



JAARVERSLAG 2021

+ samenstellingsverklaring



© Stichting Landelijk Fietsplatform, Amersfoort, mei 2022



Postbus 846, 3800 AV Amersfoort

e-mail: info@fietsplatform.nl

internet: www.fietsplatform.nl | www.nederlandfietsland.nl

Op de fiets beleef je Nederland op z'n mooist. Het is onze missie om Nederland het beste recreatieve fietsland in de wereld te laten zijn, nu en in de toekomst. Deze missie brengen wij in de praktijk door fysieke en bestuurlijke barrières weg te nemen, door het delen van kennis met professionele partners en het bieden van inspiratie en informatie aan recreatieve fietsers uit binnen- en buitenland.

Als netwerkorganisatie zorgen we voor verbinding tussen regionale, provinciale, landelijke én internationale partijen. Wij maken van fietsen in Nederland een grenzeloze ervaring: veilig, makkelijk en leuk.

Inhoud

Bestuursverslag 2021	Blz. 4
• Doelstelling en kernactiviteiten Fietsplatform	4
• De middelen: begroting 2021	5
• Activiteitenoverzicht 2021	6
• Organisatie	14
Jaarrekening 2021	Blz. 15
• Samenstellingsverklaring van de accountant	15
• Balans 2021	16
• Staat van baten en lasten 2021	17
• Toelichting	18
• Grondslagen	18
• Toelichting onderscheidende posten balans	21
• Toelichting onderscheidende posten baten en lasten	24
• Ondertekening	26
Overige gegevens	Blz. 27
Bijlagen	Blz. 28
• Mutatieoverzicht 2021	29
• Begroting 2022	30

Leeswijzer

Het jaarverslag bestaat uit drie onderdelen: 1. Het bestuursverslag, inclusief activiteitenoverzicht, 2. De jaarrekening met een overzicht van het financiële verloop van de organisatie en de activiteiten en 3. Toelichtende bijlagen met een mutatieoverzicht van de activiteiten en projecten in 2021 en de begroting van 2022.

In 2021 is, in lijn met de statuten van het Fietsplatform, sprake van een samenstellingsverklaring door een externe accountant.

Bestuursverslag 2021

Doelstelling en kernactiviteiten Fietsplatform

Stichting Landelijk Fietsplatform fungeert als landelijk coördinatiepunt en netwerkorganisatie voor het recreatieve fietsen in Nederland. In de stichting zijn sleutelorganisaties die met dit onderwerp te maken hebben vertegenwoordigd: ANWB, Fietsersbond en Wielersportbond NTFU. Zij hebben een zetel in het stichtingsbestuur. Intensieve samenwerking is er met provinciale/regionale routebureaus en met toeristische promotieorganisaties. Daarnaast is er contact met tal van organisaties binnen het fietsrecreatie en -toerisme werkveld.

Doel Fietsplatform

Doelstelling van het Fietsplatform is om samen met de aangesloten organisaties: *“... de mogelijkheden voor het recreatieve fietsen in Nederland te bevorderen en het gebruik van deze fietsmogelijkheden te stimuleren”* (herziene statuten; nov. 2007). In 2021 is de doelstelling vertaald naar een heldere missie: *Op de fiets beleef je Nederland op z'n mooist. Het is onze missie om Nederland het beste recreatieve fietsland in de wereld te laten zijn, nu en in de toekomst. Deze missie brengen wij in de praktijk door fysieke en bestuurlijke barrières weg te nemen, door het delen van kennis met professionele partners en het bieden van inspiratie en informatie aan recreatieve fietsers uit binnen- en buitenland. Als netwerkorganisatie zorgen we voor verbinding tussen regionale, provinciale, landelijke én internationale partijen. Wij maken van fietsen in Nederland een grenzeloze ervaring: veilig, makkelijk en leuk.*

Thema's en activiteitenclusters

Het activiteitenprogramma 2021 is afgeleid van het Meerjarenprogramma 2020-2023 (MJP). Het Fietsplatform richt zich op de volgende thema's annex activiteitenclusters:

- **1. Topkwaliteit landelijke fietsroutestructuur:** landelijk kwaliteits- en datamanagement van het landsdekkende netwerk van knooppunt- en LF-routes – samen met regionale organisaties zorgen we voor landelijke continuïteit en uniforme basiskwaliteit.
- In het verlengde hiervan: **realiseren van topaanbod nationale LF-icoonroutes.** Ombouw van het oorspronkelijke LF-netwerk naar een select aantal nieuwe of vernieuwde langeafstandsfietsroutes.
- **2. Landelijke ontsluiting van het routeaanbod:** we fungeren als landelijk start- en informatiepunt voor het recreatieve fietsen in Nederland; focus daarbij op promotie en voorlichting van LF(-icoon)routes.
- **3. Landelijke monitoring en kennisdeling:** we zorgen voor actueel overzicht in trends en ontwikkelingen. We bundelen, verrijken en delen kennis en fungeren als (inter)nationaal aanspreekpunt.

Onderscheid wordt gemaakt in *basisactiviteiten* en *projecten/diensten*. Basisactiviteiten zijn 1 op 1 afgeleid van het MJP 2020-2023. Dit betreft een pakket aan generieke en specifieke jaarlijkse activiteiten voor de provincies en het Rijk. Binnen de projecten is de realisatie van LF-icoonroutes de meest opvallende; deze routeprojecten worden gefinancierd door betreffende provincies en Rijk.

Financiering

Het Fietsplatform is een publiek-privaat gefinancierde organisatie zonder winstoogmerk. Naast subsidies en bijdragen van overheden (basis-, project- en budgetbijdragen) genereert het eigen inkomen, waaronder partnerbijdragen van aangesloten organisaties en bijdragen van ondernemers en donateurs.

Verloop 2021 en continuïteit

De inhoudelijke doelen voor 2021 hebben we grotendeels gehaald. De financiële doelen zijn achtergebleven: het netto resultaat over 2021 komt beduidend lager uit dan begroot. Door verschillende oorzaken is fors ingeteerd op het eigen vermogen. Het betreffen vooral incidentele zaken zoals extra investering in vernieuwing van de portal en onvoorzien wegvallen van een routeproject.

Via het MJP 2020-2023 is continuïteit geborgd voor een langere periode. Zes provincies hebben zich in 2020 voor de hele periode verbonden. Vijf provincies doen dit van jaar tot jaar. Met één provincie (Overijssel) is het tot nu toe niet gelukt om tot afspraken te komen. Het Rijk heeft de gevraagde bijdrage opgenomen in de begroting (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat), jaarlijks kan worden aangevraagd en beschikt. De aanhoudende coronacrisis heeft geen negatieve gevolgen gehad. Het werken als netwerkorganisatie was omslachtiger, maar de impact bleef beperkt.

De middelen: begroting 2021

project/ activiteit	kosten				baten						jaar- resultaat
	per- soneel (uur) netto	coördina- tiekosten	externe kosten	totaal	provincies bijdrage basisact. (MJP)	Rijk bijdrage LF-icoon projecten	bijdrage basisact. (MJP)	bijdrage LF-icoon projecten	eigen/ overige bijdragen	totaal	
Vrije reserve				0	0					0	0
Weerstandsvermogen		5.000		5.000	0					0	-5.000
Cluster 1a: Landelijke routestructuur	1.635	122.500	55.000	177.500	93.125	0	45.000	25.000	5.000	168.125	-9.375
<i>Bestemmingsreserve algemeen:</i>				0						0	0
1.1 Landelijk beheer LF-(icoon)routes	534	40.000	12.500	52.500	25.293	0	0	25.000	0	50.293	-2.207
1.2 Landelijk kwaliteitsmanagement fietsroutestructuur	400	30.000	15.000	45.000	27.500	0	0	0	0	27.500	-17.500
1.3 Landelijk route-datamanagement (incl. landelijk meldpunt)	701	52.500	27.500	80.000	40.332	0	45.000	0	5.000	90.332	10.332
Cluster 1b: Projecten LF-icoonroutes (transitie LF-netwerk)	1.844	138.155	201.845	340.000	0	240.000	0	100.000	0	340.000	0
Cluster 2: Voorlichting en promotie	1.869	140.000	82.500	222.500	101.802	0	0	0	73.310	175.112	-47.388
<i>Bestemmingsreserve algemeen:</i>				0						0	0
2.1 Landelijk start- en informatiepunt recreatief fietsen	601	45.000	10.000	55.000	32.884	0	0	0	0	32.884	-22.116
2.2 Promotie en voorlichting LF-icoonroutes	1.268	95.000	72.500	167.500	68.918	0	0	0	73.310	142.228	-25.272
Cluster 3: Monitoring en kennisdeling	1.359	101.845	66.750	168.595	60.177	0	80.000	0	13.250	153.427	-15.168
<i>Bestemmingsreserve algemeen:</i>				0						0	0
3.1 Landelijk inzicht binnen- en buitenlandse markt	559	41.845	57.750	99.595	38.500	0	40.000	0	8.250	86.750	-12.845
3.2 Landelijke advisering en kennisdeling (voor professionals)	801	60.000	9.000	69.000	21.677	0	40.000	0	5.000	66.677	-2.323
Diensten/ ad hoc projecten	167	12.500	10.000	22.500	0	0	0	0	12.500	12.500	-10.000
<i>Bestemmingsreserve algemeen:</i>				0						0	0
Projecten	167	12.500	10.000	22.500	0	0	0	0	12.500	12.500	-10.000
Organisatie (overhead; o.a. back office)	1.718										
	8.592	520.000	416.095	936.095	255.105	240.000	125.000	125.000	104.060	849.165	-86.930

Coördinatiekosten: ureninzet en bijbehorende bureau- en organisatiekosten. Het Fietsplatform werkt niet met een vast uurtarief. In het jaarwerkplan wordt per activiteit de inzet van uren begroot. De uren worden vervolgens gekoppeld aan de onderliggende bureaubegroting (begrote bureau- en organisatiekosten gedeeld door de begrote uren). Hiernaast wordt vanuit het eigen vermogen een bedrag toegevoegd als ontwikkelingsbudget om de organisatie vitaal te houden (scholing etc.; € 5.000)

Routedatamanagement (routedatabank en meldpunt) betreft een activiteit die in de basis (techniek) samen met Wandelnet wordt uitgevoerd. Deze specifieke kosten worden gelijkmatig gedeeld.

Onder elke LF-icoonroute ligt een projectplan met projectbegroting. Per route wordt voor de financiering primair beroep gedaan op betrokken provincies, naar rato van lengte route. Het aan het Rijk gevraagde (realisatie)budget is bedoeld als aanvullende bijdrage in de projectfinanciering per route (normbijdrage van € 200/km). De betrokken provincies wordt de mogelijkheid geboden de projectbijdrage om te zetten in een bijdrage 'met gesloten beurzen', dit door het provinciale aandeel in de externe kosten rechtstreeks voor rekening te nemen (opdracht aan provinciale/regionale routebureau). Elk routeproject kent een doorlooptijd van meerdere jaren. De hier genoemde bedragen betreffen de bijdragen die betrekking hebben op 2021.

Activiteitenoverzicht 2021

Van nieuwe LF-icoonroute tot landelijk fietsvakantieonderzoek. En van vernieuwde publieksportal tot verbreding routedatabank. In dit overzicht belichten we per activiteitencluster wat het Fietsplatform in 2021 heeft bereikt voor het recreatieve fietsen.



Cluster 1a. Samenwerken aan topkwaliteit landelijke routestructuur

Als door corona het land deels 'op slot' is, blijkt fietsen voor velen een fijne manier om toch te ontspannen en bewegen. De mogelijkheden zijn eindeloos dankzij het landsdekkende aanbod van knooppuntnetwerken en LF-routes. Samen met regionale partners, waaronder 18 routebureaus, zorgden wij voor beheer en kwaliteitsbewaking. En voor de noodzakelijke afstemming en samenwerking daarbij tussen de vele betrokkenen. Dit vanuit onze insteek dat we willen dat de fietser grenzeloos kan genieten van Nederland Fietsland.

Landelijk beheer LF-(icoon)routes

LF-icoonroutes, generieke activiteiten:

- Veel tijd gestoken in de organisatie en coördinatie van het transitieproces 'van LF-net naar LF-icoonroutes'. Veel overleg en afstemming met stakeholders
- Voorbereiding getroffen voor evaluatie (midterm review 2022)
- Concept LF-weekendtochten ontwikkeld; rondritten waarmee delen van LF-icoonroutes kunnen worden gereden ('instaproutes'). Pilot gerealiseerd in samenwerking met Routebureau en Marketing Groningen. Kader voor verdere uitrol ontwikkeld
- 710 km 'oude' LF-routes gesaneerd (4 routes, streven was 5; LF3 Hanzeroute staat nog)

Beheer aanbod LF-routes:

- 4 LF-icoonroutes en 6 'oude' LF-routes beheerd (3.600 km). Intensief hierover afgestemd met regionale routebureaus en -routebeheerders
- Gezorgd voor continuïteit in onderhoudsafspraken
- Kwaliteit routes gecheckt door vrijwilligers (jaarlijkse schouw)
- Afstemming en samenwerking voor landelijk netwerk met regionale routebeheerders: 40 netwerken en 18 routebureaus

Kwaliteitsmanagement landelijk netwerk (knooppuntnetwerken en LF-routes)

- Als landelijk systeembeheerder in samenwerking met 18 routebureaus de continuïteit en uniformiteit van 40 routenetwerken bewaakt
- Werkgroep kwaliteit recreatieve fietsinfrastructuur (Fietsplatform, ANWB, Fietsersbond en NTFU): vier bijeenkomsten georganiseerd. Samen nieuw consumentenonderzoek voorbereid (ANWB & Co, dec.'21; basis voor herijking kwaliteitscriteria)
- Kwaliteitsaspecten bewegwijzering routenetwerken onderzocht (wat vindt de fietser belangrijk?)
- Voorbereidingen gestart voor Kwaliteitsmonitor 2022. Input opgehaald bij professionals en vanuit consumentenonderzoek, basis voor nieuwe opzet (wat vindt consument belangrijk(st) en hoe worden regio's beoordeeld?). Tussenrapportage gepresenteerd (beheer en organisatie routenetwerken 2020)
- Routenetwerkpartners geïnformeerd en geïnspireerd, o.a. tijdens online Vakberaad (3 juni; zie 3.2)

Landelijke routedatabank en landelijk meldpunt

Technisch beheer en ontsluiting (i.s.m. Wandelnet):

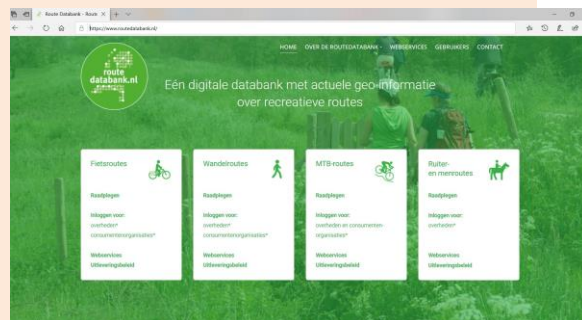
- Routedatabank beheerd (techniek) en gebruik van deze online open data tool gestimuleerd en gefaciliteerd (300+ actieve accounts, waaronder van hubs naar 100.000-en eindgebruikers). Veelheid aan toepassingen: van analyses weerextremen tot navigatie via o.a. Apple Maps, en van plannen van routes via interactieve zuilen tot zwerfafvalproject
- Nieuwe samenwerkingsafspraken gemaakt met Kadaster (PDOK)



- Samenwerking beklonken met NTFU en KNHS. Route-databank uitgebreid met MTB- en ruiterroutes
- Op Routedatabank gebaseerde Meldpunt beheerd (techniek)

Beheer en toepassing fietsroutedata en fietsmeldingen:

- Gezorgd voor bundeling en koppeling van regionale fietsroutedata (databewerking). Actualiteit en kwaliteit bewaakt (34.000 km knooppunt- & LF-routes)
- Gestart met herziening dataorganisatie (doel: eenvoudiger, beter)
- Meldpunt: 3.340 fietsmeldingen (meer dan verwacht) gemonitord op opvolging (oplossingstermijn en -percentage). Resultaten meegenomen in tussenrapportage Kwaliteitsmonitor



Cluster 1b. Realisatie LF-icoonroutes (projecten)

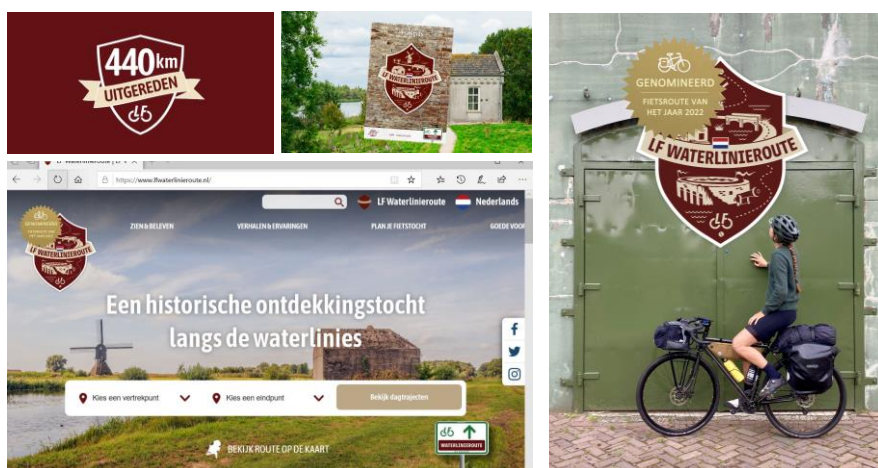
In de transitie van netwerk naar LF-icoonroutes is de vierde LF-icoonroute: de LF Waterlinieroute opgeleverd, de eerste volledig nieuwe LF-route. Een samenwerkingsproject pur sang! 410 kilometer Nederlands erfgoed op wereldniveau. Inmiddels staat de Nieuwe Hollandse Waterlinie op de UNESCO werelderfgoedlijst, hebben veel fietsers al van de route genoten, en is er een mooie nominatie.

Routeproject LF Waterlinieroute

- Goede samenwerking met regiopartners in vijf provincies en met erfgoedpartners
- Samen projectplan vastgesteld. Twee van de vijf provincies gaven voor uitvoering deelopdracht via eigen routebureau. Daardoor minder opbrengsten voor Fietsplatform, maar ook evenredig minder kosten
- Veel afstemmingsoverleg met de stakeholders. Voortgang gecommuniceerd o.a. via projectnieuwsbrieven
- Online lancering LF Waterlinieroute op 17 juni; bereik van 114.400 op Facebook en Instagram en 25.000 voor de videotrailer
- Oplevering bewegwijzering, website, app en fietsgids
- Onderhoudsafspraken geborgd. Landelijk beheer geborgd via basisactiviteitenprogramma Fietsplatform

LF Hanzeroute

- De beoogde doorontwikkeling van de LF3 Hanzeroute is niet van de grond gekomen. Voorzien was dat deze route opgenomen zou worden in de familielij van LF-icoonroutes. Helaas kregen we de provincies Overijssel en Gelderland hier niet in mee. Parallel zou de bewegwijzering van de bestaande route (LF3 Hanzeroute) worden gesaneerd; dat is niet gedaan



Ervaringen van fietsers

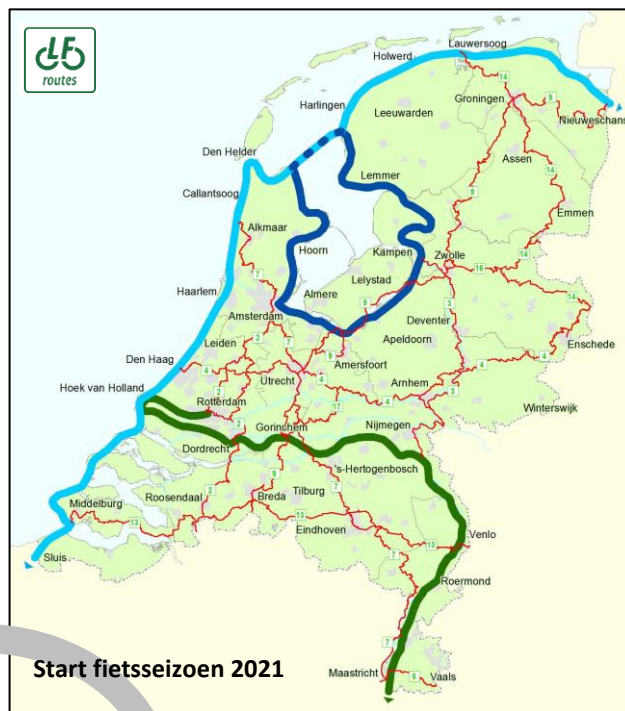
www.lfwaterlinieroute.nl

'De LF Waterlinieroute is een prachtige fietstocht met een grote diversiteit aan landschappen. De route is prima bewegwijzerd en de beschikbare GPX-bestanden werken perfect. Als je geïnteresseerd bent in forten, bunkers enz. kun je je hart ophalen, praktisch de hele route ligt ermee bezaaid.'

'Samen hebben we de meeste LF-routes al gedaan dus we hadden geluk dat er dit jaar een nieuwe route was. Allemaal geweldig mooie routes, maar de LF Waterlinieroute met zoveel historie is toch wel heel bijzonder.'

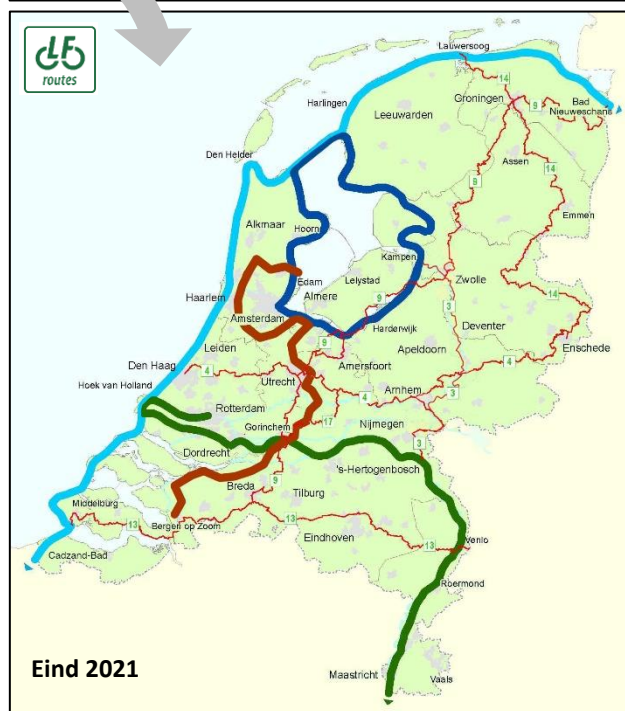
'Ik vond het een hele mooi route! Met het boekje erbij heb ik veel geleerd over de historie. Ik kan niet wachten om een volgende LF-route te fietsen.'

'Bijzonder om al fietsend stil te staan bij de rijke historie van Nederland.'



Transitie LF-net > LF-icoonroutes; stand van zaken eind 2021:

- ✓ 4 LF-icoonroutes gerealiseerd (1.941 km)
- ✓ 66% 'oude' LF-routes gesaneerd (3.304 km; 20 van de 26 routes)
- ✓ Totaal aantal LF-routes ('oud' plus LF-icoonroutes) teruggebracht van 26 naar 10
- ✓ Routes Ronde van Nederland nog grotendeels aanwezig (o.a. LF14, LF4 en LF13)
- ✓ NL-deel EuroVelo-routes intact: EV12 (NorthSea Cycle Route), EV15 (Rhine Cycle Route), EV19 Meuse Cycle Route



jaar	LF-routes 'oud'			LF-icoonroutes		LF-routes totaal	
	aantal	lengte	gesaneerd (cumulatief)	aantal	lengte	aantal	lengte
2018	26	4.963		0	0	26	4.963
2019	17 (-9)	3.952 (-1.011)	20,4%	1 (+1)	479 (+479)	18	4.431
2020	10 (-7)	2.369 (-1.583)	52,3%	3 (+2)	1.538 (+1.059)	13	3.907
2021	6 (-4)	1.659 (-710)	66,6%	4 (+1)	1.941 (+403)	10	3.600



Cluster 2. Samenwerken aan voorlichting en promotie

De mogelijkheden binnen Nederland fietsland zijn eindeloos. Aan ons de schone taak om binnen- en buitenlandse fietsers te informeren, inspireren en activeren. De vernieuwde publieksportal nederlandfietsland.nl en de verbeterde LF-icoonroute websites dragen daaraan bij.

Fietsers informeren, inspireren en activeren

- Mix van activiteiten ondernomen om fietsers op het spoor te zetten van de mogelijkheden voor recreatief fietsen in Nederland (incl. LF-routes). Als onafhankelijk start- en informatiepunt inspiratie en informatie geboden en fietsers op weg geholpen. In onze portal tonen we de fietsregio's en bieden in overleg met hen een showcase van routes die ook kunnen worden gedownload. In 2021 veel tijd gestoken in contentontwikkeling, dat is de basis
- Publiek en media wist ons goed te vinden, wij hen ook!
- Veel tijd geïnvesteerd in volledige vernieuwing website nederlandfietsland.nl en routebeheersysteem. Blijvend hoog en goed gebruik gerealiseerd: totaal 1,4 miljoen bezoeken voor website nederlandfietsland.nl en de websites voor de LF-icoonroutes. Ruim 140.000 downloads van routes.
- Veel inzet op promotie LF-icoonroutes, m.n. in de nieuwe LF Waterlinieroute
- Nieuws en actuele info over routewijzigingen verzorgd. Thematische mini-campagnes, zoals met Pasen
- Free publicity verzorgd, o.a. via negen persberichten

Fietsers binden

- Zeven Nederland Fietsland nieuwsbrieven opgesteld en verzonden naar ruim 22.500 abonnees
- Dagelijkse beantwoording consumentenvragen
- Actief geweest op social media (Facebook etc.): 6.900 volgers, gestage groei
- Ruim 2.100 langeafstandfietsers aangesloten bij ons forum
- Bijna 360 oorkondes afgegeven voor fietsers van de LF Ronde van Nederland, LF Maasroute, LF Zuiderzeeroute, LF Kustroute en LF Waterlinieroute (2020: 175)

Naast deze generieke activiteiten, gefinancierd door provincies, zijn er activiteiten in eigen beheer, met eigen inkomsten. Een deel van deze inkomsten wordt gebruikt om ook de generieke activiteiten te financieren. Een overzicht:

Publicaties

- Fietsvakantieatlas 'Basiskaart LF-routes' herzien en verkocht (oplage 4.000 stuks). Betreft serviceproduct voor langeafstandfietsers. Eind 2021 voorbereidingen gestart voor editie 2022

Landelijk kwaliteitslabel Fietsers Welkom!

- Steuncampagne uitgewerkt voor ondernemers: gratis deelname in 2021. Een zeer gewaardeerde geste. Verlies inkomsten was ingecalculeerd. Gezorgd voor doorlopend beheer en ontsluiting van circa 1.000 fietsvriendelijke overnachtings- en horeca-adressen. Profilerings o.a. in de Basiskaart LF-routes en online op nederlandfietsland.nl en in LF-app
- Eind 2021 aanmeldingen en facturatie voor seizoen 2022 opgestart

Project fietsen met kinderen

Samenwerking met Stichting Vrienden op de Fiets

- Traptrip routes ontwikkeld en gelanceerd in Utrecht, Amsterdam en Rotterdam



Home - Nederland Fiets x

https://www.nederlandfietsland.nl/

FIETSRoutes FIETSRoutePlanner ONTDEKKEN BLOG EN NIEUWS Zoeken SHOP NL 14 °C

Zoeken



Fietsen op jouw manier

Ontdekken



Sportief fietsen →



Cultuur snuiven →



Fietsvakantie →



Fietsen met kinderen →

FIETSRoutes FIETSRoutePlanner ONTDEKKEN BLOG EN NIEUWS Zoeken SHOP NL 14 °C



Fietsregio's

Nederland Fietsland heeft je zoveel te bieden

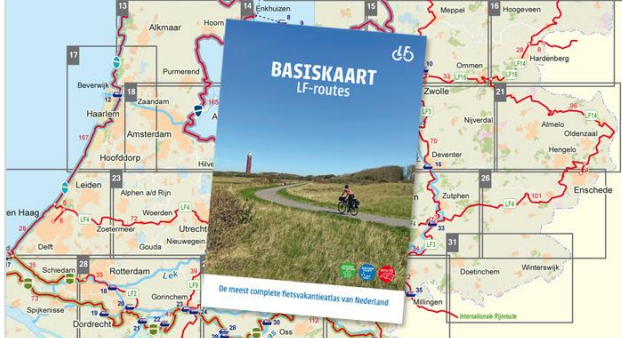
[Delfland](#) [Overijssel](#) [Zeeland](#) [Thessalon](#)

De mogelijkheden zijn eindeloos.

Veelzijdig Nederland

Nederland heeft je als fietser veel te bieden, juist door de kleine schaal. Het is zo van het ene landschap naar het andere, beleef je een andere sfeer. De fietsregio's bieden je veel leuke uitdagingen. Het is zo van het ene landschap naar het andere, beleef je een andere sfeer. De fietsregio's bieden je veel leuke uitdagingen.

Van de meren in Nederland tot de Limburgse heuvels. En van het zandstrand in de Achterhoek tot de duinen langs de kust.

BASISKAART
LF-routes

De meest complete fietsvakantie van Nederland





Cluster 3. Samenwerken aan monitoring en kennisdeling

Het bundelen, verrijken en delen van kennis is één van onze speerpunten, zowel nationaal als internationaal. We verzorgen kennissessies, doen onderzoek naar 'de recreatieve fietser' en volgen trends en ontwikkelingen. We zagen het aantal recreatieve fietstochten toenemen van 178,6 miljoen in 2019 tot 245,5 miljoen in 2020 (+30%). En er was groeiende aandacht voor recreatief fietsen vanuit de beleidsterreinen gezondheid en mobiliteit. We gaven impulsen aan de belangenbehartiging. We focusten daarbij vooral op de fietsinfra; die is niet meer goed berekend op het actuele gebruik.

Landelijk inzicht binnen- en buitenlandse markt

- Kerncijfers fietsvakanties gepresenteerd (factsheet). Nieuw fietsvakantie-onderzoek 2021 voorbereid
- Provinciale kennisrapporten en factsheets Recreatief fietsen opgesteld en gepresenteerd
- Actuele cijfers en trends recreatief fietsen bijgehouden en ontsloten (ook internationale cijfers)
- Gebruikersonderzoek fietsmogelijkheden ANWB helpen voorbereiden (zie bij cluster 1). Meegedacht met vraagstelling. Enquêtes uitgezet via onze achterban
- Gebruikersonderzoek kwaliteitsaspecten bewegwijzering routes uitgevoerd (via Kien | PanelWizard)
- Gestart met aangescherpte toekomstvisie op recreatief fietsen, in samenwerking met ANWB, Fietzersbond en NTFU. Startnotitie opgesteld als basis voor '10-punten plan'

(Inter)nationale kennisdeling en aanspreekpunt

- Gefungeerd als vraagbaak voor professionals en pers.
- Relevant nieuws gebundeld en gepubliceerd/gepost: ruim 50 artikelen en blogs, 6 B2B nieuwsbrieven met informatie voor en over regiopartners, 8 persberichten.
- Fietsplatform.nl (portal professionals) uitgebreid met regiopagina's met informatie routebureaus
- Vakberaad georganiseerd voor routebureaus (3 juni)
- Bijeenkomsten en overleggen georganiseerd met landelijke en regionale stakeholders. Doel: kennisdelen, samenwerking versterken
- Presentaties verzorgd voor delegaties uit Engeland, Zwitserland en Hongarije
- Lezing verzorgd op International Cycling Tourism Conference en Nationaal Fietscongres

Belangenbehartiging

- Samen met andere landelijke partijen organiseerde het Fietsplatform een **succesvolle petitie tegen verplichte reservering fiets in de trein**
- Doorlopende **lobby rondom langdurige sluiting Afsluitdijk** (met Wandelnet, NTFU en Fietzersbond)
- Gezorgd voor volwaardige plek **recreatief fietsen in het Nationaal Toekomstbeeld Fiets**
- Als partner van coalitie NLBuiten **oproep gedaan aan nieuwe kabinet**: 'Maak landelijk gebied beter toegankelijk voor recreant'
- Actief **geparticipeerd in diverse regionale dossiers**, o.a. Recreatiezonering Veluwe, advisering herziening netwerk Utrecht, advisering provincie Zuid-Holland inzake routeplatform/routebureau

Als kennis- en aanspreekpunt voor het recreatieve fietsen was het Fietsplatform vertegenwoordigd in o.a.:

- **ECF | EuroVelo**: deelgenomen aan EuroVelo Cycling Tourism Conference (oktober, Barcelona); Nederland vertegenwoordigd als National EuroVelo Coordinator. Deelgenomen aan Annual General Meeting
- **Dutch Cycling Embassy**: gefungeerd als aanspreekpunt voor vragen over recreatief fietsen en fietstoerisme
- **Tour de Force**: actief geparticipeerd in 'ploeg hoogwaardige fietsroutes'. Kennissessie recreatieve fietsroute-structuur verzorgd (8 juni, ruim 75 deelnemers). Ondermeer via Bestuurlijke Fietstafel integrale benadering fietsen bepleit (utilitair-recreatief-sportief) om samen opgaven voor fietsinfrastructuur aan te pakken. Dit heeft zijn vruchten afgeworpen



Aandachtspunt: kwaliteit fietspaden



Aandachtspunt: drukte en snelheidsverschillen

Organisatie

Uitvoering of aansturing van de activiteiten gebeurt door een klein team van beroepskrachten. Een grote groep vrijwilligers verspreid over het land helpt daarbij. In het bestuur zijn ANWB, Fietzersbond en Wielersportbond NTFU vertegenwoordigd. Met name bij de routedatabank en meldpunt routes is er nauwe samenwerking met Stichting Wandelnet die in hetzelfde pand in Amersfoort huist.

Bestuur

Samenstelling eind 2021:

- **Paulus Jansen**, *onafhankelijk voorzitter*
- **Arjan de Vries**, *penningmeester (vertegenw. Wielersportbond NTFU; directeur), plv.: Myron ter Haar*
- **Esther van Garderen**, *plv. voorzitter (vertegenwoordiger Fietzersbond; directeur), plv.: Henk Marius*
- **Paul Makken**, *secretaris en P&O (vertegenwoordiger ANWB), plv.: Jeanette van 't Zelfde*
- **vacant** *(vertegenwoordiger uit de geledingen van de provincies)*

Personele organisatie

Bureau

De personele samenstelling eind 2021:

- **Eric Nijland** *(directeur, 38 uur)*
- **Jan-Joost van Eeuwijk** *(projectleider routes, 32 uur)*
- **Jantien van de Brug** *(projectmedewerker routes, 24 uur)*
- **Leon Hoogsteen** *(PR & productontwikkeling, 32 uur)*
- **Anita Bakker** *(coördinator voorlichting & promotie, 28 uur)*
- **Marina van Dijk** *(communicatie en productontwikkeling, 28 uur)*
- **Janiet Kempen** *(bureaumanager, 24 uur)*

De personele bezetting bedroeg aan het eind van het jaar 5,4 fte.

Voor onze activiteiten op gebied van onderzoek en monitoring werken we samen met een vaste externe kracht, **Monica Wagenaar** (bureau De Afdeling Onderzoek).

Vrijwilligers

Het Fietsplatform kan voor zijn werkzaamheden ook een beroep doen op circa 100 actieve vrijwilligers. Zij zijn met name nauw betrokken bij het veldwerk voor de LF-routes. Enkele vrijwilligers staken met vaste regelmaat ook een helpende hand toe bij de werkzaamheden op het bureau, met name **Jan Chaudron**.

Jaarrekening 2021

Samenstellingsverklaring van de accountant



Constructieweg 1a
3433 NM Nieuwegein

tel: 030-6308909
fax: 030-6308910

www.remarkaccountants.nl
IBAN NL53RABO0100977944
KvK. 30242117

Stichting Landelijk Fietsplatform
t.a.v. het bestuur

Nieuwegein, 23 mei 2022

Betreft: Samenstellingsverklaring van de accountant bij de jaarrekening 2021

Geacht bestuur,

Hiermede brengen wij u verslag uit van onze werkzaamheden omtrent de jaarrekening 2021 van uw stichting. De balans per 31 december 2021, de staat van baten en lasten over 2021 en de toelichting, welke tezamen de jaarrekening 2021 vormen, alsmede de overige gegevens zijn in dit rapport opgenomen.

De jaarrekening van Stichting Landelijk Fietsplatform te Amersfoort is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2021 en de staat van baten en lasten over 2021 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, "Samenstellingsopdrachten". Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met de in Nederland algemeen aanvaardbare grondslagen voor financiële verslaggeving. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan.

Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Landelijk Fietsplatform.

Wij hebben geen controle- of beoordelingswerkzaamheden uitgevoerd die ons in staat stellen om een oordeel te geven of een conclusie te trekken met betrekking tot de getrouwheid van de jaarrekening.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen dan ook ervan uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Voor een nadere toelichting op aard en reikwijdte van een samenstellingsopdracht en de VGBA verwijzen wij u naar www.nba.nl/uitleg-samenstellingsverklaring.

Wij vertrouwen hiermee aan uw opdracht te hebben voldaan. Tot het geven van nadere toelichting zijn wij gaarne bereid.

Hoogachtend,
Remark Accountants

was getekend

R. van Zoelen
Accountant-Administratieconsulent

Balans per 31 december 2021*(na resultaatbestemming)*

	toelichting	31.12.2021 €	31.12.2020
Actief			
<i>Vaste activa</i>			
Materiële vaste activa:	1		
• Gebouwen		78.984	78.984
• Inventaris		10.525	13.597
		<u>89.509</u>	<u>92.581</u>
<i>Vlottende activa</i>			
• Voorraden	2	45.520	44.811
• Vorderingen en overlopende activa	3	139.675	142.394
• Belastingen en premies soc. verzekeringen	4	3.401	14.083
• Liquide middelen	5	307.105	370.142
		<u>495.701</u>	<u>571.430</u>
Totaal activa		<u>585.210</u>	<u>664.011</u>
Passief			
<i>Eigen vermogen</i>			
• Bestemmingsreserves	6	79.963	154.772
• Weerstandsvermogen		250.000	246.848
• Overige vrije reserve		62.199	152.487
		<u>392.162</u>	<u>554.107</u>
<i>Voorzieningen</i>			
• Voorziening uitkeringen	7	15.177	16.439
<i>Langlopende schulden</i>			
• Hypothecaire lening	8	0	0
<i>Kortlopende schulden en overlopende passiva</i>			
• Crediteuren	9	44.392	18.609
• Belastingen en premies soc. verzekeringen		22.624	26.342
• Overige schulden en overlopende passiva		110.855	48.514
		<u>177.871</u>	<u>93.465</u>
Totaal passiva		<u>585.210</u>	<u>664.011</u>

Staat van baten en lasten 2021

	toe- lichting	2021 €	Begroting 2021 €	2020 €
Baten				
<i>Bijdragen/subsidies provincies</i>	10			
• Bijdrage jaarprogramma (basisactiviteiten)		254.390	255.105	249.960
• Projectbijdragen LF-icoonroutes		95.179	240.000	183.132
		<u>349.569</u>	<u>495.105</u>	<u>433.092</u>
<i>Bijdragen/subsidies Rijk</i>	11			
• Bijdragen basisactiviteiten		125.000	125.000	125.000
• Bijdragen LF-icoonroutes		113.703	125.000	125.000
		<u>238.703</u>	<u>250.000</u>	<u>250.000</u>
<i>Overige baten/ eigen inkomsten:</i>	12			
• Instandhouding bewegwijzering		3.773	0	4.374
• Bijdragen aangesloten organisaties		8.250	8.250	8.250
• Overige eigen inkomsten		88.533	83.310	126.728
• Diverse projecten		650	12.500	6.250
• Rente		-717	0	-216
		<u>100.489</u>	<u>104.060</u>	<u>145.386</u>
Totaal baten	A	688.761	849.165	828.478
Lasten				
<i>Coördinatiekosten:</i>				
• Personeelskosten	13	481.419	454.500	467.042
• Huisvestings- en inrichtingskosten (incl. afschrijvingen)	14	19.487	22.500	41.013
• Bureaukosten		37.650	30.000	37.935
• Administratie- en accountantskosten		13.488	15.000	17.595
• Bestuurskosten		1.395	2.000	2.298
• Overige algemene kosten		2.822	3.000	3.271
• BTW teruggave gemengde kosten	15	-5.102	-7.000	-10.433
		<u>551.159</u>	<u>520.000</u>	<u>558.721</u>
<i>Externe kosten:</i>				
• Basis- en specifieke activiteiten		198.549	204.250	130.250
• LF-icoonroutes		98.163	201.845	96.263
• Overige projecten		2.835	10.000	4.392
		<u>299.547</u>	<u>416.095</u>	<u>230.905</u>
Totaal lasten	B	850.706	936.095	789.626
Saldo	A - B	-161.945	-86.930	38.852

Resultaatbestemming

Het saldo van de baten en lasten is als volgt bestemd:

	2021	Begroting 2021	2020
	€	€	€
<i>Toevoeging/onttrekking aan eigen vermogen inzake:</i>			
• Bestemmingsreserves	-160.226	-21.845	42.220
• Weerstandsvermogen	-1.002	0	-3.152
• Overige vrije reserve	-717	-65.085	-216
	<u>-161.945</u>	<u>-86.930</u>	<u>38.852</u>

Toelichting

Algemeen

Verloop begroting 2021

Het netto resultaat over 2021 komt beduidend lager uit dan begroot. Begroot was een tekort van -€86.930. Hiermee was onder meer rekening gehouden met het tijdelijk wegvallen van ondernemersbijdragen *Fietzers Welkom!* (coronacampagne) en het missen van de bijdrage van de provincie Overijssel aan het collectieve pakket van basisactiviteiten. Het uiteindelijke resultaat is uitgekomen op -€161.945. Hiermee is fors ingeteerd op het eigen vermogen.

Voor een deel is dit een vertekend beeld: in het ene jaar zijn er meer specifieke activiteiten en bijbehorende kosten dan in het andere jaar, terwijl de basisinkomsten ongeveer gelijk blijven. Illustratief: in 2020 was juist nog sprake van een positief resultaat (€38.852).

Een belangrijke verklaring voor het lagere resultaat is het feit dat er fors minder inkomsten dan begroot waren uit de routeprojecten. Gerekend was op inkomsten uit twee projecten, dit bleef steken bij één. In plaats dat uren ingezet konden worden op de realisatie van twee nieuwe routeprojecten moest er bovenmatig veel (overleg)tijd geïnvesteerd worden in het transitieproces.

Veel tijd is ook ingezet op de vernieuwing van onze consumentenportal. In 2021 is hier fors extra in geïnvesteerd, uiteindelijk meer dan begroot. Hier kunnen we echter de komende jaren mee vooruit.

Een laatste verklaring is dat vanwege het positieve resultaat in 2020 het Rijk over dat jaar tot een beduidend lagere eindafrekening is gekomen (-€11.297). Dit was niet voorzien bij de jaarrekening over 2020 en is meegenomen bij het boekjaar 2021.

Toekomst/ continuïteit; risico's en onzekerheden

Eind april 2019 is een governancenotitie voor de samenwerking tussen Wandelnet, Fietsplatform, Rijk en provincies gepresenteerd door een hiervoor ingestelde werkgroep met vertegenwoordigers van deze partijen. De notitie geeft op hoofdlijnen het beeld van de beoogde taak- en rolverdeling, met als doel een solide basis bieden voor de samenwerking tussen de partijen over een langere periode (inzet 4 jaar). Afsproken werd dat door provincies (ieder afzonderlijk) en Rijk inhoudelijke en financiële samenwerkingsafspraken met Wandelnet en Fietsplatform zouden worden gemaakt. Vertrekpunt daarbij voor het fietsen vormt het op de governancenotitie gebaseerde **Meerjarenprogramma Fietsplatform 2020-2023**.

Eind 2019 zijn op basis hiervan aanvragen ingediend bij alle 12 provincies, voor een pakket aan collectieve (generieke) activiteiten. Zes provincies hebben daarop de gevraagde jaarlijkse bijdrage reeds voor de volledige periode toegezegd en/of gereserveerd. Voor vijf provincies kunnen we per jaar een aanvraag indienen. Alleen de provincie Overijssel doet niet mee. Dit is ook in 2021 bestuurlijk opnieuw aangekaart, maar zonder succes. Regio Twente heeft namens de Overijsselse routebureaus een deel van de gevraagde bijdrage overgenomen (bijdrage voor routedata).

Wat betreft de samenwerking met het Rijk heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2020 middelen toegevoegd aan de begroting. Deze wordt telkens behandeld bij de Voorjaarsnota. Dit biedt houvast.

Naast subsidies wordt de begroting van het Fietsplatform ook gecoverd vanuit eigen middelen. Dit betreffen voornamelijk bijdragen van aangesloten organisaties, opbrengsten uit verkoop, deelnemersbijdragen van horeca en recreatieondernemers (label *Fietzers Welkom!*) en bijdragen van donateurs. Deze eigen middelen zijn afgelopen jaren stabiel gebleken.

Het Fietsplatform heeft een weerstandsvermogen opgebouwd. Hiermee is sprake van een reserve, mocht onverhoopt beëindiging van de stichting en dienstverbanden van de medewerkers aan de orde zijn. De hoogte van dit weerstandsvermogen is in 2020 door het bestuur herijkt. Insteek is dat het vermogen op peil blijft, uitgaand van een gelijkblijvend personeelsbestand.

Samen met Wandelnet bezit het Fietsplatform schuldenvrij het kantoorpand waar de stichtingen kantoor houden (50/50).

Toekomst/continuïteit; gevolgen Covid-19

Bestuur en directie van het Fietsplatform hebben de ontwikkelingen rondom de coronacrisis en de betekenis voor onze activiteiten nauwlettend in de gaten gehouden. De gevolgen voor de organisatie waren relatief beperkt. Een aantal opvallende zaken:

- Recreatief fietsen en daarmee ook het werk van het Fietsplatform heeft aan importantie gewonnen. In 2020 is het aantal fietstochten met recreatief motief gestegen met 30%, dat is ongeveer een miljard extra fietskilometers. Naar verwachting liggen de cijfers voor 2021 op hetzelfde hoge niveau. De fietsverkoop was ook enorm, met name e-bikes waren niet aan te slepen. Samen met wandelen was fietsen ook in 2021 dé activiteit om in beweging te blijven – andere sportactiviteiten waren een groot deel van het jaar niet mogelijk.
- Praktisch loopt de uitvoering van het programma enige vertraging op doordat werkzaamheden anders georganiseerd moeten worden. Als netwerkorganisatie hebben we veelvuldig bijeenkomsten met meerdere organisaties tegelijk. Doordat we ook in 2021 vooral online moesten werken is dat lastiger geworden. Tegelijkertijd is er ook meer tijd gestoken in corona-gerelateerde vraagstukken zoals bijvoorbeeld drukte op het fietspad.
- Horeca- en recreatieondernemers die aangesloten zijn bij het *Fietzers Welkom!* label kwamen we in 2021 tegemoet door hen een jaar gratis deelname aan te bieden. Dit met het oogmerk om hen hiermee te kunnen vasthouden voor de verdere toekomst. Inkomsten uit ondernemersbijdragen waren hierdoor beduidend lager dan in 2020. Hiervoor is conform begroting een beroep gedaan op onze financiële reserves.

De verwachting is dat 2022 wat corona betreft een normaler jaar zal worden, deze crisis is op zijn retour. Hiervoor in de plaats zijn nieuwe onzekerheden gekomen vooral in de vorm van de oorlog in Oekraïne. Een gevolg hiervan is dat de Rijksbegroting volledig moet worden herzien, er zijn grote tekorten ontstaan. Er wordt niet verwacht dat één en ander consequenties heeft voor de bijdrage van het Rijk aan het Fietsplatform in 2022. Voor de periode daarna is dit nog ongewis.

Grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving, waaronder de bepalingen van Richtlijn voor de Jaarverslaggeving Kleine Organisaties-zonder winststreven (RJK C1). De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde. Subsidies en bijdragen worden toegerekend aan het jaar waarvoor zij zijn toegezegd. Lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar worden, in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte gebruiksduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. De residuwaarde is ultimo 2020 bereikt (zie toelichting verderop). Op terreinen wordt niet afgeschreven.

Vorraden

Vorraden handelsgoederen worden gewaardeerd tegen vervaardigingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde. De vervaardigingsprijs van de voorraad bestaat uit de direct toe te rekenen vervaardigingsprijs alsmede de directe loonkosten en toeslagen voor aan de vervaardiging gerelateerde vaste en variabele kosten, waaronder de kosten van het bedrijfsbureau. Een voorziening voor voorraden wordt getroffen indien verwacht wordt dat niet alle goederen van een soort verkocht worden voordat de goederen vernieuwd worden.

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de kostprijs. De reële waarde en kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

Bestemmingsreserves

Bestemmingsreserves zijn reserves die worden aangehouden voor een specifiek doel, maar dit zijn geen verplichtingen. Het bestuur heeft daarbij een inhoudelijke beperking in de besteding aangebracht.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan, waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten.

Voorziening uitkeringen: jubilea

De voorziening jubilea wordt opgenomen tegen de contante waarde van de verwachte uitkeringen gedurende het dienstverband. Bij de berekening van de voorziening wordt onder meer rekening gehouden met verwachte salarisstijgingen en de blijfkans. Bij het contant maken is een rente van 0% (2020: 0%) als disconteringsvoet gehanteerd.

Langlopende en kortlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door transactiekosten.

Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

Baten

Exploitatiesubsidies worden ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht in de periode waar de subsidie betrekking op heeft. Projectsubsidies worden naar rato van voortgang van het betreffende project ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht.

Lasten

Dit betreffen de kosten die betrekking hebben op de verschillende activiteiten van het Fietsplatform in het kader van het jaarwerkplan 2021 (activiteitenplan plus begroting). Twee soorten kosten worden onderscheiden: (interne) coördinatiekosten en externe kosten.

Toetsingskader voor de coördinatiekosten vormt de bureaubegroting (onderdeel totale begroting). De kosten worden naar rato verdeeld over de activiteiten, op basis van een urenadministratie. Uren die besteed worden aan algemene organisatieactiviteiten (overhead) zijn daarbij naar rato verdisconteerd over de projecturen.

De externe (project)kosten betreffen de kosten van uitbestedingen ten behoeve van de uitvoering van de betreffende projecten en activiteiten.

Pensioenen

De stichting heeft een pensioenregeling afgesloten voor haar personeelsleden. De opgebouwde aanspraken worden steeds in het betreffende kalenderjaar afgefinancierd door middel van kostendekkende premiebetalingen. De pensioenregeling betreft een geïndexeerde middelloonregeling. Op basis van de uitvoeringsovereenkomsten heeft de stichting bij een tekort geen verplichting tot het voldoen van aanvullende bijdragen anders dan door hogere toekomstige premies. Verplichtingen ten aanzien van bijdragen aan pensioenregelingen en daaraan gerelateerde regelingen op basis van beschikbare premies worden als last in de staat van baten en lasten verwerkt in de periode waarop deze betrekking hebben.

Toelichting op de onderscheiden posten van de balans

1) Materiële vaste activa

	Gebouwen	Inventaris	Totaal
	€	€	€
Boekwaarde per 1 januari 2021	78.984	13.597	92.581
Investerings	0	4.577	4.577
Afschrijvingen	0	-7.649	-7.649
Boekwaarde per 31 december 2021	<u>78.984</u>	<u>10.525</u>	<u>89.509</u>
Cumulatieve afschrijvingen per 31 december 2021	<u>169.430</u>	<u>91.457</u>	<u>260.887</u>
Afschrijvingspercentages	<u>0%</u>	<u>10–33%</u>	

In 1999 heeft de stichting samen met Stichting Wandelnet het pand in Amersfoort gekocht met aanschafwaarde € 454.552. Beide stichtingen zijn voor 50% eigenaar van het pand. Het hier vermelde bedrag is de 50% waarde toekomend aan Stichting Landelijk Fietsplatform. De WOZ-waarde van het pand per 31 december 2021 is € 379.000 op waardepeildatum 1 januari 2021. Aannemelijk is dat de werkelijke waarde beduidend hoger ligt. Vanwege de overwaarde in gebouwen wordt vanaf boekjaar 2021 niet meer afgeschreven.

2) Voorraden

	31.12.2021	31.12.2020
	€	€
Voorraad routegidsen	64.110	51.133
Voorziening routegidsen	-18.590	-6.322
	<u>45.420</u>	<u>44.811</u>

3) Vorderingen en overlopende activa

	31.12.2021	31.12.2020
	€	€
Debiteuren	23.730	15.710
Nog te ontvangen subsidies en bijdragen	72.535	95.700
Overige vorderingen en overlopende activa	43.410	30.984
	<u>139.675</u>	<u>142.394</u>

4) Belastingen en premies sociale verzekeringen:

	31.12.2021	31.12.2020
	€	€
Vordering pensioen	0	4.276
Omzetbelasting	3.401	9.807
	<u>3.401</u>	<u>14.083</u>

5) Liquide middelen

	31.12.2021	31.12.2020
	€	€
ING Bank N.V., Vermogen Spaarrekening	265.779	351.459
ING Bank N.V., Zakelijke rekening	41.326	18.683
	<u>307.105</u>	<u>370.142</u>

De liquide middelen staan ter vrije beschikking van de stichting.

6) Eigen vermogen

	2021	2020
	€	€
• Bestemmingsreserves:		
- Saldo per 1 januari	154.772	112.552
- Herbestemming reserves	85.417	0
- Onttrekking/toevoeging bestemmingsreserves; overlopende activiteiten	-160.226	42.220
- Saldo per 31 december	<u>79.963</u>	<u>154.772</u>
• Weerstandsvermogen:		
- Saldo per 1 januari	246.848	350.000
- Overheveling naar overige vrije reserves	0	-100.000
- Herbestemming reserves	4.154	0
- Dotatie/onttrekking volgens resultaatsbestemming	-1.002	-3.152
- Saldo per 31 december	<u>250.000</u>	<u>246.848</u>
• Overige vrije reserve:		
- Saldo per 1 januari	152.487	52.703
- Overheveling van weerstandsvermogen	0	100.000
- Herbestemming reserves	-89.571	0
- Onttrekking resultaatsbestemming	-717	-216
- Saldo per 31 december	<u>62.199</u>	<u>152.487</u>
Totaal reserves per 31 december	<u>392.162</u>	<u>554.107</u>

Bestemmingsreserve:

Als een activiteit nog niet is afgerond worden discrepanties tussen ontvangsten en uitgaven opgenomen in een bestemmingsreserve. Per cluster van activiteiten is er hiernaast een algemene bestemmingsreserve. De bestemmingsreserve is als volgt opgebouwd (zie ook mutatieoverzicht, laatste kolom):

	31.12.2021	31.12.2020
	€	€
Landelijke routestructuur	18.094	15.161
Projecten LF-icoonroutes	3.763	28.550
Voorlichting en promotie	-6.612	26.811
Monitoring en kennisdeling	63.151	76.060
Overige projecten	1.567	8.190
	<u>79.963</u>	<u>154.772</u>

Weerstandsvermogen:

Een deel van het eigen vermogen is afgezonderd als weerstandsvermogen. Hiermee kan de stichting voor de korte termijn aan haar langlopende verplichtingen (personeel, huisvesting etc.) blijven voldoen indien onverhoopt subsidies en/of andere inkomsten geheel of gedeeltelijk wegvallen. De reserve kan ook worden ingezet om de organisatie vitaal te houden (o.a. scholing). In 2020 heeft het bestuur het weerstandsvermogen herijkt, rekening houdend met actuele normen. Insteek is om bij gelijkblijvende personele bezetting het weerstandsvermogen op €250.000 te houden.

7) Voorzieningen

Voorziening jubileumuitkering

Het verloop gedurende het boekjaar is als volgt:

	2021	2020
	€	€
Stand per 1 januari	16.439	16.500
Onttrekking jubileumuitkering	-2.206	0
Onttrekking/dotatie boekjaar	944	-61
Stand per 31 december	15.177	16.439

8) Langlopende schulden

Hypothecaire lening:

Door de Rabobank is een hypothecaire lening met een hoofdsom ad € 465.125 (hoofdelijk) verstrekt aan de Stichting Landelijk Fietsplatform en de Stichting Wandelnet. De helft van de hoofdsom geldt ter financiering van de activa van de Stichting Landelijk Fietsplatform. De te betalen rente en aflossingen werden gelijkmatig door de twee stichtingen gedeeld. De rente bedroeg 4,15% per jaar en de lening had een looptijd van 25 jaar. De lening is in het boekjaar 2020 vervroegd afgelost. De verstrekte zekerheid betrof de kantoorvilla gelegen aan de Berkenweg 30 te Amersfoort.

Het verloop gedurende het boekjaar is als volgt:

	2021	2020
	€	€
Stand per 1 januari	0	39.517
Af: aflossing boekjaar	0	-39.517
	0	0
Af: aflossingsverplichtingen volgend jaar	0	0
Stand per 31 december	0	0

9) Kortlopende schulden en overlopende passiva

Belastingen en premies sociale verzekeringen:

	31.12.2021	31.12.2020
	€	€
Loonheffing	22.624	26.342

Overige schulden en overlopende passiva:

	31.12.2021	31.12.2020
	€	€
Vooruit ontvangen subsidies (en projectbijdragen) provincies	73.038	0
Administratie- en accountantskosten	9.552	13.046
Reservering vakantiedagen	7.214	10.868
Reservering vakantiegeld	18.888	18.444
Nog te betalen overige kosten	2.163	6.156
	110.855	48.514

Toelichting op de onderscheiden posten van de staat van baten en lasten

10) Bijdragen/subsidies provincies

Bijdrage jaarprogramma (basis- en specifieke activiteiten):

	Begroting		
	2021	2021	2020
	€	€	€
Provincie Groningen	18.128	18.128	18.128
Provincie Friesland	18.195	18.195	18.195
Provincie Drenthe	15.297	15.297	15.297
Provincie Overijssel (Regio Twente)	4.668	0	0
Provincie Gelderland	35.622	35.622	35.622
Provincie Flevoland	11.525	15.395	11.524
Provincie Utrecht	15.901	15.901	15.901
Provincie Noord-Holland	24.598	24.598	24.598
Provincie Zuid-Holland (inclusief afrekening 2020)	38.001	38.242	38.242
Provincie Zeeland	14.266	14.264	14.264
Provincie Noord-Brabant (i.s.m. Visit Brabant)	31.779	33.052	31.779
Provincie Limburg	26.410	26.410	26.410
	<u>254.390</u>	<u>255.105</u>	<u>249.960</u>

De bijdrage per provincie betreft een verdeling van de gezamenlijke kosten (provincieaandeel) waarbij optimaal recht wordt gedaan aan de onderscheidende situatie per provincie. De kosten worden verdeeld naar rato van lengte routenetwerk (stand 2020), aantal routebureaus of netwerkbeheerders, lengte LF-routes (stand 2020) en aantal contractpartners voor onderhoud LF-routes. Specifieke activiteiten worden direct doorbelast aan de provincies waar de activiteit betrekking op heeft. Dit geldt bijvoorbeeld voor de afdracht aan ECF voor EuroVelo-routes.

Projectbijdragen LF-icoonroutes:

In 2019 is gestart met de transitie van het LF-netwerk in een set van nationale LF-icoonroutes. Het betreft een projectmatige aanpak. Uitgegaan wordt van projectfinanciering van provincies naar rato van lengte route. Naast deze provinciale bijdrage ontvangen we een budgetbijdrage van het Rijk (Ministerie van I&W, zie hierna).

Provincies dragen waar mogelijk bij door de regionale uitvoeringskosten (externe kosten) geheel voor rekening te nemen. De uitvoeringskosten van het Fietsplatform worden daarbij gedekt vanuit de bijdrage van het Rijk. Dit heeft als voordeel dat administratieve lastendruk zowel bij de provincies als bij het Fietsplatform wordt beperkt; aanvragen en afhandeling daarvan worden uitgespaard.

11) Bijdrage Rijk

Dit betreft een bijdrage voor het boekjaar 2021 van € 250.000 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor een aantal diensten en producten, omschreven in een afzonderlijk projectplan. Een deel hiervan wordt ingezet voor de realisatie van nationale LF-icoonroutes. Daarnaast is de subsidie voor het boekjaar 2020 voor een bedrag van € 11.297 niet toegekend.

12) Overige baten/ eigen inkomsten

Instandhouding bewegwijzering:

Dit betreffen ontvangen bijdragen van gemeenten die onderhoud van LF-bewegwijzering ondergebracht hebben bij en financieren via het Fietsplatform. We zetten hier opdrachten voor onderhoudsinstanties tegenover.

Bijdragen aangesloten organisaties:

Dit betreffen jaarlijkse partnerbijdragen van Fietzersbond, ANWB en Wielersportbond NTFU.

Overige eigen inkomsten:

Dit betreffen de volgende inkomsten: - Servicefees routedatabank (meerwerk ontsluiting routedata voor consumententoepassingen), - Opbrengsten uit verkoop (gidsen/webshop; bestemd voor herdrukken), - Deelnemersbijdragen Fietsers Welkom! (2021: nihil), - Bijdragen donateurs.

Diverse projecten:

Dit betreft een restantbijdrage van Stichting Vrienden op de Fiets voor onderzoek naar nieuwe doelgroepen voor meerdaagse fietstochten 'Bike Overnight'. Het bedrag aan eigen inkomsten voor diverse projecten ligt lager dan begroot. Dit heeft geen effect op de organisatie en de begroting. Het betreffen additionele activiteiten waarvoor additionele capaciteit wordt ingezet.

13) Personeelskosten

Specificatie:

	2021	Begroting 2021	2020
	€	€	€
• Salarissen en sociale lasten:			
- Lonen/salarissen	378.212	363.291	
- Sociale lasten	55.551	59.677	
- Pensioenlasten	26.855	27.883	
	460.618		450.851
• Ziektekosten	1.021		1.118
• Ontvangen ziekengeld	0		-387
• Mutatie voorziening jubilea	944		-61
• Reis- en verblijfkosten	1.893		3.098
• Eindheffing WKR	0		0
• Scholing en opleiding	1.002		3.152
• Overige personeelskosten	15.941		9.271
	<u>481.419</u>	<u>470.000</u>	<u>467.042</u>

Het gemiddeld aantal personeelsleden op basis van fte bedroeg 5,42 (2020: 5,46).

Er heeft geen bezoldiging plaatsgevonden van de bestuursleden.

14) Huisvestings- en inrichtingskosten

Onder de huisvestingskosten zijn voor € 7.649 (2020: € 18.662) aan afschrijvingskosten op materiële vaste activa verantwoord. Tevens zijn in deze post de rente op de hypothecaire lening op genomen ad € 0 (2020: € 199).

15) BTW-correctie

In het verleden heeft de Belastingdienst uitspraak gedaan over de belastingplicht inzake omzetbelasting. Hierbij is een deel van de activiteiten aangemerkt als belaste prestaties voor de omzetbelasting. Tevens betekent dit dat de voorbelasting van deze activiteiten is terug te vorderen.

De omzetbelasting met betrekking tot de zogenaamde gemengde kosten wordt naar rato van de vergoedingen voor respectievelijk belaste- en onbelaste prestaties in aftrek gebracht. De hieruit resulterende correctie ad € 5.102 (2020: € 10.433) is in de staat van baten en lasten afzonderlijk gepresenteerd onder de lasten (als bate).

Ondertekening van de jaarrekening

Amersfoort, 23 mei 2022

Het bestuur van Stichting Landelijk Fietsplatform:

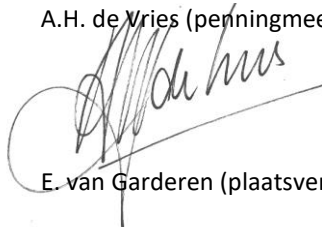
P.F.C. Jansen (voorzitter)



P.M. Makken (secretaris)



A.H. de Vries (penningmeester)



E. van Garderen (plaatsvervangend voorzitter)



Overige gegevens

Bestemming van het saldo over het boekjaar 2020

De jaarrekening 2020 is door het bestuur vastgesteld op 22 juni 2021. Het bestuur heeft de bestemming van het saldo vastgesteld conform het daartoe gedane voorstel.

Voorstel tot bestemming van het saldo over het boekjaar 2021

Vooruitlopend op een te nemen besluit door het bestuur is het saldo over 2021 onttrokken en toegevoegd aan de verschillende bestanddelen van het eigen vermogen zoals weergegeven onder de staat van baten en lasten.

Bijlagen

- **Mutatieoverzicht 2021**
- **Begroting 2022**

Mutatieoverzicht 2021

project/ activiteit	kosten				baten					jaar- resultaat	mutatie bestem- mings- reserve	resultaat na her- bestem- ming	bestem- mings- reserve 1-1-'21	bestem- mings- reserve 31-12-'21
	per- soneel (uur) netto	coördina- tiekosten	externe kosten	totaal	Provincies bijdrage basis- act.	Rijk bijdrage LF-icoon projecten	budget- bijdrage	eigen/ overige bijdragen	totaal					
Vrije reserve		0	0	0	0	0	0	-717	-717	-717	-89.571	-90.288	152.487	62.199
Weerstandsvermogen		1.002	0	1.002	0	0	0	0	0	-1.002	4.154	3.152	246.848	250.000
Cluster 1a: Landelijke routestructuur	1.780	139.033	64.306	203.339	97.793	0	70.000	3.773	171.565	-31.773	34.707	2.934	15.160	18.094
<i>Bestemmingsreserve algemeen:</i>				0					0	0	10.000	10.000	0	10.000
1.1 Landelijk beheer LF-(icoon)routes	841	65.670	17.476	83.146	25.293	0	25.000	3.773	54.065	-29.080	22.207	-6.873	-11.583	-18.456
1.2 Landelijk kwaliteitsmanagement fietsroutestructuur	221	17.262	0	17.262	27.500	0	0	0	27.500	10.238	2.500	12.738	21.766	34.504
1.3 Landelijk route-datamanagement (incl. landelijk meldpunt)	718	56.101	46.830	102.931	45.000	0	45.000	0	90.000	-12.931	0	-12.931	4.977	-7.954
Cluster 1b: Projecten LF-icoonroutes (transitie LF-netwerk)	1.159	90.508	98.163	188.671	0	95.179	88.703	0	183.882	-4.789	-20.000	-24.789	28.552	3.763
Cluster 2: Voorlichting en promotie	2.603	203.297	96.986	300.283	100.289	0	0	89.184	189.473	-110.810	77.388	-33.423	26.812	-6.611
<i>Bestemmingsreserve algemeen:</i>				0					0	0	0	0	0	0
2.1 Landelijk start- en informatiepunt recreatief fietsen	1.865	145.692	17.018	162.709	32.884	0	0	0	32.884	-129.825	71.306	-58.519	-22.638	-81.157
2.2 Promotie en voorlichting LF-icoonroutes	738	57.605	79.969	137.574	67.405	0	0	89.184	156.589	19.015	6.082	25.097	49.450	74.547
Cluster 3: Monitoring en kennisdeling	1.454	113.531	37.257	150.788	56.306	0	80.000	8.250	144.556	-6.232	-6.677	-12.909	76.060	63.151
<i>Bestemmingsreserve algemeen:</i>				0					0	0	-10.000	-10.000	28.106	18.106
3.1 Landelijk inzicht binnen- en buitenlandse markt	159	12.419	33.844	46.263	38.500	0	40.000	8.250	86.750	40.487	1.000	41.487	49.464	90.951
3.2 Landelijke advisering en kennisdeling (voor professionals)	1.295	101.111	3.414	104.525	17.806	0	40.000	0	57.806	-46.719	2.323	-44.396	-1.510	-45.906
Diensten/ ad hoc projecten	49	3.788	2.835	6.623	0	0	0	0	0	-6.623	0	-6.623	8.190	1.567
<i>Bestemmingsreserve algemeen:</i>				0					0	0	0	0	0	0
Projecten	49	3.788	2.835	6.623	0	0	0	0	0	-6.623	0	-6.623	8.190	1.567
Organisatie (overhead; o.a. back office)	2.108													
	9.152	551.159	299.547	850.706	254.388	95.179	238.703	100.489	688.759	-161.947	0	-161.947	554.109	392.162

Begroting 2022

project/ activiteit	kosten				baten					jaar- resultaat	mutatie bestem- mings- reserve	resultaat na mutatie reserve	bestem- mings- reserve 1-1-'22 (jaarrek.)	bestem- mings- reserve 31-12-'22
	per- soneel (uur) netto	coördina- tiekosten	externe kosten	totaal	Provincies bijdrage basisact. (MJP)	bijdrage LF-icoon projecten	Rijk budget- bijdrage	eigen/ overige bijdragen	totaal					
Vrije reserve				0					0	0	-45.417	-45.417	62.199	16.782
Weerstandsvermogen		5.000		5.000					0	-5.000	5.000	0	250.000	250.000
Cluster 1: Landelijke routestructuur	2.636	197.500	80.000	277.500	97.793	0	145.000	5.000	247.793	-29.707	29.707	0	21.857	21.857
Bestemmingsreserve algemeen:				0					0	0	0	0	10.000	10.000
1.1 Landelijk beheer LF-(icoon)routes	868	65.000	37.500	102.500	25.293	0	65.000	0	90.293	-12.207	27.207	15.000	-18.456	-3.456
1.2 Projecten LF-icoonroutes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.763	3.763
1.3 Landelijk kwaliteitsmanagement nationale fietsroutestructuur	734	55.000	15.000	70.000	27.500	0	25.000	0	52.500	-17.500	2.500	-15.000	34.504	19.504
1.4 Landelijk route-datamanagement (routedatabank en meldpunt)	1.034	77.500	27.500	105.000	45.000	0	55.000	5.000	105.000	0	0	0	-7.954	-7.954
Cluster 2: Voorlichting en promotie	2.403	180.000	91.000	271.000	101.802	0	0	173.000	274.802	3.802	7.388	11.190	-5.045	6.145
Bestemmingsreserve algemeen:				0					0	0	0	0	0	0
2.1 Landelijk start- en informatiepunt recreatief fietsen/ LF	1.635	122.500	50.000	172.500	101.802	0	0	20.000	121.802	-50.698	107.388	56.690	-79.683	-22.993
2.2 Service- en informatieproducten en -diensten	767	57.500	41.000	98.500	0	0	0	153.000	153.000	54.500	-100.000	-45.500	74.638	29.138
Cluster 3: Monitoring en kennisdeling	1.877	140.595	57.155	197.750	60.177	0	105.000	13.250	178.427	-19.323	3.323	-16.000	63.151	47.151
Bestemmingsreserve algemeen:				0					0	0	0	0	18.106	18.106
3.1 Landelijk inzicht (kenniscoördinatie)	742	55.595	32.155	87.750	38.500	0	40.000	8.250	86.750	-1.000	-29.000	-30.000	90.951	60.951
3.2 Landelijke kennisdeling en belangenbehartiging	1.135	85.000	25.000	110.000	21.677	0	65.000	5.000	91.677	-18.323	32.323	14.000	-45.906	-31.906
Organisatie (overhead)	1.729													
	8.644	523.095	228.155	751.250	259.773	0	250.000	191.250	701.023	-50.227	0	-50.227	392.162	341.935

Coördinatiekosten: ureninzet en bijbehorende bureau- en organisatiekosten. Het Fietsplatform werkt niet met een vast uurtarief. In het jaarwerkplan wordt per activiteit de inzet van uren begroot. De uren worden vervolgens gekoppeld aan de onderliggende bureaubegroting (begrote bureau- en organisatiekosten gedeeld door de begrote uren). Hiernaast wordt vanuit het eigen vermogen een bedrag toegevoegd als ontwikkelingsbudget om de organisatie vitaal te houden (scholing etc.; € 5.000)

Routedatamanagement (routedatabank en meldpunt) betreft een activiteit die in de basis (techniek) samen met Wandelnet wordt uitgevoerd. Deze specifieke kosten worden gelijkmatig gedeeld.

Onder elke LF-icoonroute ligt een projectplan met projectbegroting. Per route wordt voor de financiering primair beroep gedaan op betrokken provincies, naar rato van lengte route. Het aan het Rijk gevraagde (realisatie)budget is bedoeld als aanvullende bijdrage in de projectfinanciering per route (normbijdrage van € 200/km). De betrokken provincies wordt de mogelijkheid geboden de projectbijdrage om te zetten in een bijdrage 'met gesloten beurzen', dit door het provinciale aandeel in de externe kosten rechtstreeks voor rekening te nemen (opdracht aan provinciale/regionale routebureau). Elk routeproject kent een doorlooptijd van meerdere jaren. De hier genoemde bedragen betreffen de bijdragen die betrekking hebben op 2022 – in 2022 worden geen routeprojecten voorzien (tussenjaar; midterm review).

Het begrotingstekort in 2022 (€ 50.227) wordt verklaard door a) wegvallen basisbijdrage Overijssel, b) extra inzet op evaluatieonderzoek en doorontwikkeling (kennis)portal fietsplatform.nl en c) toevoeging organisatie ontwikkelbudget. Tekort wordt opgevangen uit reserve.

