



Provincie Noord-Holland

Aan de leden van Provinciale Staten

Per mailadres: Statengriffie@noord-holland.nl

Afschrift aan Gedeputeerde mevr. E. Rommel en aan verkenner

Utrecht 30 maart 2023

Betreft: Behoud recreatieve fietsroutes door de duinen in combinatie met natuurontwikkeling

Geachte leden van Provinciale Staten,

Wij feliciteren u van harte met uw (nieuwe) positie als Statenlid en wensen u veel succes en werkplezier in uw volksvertegenwoordigende functie! Graag vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Ingrepen in de Noord-Hollandse duinen zorgen nu én in de toekomst voor enorme zandverstuivingen. In de Kennemerduinen (Kattendel) en Schoorlse duinen (Blijdesteinseweg) leidt dit momenteel tot verzanding van fietspaden. Fietsersbond, Fietsplatform, ANWB en NTFU maken zich zorgen rondom de belangen van recreatie en bijbehorende netwerken. Grijp uw kans en waarborg het recreatieve fietsnetwerk door de duinen in het collegeakkoord.

Hoe u dit kunt doen lichten wij graag toe:

De provincie heeft het stimuleren van fietstoerisme als doel geformuleerd in meerdere beleidstukken waaronder het beleidsplan 'Perspectief Fiets' (2019) en Actie Agenda Actieve Mobiliteit (2022). Nu is de mogelijkheid om hier écht uitvoering aan te geven. Ook wij als organisaties willen het fietsen op alle fronten verbeteren in Noord-Holland; dit staat door de bestaande en nieuwe natuurplannen (effectief een halvering van het recreatieve netwerk) sterk onder druk. In nieuwe beheersplannen moet het behoud van een robuust recreatief netwerk gewaarborgd worden. Natuurontwikkeling en recreatie kunnen namelijk prima samengaan.

Belangrijke overwegingen bij bovengenoemde voorbeelden:

- Het tracé is onderdeel van de populaire LF Kustroute (internationale North Sea Cycle Route - EuroVelo12)
- Fietsommetjes voor zowel bewoners als recreanten belangrijk zijn in het kader van gezondheid, klimaat en ruimtegebruik
- De bereikbaarheid van het gebied per fiets en de natuurstranden in het specifiek

Wij bepleiten de bestaande fietsinfrastructuur door de Hollandse duinen te behouden.

Dat betekent wat ons betreft het volgende:

- Zandverstuivingen toelaatbaar zijn, als er de garantie is dat er volwaardige, befietsbare alternatieven worden aangelegd. Concreet: de Blijdensteinsweg wordt niet afgesloten, tenzij een nieuw tracé wordt aangelegd op hemelsbreed minder dan 1 km afstand van het huidige fietspad met dezelfde belevingswaarde
- Bij nieuwe natuurbeheersplannen het belang van (duurzame) recreatie en bijbehorende netwerken expliciet opgenomen en uitgevoerd wordt.
- Natuurontwikkelingen plaats vinden binnen de grenzen van recreatieve belangen.
- Maatwerkoplossingen ter hand worden genomen en afsluiting van fietspaden wordt voorkomen. Concreet: bij Kattendel verplaatsbare lichte "kluunmatten" aan leggen om te voorkomen, dat juist de strandopgangen die alleen wandelaars en fietsers kunnen bereiken, ontoegankelijk worden

Wij vragen u de regie te nemen en het recreatieve fietsnetwerk in de duinen te borgen. Neem de bescherming van wat er ligt mee in het collegeakkoord, geheel in lijn is met de Provinciale beleidsvisie op gebied van fietsen en recreatie, én controleer deze vervolgens.

Graag maken wij verder kennis en gaan wij met u in gesprek over het (recreatieve) fietsen in de duinen en de fietsbelangen in de provincie in bredere zin. Samen komen we namelijk verder dan alleen!

Met vriendelijke groet namens,
Landelijke, regionale en lokale vertegenwoordigers van,
Fietsersbond, Wielersportbond NTFU, Fietsplatform en ANWB,

René Rood (Fietsersbond Haarlem en regio, haarlem@fietsersbond.nl)
Jonathan Weegink (ANWB regiomanager Noord-Holland, jweegink@anwb.nl)

Bijlage: onze brief d.d. 11-01-2023 aan Gedeputeerde Staten en het bijbehorende antwoord.