontstaan van 1605m. Op dit moment is de maaswijdte 538 en 1067 meter. Opheffing van beide overwegen zou betekenen dat tussen de Nijverheidsweg in de kom van Aalten en de kom van Varsseveld nog maar vier kruisingen zouden overblijven. Bij de te nemen beslissingen dient afstemming plaats te vinden met de provincie ten aanzien van de oversteken in de N318 bij eventuele opwaarderingen. Het zelfde geldt voor de initiatieven die momenteel worden genomen om tot een wandelnetwerk Achterhoek te komen.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 212 / 026.855 Oude IJsselstreek - Terborg – Silvoldseweg



Afbeelding 253 – Silvoldseweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 254 – Kaartbeeld Silvoldseweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	212 / 026.855	Oude IJsselstreek- Terborg - Silvoldseweg
Gemeente / plaats	Oude IJsselstreek- Terborg	
Straat	Silvoldseweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging	Andreaskruisen	
Omschrijving ligging	Ligging binnen kom van Terborg tussen bedrijven. Grindpad aan noordzijde, asfaltweg aan zuidzijde.	
Eerder advies	In april 2011 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail: "Geen bezwaar."	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in

Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang neutraal is.

In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een neutraal recreatief belang is.

Routes

Er zijn geen routes bekend.

*Netwerk: maaswijdte,
fijnmazigheid,
samenhang en functie*

Geen relevantie binnen uitloopgebied van Terborg. Bewoners belang (3 woningen), nooduitgang Bedrijfstakschool Anton Tijdink en langzaam verkeerstoegang tot bedrijf Kaak (zie foto) via grindpad. Standpunt gemeente: Behouden en mini AHOB aanbrengen (Onderzoek Gemeente Oude IJsselstreek oktober 2010).

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur
Toestemming
rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd. Gemeente Oude IJsselstreek is in overleg met ProRail en het bedrijf ter plekke over het opheffen/beter beveiligen van de overweg (Bas Kippers – Gemeente Oude IJsselstreek, mail 10 juli 2017).

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Geen recreatief belang aanwezig.

OVERIJSSEL

Overweg 018 / 047.922 Deventer – Deventer - Particuliere Overweg



Afbeelding 255 – Particuliere overweg landgoed Rande. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 256 – Particuliere overweg landgoed Rande. Bron: Han van der Voet 2016



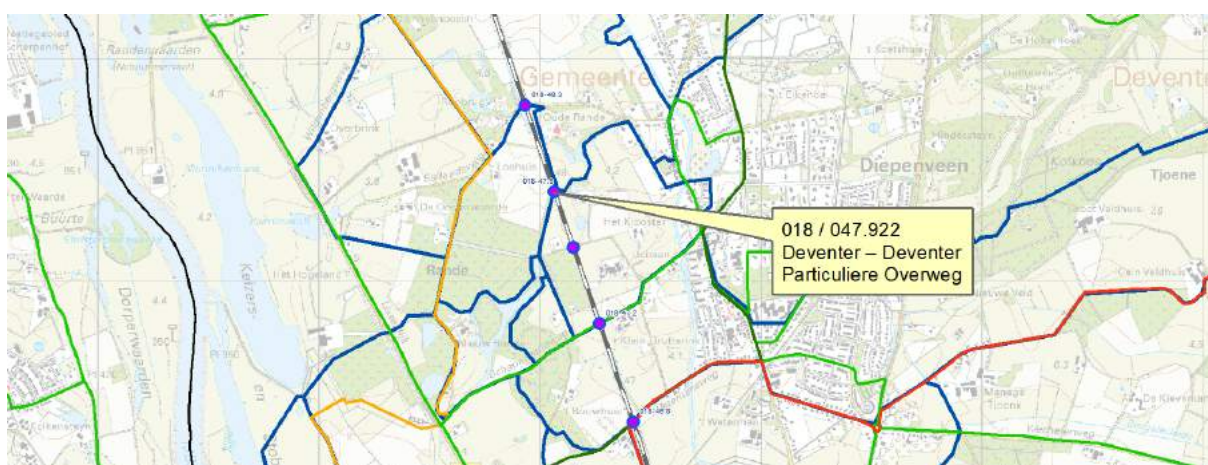
Afbeelding 257 – Openstelling landgoed Rande. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 258 – Markering wandelnetwerk landgoed Rande. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 259 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 260 – Kaartbeeld Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	018 / 047.922 Deventer – Deventer - Particuliere Overweg
Gemeente / plaats	Deventer – Deventer
Straat	Particuliere Overweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.</p> <p><i>Routes</i> De overweg maakt deel uit van het wandelnetwerk Salland.</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p>

*Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur*

De overweg wordt gebruikt door het Wandelnetwerk Salland en vormt de verbinding tussen het dorp Diepenveen en Landgoed Nieuw Rande. Het wordt ook benut voor ommetjes. Iets ten zuiden hiervan ligt nog een particuliere overweg. Tezamen bieden ze de mogelijkheid voor ommetjes. De overweg is toegankelijk maar wordt afgesloten met een hek. Wandelaars en fietsers blijven daardoor alert. Er is voldoende ruimte tussen hekken en het enkele spoor.

*Toestemming
rechthebbenden*

Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig

Overweg 018 / 051.890 Olst-Wijhe – Olst - Oude Allee



Afbeelding 261 – Oude Allee. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 262 – Oude Allee. Bron: Han van der Voet 2007



Afbeelding 263 – Oude Allee. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 264 – Kaartbeeld Oude Allee. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

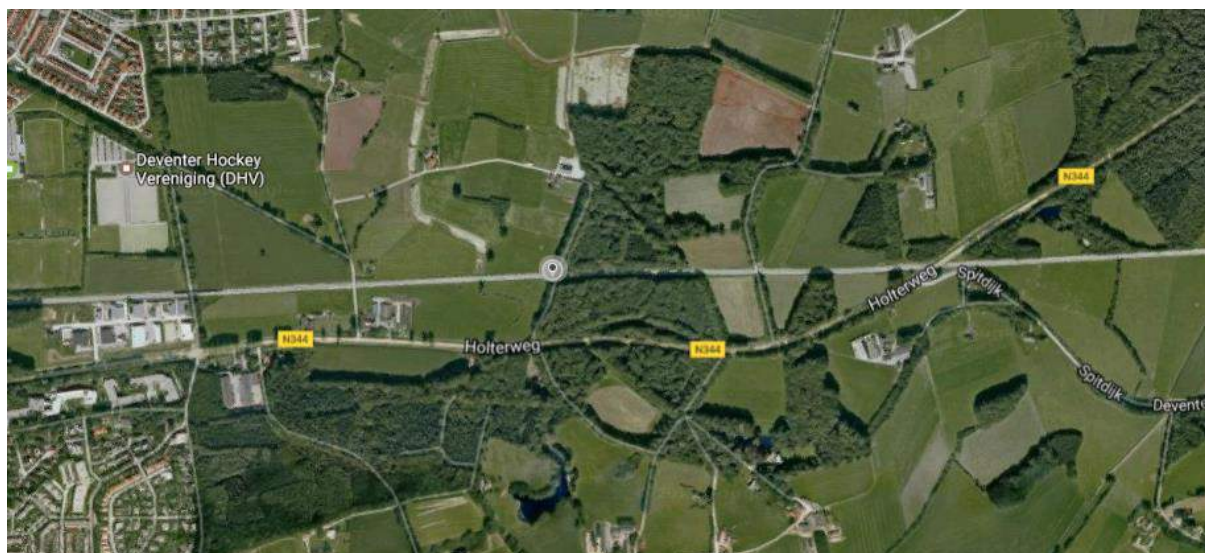
Overweg	018 / 051.890	Olst-Wijhe – Olst - Oude Allee
Gemeente / plaats	Olst-Wijhe – Olst	
Straat	Oude Allee	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	De overweg ligt in het uitloopgebied van Olst en Boskamp bij landgoed Groot Hoenlo één van de vele landgoederen Deventer en Olst. In het gebied zijn wandel-, fiets- en routestructuren aanwezig. Overweg ligt in onverharde weg.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is. In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.

	<i>Routes</i>	Aanwezigheid routes: schakel in wandelnetwerk Salland.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	In noordelijke richting is de dichtstbijzijnde beveiligde overweg gelegen op een afstand van ca 1400m in zuidelijke richting op 620m afstand. Dit zorgt bij opheffing voor een maaswijdte van meer dan 2000m in het zuidelijk uitloopgebied van Olst en Boskamp.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	De overweg maakt deel uit van het Wandelnetwerk Salland en ligt in het landgoed Hoelo. Vanuit Olst is er mogelijkheid voor ommetjes.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

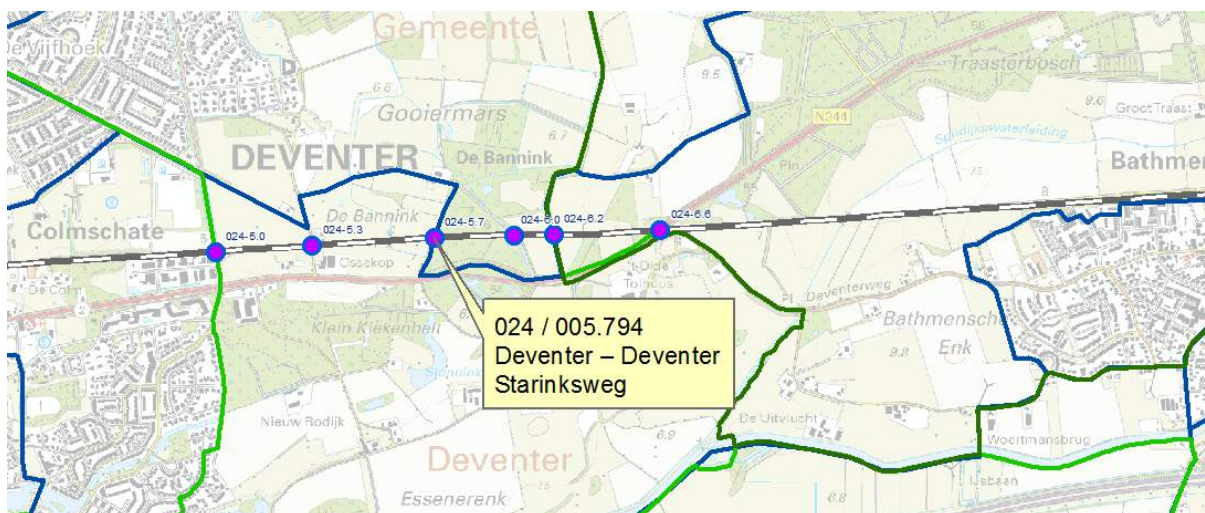
Overweg 024 / 005.794 Deventer – Deventer – Starinksweg



Afbeelding 265 – Starinksweg. Bron: Han van der Voet 2016



Afbeelding 266 – Starinksweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 267 – Kaartbeeld Starinksweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	024 / 005.794	Deventer – Deventer - Starinksweg
Gemeente / plaats	Deventer – Deventer	
Straat	Starinksweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	Leidt naar een aantal woningen.	
Beveiliging		
Omschrijving ligging	In het uitloopgebied van Deventer. De overwegen in de Starinksweg en in het verlengde van de Banninksweg liggen in het verkeersluwe netwerk van wegen en paden ten noorden van de N344. Het landgoed De Bannink ligt aan de rand van nieuwbouwwijken van de gemeente Deventer en is van belang voor het maken van ommetjes door wandelaars, fietsers en ruiters.	
Eerder advies	In augustus 2010 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van de melding van ProRail de overweg met een mini-AHOB te gaan beveiligen: <i>“Wij vragen ProRail zich in te spannen om, samen met andere gebiedspartijen, deze unieke en ‘voorbeeldige’ kans te benutten om de (beslist noodzakelijke) veiligheid in dit gebied optimaal te combineren met toegankelijkheid. Duurzaam veilig en duurzaam toegankelijk kunnen elkaar hier prachtig versterken! Geen bezwaar de overweg te beveiligen.”</i>	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	De overweg maakt deel uit van het Wandelnetwerk Salland.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	De overwegen in de Starinksweg en in het verlengde van de Banninksweg liggen in het verkeersluwe netwerk van wegen en paden ten noorden van de N344. Het landgoed De Bannink ligt aan de rand van nieuwbouwwijken van de gemeente Deventer en is van belang voor het maken van ommetjes door wandelaars, fietsers en ruiters. Aansluitend op De Bannink ligt de Gooiermars, een nog te ontwikkelen natuurgebied waarin ook aandacht is voor ontsluiting voor wandelen en fietsen, in relatie met het al bestaande padenstelsel. Ten

tijde van de inventarisatie van project R&O maakte de Starinksweg onderdeel uit van het LF netwerk. Nu niet meer.

Alternatieve mogelijkheden

Ten oosten van deze overweg zijn voldoende beveiligde overwegen beschikbaar binnen de maaswijdte.

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur
Toestemming rechthebbenden*

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

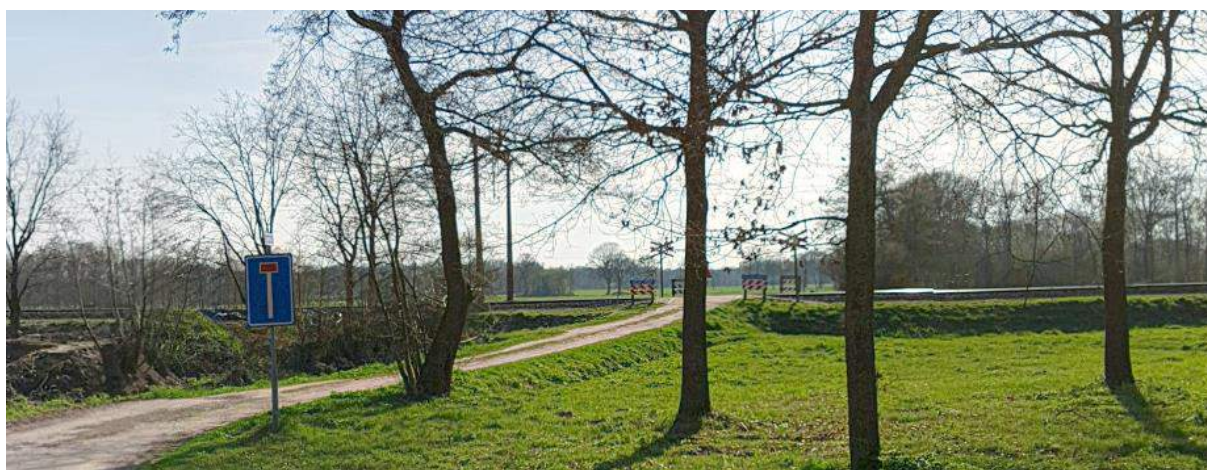
Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig (beperkt).

Overweg 025 / 006.086 Borne – Borne - Het Vlier



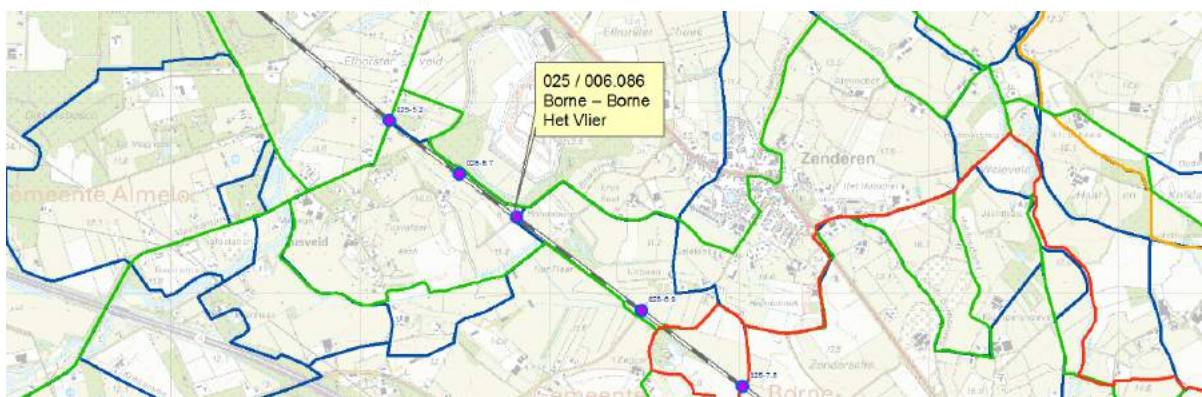
Afbeelding 268 - Het Vlier. Bron: Ieme Zijlstra 2017



Afbeelding 269 – Het Vlier. Bron: Google StreetView 2017



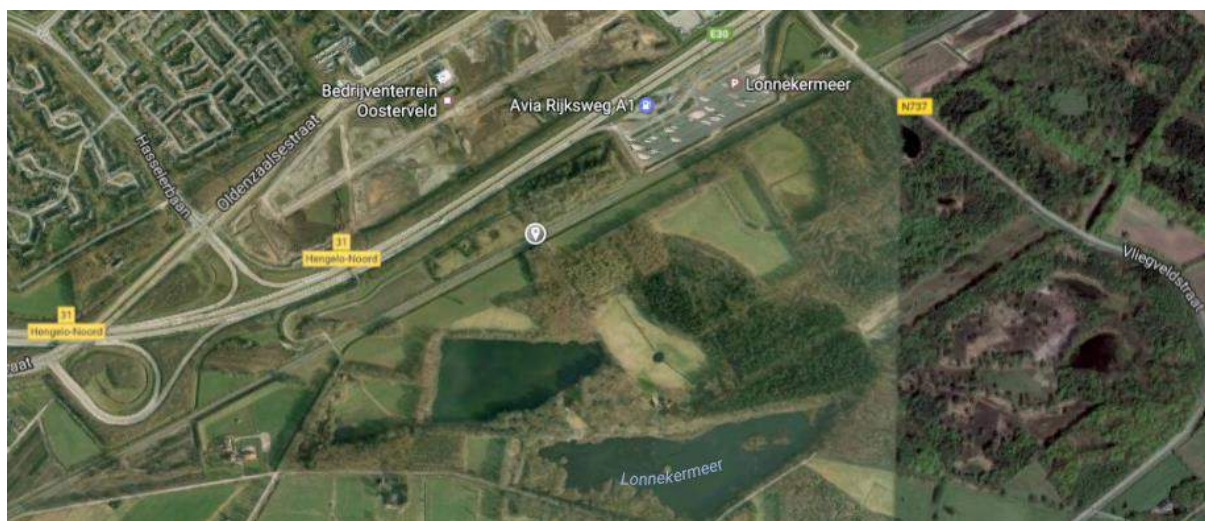
Afbeelding 270 – Het Vlier. Bron: Google Earth 2017



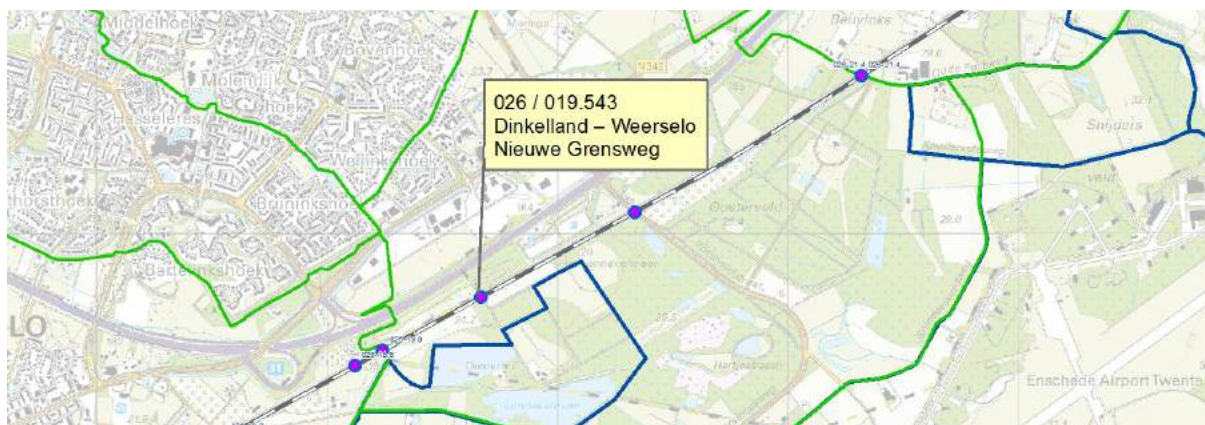
Afbeelding 271 – Kaartbeeld Het Vlier. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	025 / 006.086 Borne – Borne - Het Vlier
Gemeente / plaats	Borne – Borne
Straat	Het Vlier
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	Het Vlier is een zijweg van de Zelikerweg.
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i> In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.</p> <p><i>Routes</i> De overweg maakt deel uit van het Wandelnetwerk Twente.</p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i> Er zijn geen alternatieven in e directe nabijheid aanwezig.</p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i> Het pad heeft veel waarde. Routebureau Twente geef ook aan dat er recreatief belang is op deze overweg. Wordt naast het wandelnetwerk Twente ook gebruikt door de plaatselijke bevolking.</p> <p><i>Toestemming rechthebbenden</i> De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.</p> <p><i>Aantallen gebruikers</i> Er zijn geen tellingen verricht.</p>
Conclusie	Recreatief belang Recreatief belang aanwezig.

Overweg 026 / 019.543 Dinkelland – Weerselo - Nieuwe Grensweg



Afbeelding 272 – Nieuwe Grensweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 273 – Kaartbeeld Nieuwe Grensweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	026 / 019.543 Dinkelland – Weerselo - Nieuwe Grensweg
Gemeente / plaats	Dinkelland – Weerselo
Straat	Nieuwe Grensweg
Juridische status en feitelijke gebruikstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	<p>Het gebied tussen Hengelo en Oldenzaal is van oorsprong parkachtig met landgoederen (Lonnekermeer, Het Holthuis, Oosterveld), bospercelen, bos- en houtwallen en verspreid liggende agrarische bedrijven en is typerend voor Twente.</p> <p>In het gebied ligt een geconcentreerde bundel west-oost gerichte infrastructures: spoorlijn Hengelo-Oldenzaal-grens, N342 Oldenzaalse-/Hengelosestraat en A1 met serviceterreinen en parkeerterreinen, op- en afritten. Het beperkte aantal kruisende wegen N737 Vliegveldstraat en Oude Postweg verwerken veel gemotoriseerd verkeer. Daarnaast is sprake van sterke verstedelijking (Hengelo en Oldenzaal) met woongebieden, bedrijventerreinen en vliegveld</p>

Twente ook deze hebben aanleiding gegeven tot een sterke uitbreiding van de autoinfrastructuur.

Duidelijke stad-land verbindingen voor langzaam verkeer vanuit Hengelo of Oldenzaal en meer in het algemeen een samenhangend netwerk van aantrekkelijke verkeersluwe wegen en paden voor het langzame verkeer ontbreken. Van doorgaande noord-zuid wandelroutes is geen sprake (meer). Het wandelroutenetwerk Twente valt ter plaatse in een noordelijk en zuidelijk netwerk uit één. Het marskramerpad is inmiddels vanuit het gebied verplaatst naar een noordelijker gelegen tracé.

De afbeeldingen maken duidelijk dat de samenhang tussen het gebied ten noorden en ten zuiden van de transportcorridor door het fietsknooppuntennetwerk slechts op drie punten is gerealiseerd. Eén in het westen door het stedelijk gebied van Hengelo, één via de Oude Postweg via lange op en afritten en een slechte aansluiting op de Jonkmansweg ten noorden van de N342 en de derde loopt langs op-/afrit nr 32 Oldenzaal west en de N342 om recreatiegebied het Hulsbeek heen.

Er is een grote mate van onzekerheid over de veranderingen in het gebied tgv. de functiewijzigingen van vliegveld Twente en de daarbij mogelijke ruimtelijke herinrichting van het gebied. Een op samenhang gericht recreatief infrastructureel beleid is wenselijk ter compensatie van verdere verstedelijking van de omgeving van vliegveld Twente.

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang neutraal is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een beperkt recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	<p>Ligging in uitloopgebied van Hengelo. Betekenis van de spoorwegkruising ligt in het handhaven van rondwandel-, fiets-, paardrij mogelijkheid bij Lonnekermeer. De samenhang tussen de spoorwegovergangen 662 Leutinkveldweg en 663 is daarbij essentieel.</p> <p>Hierbij blijft sprake van samenhang tussen dit geïsoleerd gelegen gebied en de bezittingen van Overijssels Landschap rond het Lonnekermeer. Opheffing veroorzaakt een maaswijdte tussen naastbij gelegen beveiligde overwegen van 1252m.</p>
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 031 / 023.453 Hof Van Twente – Markelo – Koidijk



Afbeelding 274 – Koidijk. Bron: Han van der Voet 2006



Afbeelding 275 – Koidijk. Bron: Han van der Voet 2011



Afbeelding 276 – Kooijdijk. Bron: Han van der Voet 2011



Afbeelding 277 – Kooijdijk. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 278 – Kaartbeeld Kooijdijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 023.453	Hof Van Twente – Markelo - Koidijk
Gemeente / plaats	Hof Van Twente – Markelo	
Straat	Koidijk	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	In oksel van Schipbeek en Twente Kanaal, is de overweg de schakel tussen de paden langs beide wateren.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een ‘ <i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i> ’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is. In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Aanwezigheid routes: LAW-12 Overijssels Havezathepad, wandelnetwerk Twenthe, NS-wandelroute, rutterroutes aanwezig, fietsroute, fietsknooppuntennetwerk.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Ligging in uitloopgebied: binnen 5km van Markelo en Diepenheim.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Een eventuele alternatieve kruising (Stationsweg) is gelegen in provinciale weg N754 met intensief gemotoriseerd snelverkeer. Afsluiting van de overweg en daarmee verplaatsing van de routes naar de verharde wegen betekenen en verlies recreatieve functie pad langs Kanaal en is daarmee geen alternatief. Maaswijdte in dit geval minder relevant vanwege de aanwezigheid van de Schipbeek en het door de verkeersintensiteiten voor wandelen weinig schikte alternatief via Stationsweg.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Zeer hoge waarde en aantrekkelijkheid. De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

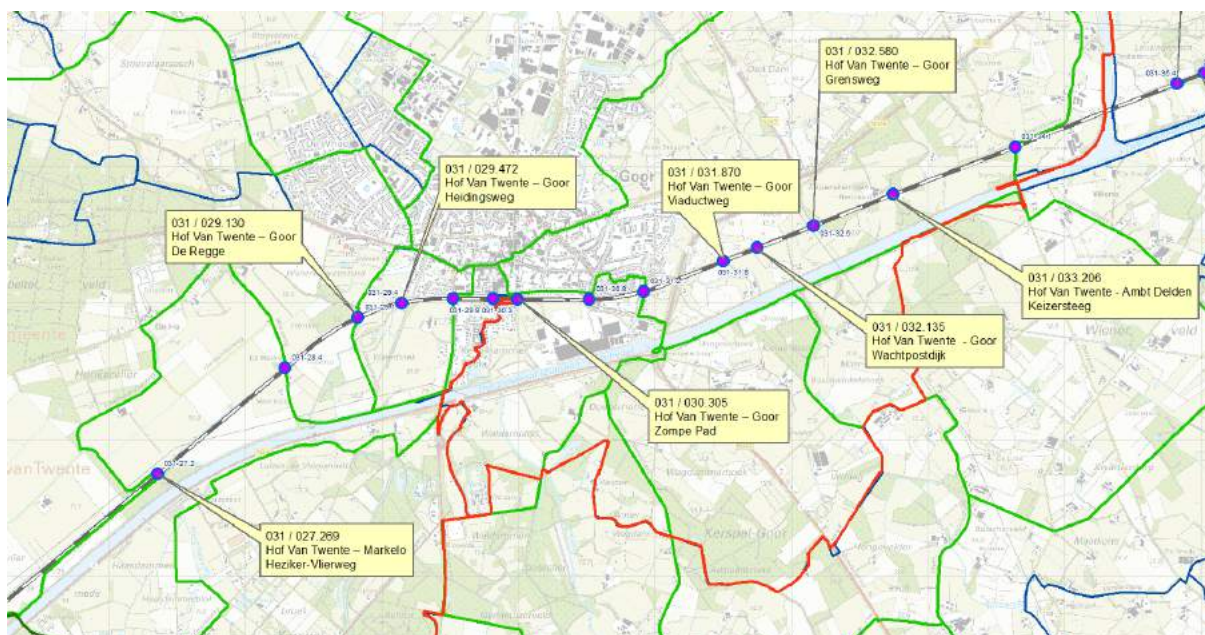
Overweg 031 / 027.269 Hof Van Twente – Markelo - Heziker-Vlierweg



Afbeelding 279 – Heziker-Vlierweg. Bron: Han van der Voet 2006



Afbeelding 280 – Heziker-Vlierweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 281 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

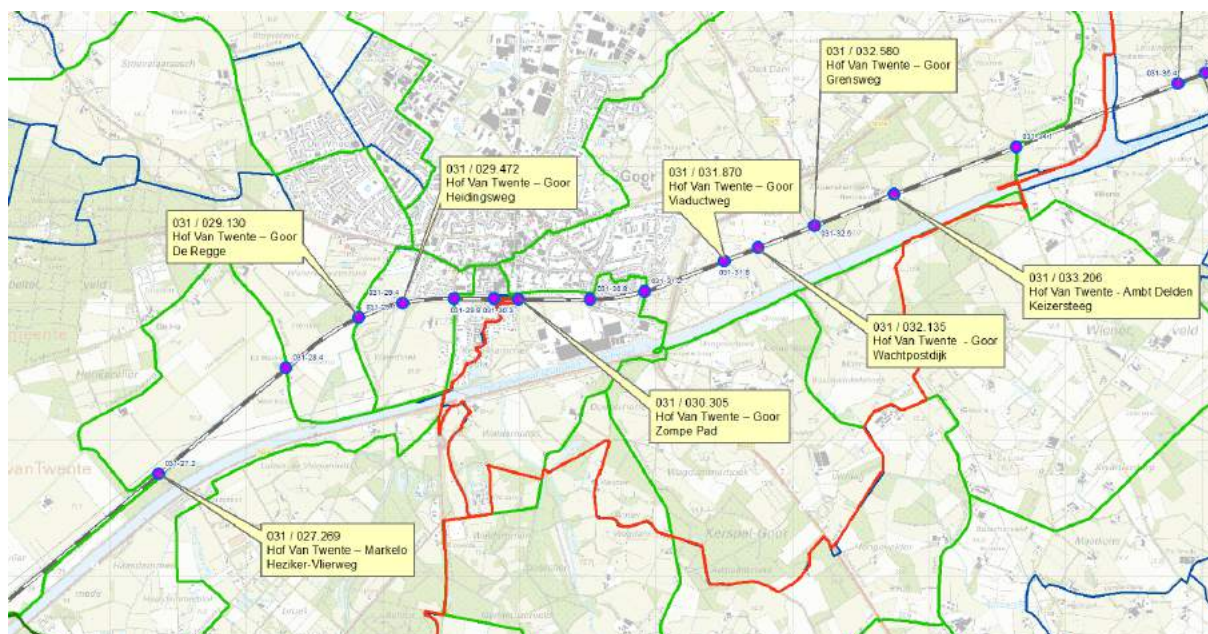
Overweg	031 / 027.269	Hof Van Twente – Markelo - Heziker-Vlierweg
Gemeente / plaats	Hof Van Twente – Markelo	
Straat	Heziker-Vlierweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Gelegen in agrarische gebied tussen Goor en Markelo	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.
		In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	De overweg maakt deel uit van het Wandelnetwerk Twente en het fietsknooppuntennetwerk.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	De overweg is in gebruik als officieel fietspad, aantakkend aan de fietsroute langs het kanaal. Belangrijke schakel in netwerk van wegen en paden voor wandelaars, fietsers en ruiters.
		Ligging in uitloopgebied: Goor en binnen 5km van Markelo en Diepenheim. Opheffing zou ter plaatse leiden tot een maaswijdte van 2813m.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Andere overwegen liggen (zie boven) op grote afstand, voor gebruikers heeft betreffende overweg duidelijke meerwaarde gegeven de hogere verkeersintensiteiten op deze aanliggende overwegen.

	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Zeer hoge waarde en aantrekkelijkheid. De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 031 / 029.130 Hof Van Twente – Goor - De Regge



Afbeelding 282 – De Regge. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 283 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 029.130	Hof Van Twente – Goor - De Regge
Gemeente / plaats	Hof Van Twente – Goor	
Straat	De Regge	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Liggend in agrarische buitengebied direct westelijk van de bebouwde kom van Goor.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in

Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.

In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.

Routes De overweg maakt deel uit van het fietsknooppuntennetwerk. Ook zijn paardrijroutes aanwezig.

Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie Aanwezigheid routes: Regge en Dinkel wandelroute, wandelnetwerk Twente, geen fietsroutes; paardrijroutes aanwezig, geen MTB-routes.

Ligging in uitloopgebied Goor en in combinatie met 733 van belang voor het maken van wandelommetjes. Voor wandelaar en paardrijder zijn ivm veiligheid andere wegen niet bruikbaar.

Alternatieve mogelijkheden

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

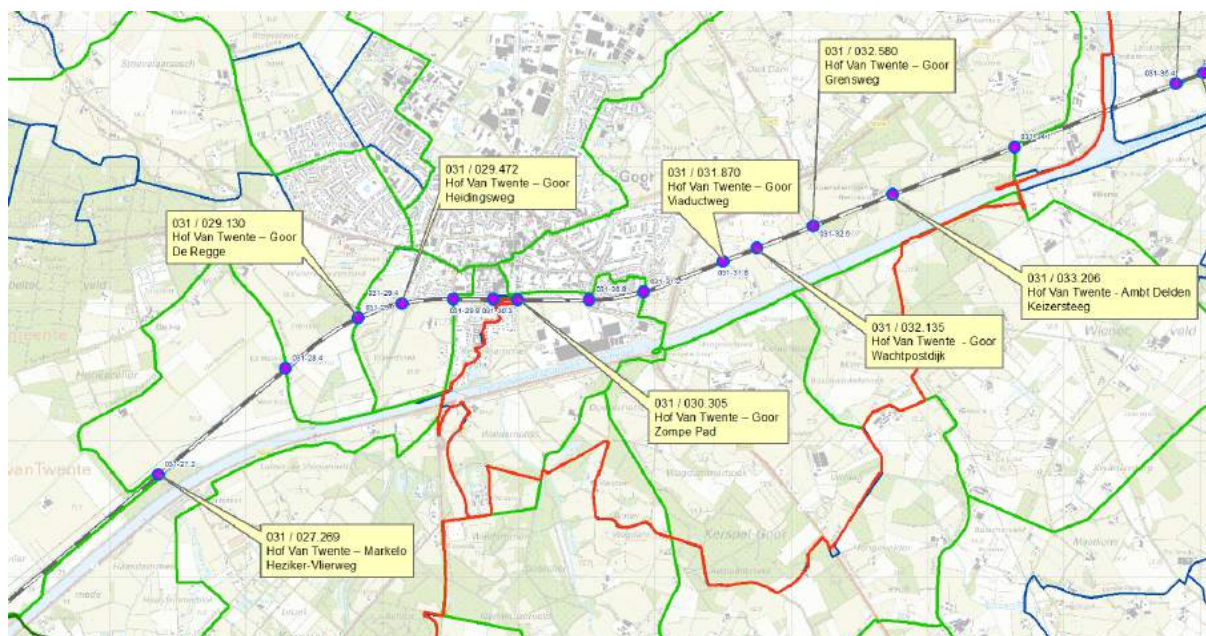
Aantallen gebruikers Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie Recreatief belang Recreatief belang aanwezig.

Overweg 031 / 029.472 Hof Van Twente – Goor – Heidingsweg



Afbeelding 284 – Heidingsweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 285 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 029.472	Hof Van Twente – Goor – Heidingsweg
Gemeente / plaats	Hof Van Twente – Goor	
Straat	Heidingsweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in

Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.

In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.

Routes

Onderdeel van het Wandelnetwerk Twente.

Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie

Ligging in uitloopgebied: Goor, opheffing betekent veel omlopen in uitloopgebied.

de maaswijdte tussen Heziker-Vlierweg en meest nabijgelegen overwegen is 1206m en 1607m in resp. westelijke en oostelijke richting, opheffen leidt tot een afstand van ruim 2800m.

De afstanden tussen de overwegen in het uitloopgebied direct ten westen van de kom van Goor is: van Meenweg, De Regge, Heidingsweg en Diepenheimseweg respectievelijk: 655m, 342m en 377m. Opheffen van zowel De Regge als Heidingsweg leidt tot een maaswijdte van 1374m in de directe omgeving van de woonkern. Opheffing van alleen Heidingsweg tot een verdeling van de maaswijdten van 655m en 719m een in de directe omgeving van woonkernen gebruikelijke maaswijdte.

Alternatieve mogelijkheden

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur

Zeer belangrijke overweg om de kern met het uitloopgebied te verbinden.

Toestemming rechthebbenden

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

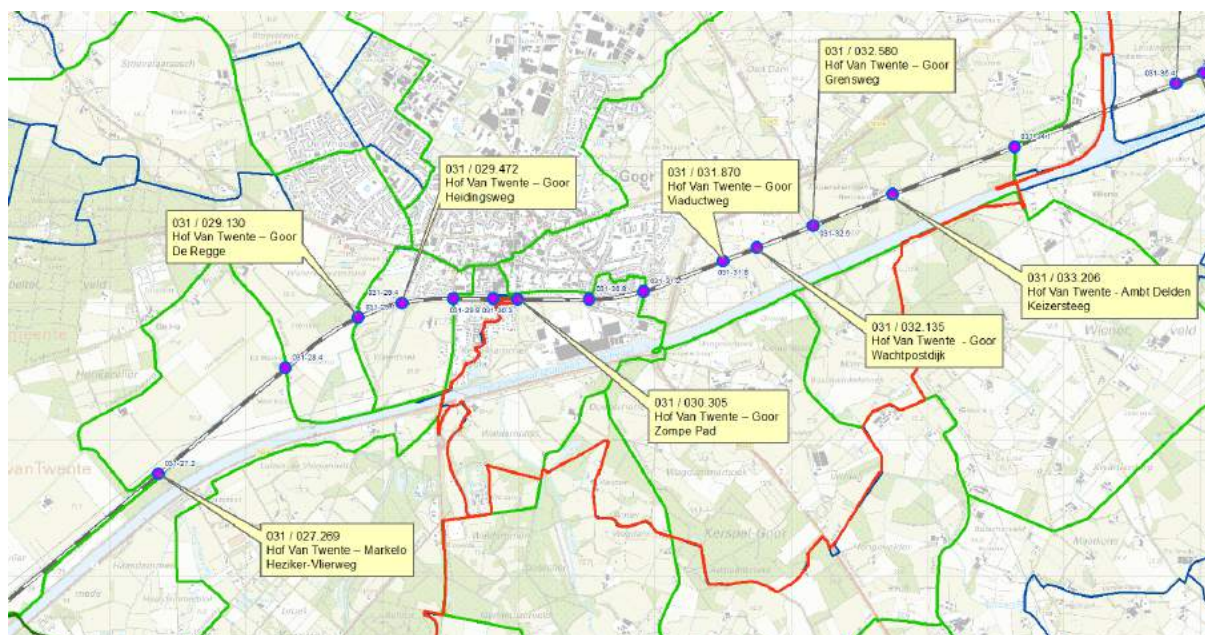
Overweg 031 / 030.305 Hof Van Twente – Goor - Zompe Pad



Afbeelding 286 – Zompe Pad. Bron: Han van der Voet 2006



Afbeelding 287 – Zompe Pad. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 288 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 030.305	Hof Van Twente – Gooor - Zompe Pad
Gemeente / plaats	Hof Van Twente – Gooor	
Straat	Zompe Pad	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Gelegen in rand kom direct naast perron van station Gooor	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is.
		In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	De overweg maakt deel uit van het Wandelnetwerk Twente, NS wandeling en er loopt een LAW overheen: Havezatenpad.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Verbinding tussen kom Gooor, station en busstation en het Overijssels Havezathepad, NS-wandeling. Wandelnetwerk routes aanwezig; geen fiets, paardrij- en MTB netwerk. Verbindingspad tussen Kavelhammerhoek en centrum Gooor.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Alternatief aanwezig in vorm van nabijgelegen stationsoverpad.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	

	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

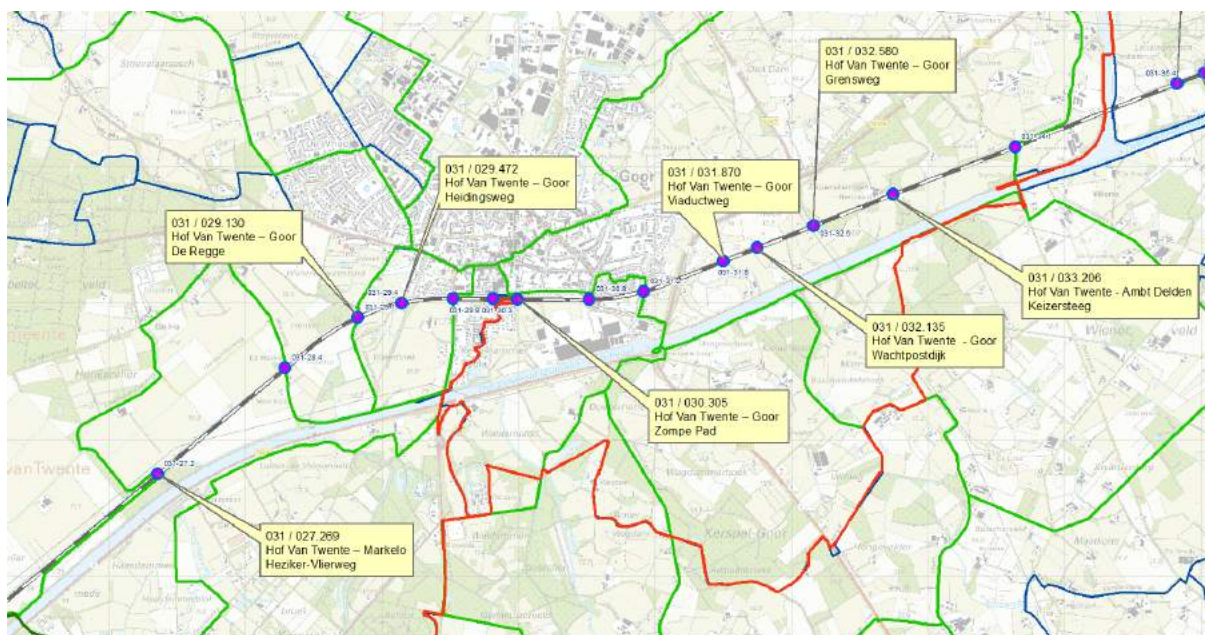
Overweg 031 / 031.870 Hof Van Twente – Goor – Viaductweg



Afbeelding 289 – Viaductweg. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 290 – Viaductweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 291 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg 031 / 031.870 Hof Van Twente – Gooor - Viaductweg

Gemeente / plaats Hof Van Twente – Gooor

Straat Viaductweg

Juridische status en
feitelijke gebruiksstatus

Beveiliging

Omschrijving ligging

Ook het oostelijke uitloopgebied van Gooor is voorbeeld van een typisch Twentse kleinschalig landschap. Voor de aanleg van het Twentse Kanaal vormde het fysiek één geheel met het landgoed Weldam ten zuiden van het kanaal. De ontsluitingswegen/paden liepen daarbij vermoedelijk van erf naar erf. De naamgeving van de nu nog in het gebied aanwezige, nu vaak doodlopende, wegen duidt daar nog op.

Inmiddels is het gebied waar de betreffende overwegen in liggen door grote infrastructuur omsloten. Naast Twente Kanalen (Zutphen-Enschede en tak Almelo), de N347 en de N346. Het zijn barrières in het vroeger samenhangende netwerk van wegen en paden in het gebied.

Ook de interne samenhang van het ontsluitingsstelsel kent tekortkomingen. Oppervlakkig gezien lijken vrijwel alle wegen doodlopend, erven voorzien van bordjes eigen weg, verbodsbordjes art 461 of bordjes doodlopende weg. Anderzijds is één van de wegen voorzien van de bekende bordjes van de natuurschoonwet als onderdeel van het landgoed Weldam (maar oppervlakkig gezien ook doodlopend op een erf). Het is de vraag welke wegen en paden al dan niet als openbaar op de wegenlegger aanwezig zijn en welke rechten van overpad gelden. Uit een gesprek met een gebruiker uit het gebied blijkt dat wandelen in het gebied mogelijk is en dat er over toegankelijkheid van paden processen zijn gevoerd. Het is duidelijk dat het gebied als uitloopgebied voor de inwoners van Gooor functioneert..

De interne samenhang en ontsluiting van het gebied verloopt behalve via eerder genoemde doodlopende wegen (Viaductweg, Keizersteeg, Kanaaldijk en Grensweg zuidelijk deel) vooral via de Wachtpostdijk en Grensweg (noordelijk deel) en daarmee via een tweetal onbeveiligde overwegen. Bebouwing zuidelijk van de spoorlijn wordt ontsloten via een weg over een derde onbeveiligde spoorwegovergang met de naam Viaductweg. Deze weg loopt dood en sluit

evenmin aan op een ander stuk Viaductweg (waarbij wel sprake is van een uitgerasterd, vermoedelijk oud, wegtracé).

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een '<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang neutraal is.</p> <p>In 2014 is er een '<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een neutraal recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Goed alternatief via Wachtpostdijk.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

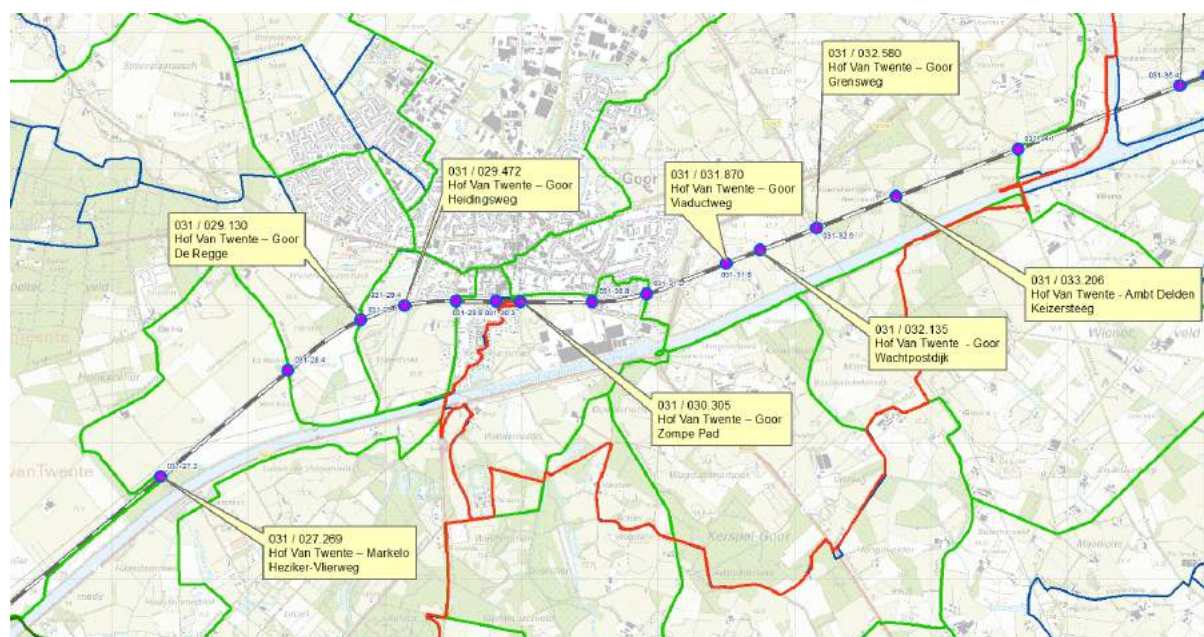
Overweg 031 / 032.135 Hof Van Twente - Goor – Wachtpostdijk



Afbeelding 292 – Wachtpostdijk. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 293 – Wachtpostdijk. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 294 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 032.135	Hof Van Twente - Goor - Wachtpostdijk
Gemeente / plaats	Hof Van Twente - Goor	
Straat	Wachtpostdijk	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	<p>Ook het oostelijke uitloopgebied van Goor is voorbeeld van een typisch Twentse kleinschalig landschap. Voor de aanleg van het Twenthe Kanaal vormde het fysiek één geheel met het landgoed Weldam ten zuiden van het kanaal. De ontsluitingswegen/paden liepen daarbij vermoedelijk van erf naar erf naar erf. De naamgeving van de nu nog in het gebied aanwezige, nu vaak doodlopende, wegen duidt daar nog op.</p> <p>Inmiddels is het gebied waar de betreffende overwegen in liggen door grote infrastructuur omsloten. Naast Twente Kanalen (Zutphen-Enschede en tak Almelo), de N347 en de N346. Het zijn barrières in het vroeger samenhangende netwerk van wegen en paden in het gebied.</p> <p>Ook de interne samenhang van het ontsluitingsstelsel kent tekortkomingen. Oppervlakkig gezien lijken vrijwel alle wegen doodlopend, erven voorzien van bordjes eigen weg, verbodsbordjes art 461 of bordjes doodlopende weg. Anderzijds is één van de wegen voorzien van de bekende bordjes van de natuurschoonwet als onderdeel van het landgoed Weldam (maar oppervlakkig gezien ook doodlopend op een erf). Het is de vraag welke wegen en paden al dan niet als openbaar op de wegenlegger aanwezig zijn en welke rechten van overpad gelden. Uit een gesprek met een gebruiker uit het gebied blijkt dat wandelen in het gebied mogelijk is en dat er over toegankelijkheid van paden processen zijn gevoerd. Het is duidelijk dat het gebied als uitloopgebied voor de inwoners van Goor functioneert.</p> <p>De interne samenhang en ontsluiting van het gebied verloopt behalve via eerder genoemde doodlopende wegen (Viaductweg, Keizersteeg, Kanaaldijk en Grensweg zuidelijk deel) vooral via de Wachtpostdijk en Grensweg (noordelijk deel) en daarmee via een tweetal onbeveiligde overwegen. Bebouwing zuidelijk van de spoorlijn wordt ontsloten via een weg over een derde onbeveiligde spoorwegovergang met de naam Viaductweg. Deze weg loopt dood en sluit evenmin aan op een ander stuk Viaductweg (waarbij wel sprake is van een uitgerasterd, vermoedelijk oud, wegtracé).</p>	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i></p> <p><i>Routes</i></p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i></p>	<p>In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is.</p> <p>In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p>Er zijn geen routes bekend.</p> <p>Het gebied heeft functie voor het maken van ommetjes voor wandelaars- en fietsers, verbinding vermoedelijk ook utilitair van belang ihb voor langzaam verkeer.</p> <p>Er is geen alternatief voor omleiding, zowel Wachtpostdijk, Grensweg als Keizersteeg vormt één verbinding essentieel voor zowel ontsluiting van het gebied als voor het maken van ommetjes en biedt veilig en belevenisvol alternatief voor de grote doorsnijdingen van het gebied door provinciale wegen.</p> <p>De overweg is gelegen in de onverharde hoofdontsluitingsweg van het gebied en is daarmee van belang voor het maken van ommetjes.</p>

		Kruising handhaven.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 031 / 032.580 Hof Van Twente – Goor – Grensweg



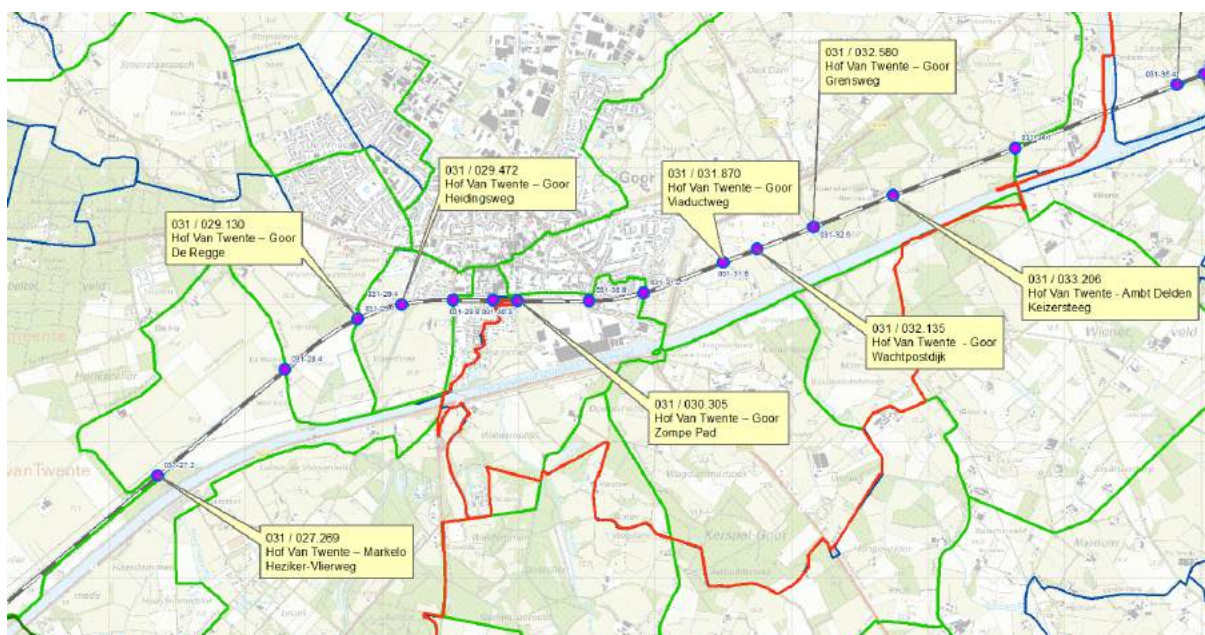
Afbeelding 295 – Grensweg. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 296 – Grensweg. Bron: Han van der Voet 2013



Afbeelding 297 – Grensweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 298 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 032.580	Hof Van Twente – Gooi - Grensweg
Gemeente / plaats	Hof Van Twente – Gooi	
Straat	Grensweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Ook het oostelijke uitloopgebied van Gooi is voorbeeld van een typisch Twentse kleinschalig landschap. Voor de aanleg van het Twentse Kanaal vormde het fysiek één geheel met het landgoed Weldam ten zuiden van het kanaal. De ontsluitingswegen/paden liepen daarbij vermoedelijk van erf naar erf naar erf. De naamgeving van de nu nog in het gebied aanwezige, nu vaak doodlopende, wegen duidt daar nog op.	
	Inmiddels is het gebied waar de betreffende overwegen in liggen door grote infrastructuur omsloten. Naast Twente Kanalen (Zutphen-Enschede en tak Almelo), de N347 en de N346. Het	

zijn barrières in het vroeger samenhangende netwerk van wegen en paden in het gebied.

Ook de interne samenhang van het ontsluitingsstelsel kent tekortkomingen. Oppervlakkig gezien lijken vrijwel alle wegen doodlopend, erven voorzien van bordjes eigen weg, verbodsbordjes art 461 of bordjes doodlopende weg. Anderzijds is één van de wegen voorzien van de bekende bordjes van de natuurschoonwet als onderdeel van het landgoed Weldam (maar oppervlakkig gezien ook doodlopend op een erf). Het is de vraag welke wegen en paden al dan niet als openbaar op de wegenlegger aanwezig zijn en welke rechten van overpad gelden. Uit een gesprek met een gebruiker uit het gebied blijkt dat wandelen in het gebied mogelijk is en dat er over toegankelijkheid van paden processen zijn gevoerd. Het is duidelijk dat het gebied als uitloopgebied voor de inwoners van Goor functioneert.

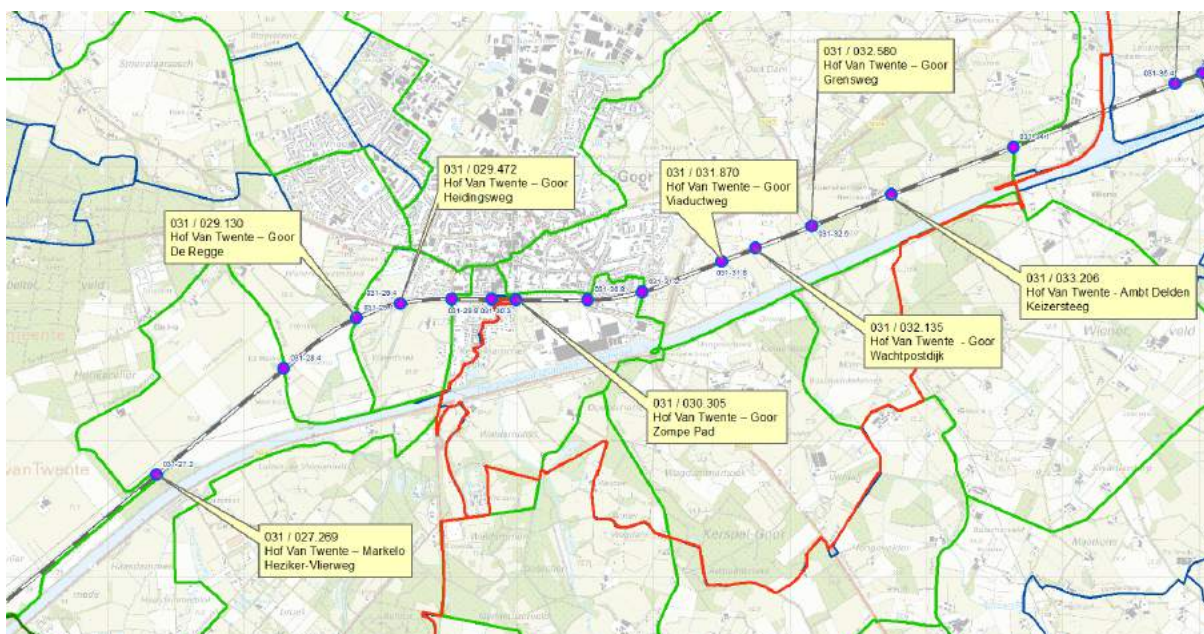
De interne samenhang en ontsluiting van het gebied verloopt behalve via eerder genoemde doodlopende wegen (Viaductweg, Keizersteeg, Kanaaldijk en Grensweg zuidelijk deel) vooral via de Wachtpostdijk en Grensweg (noordelijk deel) en daarmee via een tweetal onbeveiligde overwegen. Bebouwing zuidelijk van de spoorlijn wordt ontsloten via een weg over een derde onbeveiligde spoorwegovergang met de naam Viaductweg. Deze weg loopt dood en sluit evenmin aan op een ander stuk Viaductweg (waarbij wel sprake is van een uitgerasterd, vermoedelijk oud, wegtracé).

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een ‘ <i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i> ’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is. In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Het gebied heeft functie voor het maken van ommetjes voor wandelaars- en fietsers, verbinding vermoedelijk ook utilitair van belang ihb voor langzaam verkeer.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Er is geen alternatief voor omleiding, zowel Wachtpostdijk, Grensweg als Keizersteeg vormt één verbinding essentieel voor zowel ontsluiting van het gebied als voor het maken van ommetjes en biedt veilig en belevenisvol alternatief voor de grote doorsnijdingen van het gebied door provinciale wegen.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	De overweg is gelegen in de onverharde hoofdontsluitingsweg van het gebied en is daarmee van belang voor het maken van ommetjes. Kruising handhaven.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 031 / 033.206 Hof Van Twente - Ambt Delden – Keizersteeg



Afbeelding 299 – Keizersteeg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 300 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 033.206	Hof Van Twente - Ambt Delden - Keizersteeg
Gemeente / plaats	Hof Van Twente - Ambt Delden	
Straat	Keizersteeg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Ook het oostelijke uitloopgebied van Goor is voorbeeld van een typisch Twentse kleinschalig landschap. Voor de aanleg van het Twenthe Kanaal vormde het fysiek één geheel met het landgoed Weldam ten zuiden van het kanaal. De ontsluitingswegen/paden liepen daarbij vermoedelijk van erf naar erf. De naamgeving van de nu nog in het gebied aanwezige, nu	

vaak doodlopende, wegen duidt daar nog op.

Inmiddels is het gebied waar de betreffende overwegen in liggen door grote infrastructuren omsloten. Naast Twente Kanalen (Zutphen-Enschede en tak Almelo), de N347 en de N346. Het zijn barrières in het vroeger samenhangende netwerk van wegen en paden in het gebied.

Ook de interne samenhang van het ontsluitingsstelsel kent tekortkomingen. Oppervlakkig gezien lijken vrijwel alle wegen doodlopend, erven voorzien van bordjes eigen weg, verbodsbordjes art 461 of bordjes doodlopende weg. Anderzijds is één van de wegen voorzien van de bekende bordjes van de natuurschoonwet als onderdeel van het landgoed Weldam (maar oppervlakkig gezien ook doodlopend op een erf). Het is de vraag welke wegen en paden al dan niet als openbaar op de wegenlegger aanwezig zijn en welke rechten van overpad gelden. Uit een gesprek met een gebruiker uit het gebied blijkt dat wandelen in het gebied mogelijk is en dat er over toegankelijkheid van paden processen zijn gevoerd. Het is duidelijk dat het gebied als uitloopgebied voor de inwoners van Goor functioneert.

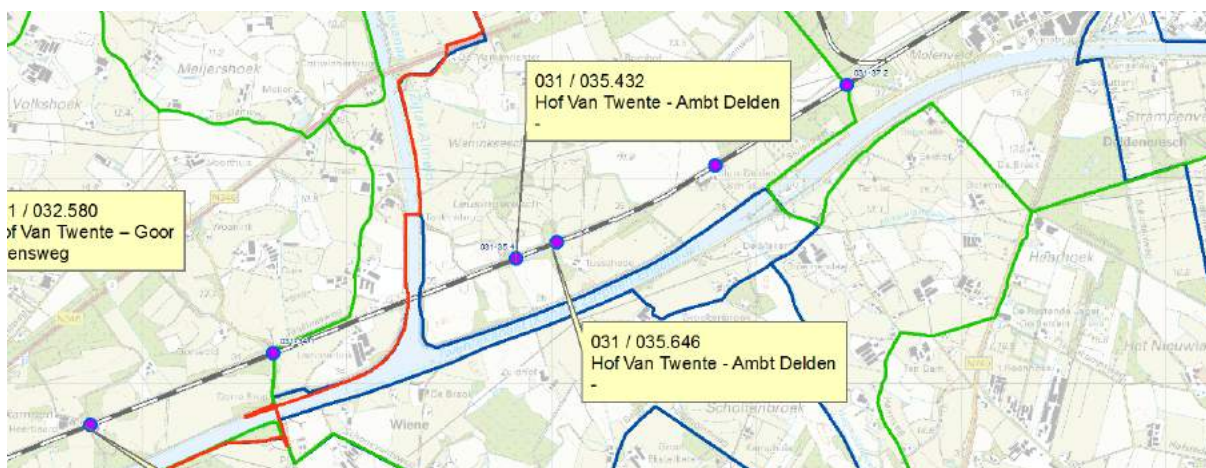
De interne samenhang en ontsluiting van het gebied verloopt behalve via eerder genoemde doodlopende wegen (Viaductweg, Keizersteeg, Kanaaldijk en Grensweg zuidelijk deel) vooral via de Wachtpostdijk en Grensweg (noordelijk deel) en daarmee via een tweetal onbeveiligde overwegen. Bebouwing zuidelijk van de spoorlijn wordt ontsloten via een weg over een derde onbeveiligde spoorwegovergang met de naam Viaductweg. Deze weg loopt dood en sluit evenmin aan op een ander stuk Viaductweg (waarbij wel sprake is van een uitgerasterd, vermoedelijk oud, wegtracé).

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p>
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Het gebied heeft functie voor het maken van ommetjes voor wandelaars- en fietsers, verbinding vermoedelijk ook utilitair van belang ihb voor langzaam verkeer.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Er is geen alternatief voor omleiding, zowel Wachtpostdijk, Grensweg als Keizersteeg vormt één verbinding essentieel voor zowel ontsluiting van het gebied als voor het maken van ommetjes en biedt veilig en belevenisvol alternatief voor de grote doorsnijdingen van het gebied door provinciale wegen. Voor deze overweg geldt dat de mogelijkheden voor ommetjes beperkt zijn.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	De overweg is gelegen in de onverharde hoofdontsluitingsweg van het gebied.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 031 / 035.432 Hof Van Twente - Ambt Delden - .



Afbeelding 301 – 031/035.432. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 302 – Kaartbeeld Ambt Delden. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 035.432	Hof Van Twente - Ambt Delden - .
Gemeente / plaats	Hof Van Twente - Ambt Delden	
Straat	-	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid,</i>	

*samenhang en functie**Alternatieve mogelijkheden**Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur
Toestemming rechthebbenden*

De overweg verbindt alleen een paar agrarische percelen.

Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

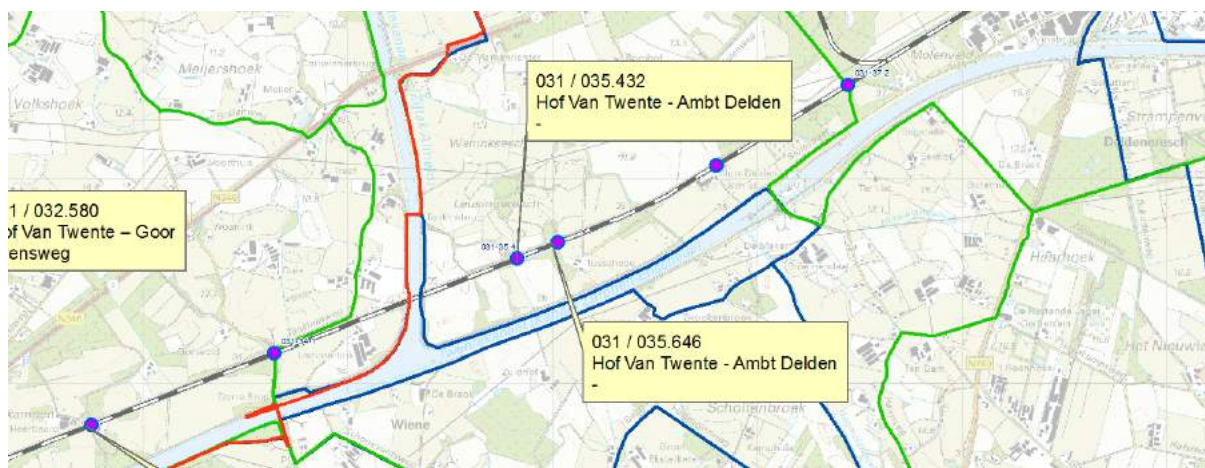
Recreatief belang

Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 031 / 035.646 Hof Van Twente - Ambt Delden - .



Afbeelding 303 – 031/035.646. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 304 – Kaartbeeld Ambt Delden. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	031 / 035.646	Hof Van Twente - Ambt Delden - .
Gemeente / plaats	Hof Van Twente - Ambt Delden	
Straat	-	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid,</i>	

*samenhang en functie**Alternatieve
mogelijkheden*

*Waarde van het pad;
Aantrekkelijkheid en
veiligheid infrastructuur
Toestemming
rechthebbenden*

De overweg verbindt alleen een paar agrarische percelen.

Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.

Aantallen gebruikers

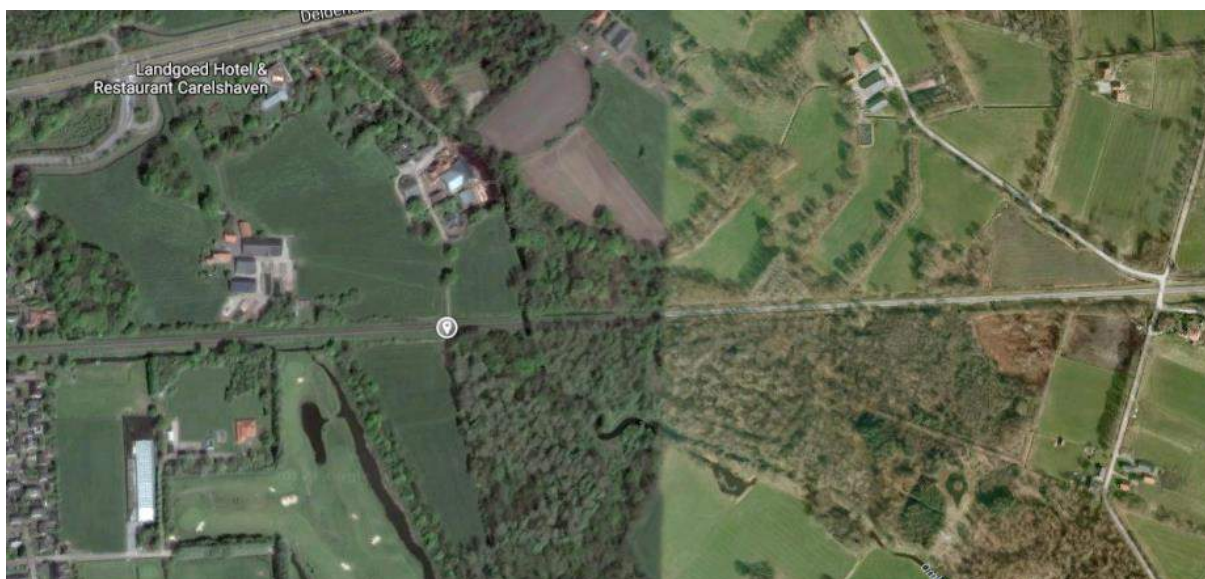
Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

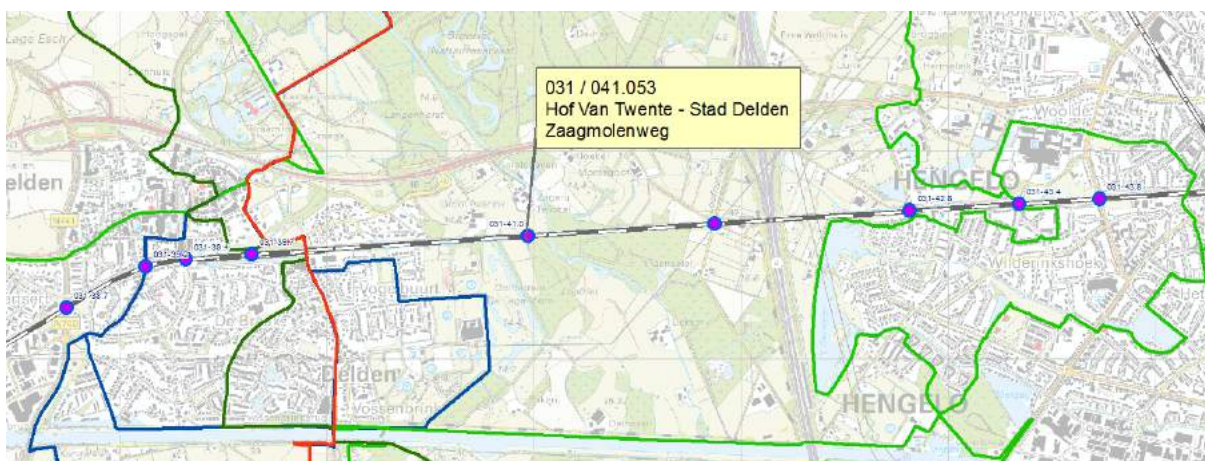
Recreatief belang

Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 031 / 041.053 Hof Van Twente - Stad Delden – Zaagmolenweg



Afbeelding 305 – Zaagmolenweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 306 – Kaartbeeld Zaagmolenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

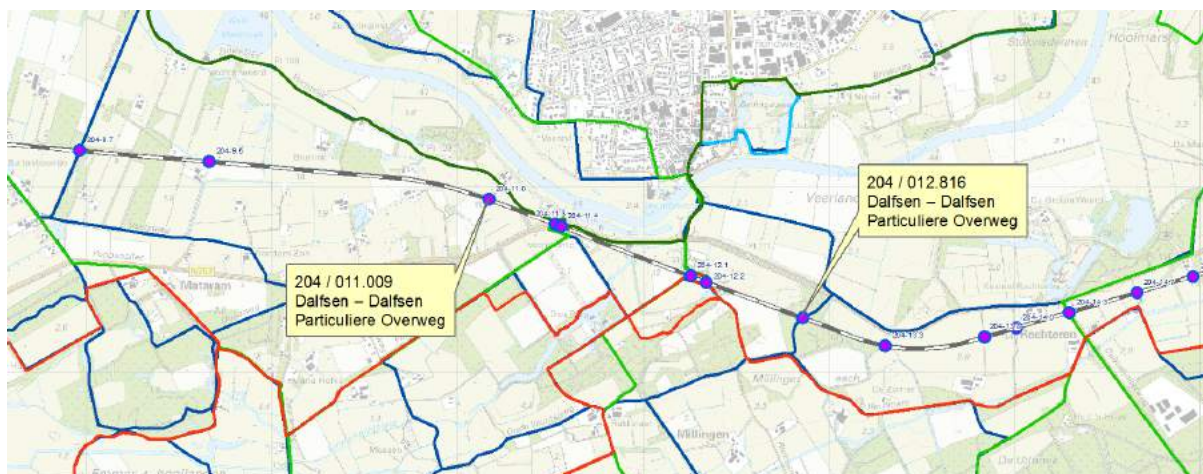
Overweg	031 / 041.053	Hof Van Twente - Stad Delden - Zaagmolenweg
Gemeente / plaats	Hof Van Twente - Stad Delden	
Straat	Zaagmolenweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Voordat het Twentekanaal werd aangelegd in de dertiger jaren van de vorige eeuw was er een doorlopende verbinding vanaf de Zaagmolen van Twickel naar het zuiden. Het pad loopt nu dood direct achter de bebouwing van de Zaagmolen. Het pad naar de overweg is afgesloten met een slagboom van Landgoed Twickel.	

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Het pad loopt nu dood direct achter de bebouwing van de Zaagmolen. Het pad naar de overweg is afgesloten met een slagboom van Landgoed Twickel.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Beperkte waarde van het pad De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Het pad naar de overweg is afgesloten met een slagboom van Landgoed Twickel. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang.

Overweg 204 / 011.009 Dalfsen – Dalfsen - Particuliere Overweg



Afbeelding 307 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 308 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

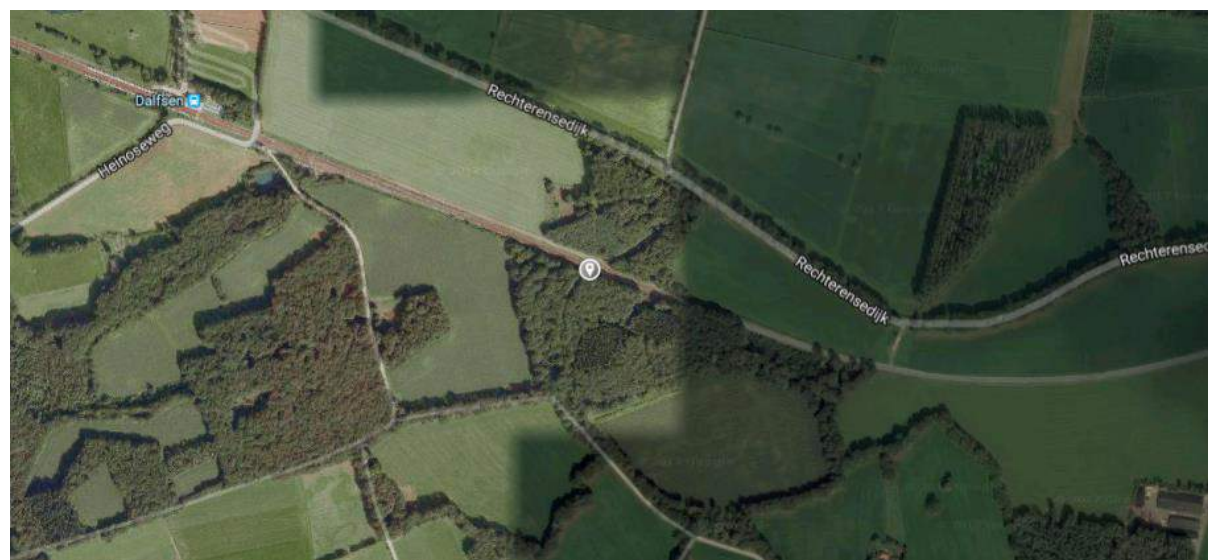
Overweg	204 / 011.009	Dalfsen – Dalfsen - Particuliere Overweg
Gemeente / plaats	Dalfsen – Dalfsen	
Straat	Particuliere Overweg	
Juridische status en feitelijke gebruikstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Is gelegen aan een zijweg van de Zuidelijke Vechtdijk bij Dalfsen. Ligt tegenover een landbouwbedrijf. Deze zijweg maakt onderdeel van het landbouwbedrijf en geeft alleentoeegang tot de landerijen aan de overzijde van het spoor.	

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend over de spoorwegovergang. Op de zuidelijke Vechtdijk loopt een route van het Wandelnetwerk Vechtdal.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Het pad heeft geen waarde voor recreanten. Geen openbare weg. De overweg wordt afgesloten door middel van een metalen hek.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

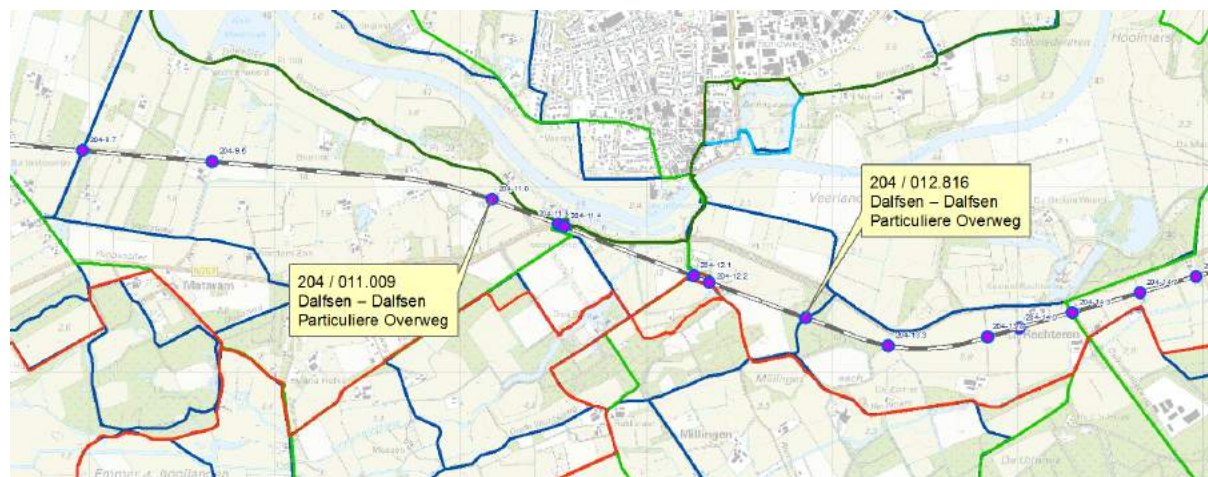
Overweg 204 / 012.816 Dalfsen – Dalfsen - Particuliere Overweg



Afbeelding 309 - Particuliere overweg Dalfsen – Bron: Ieme Zijlstra 2017



Afbeelding 310 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



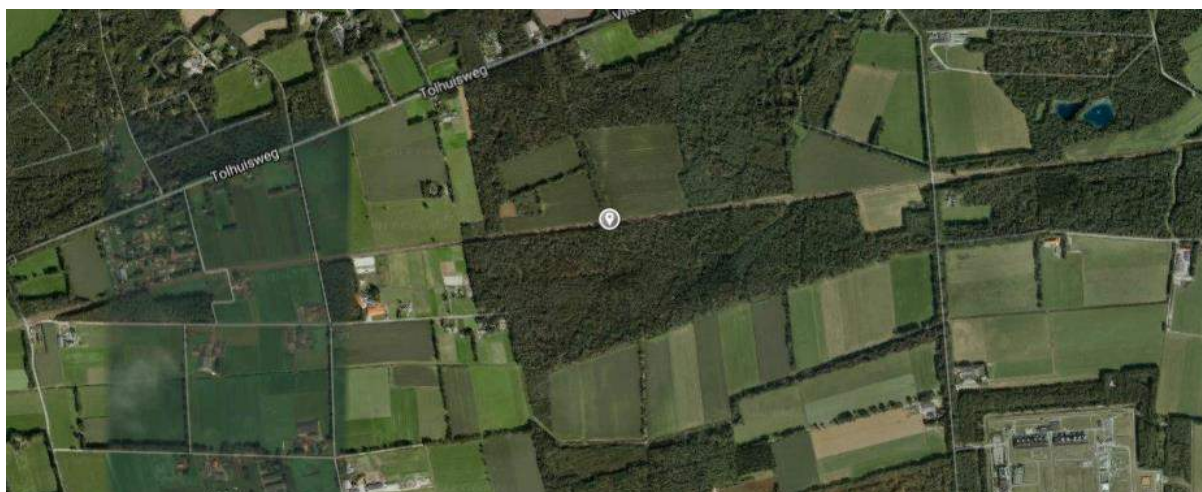
Afbeelding 311 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	204 / 012.816	Dalfsen – Dalfsen - Particuliere Overweg
Gemeente / plaats	Dalfsen – Dalfsen	
Straat	Particuliere Overweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Verbindt de Rechterensedijk met de Houtmars.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	De overweg maakt deel uit van het Wandelnetwerk Vechtdal Overijssel en is een verbinding tussen twee wandelknooppunten en diverse andere wandelroutes waaronder een NS wandeling.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Wordt gebruikt door wandelaars, zie routes.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Oversteek bewaakte overweg bij station Dalfsen.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Hoge recreatieve waarde. Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

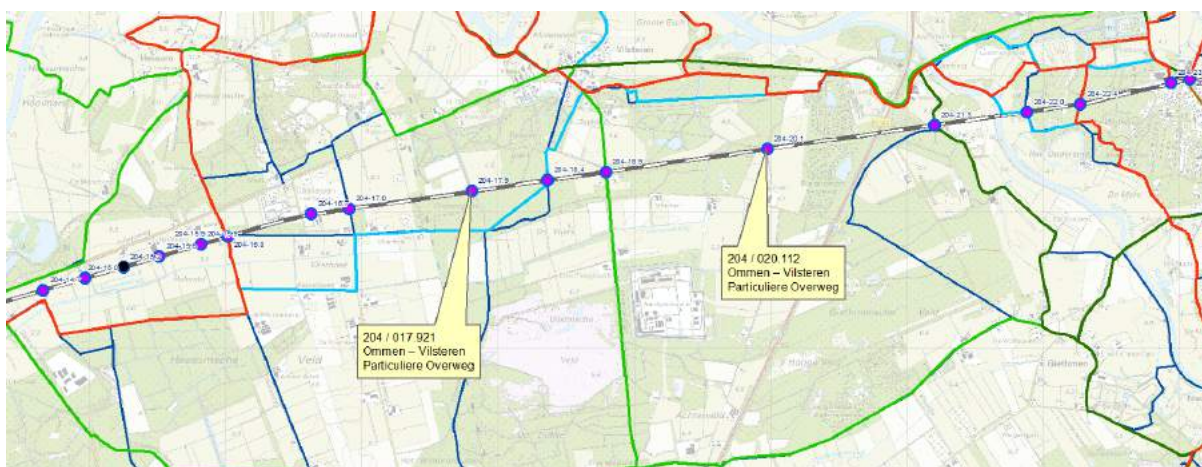
Overweg 204 / 017.921 Ommen – Vilsteren - Particuliere Overweg



Afbeelding 312 - Foto particuliere overweg Vilsteren. Bron: Ieme Zijlstra 2017



Afbeelding 313 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 314 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	204 / 017.921	Ommen – Vilsteren - Particuliere Overweg
Gemeente / plaats	Ommen – Vilsteren	
Straat	Particuliere Overweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Onverharde zijweg Tolhuisweg tegenover camping De Moat in Vilsteren.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend. In de nabijheid routes van Wandelnet Vechtdal Overijssel.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Kan vanaf de camping aansluiten op Wandelnetwerk Vechtdal Overijssel.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Ligt tussen de bewaakte overgangen Börrinkdijk en Vlierhoekweg.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Campinggasten, route-wandelaars en gewone wandelaars maken gebruik van de overweg. De onbewaakte overweg wordt aan beide zijden afgeschermd door een groot hek en een klein klaphek voor voetgangers en fietsers.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

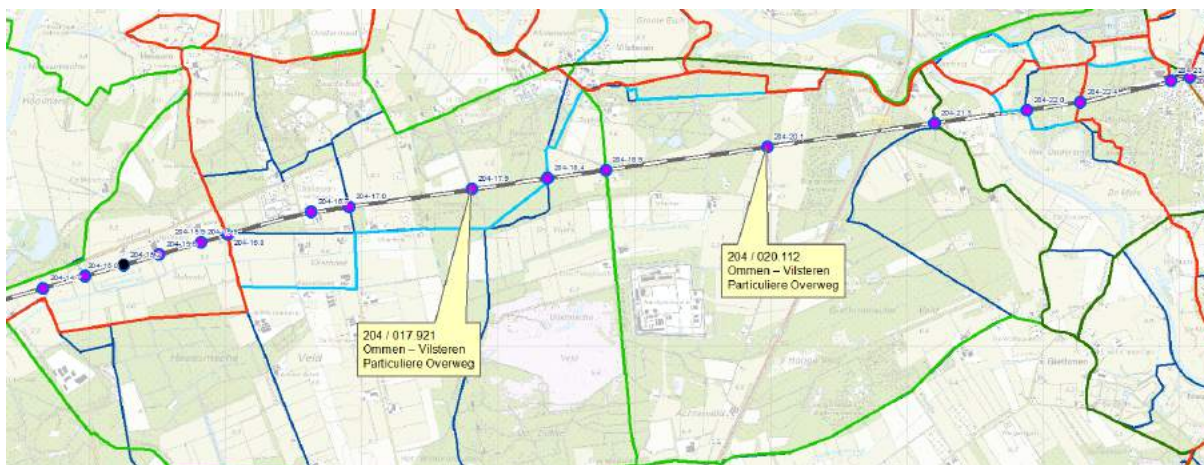
Overweg 204 / 020.112 Ommen – Vilsteren - Particuliere Overweg



Afbeelding 315 - Particuliere overweg. Bron: Ieme Zijlstra 2017



Afbeelding 316 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 317 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	204 / 020.112	Ommen – Vilsteren - Particuliere Overweg
Gemeente / plaats	204 / 020.112	Ommen – Vilsteren
Straat	Particuliere Overweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Ligt in een onverhard pad van een boerderij aan de Oude Hammerweg. In de nabijheid ligt het Natuurkampeerterein Vilsteren. Geeft toegang tot een landbouwbedrijf.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Wordt voornamelijk voor landbouwdoeleinden gebruikt om op de percelen aan de overkant van het spoor te komen.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Bewaakte overgang Vlisterseallee.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Geen recreatieve waarde. Geen openbare weg. De overweg wordt door grote hekken afgesloten met open doorgangen aan de zijkanten. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

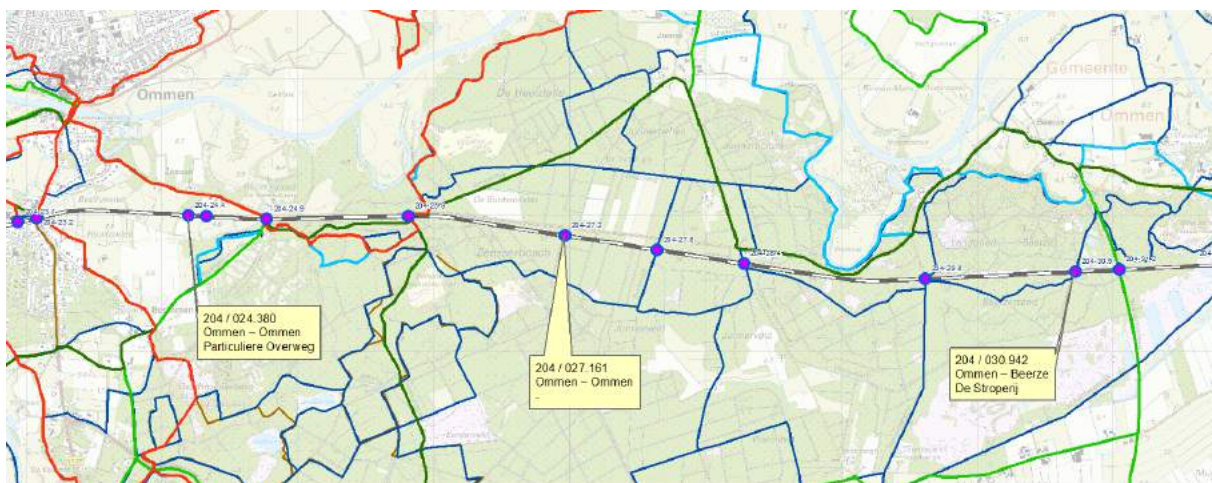
Overweg 204 / 024.380 Ommen – Ommen - Particuliere Overweg



Afbeelding 318 - Particuliere overweg Ommen. Bron: Ieme Zijlstra 2017



Afbeelding 319 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 320 – Kaartbeeld Particuliere Overweg, Ommen, De Stroperij. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	204 / 024.380	Ommen – Ommen - Particuliere Overweg
Gemeente / plaats		Ommen – Ommen
Straat		Particuliere Overweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging		Ligt aan de Beerzerweg in de nabijheid van camperplaats De Stekkenkamp.
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Kan een verbinding vormen met recreatiegebied Besthemerberg.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	In de nabijheid van oversteek Besthemerweg.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Is geen onderdeel van het wandelnetwerk Vechtdal Overijssel. Geeft vanuit Beerzerweg aansluiting op bospaden, bospercelen en weilanden. Kan van nut zijn voor onderhoud bospercelen en calamiteiten (bosbrand). Pad vanaf de Beerzerweg is afgesloten met een hek. De spoorwegovergang is ook afgesloten dmv hekwerk met een deur erin.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

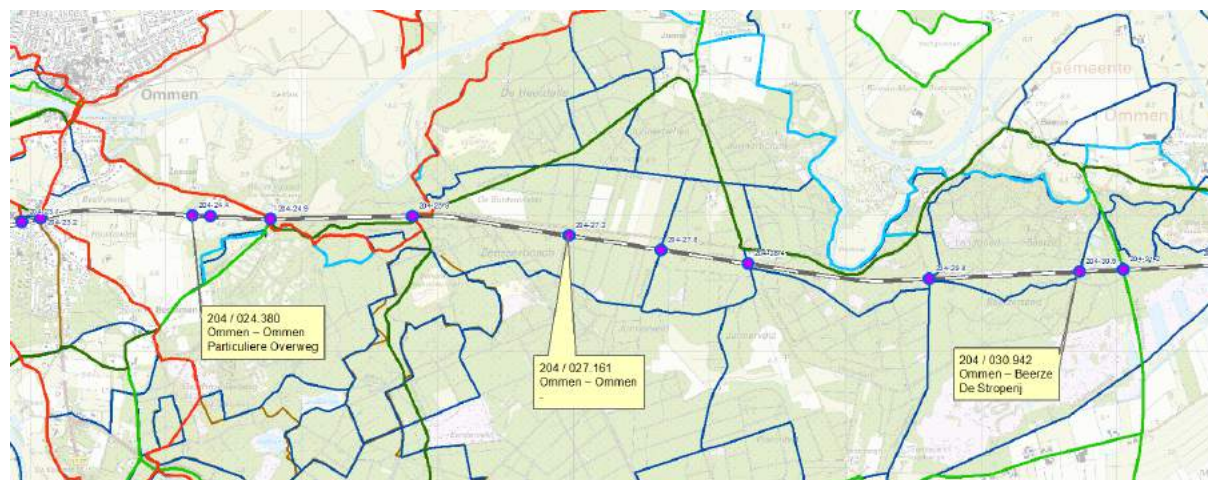
Overweg 204 / 027.161 Ommen – Ommen - .



Afbeelding 321 - Overweg 204/027.161 Ommen. Bron: Ieme Zijlstra 2017



Afbeelding 322 – 204/027.161. Bron: Google Earth 2017



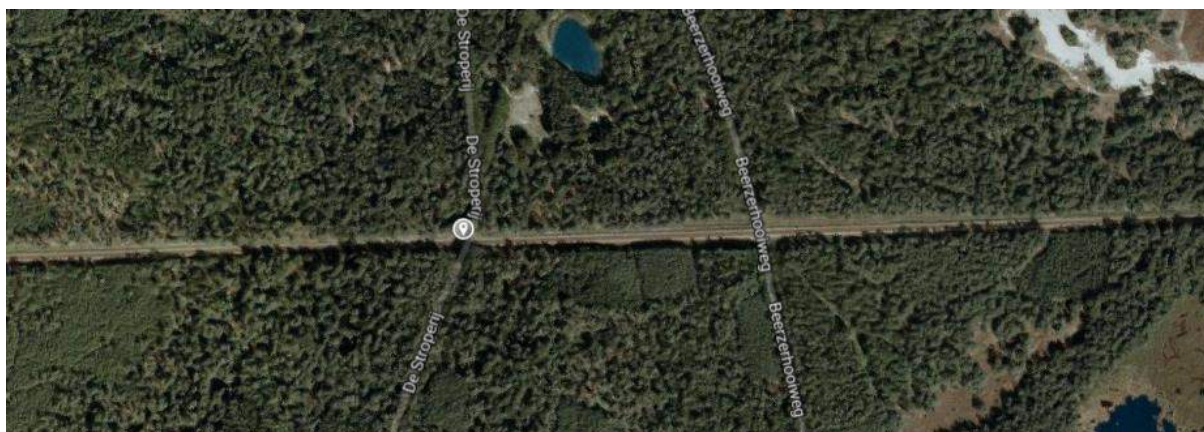
Afbeelding 323 – Kaartbeeld Particuliere Overweg, Ommen, De Stroperij. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	204 / 027.161	Ommen – Ommen - .
Gemeente / plaats	Ommen – Ommen	
Straat	-	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Ligt aan de Beerzerweg.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een ‘ <i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i> ’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is. In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Aangegeven is een belang voor ommetjes door wandelaars en hippische sporters. Nu wordt aangegeven dat er geen hippisch belang aanwezig is. Fietsersbond maakt melding van gebruik van de overweg door aantal maal per jaar door fiets/mountenbike club(s). In uitloopgebied verblijfsaccommodaties. Opheffing van de betreffende overweg betekent een maaswijdte van 1847m een afstand die boven de richtlijn van <1500m is gelegen. Het gaat hierbij om de relaties binnen het bosgebied tussen Ommen en Mariënberg.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Beveiligde overgang Eerderdijk.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Is geen onderdeel van het wandelnetwerk Vechtdal Overijssel. Geeft vanuit Beerzerweg aansluiting op bospaden. Kan van nut zijn voor onderhoud bospercelen en calamiteiten (bosbrand). Onbewaakte overgang. Afgeschermd door groot hek en voetgangershek.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig (beperkt).

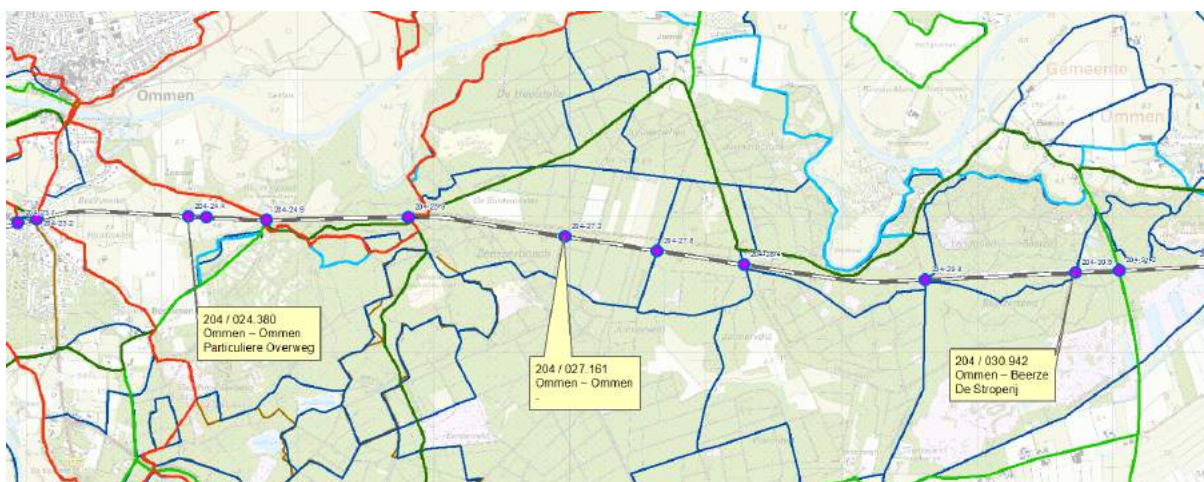
Overweg 204 / 030.942 Ommen – Beerze - De Stroperij



Afbeelding 324 - Overweg De Stroperij. Bron: Ieme Zijlstra 2017



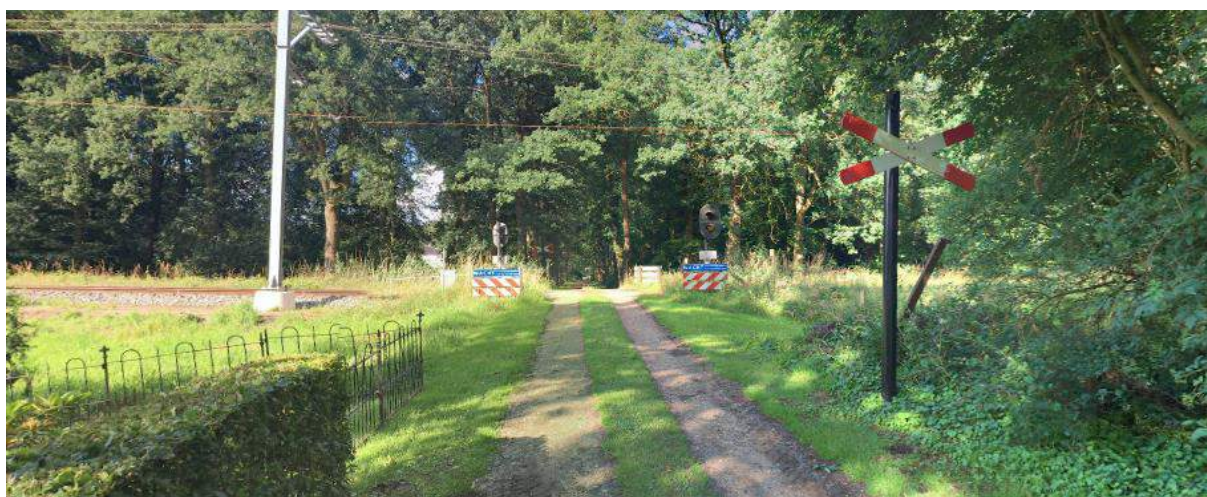
Afbeelding 325 – De Stroperij. Bron: Google Earth 2017



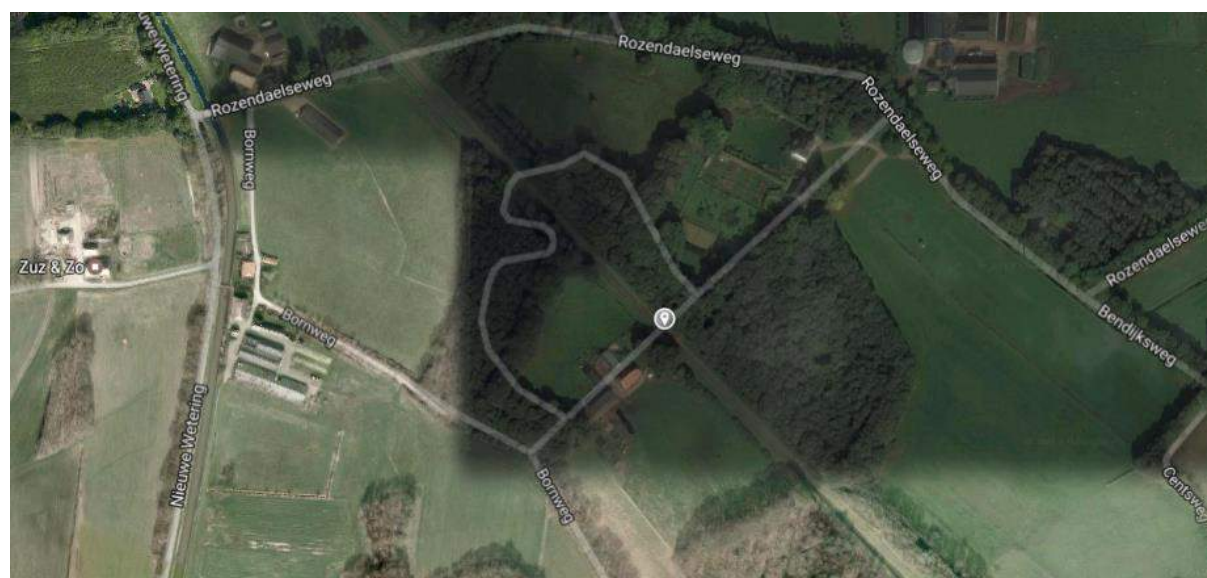
Afbeelding 326 – Kaartbeeld Particuliere Overweg, Ommen, De Stroperij. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	204 / 030.942	Ommen – Beerze - De Stroperij
Gemeente / plaats	Ommen – Beerze	
Straat	De Stroperij	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	De overweg ligt in een onverharde weg op het landgoed Beerze (landschap Overijssel) in de nabijheid van Huis Beerze. De Stroperij is te bereiken vanaf de Beerzerpoort/Beerzerhooiweg.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	De overweg maakt deel uit van het Wandelnetwerk Vechtdal Overijssel.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	In de nabijheid van het landgoed Beerze liggen twee grote campings aan de noordzijde. Verder is het landgoed Beerze aan beide zijden van het spoor als een natuurgebied zeer aantrekkelijk.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Dichtstbijzijnde overgang is bewaakte overgang Beerzerpoort/Beerzerhooiweg.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Het hele jaar door veel wandelaars, extra gebruik tijdens toeristenseizoen. Er staan zelf te bedienen hekken. Geen verdere beveiliging aanwezig.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 206 / 011.851 Raalte – Heino - Particuliere Overweg



Afbeelding 327 – Particuliere overweg. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 328 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 329 – Kaartbeeld Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	206 / 011.851	Raalte – Heino - Particuliere Overweg
Gemeente / plaats	Raalte – Heino	
Straat	Particuliere Overweg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	De overgang is gelegen aan een verbindingsweg die de Bornweg verbindt met de Rozendaelseweg en loopt door particulier terrein. Het maakt onderdeel van Landgoed 't Rozendael te Heino.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quicksan</i>	In 2014 is er een 'Quicksan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quicksan.
	<i>Routes</i>	Op de Bornweg loopt een wandelroute van het Wandelnet Vechtdal.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	De overweg wordt gebruikt door de aanwonenden en plaatselijke bewoners.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Bewaakte overgangen Rozendaelseweg en Station Heino.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De waarde voor recreanten is beperkt door het particuliere karakter. Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het gebruik van de overweg.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 206 / 017.196 Raalte – Raalte – Sportlaan



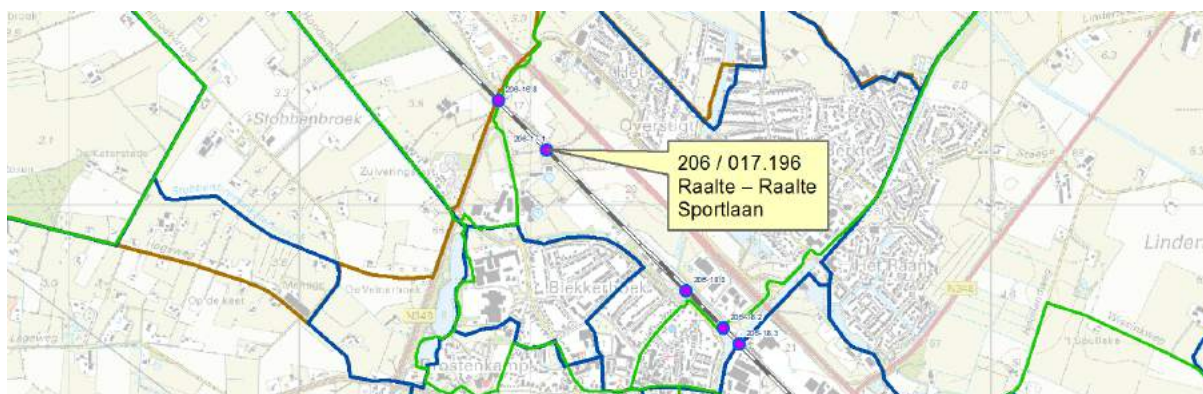
Afbeelding 330 - Sportlaan. Bron: Ieme Zijlstra 2017



Afbeelding 331 – Sportlaan. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 332 – Sportlaan. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 333 – Kaartbeeld Sportlaan. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

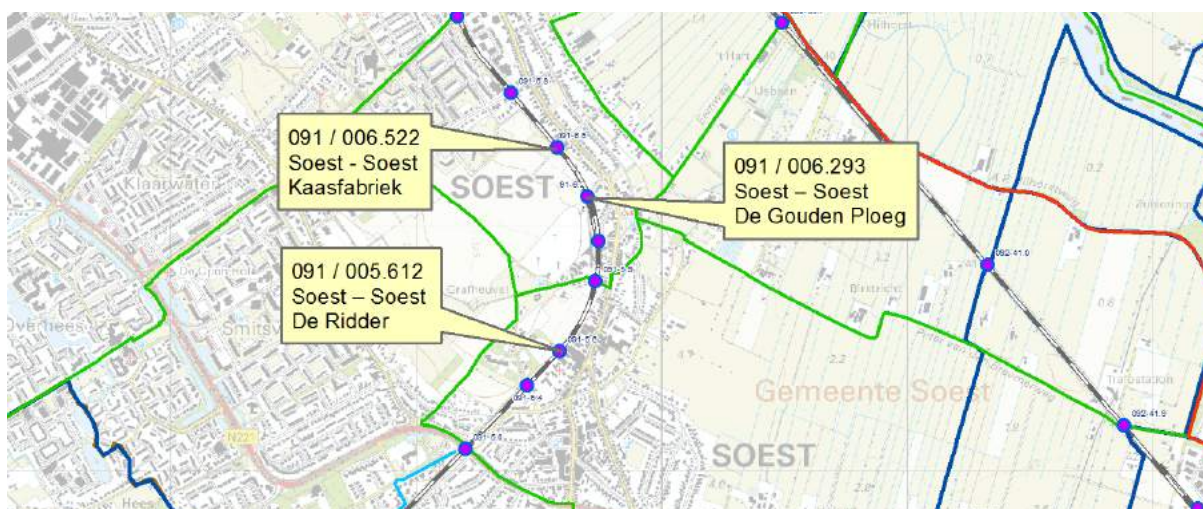
Overweg	206 / 017.196	Raalte – Raalte - Sportlaan
Gemeente / plaats	Raalte – Raalte	
Straat	Sportlaan	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	De overweg is gelegen aan de Sportlaan, die weer een zijweg is van de Zwolsestraat. De Sportlaan loopt dood op een woonerf. Dit woonerf heeft ook geen doorgaande verbinding naar de Heinoseweg (N35).	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Toegang tot woonerf.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Bewaakte overweg Nieuwe Deventerweg.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	Het pad heeft geen recreatieve waarde.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

UTRECHT

Overweg 091 / 005.612 Soest – Soest - De Ridder



Afbeelding 334 – De Ridder. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 335 – Kaartbeeld De Ridder, De Gouden Ploeg, Kaasfabriek. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	091 / 005.612 Soest – Soest - De Ridder	
Gemeente / plaats	Soest – Soest	
Straat	De Ridder	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	Betreft een particuliere overweg die volgens een bewoner aldaar al met hekken is afgesloten. De weg er naar toe is niet toegankelijk. Er staat een verboden toegangsbord.	
Beveiliging		
Omschrijving ligging	In het uitloopgebied van de kern van Soest op de grens van kom en Soestereng.	
Eerder advies	In februari 2012 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail: <i>“Recreatief belang. Geen bezwaar. Er blijven alternatieven over.”</i>	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Wandelverbinding van belang voor ommetjes met classificatie 2.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Betreft een particuliere overweg die volgens een bewoner aldaar al met hekken is afgesloten. De weg er naar toe is niet toegankelijk. Er staat een verboden toegangsbord.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang

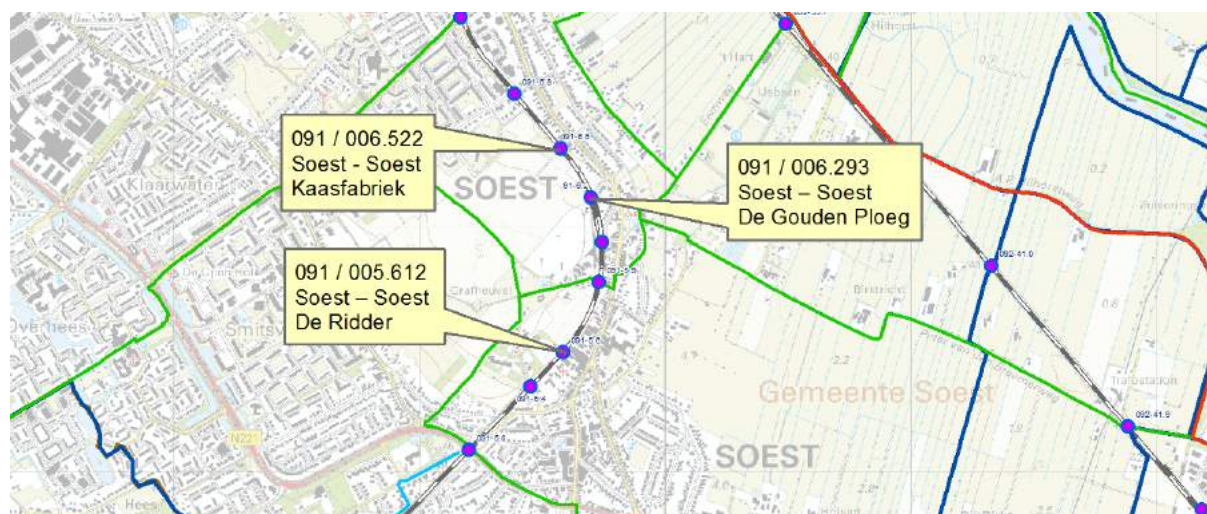
Overweg 091 / 006.293 Soest – Soest - De Gouden Ploeg



Afbeelding 336 – De Gouden Ploeg. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 337 – De Gouden Ploeg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 338 – Kaartbeeld De Ridder, De Gouden Ploeg, Kaasfabriek. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	091 / 006.293	Soest – Soest - De Gouden Ploeg
Gemeente / plaats	Soest – Soest	
Straat	De Gouden Ploeg	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	In uitloopgebied van Soest op grens van kom en Soestereng.	
Eerder advies	In februari 2012 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail: <i>“Recreatief belang. Geen bezwaar. Er blijven alternatieven over.”</i>	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘Quickscan onbeveiligde overwegen’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Betreft een openbare weg die veel wordt gebruikt. Er staan hekken waar tussendoor gelopen kan worden. Ter plekke is er dubbel spoor in verband met passeren van de treinen. De lijn is verder enkel spoor. De trein uit Utrecht arriveert eerder in Soest dan de trein uit Baarn en blijft wachten tot de trein uit Baarn binnen komt. De trein uit Baarn komt vanuit een nabij gelegen bocht die niet erg overzichtelijk is. Dit kan een gevaarlijke situatie opleveren alhoewel de trein uit Baarn een lage snelheid heeft in verband met het stoppen bij het station Soest 25 meter van de overweg. Druk recreatief gebruik en van belang i.v.m. het maken van een rondje.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 091 / 006.522 Soest - Soest – Kaasfabriek



Afbeelding 339 – Kaasfabriek. Bron: Wim Zaat 2017



Afbeelding 340 – Overweg de Kaasfabriek. Bron: Wim Zaat 2017



Afbeelding 341 – Kaasfabriek. Bron: Google StreetView 2017

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Geen openbare weg. Toegang tot landbouw grond. De overzijde is afgesloten met een hek en er is geen doorgang naar toegankelijke voet- of fietspadenpaden.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het algemeen gebruik van de overweg. De overzijde is afgesloten met een hek en er is geen doorgang naar toegankelijke voet- of fietspadenpaden.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

NOORD- BRABANT

Overweg 124 / 010.607 Haaren – Haaren – Walstraat



Afbeelding 344 – Walstraat. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 345 – Kaartbeeld Walstraat & De Kers. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	124 / 010.607	Haaren – Haaren – Walstraat
Gemeente / plaats	Haaren – Haaren	
Straat	Walstraat	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Overweg is gelegen in agrarische gebied tussen Loonse en Drunense Duinen enerzijds en het nationaal Landschap "Het Groene Woud" en het natuurgebied de Kampina anderzijds. Het gebied kent weinig voor recreatief langzaam verkeer aantrekkelijke noord-zuid verbindingen. De nu nog aanwezige verbinding is in verband daarmee van groot belang. Ingrepen vragen bovendien om afstemming met aanwezige kruisingen in de N65.	
Eerder advies	In april 2011 heeft de Adviesgroep Infrastructuur en Recreatie het volgende advies uitgebracht over de overweg naar aanleiding van een melding van ProRail: <i>"Bezwaar tegen opheffing, veiligheid verbeteren kan via selectieve afsluiting voor gemotoriseerd verkeer en aanbrengen van zz-sluizen of andere maatregelen ter waarschuwing van de</i>	

gebruikers.”

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	De overweg heeft vermoedelijk een en ligt in ieder geval tussen een openbare weg ten noorden en één ten zuiden van de overweg.
		Het meest nabijgelegen alternatief, ovw het Bospad bij 10,837 km, is inmiddels niet meer bereikbaar aangezien een pad parallel aan de spoorlijn tussen Walstraat en Bospad inmiddels is verdwenen. Tevens is ondanks anders luidende informatie in het bestand van overwegen en zonder aanmelding bij de stuurgroep de overweg bij Bospad reeds ontmanteld.
		Doorvoeren van het voornemen om de overweg Walstraat op te heffen veroorzaakt in het gebied een barrière. De maaswijdte tussen de overwegen Gijzelsestraat en Biezenmortel wordt >1.700m. Hierbij wordt bovendien opgemerkt dat de Gijzelseweg in verband met de aldaar aanwezige verkeersintensiteit als wandelmogelijkheid ongeschikt is.
		De overgang is een onmisbare schakel voor het realiseren van ommetjes in het betreffende gebied.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 124 / 014.448 Haaren – Helvoirt - De Kers



Afbeelding 346 – De kers. Bron: Han van der Voet 2006



Afbeelding 347 – De Kers. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 348 – Kaartbeeld Walstraat & De Kers. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	124 / 014.448	Haaren – Helvoirt - De Kers
Gemeente / plaats	Haaren – Helvoirt	
Straat	De Kers	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	<p>Ligging van de overweg in directe rand van het dorp Helvoirt. Het is uitloopgebied van Helvoirt, Vught en op wat grotere afstand 'sHertogenbosch. Maakt deel uit van het recreatief intensief gebruikte gebied van de regio Den Bosch met Loonse en Drunense Duinen en de recreatieve voorzieningen rondom de IJzeren Man bij Vught en de fortificaties van Den Bosch.</p> <p>In de omgeving is sprake van een sterke mate van barrièrevorming tgv spoorlijnen en weginfrastructuren (A2 en N65). Samenhang van netwerk van verkeersluwe wegen en paden voor het langzame verkeer vraagt om zorgvuldige afweging en coördinatie voor wat betreft de kruisingen in de betreffende infrastructuren.</p>	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i></p> <p><i>Routes</i></p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i></p> <p><i>Aantallen gebruikers</i></p>	<p>In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang groot is.</p> <p>In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een groot recreatief belang is.</p> <p>Er zijn geen routes bekend.</p> <p>Van belang voor ommetjes van wandelaars. Is in gebruik bij lokale wandelroute (SLNM Haaren).</p> <p>Onduidelijk is of de betreffende weg alleen toegang verschaft tot een aantal woningen of tevens toegang geeft tot één of meer paden in het uitloopgebied van Helvoirt Opheffing van de betreffende overweg leidt tot een maaswijdte van ruim 1300m.</p> <p>De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.</p> <p>Er zijn geen tellingen verricht.</p>
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

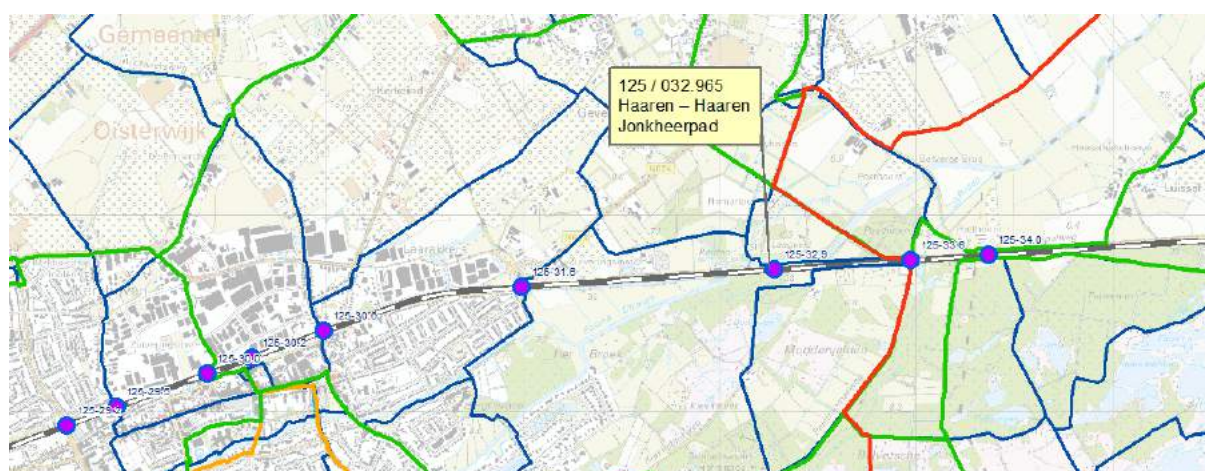
Overweg 125 / 032.965 Haaren – Haaren – Jonkheerpad



Afbeelding 349 – Jonkheerpad. Bron: Han van der Voet 2004



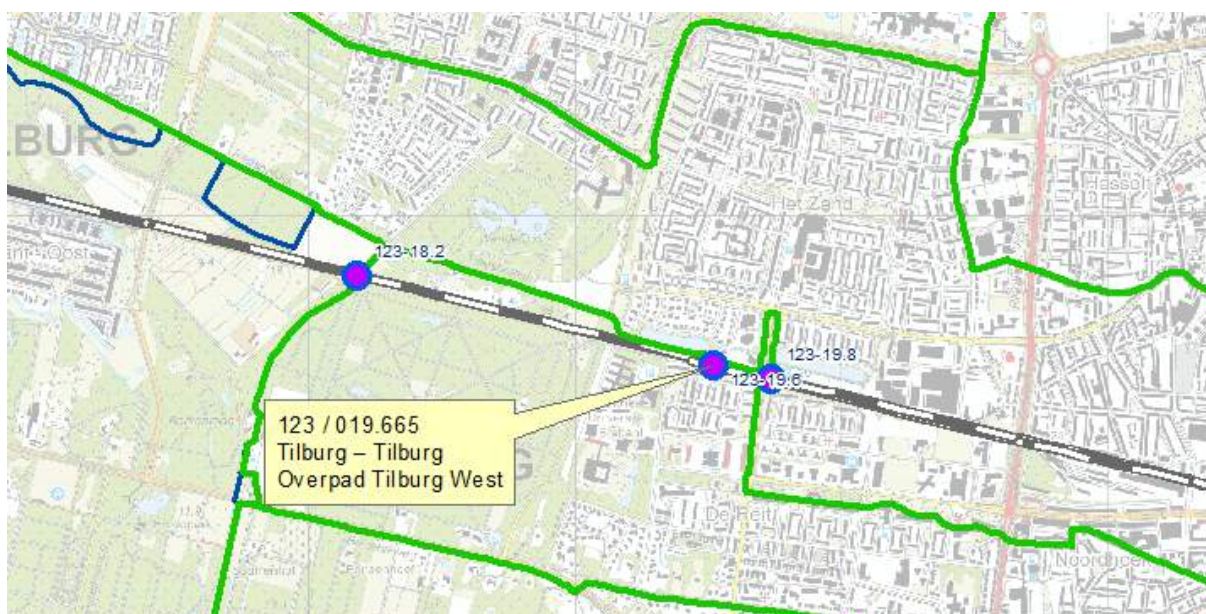
Afbeelding 350 – Jonkheerpad. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 351 – Kaartbeeld Jonkheerpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	125 / 032.965	Haaren – Haaren - Jonkheerpad
Gemeente / plaats	Haaren – Haaren	
Straat	Jonkheerpad	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan. Over deze overweg is eerder advies gegeven in het kader van het project “Midden Brabant” in het kader van sanering overwegendriehoek Midden Brabant-procedure.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 123 / 019.665 Tilburg – Tilburg - Overpad Tilburg West



Afbeelding 352 – Kaartbeeld Overpad Tilburg West. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	123 / 019.665	Tilburg – Tilburg - Overpad Tilburg West
Gemeente / plaats	Tilburg – Tilburg	
Straat	Overpad Tilburg West	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	Reizigersoverpad (zonder inter-wijkverbinding), geen aanduiding/ waarschuwing van wegverkeer.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang neutraal is.
		In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een neutraal recreatief belang is.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	

	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Betreft een overpad op een station.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

ZUID- HOLLAND

Overweg 102 / 004.788 Bodegraven – Bodegraven - Openbaar Voetpad



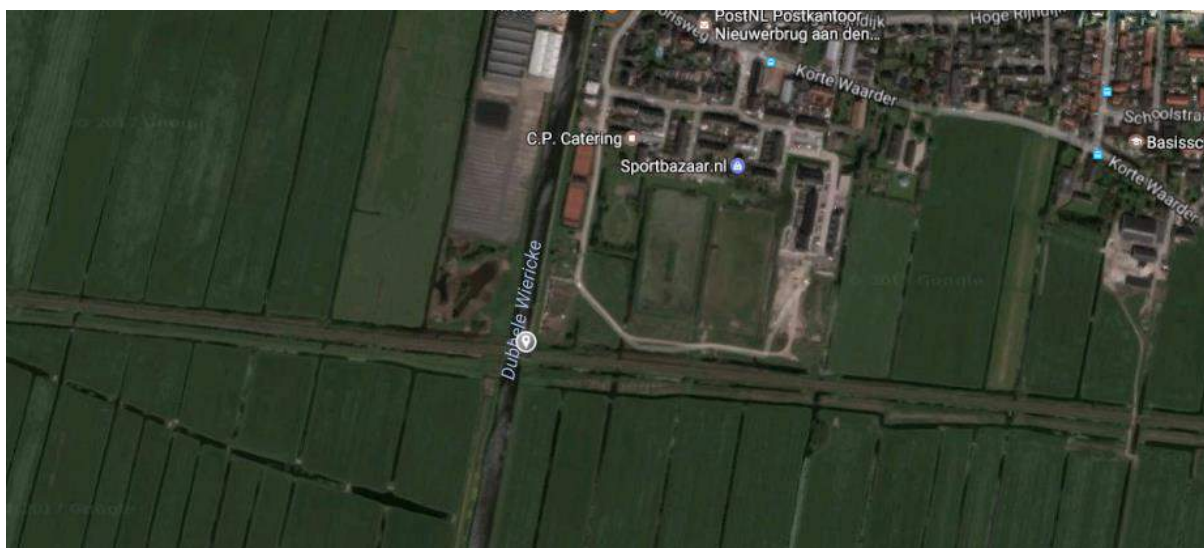
Afbeelding 353 – Overweg Bodegraven. Bron: Kees Rotteveel 2017



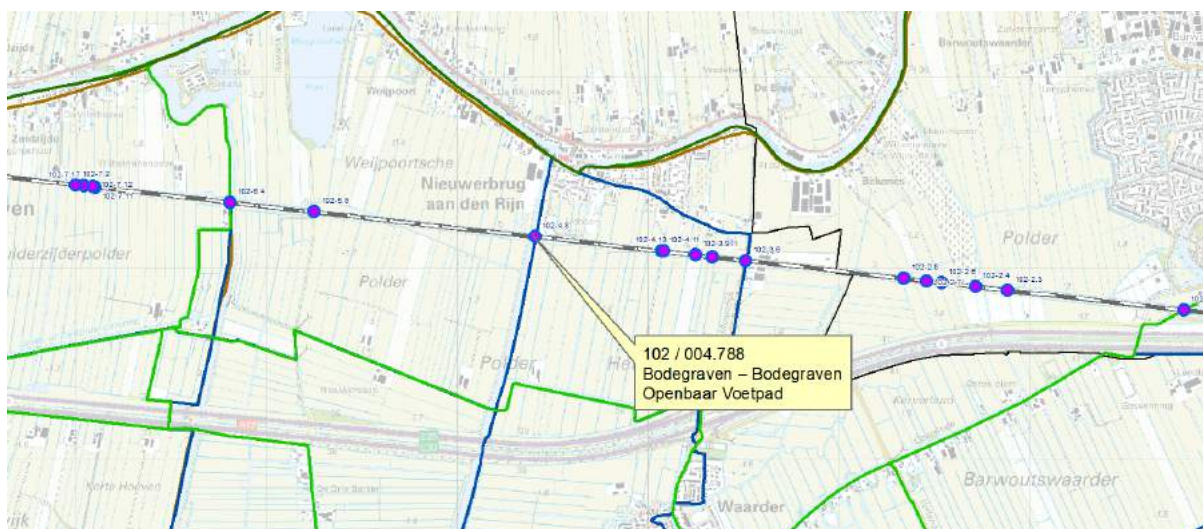
Afbeelding 354 – Voetpad naar overweg Bodegraven. Bron: Kees Rotteveel 2017



Afbeelding 355 – Overweg Bodegraven. Bron: Kees Rotteveel 2017



Afbeelding 356 – Openbaar voetpad. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 357 – Kaartbeeld Openbaar voetpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	102 / 004.788	Bodegraven – Bodegraven - Openbaar Voetpad
Gemeente / plaats	Bodegraven – Bodegraven	
Straat	Openbaar Voetpad	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging	Openbare overweg met enkel voetpad, klaphekken (blijkens veldverkenning nu: aan weerszijden: hek met daarin deur, daarna zigzaghekken).	
Omschrijving ligging	<p>De overwegen zijn gelegen in het Groene Hart van Holland direct ten zuiden van de Oude Rijn tussen Woerden en Zwammerdam. Het agrarisch gebruikte polderlandschap heeft hier de zuidelijke Rijndijk als ontginningsbasis. Daar is van oudsher de agrarische en andere bebouwing te vinden. Het gebruik van de lange, smalle bedrijfskavels vond van hieruit plaats. Veel vervoer ging via het water. De dichtheid aan wegen en paden is in het gebied van oudsher laag. Wegen en paden liepen vooral over de oeverwal van de Oude Rijn en over kades langs waterlopen zoals bv. Enkele en Dubbele Wiericke. Het zijn openbare wegen en paden die van oudsher in gebruik zijn als jaag- en/of voetpad. Het betreffende gebied inclusief de Enkele en Dubbele Wiericke maken onderdeel uit van de Oude Hollandse Waterlinie. Het gebied is daarmee van cultuurhistorisch belang. Zie provinciale nota Erfenis, erfgoed en erfgoed: uitvoeringsprogramma erfgoedlijnen 2013-2016.</p> <p>De historische situatie is in eerste instantie gewijzigd door de aanleg van de spoorlijn en de snelwegen A12 en N11. In tweede instantie zijn in het Groene Hart landinrichtingsprojecten tot uitvoering gekomen. Boerderijen zijn verplaatst vanuit de bebouwingsstrook langs de Oude Rijn naar nieuwe plattelandswegen in de open polders. Herindeling van de agrarische bedrijfskavels maakt opheffing van particuliere spoorwegovergangen mogelijk.</p> <p>De situatie overziend wordt het gebied nu gekenmerkt door verhoging in oost-westgelegen stroken parallel aan de Oude Rijn. De hoofdontsluitingen zijn oost-west gericht. De noord-zuidrelaties verlopen via beperkte aantallen kruisingen in de hoofdinfrastructuur.</p> <p>De overweg is gelegen in een pad op de oostelijke kade van de Dubbele Wiericke en ligt in de directe nabijheid van de bebouwde kom van het dorp Nieuwerbrug. Verder is het gelegen in het gebied van de Oude Hollandse Waterlinie.</p>	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2005 is er een 'Inventarisatie recreatie en overwegen' uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in

Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.

In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.

Routes

De overweg is gelegen in een voormalig jaagpad en wordt benut tbv wandelroutes. In ieder geval is daarvan sinds einde jaren '80 sprake. De kade is onderdeel van de Wierickeroute, wandelroute van de Provincie Zuid-Holland. Daarnaast maakt de overweg deel uit van het Wandelnetwerk Zuid-Holland.

Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie

De kade is onderdeel van het provinciale wandelpadenplan. Zie o.a. lit.: Beleidsnota Het Groene Netwerk. Provincie Zuid-Holland, (1989), Van Santen en Klüppel, Het groene netwerk, onderzoek in opdracht van de Provincie Zuid-Holland, Leiden (1990).

Bij het saneren van de overweg ontstaat er een maaswijdte van 1,9 kilometer. Dat is ver boven de normen voor maaswijdten.

Alternatieve mogelijkheden

Er zijn geen geschikte alternatieven ivm de te grote maaswijdte. De afstand tussen de overweg en de eerstvolgende overweg ten westen is 1,2 kilometer. De afstand tussen de overweg en de eerstvolgende overweg ten oosten is 670 meter.

Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur

Als één van de weinige wandelmogelijkheden is dit pad zeer aantrekkelijk. Het pad is één van het beperkte aantal wandelmogelijkheden in het weinig toegankelijke agrarische gebied van het Groene Hart en als zodanig ook van belang als ommetjes voor de inwoners van de kernen in de omgeving. Het pad is een wezenlijke verbinding tussen het Wiericke- en het Reeuwijkse-plassengebied en het gebied van de Rijn/Bodegraven/ Nieuwkoopse Plassen.

Het pad is één van de weinige onverharde paden in de regio. Tijdens veldwerk (juni 2017) vertelde de brugwachter (in dienst van Railsupport dat in opdracht van ProRail de brug van half april tot half oktober bedient) ons dat inwoners van Nieuwerbrug het pad gebruiken voor het maken van een ommetje, een enkeling dagelijks. Hij vertelde dat ProRail misschien een tunneltje gaat maken, waarschijnlijk in het verlengde van een verharde weg die naar de ijsbaan leidt.

Toestemming rechthebbenden

De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.

Aantallen gebruikers

Er zijn geen tellingen verricht.

Conclusie

Recreatief belang

Recreatief belang aanwezig.

Overweg 102 / 009.941 Bodegraven – Bodegraven – Vlietkade

Bodegraven Vlietkade 102 / 009.941



uitzicht richting Alphen a.d. Rijn



uitzicht richting Bodegraven

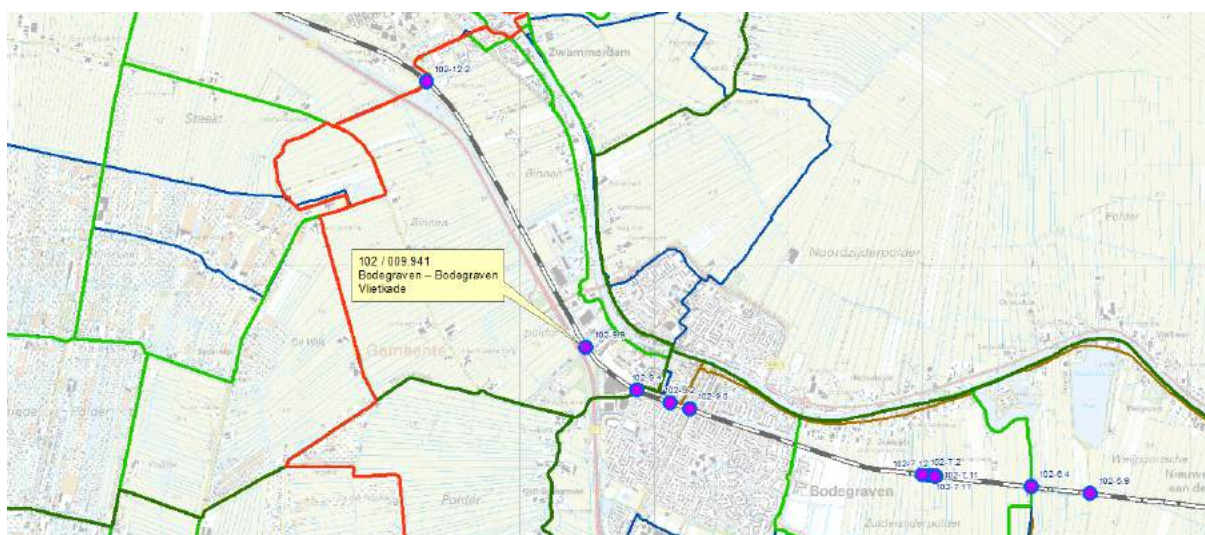
Afbeelding 358 – Overweg Bodegraven. Bron: Kees Rotteveel 2017



Afbeelding 359 – Overweg Bodegraven. Bron: Kees Rotteveel 2017



Afbeelding 360 – Vlietkade. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 361 – Kaartbeeld Vlietkade. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

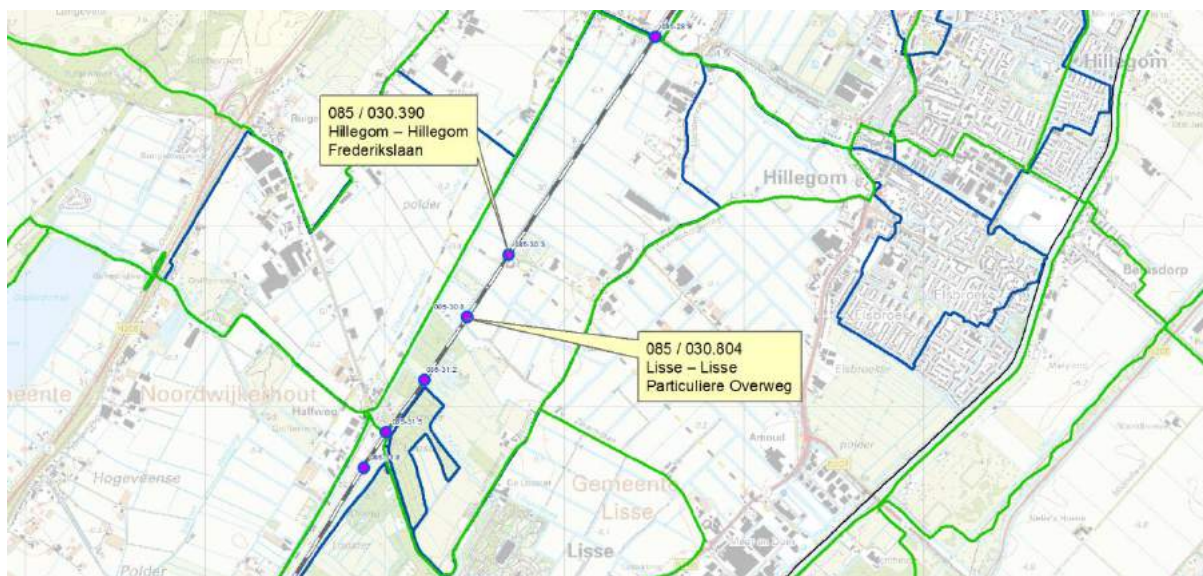
Overweg	102 / 009.941	Bodegraven – Bodegraven – Vlietkade
Gemeente / plaats	Bodegraven – Bodegraven	
Straat	Vlietkade	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging	<p>De overweg is gelegen in de westelijk rand van de bebouwing van Bodegraven in een pad langs een wetering tussen de open polders ten zuidwesten van de spoorlijn en de N11. De spoorlijn doorsnijdt de bebouwde kom van Bodegraven. De twee helften van de kern zijn door 5 kruisingen met elkaar verbonden. De twee kruisingen van de rondweg zijn ongelijkvloers waarvan de oostelijke door langzaam verkeer is te benutten. De 3 overige zijn gelijkvloerse overwegen, waarvan twee beveiligd en de derde (km9.941 nr. 1508) onbeveiligd is. Daarnaast valt op dat Bodegraven wordt gekenmerkt door barrières tussen de woonkern en het omliggende buitengebied. Naast bedrijventerreinen gaat het daarbij om de A12, de N11, de N458 en de oostelijke rondweg. De toegankelijkheid van het agrarische polderland is beperkt.</p>	
Recreatief belang	<p><i>Inzicht vanuit Quickscan</i></p> <p><i>Routes</i></p> <p><i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i></p> <p><i>Alternatieve mogelijkheden</i></p> <p><i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i></p> <p><i>Toestemming rechthebbenden</i></p>	<p>In 2005 is er een ‘<i>Inventarisatie recreatie en overwegen</i>’ uitgevoerd naar het recreatief belang van bestaande onbewaakte overwegen in Nederland. Uit deze inventarisatie bleek dat het recreatief belang zeer groot is.</p> <p>In 2014 is er een ‘<i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i>’ uitgevoerd. Hieruit bleek dat er een zeer groot recreatief belang is.</p> <p>Er zijn geen routes bekend.</p> <p>De Vlietkade gaat na de onbeveiligde overweg samen met de Vliet waarlangs hij is gelegen onder de N11 door. Het pad wordt niet benut door langzaam verkeerroutes, maar wel door wandelaars. In het uitloopgebied ten westen van Bodegraven is op ca 1km afstand één van de routes van het lange afstand wandelroutenetwerk gelegen. De Vlietkade kan worden beschouwd als verkeersluwe “stad landverbinding” (tevens verbinding met het station). Het is de enige “stad-landverbinding” vanuit het zuidelijk deel van de kern. Opheffing van de overweg betekent tevens kapitaal-vernietiging van de investeringen in de onderdoorgang onder de N11.</p> <p>Bij het opheffen van de overweg ontstaat een maaswijdte van 2,8 kilometer. Dat is ruim boven de normen van het CROW voor maaswijdten (hier: maximaal 500 meter).</p> <p>Qua ruimte is er misschien een mogelijkheid om het pad onder het spoor over een vlonder over het water te laten lopen.</p> <p>Het pad ligt in groen gebied en wordt gebruikt door wandelaars en fietsers. Het maakt deel uit van het uitloopgebied van Bodegraven en is een stad-landverbinding. Omdat het de enige stad-land verbinding in het zuidelijk deel van de kern is, is de waarde van het pad groot.</p> <p>Het pad is geasfalteerd en befietsbaar. De helling richting de overweg is steil zodat fietsers af zullen stappen voor de laatste meters. Het pad is aantrekkelijk en veilig.</p> <p>De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming</p>

		van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Recreatief belang aanwezig.

Overweg 085 / 030.390 Hillegom – Hillegom – Frederikslaan



Afbeelding 362 – Frederikslaan. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 363 – Kaartbeeld Frederikslaan & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

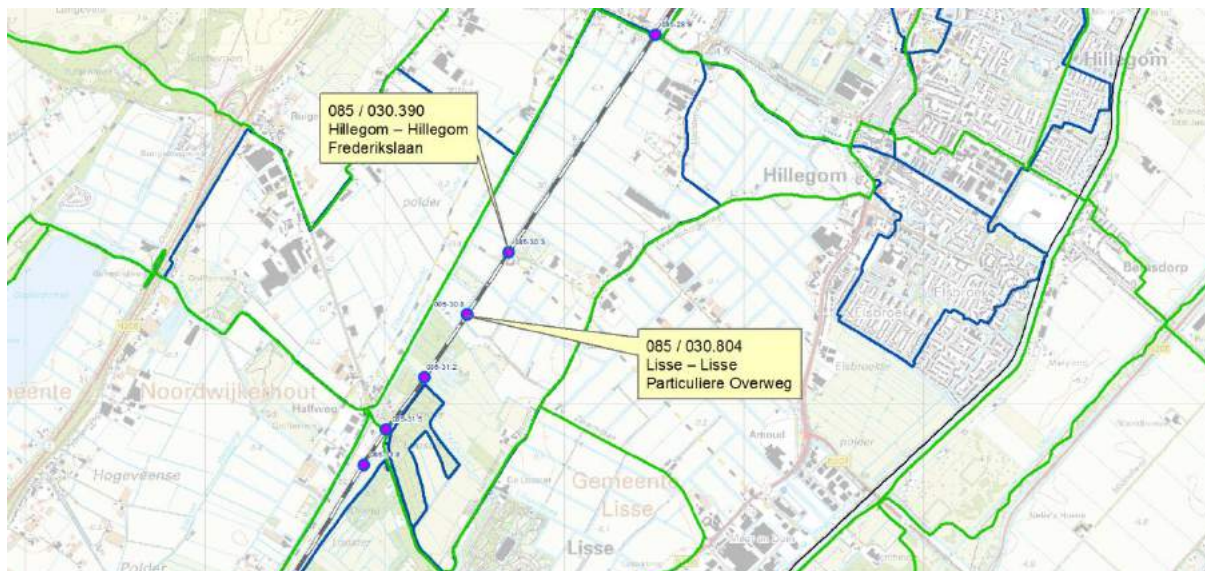
Overweg	085 / 030.390	Hillegom – Hillegom - Frederikslaan
Gemeente / plaats		Hillegom – Hillegom
Straat		Frederikslaan
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		

Omschrijving ligging	In het groene uitloopgebied ten zuidwesten van Hillegom.	
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Geeft toegang tot verder ontoegankelijke terreinen tussen spoorlijn en Haarlemmertrekvaart. De spoorwegovergang aan het eind van de Frederiklaan heeft geen toeristisch belang, het is een overgang voor landbouwverkeer naar een bollenveld, direct over het spoor loopt dat pad dood. Bij het opheffen van de twee NABO's in Hillegom en Lisse (085/030.390 en 085/030.804) ontstaat een maaswijdte van 2,3 kilometer. Dat is ver over de normen van maaswijdten van het CROW (hier max. 1000 meter). De grote maaswijdte is te verantwoorden omdat de Leidsevaart die parallel loopt aan de spoorweg al veel langer dan de spoorlijn een barrière vormt, waardoor er geen historische band tussen de gebieden aan weerszijden van de spoorlijn bestaat.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Alternatieve overwegen zijn 085/031.2 en 085/028.9. Deze liggen op grote afstand van de overweg (zie maaswijdte hierboven). Er is voor deze overweg geen alternatief aanwezig.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	De overweg heeft geen specifieke waarde voor recreanten. Het pad loopt dood op de Leidsevaart die parallel aan de spoorweg loopt en ook een barrière vormt.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het algemeen gebruik van de overweg. Er is geen contact geweest met rechthebbenden.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Overweg 085 / 030.804 Lisse – Lisse - Particuliere Overweg



Afbeelding 364 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 365 – Kaartbeeld Frederikslaan & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	085 / 030.804 Lisse – Lisse - Particuliere Overweg
Gemeente / plaats	Lisse – Lisse
Straat	Particuliere Overweg
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus	
Beveiliging	
Omschrijving ligging	In het groene uitloopgebied ten zuidwesten van Hillegom.

Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een 'Quickscan onbeveiligde overwegen' uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Iets zuidelijker (gemeente Lisse) is er een particuliere weg naar het westen. Voorbij de overgang loopt deze weg dood op het erf van een boerderij (hondenopvang).
		Bij het opheffen van de twee NABO's in Hillegom en Lisse (085/030.390 en 085/030.804) ontstaat een maaswijdte van 2,3 kilometer. Dat is ver over de normen van maaswijdten van het CROW (hier max. 1000 meter).
		De grote maaswijdte is te verantwoorden omdat de Leidsevaart die parallel loopt aan de spoorweg al veel langer dan de spoorlijn een barrière vormt, waardoor er geen historische band tussen de gebieden aan weerszijden van de spoorlijn bestaat.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Alternatieve overwegen zijn 085/031.2 en 085/028.9. Deze liggen op grote afstand van de overweg (zie maaswijdte hierboven). De overweg ten zuiden van deze overweg ligt op korte afstand van de overweg en zou een alternatief kunnen bieden.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur</i>	De overweg heeft geen specifieke waarde voor recreanten. Het pad loopt dood op de Leidsevaart die parallel aan de spoorweg loopt en ook een barrière vormt.
	<i>Toestemming rechthebbenden</i>	Geen openbare weg. Onduidelijk of er toestemming rechthebbende is voor het algemeen gebruik van de overweg. Er is geen contact geweest met rechthebbenden.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang

ZEELAND

Overweg 127 / 025.522 Reimerswaal – Rilland - Hagedijk



Afbeelding 366 – Hagedijk. Bron: Google StreetView 2017



Afbeelding 367 – Hagedijk. Bron: Google Earth 2017



Afbeelding 368 – Kaartbeeld Hagedijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017

Overweg	127 / 025.522	Reimerswaal – Rilland - Hagedijk
Gemeente / plaats	Reimerswaal – Rilland	
Straat	Hagedijk	
Juridische status en feitelijke gebruiksstatus		
Beveiliging		
Omschrijving ligging		
Recreatief belang	<i>Inzicht vanuit Quickscan</i>	In 2014 is er een ‘ <i>Quickscan onbeveiligde overwegen</i> ’ uitgevoerd. Deze overweg is niet opgenomen in de Quickscan.
	<i>Routes</i>	Er zijn geen routes bekend.
	<i>Netwerk: maaswijdte, fijnmazigheid, samenhang en functie</i>	Geen enkele functie gezien ligging doodlopendeweg op A58. Er loopt geen wandelpad en heeft ook geen enkele waarde voor recreatie.
	<i>Alternatieve mogelijkheden</i>	Er is een alternatief aanwezig waar ook een LF route overheen loopt ten westen van de overweg.
	<i>Waarde van het pad; Aantrekkelijkheid en veiligheid infrastructuur Toestemming rechthebbenden</i>	Geen bijzondere waarde. De overweg ligt in een openbare weg. Er is geen toestemming van rechthebbenden nodig om gebruik te maken van de overweg. Voor markeren onderdelen nationale routenetwerk wordt altijd toestemming van wegbeheerder gevraagd.
	<i>Aantallen gebruikers</i>	Er zijn geen tellingen verricht.
Conclusie	Recreatief belang	Geen recreatief belang aanwezig.

Bijlage 1 – Overzicht overwegen met wel/geen recreatief belang aanwezig

Overweg	Provincie	Plaatsnaam	Straatnaam bij ProRail	Recreatief belang
001 / 009.226	FRIESLAND	FRANEKERADEEL	HITZUMMERBINNENWEG	Geen belang
001 / 013.391	FRIESLAND	LITTENSERADIEL	VOETPAD KINGMATILLE	Belang
001 / 021.156	FRIESLAND	MENALDUMADEEL	OPENBAAR VOETPAD	Belang
003 / 084.957	GRONINGEN	GRONINGEN	NOORDERZANDDIJK	Belang
005 / 107.269	GRONINGEN	SCHEEMDA	PARTICULIERE OVERWEG	Belang
005 / 109.730	GRONINGEN	SCHEEMDA	OVERPAD SCHEEMDA	Geen belang
005 / 114.649	GRONINGEN	WINSCHOTEN	OVERPAD WINSCHOTEN	Geen belang
007 / 004.220	GRONINGEN	WINSUM	ZIJLRESTERWEG	Belang
008 / 006.982	FRIESLAND	LITTENSERADIEL	TJERKEPAD	Belang
008 / 043.468	FRIESLAND	HINDELOOPEN	SCHUILENBURG	Geen belang
008 / 14.313	FRIESLAND	BOAZUM	SINGEL	Belang
012 / 020.861	DRENTHE	HOOGEVEEN	TOLDIJK/SPOORDIJK	Geen belang
012 / 021.602	DRENTHE	DE WOLDEN	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
012 / 038.568	DRENTHE	HOOGHALEN	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
012 / 039.317	DRENTHE	HOOGHALEN	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
018 / 047.922	OVERIJSSSEL	DEVENTER	PARTICULIERE OVERWEG	Belang
018 / 051.890	OVERIJSSSEL	OLST	OUDE ALLEE	Belang
023 / 005.813	GELDERLAND	TEUGE	WOUDWEG	Belang
023 / 006.470	GELDERLAND	TEUGE	BOLKHORSTWEG	Belang
023 / 008.233	GELDERLAND	VOORST	PARTICULIERE OVERWEG	Belang
024 / 005.794	OVERIJSSSEL	DEVENTER	STARINKSWEG	Belang
025 / 006.086	OVERIJSSSEL	BORNE	HET VLIER	Belang
026 / 019.543	OVERIJSSSEL	WEERSELO	NIEUWE GRENSWEG	Belang
031 / 005.130	GELDERLAND	ALMEN	HULZERDIJK	Belang
031 / 005.642	GELDERLAND	ALMEN	HULZERDIJK	Belang
031 / 006.580	GELDERLAND	ALMEN	HULZERDIJK	Belang
031 / 007.165	GELDERLAND	ALMEN	WAGENVOORTSEDIJK	Belang
031 / 013.527	GELDERLAND	LOCHEM	DIEKINKWEG	Belang
031 / 023.453	OVERIJSSSEL	MARKELO	KOOIDIJK	Belang
031 / 027.269	OVERIJSSSEL	MARKELO	HEZIKER-VLIERWEG	Belang
031 / 029.130	OVERIJSSSEL	GOOR	DE REGGE	Belang
031 / 029.472	OVERIJSSSEL	GOOR	HEIDINGSWEG	Belang
031 / 030.305	OVERIJSSSEL	GOOR	ZOMPE PAD	Belang
031 / 031.870	OVERIJSSSEL	GOOR	VIADUCTWEG	Geen belang
031 / 032.135	OVERIJSSSEL	GOOR	WACHTPOSTDIJK	Belang
031 / 032.580	OVERIJSSSEL	GOOR	GRENSWEG	Belang
031 / 033.206	OVERIJSSSEL	AMBT DELDEN	KEIZERSTEEG	Belang
031 / 035.432	OVERIJSSSEL	AMBT DELDEN	.	Geen belang
031 / 035.646	OVERIJSSSEL	AMBT DELDEN	.	Geen belang
031 / 041.053	OVERIJSSSEL	STAD DELDEN	ZAAGMOLENWEG	Geen belang
034 / 006.290	GELDERLAND	RHEDEN	LENTSESTEEG	Belang
034 / 010.925	GELDERLAND	RHEDEN	LANDGOED MIDDACHTEN	Belang
034 / 011.395	GELDERLAND	DE STEEG	MIDDENWEG	Belang
034 / 011.968	GELDERLAND	ELLECOM	KERKHOF	Belang
034 / 012.174	GELDERLAND	ELLECOM	JEUGLAND	Belang
034 / 013.030	GELDERLAND	RHEDEN	HOFSTETTEN	Belang

060 / 056.082	LIMBURG	BEESEL	RAYERVELDWEG	Belang
063 / 019.292	LIMBURG	GELEEN	RAADSKUILDERWEG	Belang
064 / 002.677	LIMBURG	GELEEN	LINTJESWEG	Belang
064 / 005.323	LIMBURG	GELEEN	DRIEPOELPAD	Belang
064 / 012.535	LIMBURG	HEERLEN	BRAKKENDER GATS	Belang
066 / 024.039	LIMBURG	KERKRADE	SCHOUFFERBOSWEG	Belang
066 / 026.637	LIMBURG	KERKRADE	LANDWEG	Belang
070 / 023.180	LIMBURG	SCHIN OP GEUL	GRAAFSTRAAT	Belang
075 / 044.918	NOORD-HOLLAND	HEILOO	VERLENGDE KUILLAAN	Belang
075 / 045.457	NOORD-HOLLAND	HEILOO	STETLAAN	Belang
082 / 003.519	NOORD-HOLLAND	SANTPOORT	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
082 / 003.720	NOORD-HOLLAND	SANTPOORT	VAN DALENLAAN	Geen belang
085 / 021.756	NOORD-HOLLAND	HEEMSTEDEN	BOEKENROODEWEG / LEIDSEVAARTWEG / LAANTJE VAN ALVERNA	Belang
085 / 023.224	NOORD-HOLLAND	HEEMSTEDEN	LAAN VAN LEIDUIN	Belang
085 / 030.390	ZUID-HOLLAND	HILLEGOM	FREDERIKSLAAN	Geen belang
085 / 030.804	ZUID-HOLLAND	LISSE	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
091 / 005.612	UTRECHT	SOEST	DE RIDDER	Geen belang
091 / 006.293	UTRECHT	SOEST	DE GOUDEN PLOEG	Belang
091 / 006.522	UTRECHT	SOEST	KAASFABRIEK	Geen belang
095 / 003.036	NOORD-HOLLAND	HILVERSUM	MAARTENSDIJKSEWEG	Belang
095 / 004.003	NOORD-HOLLAND	HILVERSUM	VERLENGDE LAMBERTSVEENWEG	Belang
102 / 004.788	ZUID-HOLLAND	BODEGRAVEN	OPENBAAR VOETPAD	Belang
102 / 009.941	ZUID-HOLLAND	BODEGRAVEN	VLIETKADE	Belang
118 / 047.722	GELDERLAND	GELDERMALSEN	PARTICULIERE OVERWEG	Belang
118 / 050.056	GELDERLAND	BEESD	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
123 / 019.665	NOORD-BRABANT	TILBURG	OVERPAD TILBURG WEST	Geen belang
124 / 010.607	NOORD-BRABANT	HAAREN	WALSTRAAT	Belang
124 / 014.448	NOORD-BRABANT	HELVOIRT	DE KERS	Belang
125 / 032.965	NOORD-BRABANT	HAAREN	JONKHEERPAD	Belang
127 / 025.522	ZEELAND	RILLAND	HAGEDIJK	Geen belang
200 / 007.857	GRONINGEN	BAFLO	DE BREEDEWEG	Belang
200 / 008.045	GRONINGEN	BAFLO	OVERPAD BAFLO	Geen belang
200 / 008.837	GRONINGEN	BAFLO	OUDE KIEVESTERWEG	Belang
200 / 009.013	GRONINGEN	BAFLO	.	Belang
200 / 012.820	GRONINGEN	WARFFUM	OVERPAD WARFFUM	Geen belang
200 / 013.653	GRONINGEN	WARFFUM	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
200 / 016.065	GRONINGEN	USQUERT	OVERPAD USQUERT	Geen belang
200 / 023.780	GRONINGEN	UITHUIZERMEEDEN	OVERPAD UITHUIZERMEEDEN	Geen belang
201 / 025.191	GRONINGEN	STEDUM	SJUXUMERWEG	Belang
201 / 025.935	GRONINGEN	LOPPERSUM	OVERPAD LOPPERSUM	Geen belang
201 / 027.155	GRONINGEN	LOPPERSUM	WEG NR.14	Belang
201 / 029.245	GRONINGEN	LOPPERSUM	GERICHTSWEG	Belang
201 / 032.158	GRONINGEN	APPINGEDAM	KERKPAD	Belang
201 / 033.690	GRONINGEN	APPINGEDAM	OVERPAD APPINGEDAM	Geen belang
201 / 037.890	GRONINGEN	DELFIJL	OVERPAD DELFIJL	Geen belang
203 / 064.125	DRENTHE	SLEEN	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
204 / 011.009	OVERIJSEL	DALFSEN	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
204 / 012.816	OVERIJSEL	DALFSEN	PARTICULIERE OVERWEG	Belang
204 / 017.921	OVERIJSEL	VILSTEREN	PARTICULIERE OVERWEG	Belang
204 / 020.112	OVERIJSEL	VILSTEREN	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang

204 / 024.380	OVERIJSEL	OMMEN	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
204 / 027.161	OVERIJSEL	OMMEN	.	Belang
204 / 030.942	OVERIJSEL	BEERZE	DE STROPERIJ	Belang
206 / 011.851	OVERIJSEL	HEINO	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
206 / 017.196	OVERIJSEL	RAALTE	SPORTLAAN	Geen belang
210 / 008.337	GELDERLAND	WARNSVELD	RIETGERWEG	Belang
210 / 020.277	GELDERLAND	RUURLO	LOORSTEEG	Belang
210 / 024.974	GELDERLAND	RUURLO	REURINKWEG	Belang
211 / 018.260	GELDERLAND	LUNTEREN	MIJLLERWEG	Geen belang
211 / 022.275	GELDERLAND	LUNTEREN	ZANDKAMP	Geen belang
212 / 002.075	GELDERLAND	WINTERSWIJK	PLEKKENPOELWEG	Belang
212 / 002.795	GELDERLAND	WINTERSWIJK	KLANDERMANSWEG	Belang
212 / 003.030	GELDERLAND	WINTERSWIJK	VELDHORSTWEG	Belang
212 / 003.625	GELDERLAND	WINTERSWIJK	PARTICULIERE OVERWEG	Belang
212 / 004.588	GELDERLAND	WINTERSWIJK	VREEHORSTWEG	Belang
212 / 005.730	GELDERLAND	MISTE	HUTTENWEG / KOTMANSWEG	Belang
212 / 008.650	GELDERLAND	AALTEN	STATIONSWEG	Belang
212 / 014.010	GELDERLAND	AALTEN	GROOT HEINENWEG	Belang
212 / 016.818	GELDERLAND	AALTEN	TUUNTERWEG	Belang
212 / 026.855	GELDERLAND	TERBORG	SILVOLDSEWEG	Geen belang
216 / 012.827	NOORD-HOLLAND	OBDAM	OVERPAD OBDAM	Geen belang
217 / 036.850	NOORD-HOLLAND	WESTWOUDE	PARTICULIERE OVERWEG	Geen belang
217 / 040.474	NOORD-HOLLAND	HOOGKARSPPEL	OOSTELIJKELANDPAD	Belang
217 / 049.057	NOORD-HOLLAND	ENKHUIZEN	OMGELEGDE BURGWAL	Belang
305 / 019.412	GRONINGEN	MUNTENDAM	PARTICULIERE OVERWEG	Belang
309 / 005.655	LIMBURG	KERKRADE	REIZIGERSOVERPAD	Geen belang
521 / 022.853	LIMBURG	SCHIN OP GEUL	GRAAFSTRAAT	Belang

Bijlage 2 - Afbeeldingenlijst

Afbeelding 1 - Foto overweg Hitzummerbinnenweg. Bron: Google StreetView, 2017	15
Afbeelding 2 - Tunnel bij de Hitzummerbinnenweg. Foto: Bindert Kloosterman 2017	15
Afbeelding 3 - Markering bij de tunnel bij de Hitzummerbinnenweg. Foto: Bindert Kloosterman 2017.....	15
Afbeelding 4 - Markering bij de tunnel bij de Hitzummerbinnenweg. Foto: Bindert Kloosterman 2017.....	16
Afbeelding 5 - Kaartbeeld Hitzummerbinnenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	16
Afbeelding 6 - Voetpad Kingmatille. Bron: Google Earth 2017	18
Afbeelding 7 – Kaartbeeld Voetpad Kingmatille. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	18
Afbeelding 8 – Afbeelding gebruik fietsknooppuntennetwerk overweg Voetpad Kingmatille. Bron: Bindert Kloosterman 2017.....	19
Afbeelding 9 – Toegang tot de overweg. Bron: Bindert Kloosterman 2017	19
Afbeelding 10 – Europese subsidie voor het pad en de omgeving. Bron: Bindert Kloosterman 2017.....	20
Afbeelding 11 – Overweg Kingmatille. Bron: Bindert Kloosterman 2017	20
Afbeelding 12 – Voetpad Kingmatille. Bron: Bindert Kloosterman 2017	21
Afbeelding 13 – Voetpad Kingmatille. Bron: Bindert Kloosterman 2017	21
Afbeelding 14 – Spoorbaan en uitzicht/overzicht. Bron: Bindert Kloosterman 2017	21
Afbeelding 15 – Tjerkepad. Bron: Google StreetView 2017	24
Afbeelding 16: Tjerkepad. Bron: Google Earth 2017	24
Afbeelding 17 – Kaartbeeld Tjerkepad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	25
Afbeelding 18 – Nieuw aangebracht fietspad bij het Tjerkepad. Bron: Bindert Kloosterman 2017.....	25
Afbeelding 19 – Overweg Tjerkepad en aangebrachte waarschuwingsbakens. Bron: Bindert Kloosterman 2017	26
Afbeelding 20. Singel. Bron: Google StreetView 2017.....	28
Afbeelding 21 – Singel. Bron: Google Earth 2017	28
Afbeelding 22 – Kaartbeeld Singe. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	28
Afbeelding 23 – overweg Singel en bord “eigen weg”. Bron: Bindert Kloosterman 2017.....	29
Afbeelding 24 - Openbaar voetpad. Bron: Google StreetView 2017	31
Afbeelding 25 - Openbaar voetpad. Bron: Google Earth 2017	31
Afbeelding 26 – Kaartbeeld Menaldumadeel. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	31
Afbeelding 27 – Impressie wandelpad overweg Menaldumadeel. Bron: Bindert Kloosterman 2017.....	32
Afbeelding 28 – Impressie wandelpad. Bron: Bindert Kloosterman 2017	32
Afbeelding 29 – Bewegwijzering fietsknooppuntennetwerk en wandelnetwerk. Bron: Bindert Kloosterman 2017	33
Afbeelding 30 – Markering Wandelsportorganisatie Nederland. Bron: Bindert Kloosterman 2017.....	33
Afbeelding 31 – Schuilenburg. Bron: Google StreetView 2017	35
Afbeelding 32 – Kaartbeeld Schuilenburg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	35
Afbeelding 33 – Noorderzanddijk. Bron: Google StreetView 2017	38
Afbeelding 34 – Noorderzanddijk. Bron: Google Earth 2017	38
Afbeelding 35 – Kaartbeeld Noorderzanddijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	38

Afbeelding 36 – Vogelzangsterweg/Meenteweg. Bron: Google StreetView 2017	40
Afbeelding 37 – Vogelzangsterweg/Meenteweg. Bron: Google Earth 2017	40
Afbeelding 38 – Kaartbeeld particuliere overweg & overpad Scheemda. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	40
Afbeelding 39 – Overpad Scheemda. Bron: Google Earth 2017	42
Afbeelding 40 - Kaartbeeld particuliere overweg & overpad Scheemda. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	42
Afbeelding 41 – Overpad Winschoten. Bron: Google Earth 2017	44
Afbeelding 42 – Kaartbeeld Overpad Winschoten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	44
Afbeelding 43 – Zuilvestweg. Bron: Google StreetView 2017	46
Afbeelding 44 – Zijlvestweg. Bron: Google Earth 2017	46
Afbeelding 45 – Kaartbeeld Zijlvestweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	46
Afbeelding 46 – De Breedeweg. Bron: Google StreetView 2017	48
Afbeelding 47 – De Breedeweg. Bron: Google Earth 2017	48
Afbeelding 48 – Kaartbeeld Baflo, Oude Kievesterweg, Overpad Baflo & Breedeweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	48
Afbeelding 49 – Overpad Baflo. Bron: Google Earth 2017	51
Afbeelding 50 – Kaartbeeld Baflo, Oude Kievesterweg, Overpad Baflo & Breedeweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	51
Afbeelding 51 – Oude Kievesterweg. Bron: Google StreetView 2017	53
Afbeelding 52 – Oude Kievesterweg. Bron: Google Earth 2017	53
Afbeelding 53 – Kaartbeeld Baflo, Oude Kievesterweg, Overpad Baflo & Breedeweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	53
Afbeelding 54 – Baflo. Bron: Google Earth 2017	56
Afbeelding 55 – Kaartbeeld Baflo, Oude Kievesterweg, Overpad Baflo & Breedeweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	56
Afbeelding 56 – Overpad Warffum. Bron: Google Earth 2017	59
Afbeelding 57 – Kaartbeeld overpad Warffum, particuliere overweg & overpad Usquert. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	59
Afbeelding 58 – Particuliere overweg. Bron: Google StreetView 2017	61
Afbeelding 59 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	61
Afbeelding 60 – Kaartbeeld overpad Warffum, particuliere overweg & overpad Usquert. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	61
Afbeelding 61 – Overpad Usquert. Bron: Google Earth 2017	63
Afbeelding 62 – Kaartbeeld overpad Warffum, particuliere overweg & overpad Usquert. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	63
Afbeelding 63 – Kaartbeeld overpad Uithuizermeeden. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	65
Afbeelding 64 – Sjuxumerweg. Bron: Google Earth 2017	66
Afbeelding 65 – Kaartbeeld Sjuxumerweg, Overpad Loppersum, Weg nr. 14 & Gerichtsweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	66
Afbeelding 66 – Overpad Loppersum. Bron: Google Earth 2017	68
Afbeelding 67 – Kaartbeeld Sjuxumerweg, Overpad Loppersum, Weg nr. 14 & Gerichtsweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	68
Afbeelding 68 – Weg nr. 14. Bron: Google Earth 2017	70
Afbeelding 69 – Kaartbeeld Sjuxumerweg, Overpad Loppersum, Weg nr. 14 & Gerichtsweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	70
Afbeelding 70 – Gerichtsweg. Bron: Google Earth 2017	72

Afbeelding 71 – Kaartbeeld Sjuxumerweg, Overpad Loppersum, Weg nr. 14 & Gerichtsweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	72
Afbeelding 72 – Kerkpad. Bron: Google Earth 2017	74
Afbeelding 73 – Kaartbeeld Kerkpad & Overpad Appingedam. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	74
Afbeelding 74 – Overpad Appingedam. Bron: Google Earth 2017.....	76
Afbeelding 75 – Kaartbeeld Kerkpad & Overpad Appingedam. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	76
Afbeelding 76 – Overpad Delfzijl. Bron: Google Earth 2017	78
Afbeelding 77 – Kaartbeeld Overpad Delfzijl. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	78
Afbeelding 78 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	80
Afbeelding 79 – Kaartbeeld particuliere overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	80
Afbeelding 80 – Rayerveldweg. Bron: Han van der Voet mei 2008.....	83
Afbeelding 81 – Rayerveldweg. Bron: Google Earth 2017	83
Afbeelding 82 – Kaartbeeld Rayerveldweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	84
Afbeelding 83 – Raadskuilderweg. Bron: Google StreetView 2017	86
Afbeelding 84 – Raadskuilderweg. Bron: Google Earth 2017.....	86
Afbeelding 85 – Kaartbeeld Raadskuilderweg & Lintjesweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	87
Afbeelding 86 - Overweg Raadskuilderweg Geleen links in westelijke, idem met parallellopende Westelijke Randweg midden en rechts in oostelijke richting. Bron: Han van der Voet	89
Afbeelding 87 - Parallellopende Westelijke Randweg midden en rechts in oostelijke richting. Bron: Han van der Voet.....	89
Afbeelding 88 – Overweg Lintjesweg. Bron: Han van der Voet.....	89
Afbeelding 89 – Overweg Lintjesweg. Bron: Han van der Voet.....	90
Afbeelding 90 – Lintjesweg. Bron: Google Earth 2017	90
Afbeelding 91 – Kaartbeeld Raadskuilderweg & Lintjesweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	90
Afbeelding 92 – Overweg Driepoelpad. Bron: Han van der Voet	92
Afbeelding 93 – Overweg Driepoelpad. Bron: Han van der Voet	92
Afbeelding 94 – Driepoelpad. Bron: Google Earth 2017.....	92
Afbeelding 95 – Kaartbeeld Driepoelpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	93
Afbeelding 96 - Brakkender Gats. Bron: Han van der Voet.....	95
Afbeelding 97 - Brakkender Gats. Bron: Han van der Voet.....	95
Afbeelding 98 – Tunnel onder de A76. Brakkender Gats. Bron: Han van der Voet	95
Afbeelding 99 – Brakkender Gats. Bron: Google StreetView 2017.....	96
Afbeelding 100 – Brakkender Gats. Bron: Google Earth 2017	96
Afbeelding 101 – Kaartbeeld Brakkender Gats. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	96
Afbeelding 102 – Overweg Schoufferbosweg. Bron: Han van der Voet.....	99
Afbeelding 103 – Overweg Schoufferbosweg. Bron: Han van der Voet.....	99
Afbeelding 104 – Overweg Schoufferbosweg. Bron: Han van der Voet.....	99
Afbeelding 105 - Overweg Schoufferbosweg toegang naar Schoufferbos vanuit bebouwde kom Kerkrade. Bron: Han van der Voet.....	100
Afbeelding 106 – Schoufferbosweg. Bron: Google StreetView 2017.....	100
Afbeelding 107 – Schoufferbosweg. Bron: Google Earth 2017	100
Afbeelding 108 – Kaartbeeld Schoufferbosweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	101
Afbeelding 109 – Overweg Landweg. Bron: Han van der Voet	103
Afbeelding 110 – Overweg Landweg. Bron: Han van der Voet	103

Afbeelding 111 – Overweg Landweg. Bron: Han van der Voet	103
Afbeelding 112 – Landweg. Bron: Google Earth 2017	104
Afbeelding 113 – Kaartbeeld Landweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	104
Afbeelding 114 – Reizigersoverpad. Bron: Google Earth 2017	106
Afbeelding 115 – Kaartbeeld Reizigersoverpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	106
Afbeelding 116 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet 2003.....	108
Afbeelding 117 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet 2012.....	108
Afbeelding 118 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet 2012.....	109
Afbeelding 119 – Graafstraat. Bron: Google Earth 2017	109
Afbeelding 120 – Kaartbeeld Graafstraat & Graafstraat. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	110
Afbeelding 121 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet.....	112
Afbeelding 122 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet.....	112
Afbeelding 123 – Graafstraat. Bron: Han van der Voet.....	112
Afbeelding 124 – Graafstraat. Bron: Google Earth 2017	112
Afbeelding 125 – Kaartbeeld Graafstraat & Graafstraat. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	113
Afbeelding 126 – Toldijk/Spoordijk. Bron: Google Earth 2017.....	116
Afbeelding 127 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Toldijk/Spoordijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	116
Afbeelding 128 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	118
Afbeelding 129 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Toldijk/Spoordijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	118
Afbeelding 130 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	120
Afbeelding 131 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	120
Afbeelding 132 – Particuliere overweg. Bron: Google StreetView 2017	122
Afbeelding 133 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	122
Afbeelding 134 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	122
Afbeelding 135 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	124
Afbeelding 136 – Kaartbeeld Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	124
Afbeelding 137 – Verlengde Kuillaan. Bron: Han van der Voet 2016	127
Afbeelding 138 – Kaartbeeld Stetlaan & Verlengde Kuillaan. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	127
Afbeelding 139 – Stetlaan. Bron: Han van der Voet 2006.....	129
Afbeelding 140 – Stetlaan. Bron: Han van der Voet 2006.....	129
Afbeelding 141 – Kaartbeeld Stetlaan & Verlengde Kuillaan. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	130
Afbeelding 142 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	132
Afbeelding 143 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Van Dalenlaan. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	132
Afbeelding 144 – Van Dalenlaan. Bron: Google StreetView 2017	134
Afbeelding 145 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Van Dalenlaan. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	134
Afbeelding 146 – Kaartbeeld Boekenroodeweg/Leidsevaart & Laan van Leiduin. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	136
Afbeelding 147 – Kaartbeeld Boekenroodeweg/Leidsevaart & Laan van Leiduin. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	138

Afbeelding 148 – Maartensdijkseweg. Bron: Han van der Voet 2013	140
Afbeelding 149 – Kaartbeeld Maartensdijkseweg & Verlengde Lambertsveenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	140
Afbeelding 150 – Kaartbeeld Maartensdijkseweg & Verlengde Lambertsveenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	143
Afbeelding 151 – Kaartbeeld Overpad Obdam. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	145
Afbeelding 152 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Oostelijkelandpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	146
Afbeelding 153 – Oostelijkelandpad. Bron: Han van der Voet 2005.....	147
Afbeelding 154 – Oostelijkelandpad. Bron: Han van der Voet 2005.....	147
Afbeelding 155 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Oostelijkelandpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	147
Afbeelding 156 – Kaartbeeld Omlegde Burgwal. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	149
Afbeelding 157 – Woudweg. Bron: Han van der Voet 2013.....	152
Afbeelding 158 – Woudweg. Bron: Google Earth 2017	152
Afbeelding 159 – Kaartbeeld Woudweg, Bronkhorstweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	152
Afbeelding 160 – Bolkhorstweg. Bron: Han van der Voet 2013.....	155
Afbeelding 161 – Bolkhorstweg. Bron: Google Earth 2017	155
Afbeelding 162 – Kaartbeeld Woudweg, Bronkhorstweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	155
Afbeelding 163 – Particuliere overweg. Bron: Han van der Voet 2013	158
Afbeelding 164 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	158
Afbeelding 165 – Kaartbeeld Woudweg, Bronkhorstweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	158
Afbeelding 166 – Hulzerdijk. Bron: Google StreetView 2017	160
Afbeelding 167 – Markering Hulzerdijk. Bron: Han van der Voet 2013	160
Afbeelding 168 – Markering Hulzerdijk. Bron: Han van der Voet 2017	160
Afbeelding 169 – Hulzerdijk. Bron: Google Earth 2017.....	161
Afbeelding 170 – Kaartbeeld Hulzerdijk, Hulzerdijk, Hulzerdijk & Wagenvoortsedijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	161
Afbeelding 171 – Hulzerdijk. Bron: Han van der Voet 2017	163
Afbeelding 172 – Hulzerdijk. Bron: Google Earth 2017.....	163
Afbeelding 173 – Kaartbeeld Hulzerdijk, Hulzerdijk, Hulzerdijk & Wagenvoortsedijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	164
Afbeelding 174 – Hulzerdijk. Bron: Han van der Voet 2017	166
Afbeelding 175 – Hulzerdijk. Bron: Google Earth 2017.....	166
Afbeelding 176 – Kaartbeeld Hulzerdijk, Hulzerdijk, Hulzerdijk & Wagenvoortsedijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	166
Afbeelding 177 – Wagenvoortsedijk. Bron: Han van der Voet 2017	168
Afbeelding 178 – Wagenvoortsedijk. Bron: Google Earth 2017	168
Afbeelding 179 – Kaartbeeld Hulzerdijk, Hulzerdijk, Hulzerdijk & Wagenvoortsedijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	168
Afbeelding 180 – Diekinkweg. Bron: Han van der Voet 2013	170
Afbeelding 181 – Diekinkweg. Bron: Han van der Voet 2013	170
Afbeelding 182 – Diekinkweg. Bron: Han van der Voet 2013	170
Afbeelding 183 – Diekinkweg. Bron: Google Earth 2017.....	170

Afbeelding 184 – Kaartbeeld Diekinkweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	171
Afbeelding 185 – Lentsesteeg. Bron: Google StreetView 2017.....	173
Afbeelding 186 – Lentsesteeg. Bron: Han van der Voet 2013.....	173
Afbeelding 187 – Lentsesteeg. Bron: Han van der Voet 2013.....	173
Afbeelding 188 – Lentsesteeg. Bron: Google Earth 2017	174
Afbeelding 189 – Kaartbeeld Lentsesteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	174
Afbeelding 190 – Landgoed Middachten. Bron: Han van der Voet 2016.....	176
Afbeelding 191 – Landgoed Middachten. Bron: Han van der Voet 2016.....	176
Afbeelding 192 – Landgoed Middachten. Bron: Google Earth 2017.....	177
Afbeelding 193 – Kaartbeeld Landgoed Middachten, Middenweg, Kerkhof, Jeugland, Hofstetten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	177
Afbeelding 194 – Middenweg. Bron: Han van der Voet 2016	179
Afbeelding 195 – Middenweg. Bron: Google Earth 2017.....	179
Afbeelding 196 – Kaartbeeld Landgoed Middachten, Middenweg, Kerkhof, Jeugland, Hofstetten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	180
Afbeelding 197 – Kerkhof. Bron: Han van der Voet 2016.....	182
Afbeelding 198 – Kerkhof. Bron: Han van der Voet 2016.....	182
Afbeelding 199 – Kerkhof. Bron: Google Earth 2017	183
Afbeelding 200 – Kaartbeeld Landgoed Middachten, Middenweg, Kerkhof, Jeugland, Hofstetten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	183
Afbeelding 201 – Jeugland. Bron: Han van der Voet 2016	185
Afbeelding 202 – Jeugland. Bron: Han van der Voet 2016	185
Afbeelding 203 – Jeugland. Bron: Google Earth 2017.....	186
Afbeelding 204 – Kaartbeeld Landgoed Middachten, Middenweg, Kerkhof, Jeugland, Hofstetten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	186
Afbeelding 205 – Hofstetten. Bron: Han van der Voet 2013	188
Afbeelding 206 – Hofstetten. Bron: Han van der Voet 2004	188
Afbeelding 207 – Hofstetten. Bron: Google Earth 2017.....	189
Afbeelding 208 – Kaartbeeld Landgoed Middachten, Middenweg, Kerkhof, Jeugland, Hofstetten. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	189
Afbeelding 209 – Particuliere overwg. Bron: Google Earth 2017	191
Afbeelding 210 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	191
Afbeelding 211 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	193
Afbeelding 212 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	193
Afbeelding 213 – Rietgerweg. Bron: Han van der Voet 2017	195
Afbeelding 214 – Rietgerweg. Bron: Google Earth 2017.....	195
Afbeelding 215 – Kaartbeeld Rietgerweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	195
Afbeelding 216 – Loorsteeg. Bron: Han van der Voet 2017.....	197
Afbeelding 217 – Loorsteeg. Bron: Han van der Voet 2017.....	197
Afbeelding 218 – Loorsteeg. Bron: Google Earth 2017	198
Afbeelding 219 – Kaartbeeld Loorsteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	198
Afbeelding 220 – Reurinkweg. Bron: Han van der Voet 2017	200
Afbeelding 221 – Reurinkweg. Bron: Google Earth 2017	200
Afbeelding 222 – Kaartbeeld Reurinkweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	200
Afbeelding 223 – Mijllerweg. Bron: Han van der Voet 2007.....	203

Afbeelding 224 – Mijllerweg. Bron: Han van der Voet 2007	203
Afbeelding 225 – Mijllerweg. Bron: Google Earth 2017	204
Afbeelding 226 – Kaartbeeld Mijlerweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	204
Afbeelding 227 – Kaartbeeld Zandkamp. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	206
Afbeelding 228 – Plekkenpoelweg. Bron: Google Earth 2017	208
Afbeelding 229 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	208
Afbeelding 230 – Klandermansweg. Bron: Han van der Voet 2016.....	211
Afbeelding 231 – Klandermansweg. Bron: Google Earth 2017	211
Afbeelding 232 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	212
Afbeelding 233 – Veldhorstweg. Bron: Han van der Voet 2016	215
Afbeelding 234 - Veldhorstweg	215
Afbeelding 235 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	216
Afbeelding 236 – Particuliere overweg. Bron: Han van der Voet 2016	219
Afbeelding 237 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	219
Afbeelding 238 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	219
Afbeelding 239 – Vreehorstweg. Bron: Han van der Voet 2004.....	221
Afbeelding 240 – Vreehorstweg. Bron: Google Earth 2017	221
Afbeelding 241 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	222
Afbeelding 242 – Huttenweg. Bron: Han van der Voet 2016	224
Afbeelding 243 – Kotmansweg. Bron: Google Earth 2017	224
Afbeelding 244 – Kaartbeeld Huttenweg/Kotmansweg, Vreehorstweg, Particuliere Overweg, Veldhorstweg, Klandermansweg & Plekkenpoelweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	225
Afbeelding 245 – Stationsweg. Bron: Han van der Voet 2016.....	227
Afbeelding 246 – Stationsweg. Bron: Google Earth 2017	227
Afbeelding 247 – kaartbeeld Stationsweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	227
Afbeelding 248 – Groot Heinenweg. Bron: Google Earth 2017	229
Afbeelding 249 – Kaartbeeld Tuunterweg & Groot Heinenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	229
Afbeelding 250 – Tuunterweg. Bron: Han van der Voet 2017	231
Afbeelding 251 – Tuunterweg. Bron: Google Earth 2017	231
Afbeelding 252 – Kaartbeeld Tuunterweg & Groot Heinenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	231
Afbeelding 253 – Silvoldseweg. Bron: Google Earth 2017	233
Afbeelding 254 – Kaartbeeld Silvoldseweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	233
Afbeelding 255 – Particuliere overweg landgoed Rande. Bron: Han van der Voet 2016	236
Afbeelding 256 – Particuliere overweg landgoed Rande. Bron: Han van der Voet 2016	236
Afbeelding 257 – Openstelling landgoed Rande. Bron: Han van der Voet 2016.....	237
Afbeelding 258 – Markering wandelnetwerk landgoed Rande. Bron: Han van der Voet 2016.....	237
Afbeelding 259 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	238
Afbeelding 260 – Kaartbeeld Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	238
Afbeelding 261 – Oude Allee. Bron: Han van der Voet 2016.....	240
Afbeelding 262 – Oude Allee. Bron: Han van der Voet 2007	240

Afbeelding 263 – Oude Allee. Bron: Google Earth 2017	241
Afbeelding 264 – Kaartbeeld Oude Allee. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	241
Afbeelding 265 – Starinksweg. Bron: Han van der Voet 2016.....	243
Afbeelding 266 – Starinksweg. Bron: Google Earth 2017	243
Afbeelding 267 – Kaartbeeld Starinksweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	244
Afbeelding 268 - Het Vlier. Bron: Ieme Zijlstra 2017	246
Afbeelding 269 – Het Vlier. Bron: Google StreetView 2017	246
Afbeelding 270 – Het Vlier. Bron: Google Earth 2017	246
Afbeelding 271 – Kaartbeeld Het Vlier. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	247
Afbeelding 272 – Nieuwe Grensweg. Bron: Google Earth 2017.....	248
Afbeelding 273 – Kaartbeeld Nieuwe Grensweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	248
Afbeelding 274 – Kooidijk. Bron: Han van der Voet 2006.....	250
Afbeelding 275 – Kooidijk. Bron: Han van der Voet 2011.....	250
Afbeelding 276 – Kooidijk. Bron: Han van der Voet 2011.....	251
Afbeelding 277 – Kooidijk. Bron: Google Earth 2017	251
Afbeelding 278 – Kaartbeeld Kooidijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	251
Afbeelding 279 – Heziker-Vlierweg. Bron: Han van der Voet 2006	253
Afbeelding 280 – Heziker-Vlierweg. Bron: Google Earth 2017.....	253
Afbeelding 281 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	254
Afbeelding 282 – De Regge. Bron: Google Earth 2017	256
Afbeelding 283 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	256
Afbeelding 284 – Heidingsweg. Bron: Google Earth 2017	258
Afbeelding 285 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	258
Afbeelding 286 – Zompe Pad. Bron: Han van der Voet 2006.....	260
Afbeelding 287 – Zompe Pad. Bron: Google Earth 2017	260
Afbeelding 288 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	261
Afbeelding 289 – Viaductweg. Bron: Han van der Voet 2013.....	263
Afbeelding 290 – Viaductweg. Bron: Google Earth 2017	263
Afbeelding 291 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	264
Afbeelding 292 – Wachtpostdijk. Bron: Han van der Voet 2013.....	266
Afbeelding 293 – Wachtpostdijk. Bron: Google Earth 2017	266
Afbeelding 294 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	266
Afbeelding 295 – Grensweg. Bron: Han van der Voet 2013	269
Afbeelding 296 – Grensweg. Bron: Han van der Voet 2013	269
Afbeelding 297 – Grensweg. Bron: Google Earth 2017.....	270
Afbeelding 298 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	270
Afbeelding 299 – Keizersteeg. Bron: Google Earth 2017	272
Afbeelding 300 – Kaartbeeld Vlierweg, De Regge, Heidingsweg, Zompe Pad, Viaductweg, Wachtpostdijk, Grensweg, Keizersteeg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	272
Afbeelding 301 – 031/035.432. Bron: Google Earth 2017.....	274

Afbeelding 302 – Kaartbeeld Ambt Delden. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	274
Afbeelding 303 – 031/035.646. Bron: Google Earth 2017	276
Afbeelding 304 – Kaartbeeld Ambt Delden. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	276
Afbeelding 305 – Zaagmolenweg. Bron: Google Earth 2017	278
Afbeelding 306 – Kaartbeeld Zaagmolenweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	278
Afbeelding 307 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	280
Afbeelding 308 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	280
Afbeelding 309 - Particuliere overweg Dalfsen – Bron: Ieme Zijlstra 2017	282
Afbeelding 310 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	282
Afbeelding 311 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	282
Afbeelding 312 - Foto particuliere overweg Vilsteren. Bron: Ieme Zijlstra 2017	284
Afbeelding 313 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	284
Afbeelding 314 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	284
Afbeelding 315 - Particuliere overweg. Bron: Ieme Zijlstra 2017	286
Afbeelding 316 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	286
Afbeelding 317 – Kaartbeeld Particuliere Overweg & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	286
Afbeelding 318 - Particuliere overweg Ommen. Bron: Ieme Zijlstra 2017	288
Afbeelding 319 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	288
Afbeelding 320 – Kaartbeeld Particuliere Overweg, Ommen, De Stroperij. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	288
Afbeelding 321 - Overweg 204/027.161 Ommen. Bron: Ieme Zijlstra 2017	290
Afbeelding 322 – 204/027.161. Bron: Google Earth 2017	290
Afbeelding 323 – Kaartbeeld Particuliere Overweg, Ommen, De Stroperij. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	290
Afbeelding 324 - Overweg De Stroperij. Bron: Ieme Zijlstra 2017	292
Afbeelding 325 – De Stroperij. Bron: Google Earth 2017	292
Afbeelding 326 – Kaartbeeld Particuliere Overweg, Ommen, De Stroperij. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	292
Afbeelding 327 – Particuliere overweg. Bron: Google StreetView 2017	294
Afbeelding 328 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	294
Afbeelding 329 – Kaartbeeld Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	294
Afbeelding 330 - Sportlaan. Bron: Ieme Zijlstra 2017	296
Afbeelding 331 – Sportlaan. Bron: Google StreetView 2017	296
Afbeelding 332 – Sportlaan. Bron: Google Earth 2017	296
Afbeelding 333 – Kaartbeeld Sportlaan. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	297
Afbeelding 334 – De Ridder. Bron: Google Earth 2017	299
Afbeelding 335 – Kaartbeeld De Ridder, De Gouden Ploeg, Kaasfabriek. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	299
Afbeelding 336 – De Gouden Ploeg. Bron: Google StreetView 2017	301
Afbeelding 337 – De Gouden Ploeg. Bron: Google Earth 2017	301
Afbeelding 338 – Kaartbeeld De Ridder, De Gouden Ploeg, Kaasfabriek. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	301
Afbeelding 339 – Kaasfabriek. Bron: Wim Zaat 2017	303

Afbeelding 340 – Overweg de Kaasfabriek. Bron: Wim Zaat 2017	303
Afbeelding 341 – Kaasfabriek. Bron: Google StreetView 2017	303
Afbeelding 342 – Kaasfabriek. Bron: Google Earth 2017	304
Afbeelding 343 – Kaartbeeld De Ridder, De Gouden Ploeg, Kaasfabriek. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	304
Afbeelding 344 – Walstraat. Bron: Google Earth 2017	307
Afbeelding 345 – Kaartbeeld Walstraat & De Kers. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	307
Afbeelding 346 – De kers. Bron: Han van der Voet 2006.....	309
Afbeelding 347 – De Kers. Bron: Google Earth 2017.....	309
Afbeelding 348 – Kaartbeeld Walstraat & De Kers. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	309
Afbeelding 349 – Jonkheerpad. Bron: Han van der Voet 2004	311
Afbeelding 350 – Jonkheerpad. Bron: Google Earth 2017	311
Afbeelding 351 – Kaartbeeld Jonkheerpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	311
Afbeelding 352 – Kaartbeeld Overpad Tilburg West. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	313
Afbeelding 353 – Overweg Bodegraven. Bron: Kees Rotteveel 2017	316
Afbeelding 354 – Voetpad naar overweg Bodegraven. Bron: Kees Rotteveel 2017	316
Afbeelding 355 – Overweg Bodegraven. Bron: Kees Rotteveel 2017	317
Afbeelding 356 – Openbaar voetpad. Bron: Google Earth 2017	317
Afbeelding 357 – Kaartbeeld Openbaar voetpad. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	318
Afbeelding 358 – Overweg Bodegraven. Bron: Kees Rotteveel 2017	320
Afbeelding 359 – Overweg Bodegraven. Bron: Kees Rotteveel 2017	321
Afbeelding 360 – Vlietkade. Bron: Google Earth 2017.....	321
Afbeelding 361 – Kaartbeeld Vlietkade. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	321
Afbeelding 362 – Frederikslaan. Bron: Google StreetView 2017	324
Afbeelding 363 – Kaartbeeld Frederikslaan & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	324
Afbeelding 364 – Particuliere overweg. Bron: Google Earth 2017	326
Afbeelding 365 – Kaartbeeld Frederikslaan & Particuliere Overweg. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017.....	326
Afbeelding 366 – Hagedijk. Bron: Google StreetView 2017	329
Afbeelding 367 – Hagedijk. Bron: Google Earth 2017.....	329
Afbeelding 368 – Kaartbeeld Hagedijk. Bron: Wandelnet/Kadaster 2017	329