



Jaarverslag Fietsplatform 2020

(incl. samenstellingsverklaring)



Juni 2021

Stichting Landelijk Fietsplatform



© Stichting Landelijk Fietsplatform, Amersfoort, juni 2021



Postbus 846, 3800 AV Amersfoort

Tel.: 033-4653656

e-mail: info@fietsplatform.nl

internet: www.fietsplatform.nl | www.nederlandfietsland.nl

Inhoud

Bestuursverslag 2020	Blz. 4
• Doelstelling en kernactiviteiten Fietsplatform, • De middelen; begroting 2020 • Activiteitenoverzicht 2020 • Organisatie	4 5 6 14
Jaarrekening 2020	Blz. 15
• Samenstellingsverklaring van de accountant • Balans 2020 • Staat van baten en lasten 2020 • Toelichting • Grondslagen • Toelichting onderscheidende posten balans • Toelichting onderscheidende posten baten en lasten • Ondertekening	15 16 17 18 19 21 24 25
Overige gegevens	Blz. 26
Bijlagen	Blz. 27
• Mutatieoverzicht 2020 • Begroting 2021	28 29

Leeswijzer

Het jaarverslag bestaat uit drie onderdelen: 1. Het bestuursverslag, inclusief activiteitenoverzicht, 2. De jaarrekening met een overzicht van het financiële verloop van de organisatie en de activiteiten en 3. Toelichtende bijlagen met een mutatieoverzicht van de activiteiten en projecten in 2020 en de begroting van 2021.

In 2020 is, in lijn met de statuten van het Fietsplatform, sprake van een samenstellingsverklaring door een externe accountant. Dit is in de plaats gekomen van een verklaring op grond van accountantscontrole.

Bestuursverslag 2020

Doelstelling en kernactiviteiten Fietsplatform

Stichting Landelijk Fietsplatform fungeert als landelijk coördinatiepunt en netwerkorganisatie voor het recreatieve fietsen in Nederland. In de stichting zijn sleutelorganisaties die met dit onderwerp te maken hebben vertegenwoordigd: ANWB, Fietzersbond en Wielersportbond NTFU. Deze organisaties hebben een zetel in het stichtingsbestuur.

Het Fietsplatform onderhoudt hiernaast contact met tal van andere organisaties die direct of indirect met fietsrecreatie/-toerisme in ons land te maken hebben, van vertegenwoordigers van het toeristisch bedrijfsleven tot en met terreinbeheerders en van kennis- en onderzoeksinstituten tot en met organisaties in de sfeer van de gezondheidsbevordering – het werkkterrein is zeer ruim. Intensief wordt samengewerkt met provinciale/ regionale routebureaus en met toeristische promotieorganisaties.

Doel Fietsplatform

Doelstelling van het Fietsplatform is om samen met de aangesloten organisaties ...

“... de mogelijkheden voor het recreatieve fietsen in Nederland te bevorderen en het gebruik van deze fietsmogelijkheden te stimuleren” (herziene statuten; nov. 2007).

Thema's en activiteitenclusters

Het activiteitenprogramma 2020 is afgeleid van het Meerjarenprogramma 2020-2023 (MJP). Het Fietsplatform richt zich op de volgende thema's annex activiteitenclusters:

- **Topkwaliteit landelijke fietsroutestructuur:** landelijk kwaliteits- en datamanagement van het landsdekkende netwerk van knooppunt- en LF-routes – samen met regionale organisaties zorgen we voor landelijke continuïteit en uniforme basiskwaliteit;
- In het verlengde hiervan: **realiseren van topaanbod nationale LF-icoonroutes.** Ombouw van het oorspronkelijke LF-netwerk naar een select aantal nieuwe of vernieuwde langeafstandsfietsroutes.
- **Landelijke ontsluiting van het routeaanbod:** we fungeren als landelijk start- en informatiepunt voor het recreatieve fietsen in Nederland; focus daarbij op promotie en voorlichting van LF(-icoon)routes.
- **Landelijke monitoring en kennisdeling:** we zorgen voor actueel overzicht in trends en ontwikkelingen. We bundelen, verrijken en delen kennis en fungeren als (inter)nationaal aanspreekpunt.

Vier soorten activiteiten worden onderscheiden:

- A. **Basisactiviteiten;** een pakket aan generieke activiteiten voor de gezamenlijke provincies en het rijk
- B. **Specifieke/optionele activiteiten;** provincie-specifieke activiteiten
- C. **Projecten LF-icoonroutes;** financiering door betreffende provincies en het rijk
- D. **Overige projecten/activiteiten;** ad hoc projecten en specifieke diensten

Financiering

Het Fietsplatform is een publiek-privaat gefinancierde organisatie zonder winstoogmerk. Naast subsidies en bijdragen van overheden (basis-, project- en budgetbijdragen) genereert het eigen inkomsten, waaronder partnerbijdragen van aangesloten organisaties en bijdragen van ondernemers en donateurs.

Verloop 2020 en continuïteit; gevolgen coronacrisis

De doelen voor 2020 hebben we in hoofdlijnen gehaald. De crisis door het coronavirus heeft daarbij geen negatieve gevolgen gehad. De inkomsten bleven op orde. Het werken als netwerkorganisatie werd omslachtiger, maar de impact bleef beperkt. Duidelijk werd dat onze activiteiten sterk aan belang wonnen. De bestaande slogan 'de grootste sportschool is buiten' kreeg een nieuwe lading – het was lange tijd de enige plek om in beweging te blijven en de conditie op peil te houden. De behoefte aan mooie fietstochten en fietsvakanties in eigen land en goede informatie hierover nam sterk toe. Naar verwachting zal dit een blijvend effect zijn.

Via het MJP 2020-2023 is continuïteit geborgd voor een langere periode. Zes provincies hebben in 2020 voor de hele periode de gevraagde bijdrage toegezegd. Vijf provincies doen dit per jaar. Met één provincie (Overijssel) is het niet gelukt om tot afspraken te komen. Het rijk heeft de gevraagde bijdrage opgenomen in de begroting (ministerie van Infrastructuur en Waterstaat), jaarlijks kan worden aangevraagd en beschikt.

De middelen: begroting 2020

project/ activiteit	kosten					baten							jaar- resultaat
	per- sonee (uur) netto	(fte)	coördina- tiekosten	externe kosten	totaal	bijdragen provincies			bijdragen Rijk		eigen/ overige bijdragen	totaal	
Cluster 1a: Landelijke routestructuur	1.485	1,23	122.500	55.000	177.500	102.500	0	0	45.000	25.000	5.000	177.500	0
Bestemmingsreserve algemeen:					0							0	0
1.1 Landelijk beheer LF-(icoon)routes	485	0,40	40.000	12.500	52.500	27.500	0	0	0	25.000	0	52.500	0
1.2 Landelijk kwaliteitsmanagement fietsroutestructuur	182	0,15	15.000	15.000	30.000	30.000	0	0	0	0	0	30.000	0
1.3 Landelijk route-datamanagement (incl. landelijk meldpunt)	818	0,68	67.500	27.500	95.000	45.000	0	0	45.000	0	5.000	95.000	0
Cluster 1b: Projecten LF-icoonroutes (transitie LF-netwerk)	1.818	1,50	150.000	190.000	340.000	0	0	240.000	0	100.000	0	340.000	0
Cluster 2: Voorlichting en promotie	1.697	1,40	140.000	82.500	222.500	76.690	32.500	0	0	0	113.310	222.500	0
Bestemmingsreserve algemeen:					0							0	0
2.1 Landelijk start- en informatiepunt recreatief fietsen	545	0,45	45.000	10.000	55.000	36.690	0	0	0	0	0	36.690	-18.310
2.2 Promotie en voorlichting LF-icoonroutes	1.151	0,95	95.000	72.500	167.500	40.000	32.500	0	0	0	113.310	185.810	18.310
Cluster 3: Monitoring en kennisdeling	1.091	0,90	90.000	69.250	159.250	36.000	30.000	0	80.000	0	13.250	159.250	0
Bestemmingsreserve algemeen:					0							0	0
3.1 Landelijk inzicht binnen- en buitenlandse markt	364	0,30	30.000	60.250	90.250	12.000	30.000	0	40.000	0	8.250	90.250	0
3.2 Landelijke advisering en kennisdeling (voor professionals)	727	0,60	60.000	9.000	69.000	24.000	0	0	40.000	0	5.000	69.000	0
Diensten/ ad hoc projecten	152	0,13	12.500	22.500	35.000	0	0	0	0	0	35.000	35.000	0
Bestemmingsreserve algemeen:					0							0	0
- Bike Overnight (St. Vrienden op de Fiets)	152	0,13	12.500	22.500	35.000						35.000	35.000	0
Organisatie (overhead; o.a. back office)	1.560												
	7.802	5,15	515.000	419.250	934.250	215.190	62.500	240.000	125.000	125.000	166.560	934.250	0

Coördinatiekosten: ureninzet en bijbehorende bureau- en organisatiekosten. Het Fietsplatform werkt niet met een vast uurtarief. In het jaarwerkplan wordt per activiteit de inzet van uren begroot. De uren worden vervolgens gekoppeld aan de onderliggende bureaubegroting (begrote bureau- en organisatiekosten gedeeld door de begrote uren).

Routedatamanagement (incl. toepassing: meldpunt) betreft een activiteit die in de basis (techniek) samen met Wandelnet wordt uitgevoerd. Kosten worden gedeeld over beide begrotingen.

Onder elke LF-icoonroute ligt een projectplan met projectbegroting. Per route wordt voor de financiering primair beroep gedaan op betrokken provincies, naar rato van lengte route. Het aan het Rijk gevraagde (realisatie)budget is bedoeld als aanvullende bijdrage in de projectfinanciering per route (normbijdrage van € 250/km). De betrokken provincies wordt de mogelijkheid geboden de projectbijdrage om te zetten in een bijdrage 'met gesloten beurzen', dit door het provinciale aandeel in de externe kosten rechtstreeks voor rekening te nemen (opdracht aan provinciale/regionale routebureau). Elk routeproject kent een doorlooptijd van meerdere jaren. De hier genoemde bedragen betreffen de bijdragen die betrekking hebben op 2020.

Activiteitenoverzicht 2020

In 2020 was het coronavirus allesbepalend - ook voor de recreatiebranche: horeca die tijdelijk moest sluiten, geannuleerde reizen, amper inkomend toerisme. Pittige tijden. Maar er was ook een positief effect: de belangstelling voor fietsen was groot. Hoe 'fietsten' wij, samen met onze partners, door dit jaar heen? En vooral: wat heeft ons werk aan recreatief fietsen opgeleverd? In dit activiteitenoverzicht 2020 blikken we per thema/activiteitencluster terug.



Cluster 1a. Samenwerken aan topkwaliteit landelijke routestructuur

Voor de Nederlandse fietsroutestructuur vormen knooppuntnetwerken en LF-routes de basis. Duizenden kilometers recreatieve fietsroutes zorgen voor eindeloos fietsplezier, van dagtocht in de buurt tot meerdaagse fietsvakantietocht. Ook - of misschien wel juist - tijdens de coronacrisis. Fietsen was voor velen een fijne manier om te ontspannen en bewegen. Wij zorgden er samen met regionale partners voor dat de solide basis op orde bleef en verrijkt werd met twee LF-icoonroutes.

Systeembeheer landelijk netwerk

- Afstemming en samenwerking met regionale route-beheerders – waaronder 18 routebureaus – gefaciliteerd. Samen gezorgd voor continuïteit en uniformiteit van het landelijk netwerk
- Beheer LF-routes. Gezorgd voor continuïteit onderhoud (59 contractpartners). Schouw door vrijwilligers
- Coördinatie transitie LF-routes > LF-icoonroutes: afgestemd met stakeholders o.a. via Adviescommissie en nieuwe routes verkend. Deze programma-activiteiten worden beschreven bij cluster 1b.
- Routenetwerkpartners geïnformeerd en geïnspireerd tijdens netwerkbijeenkomsten op 28 februari met Wandelnet en NTFU, thema 'Met en is Weten' en 14 juli. Deelname vanuit alle provincies
- Samen met Wandelnet tien e-mailnieuwsbrieven uitgebracht met updates voor netwerkpartners
- Kwaliteitsmonitor: verkenning nieuwe aanpak gestart: nieuwe brondata, meer focus op kwaliteit infrastructuur

Als kennis- en aanspreekpunt voor het recreatieve fietsen (zie activiteitencluster 3) zorgden we voor belangenbehartiging van de gebruikers van de fietsroutestructuur. Acties 2020:

- Lobby barrièredossiers, o.a. overwegen
- Maatregelen i.v.m. langdurige sluiting Afsluitdijk
- Borging routenetwerken in Nationale Omgevingsvisie, o.a. motie Tweede Kamer
- Tour de Force werkgroep hoogwaardige fietsroutes
- Opname in Nationaal Toekomstbeeld Fiets
- Diverse regionale dossiers, o.a. recreatiezonering Veluwe

Eén landelijke routedatabank

- Actuele regionale brondata van fietsroutes landelijk gebundeld én aangesloten. Gezorgd voor eenduidige kwaliteit. Ca. 1.000 km aan routewijzigingen
- Van de 34.000 km fietsdata is 94% vrij te gebruiken
- Data ontsloten voor derden. Gekoppeld met 245 instanties voor beleidsdoeleinden en 40 organisaties voor consumententoepassingen (2019: 159 en 14)
- Samen met medebeheerder Wandelnet techniek en organisatie routedatabank verder gestroomlijnd



Ook in 2020 werd dankbaar gebruik gemaakt van de routedata, o.a. door: Planbureau voor de Leefomgeving / PDOK - Publieke Dienstverlening op de Kaart | Mulier Instituut (sportonderzoek) | Veiligheidsdiensten | Apple Maps, Open Street Maps en Here (voor navigatie)

Eén landelijk meldpunt

- 3.281 fietsmeldingen verwerkt. Gemonitord op oplossingstermijn en -percentage
- Technische doorontwikkeling gezamenlijk meldpunt in samenwerking met Wandelnet





Cluster 1b. Realisatie LF-icoonroutes

Met deze transitie werken we gefaseerd toe naar een set van toproutes voor de vakantiefietser, routes met een sterke identiteit. Gestart is met het doorontwikkelen van bestaande succesvolle LF-routes. In 2019 werd als eerste de LF Maasroute gelanceerd. In 2020 konden we daar de LF Kustroute en LF Zuiderzeeroute aan toevoegen. Concrete voorbeelden van hoe samenwerking de mooiste resultaten oplevert. Als kers op de taart werden beide routes genomineerd voor Fietsroute van het Jaar 2021.

Routeprojecten: LF Zuiderzeeroute en LF Kustroute

- Concept en tracé van beide routes vastgesteld
- Bewegwijzering opgeleverd
- Continuïteit routes geborgd, o.a. via basisprogramma SLF
- Serviceproducten opgeleverd: website, app en fietsgids
- LF Zuiderzeeroute op 16 juni online gelanceerd; bereik van 216.291 op Facebook en Instagram
- LF Kustroute op 10 juli online gelanceerd; bereik van 126.235 op Facebook en Instagram
- Communicatie met stakeholders LF Zuiderzeeroute en LF Kustroutes in resp. 6 en 5 provincies: afstemmingsoverleg en nieuwsbrieven

De uitrol van LF-icoonroutes gebeurt projectmatig. Naast de specifieke activiteiten gedurende de projectfase zijn er generieke programma-activiteiten. Acties in 2020:

- Verkenning kansrijke nieuwe LF-icoonroutes: LF Waterlinieroute en LF Hanzeroute
- Sanering: 1.615 km 'oude' LF-routes opgeheven
- Beheer en promotie gerealiseerde routes. Blijvende aandacht voor communicatie met routepartners
- Internationale afstemming: met Vlaanderen (concept LF-icoonroutes is daar geadopteerd), internationale Maasfietsroute EuroVelo 19 en internationale Rijnfietsroute EuroVelo 15; NL-deel is bestaande LF-route





Start fietsseizoen 2019 (start transitie):

- 26 LF-routes vormen landelijk netwerk (ruim 4.900 km)
- Naast thematische langeafstandsfietsroutes diverse verbindingsroutes
- Netwerkfunctie niet meer nodig vanwege landsdekkend netwerk van knooppuntroutes



Eind 2020:

- 3 LF-icoonroutes gerealiseerd (1.538 km)
- 52,3% 'oude' LF-routes gesaneerd (2.594 km)
- Aanbod LF-routes al stuk overzichtelijker (26 > 13)
- Routes Ronde van Nederland nog aanwezig
- NL-deel EuroVelo-routes intact: EV12 (NorthSea Cycle Route), EV15 (Rhine Cycle Route), EV19 Meuse Cycle Route



Cluster 2. Samenwerken aan voorlichting en promotie

Nederland heeft een naam hoog te houden als fietsland, in binnen- én in buitenland. In 2020 lag de focus natuurlijk op Nederland zelf. Veel mensen kozen voor een (fiets)vakantie en fietsen in eigen land. Onze meertalige portal biedt overzicht in het enorme aanbod aan fietsmogelijkheden. We helpen de fietser op weg.

Beheer consumentenportal nederlandfietsland.nl

- Nieuws en actuele info verzorgd.
- O.a. speciale service-pagina corona en fietsen en campagne Mijmer Maandag
- Meegewerkt aan NBTC campagne #Hiermoetjefijn
- Content gericht op inspireren, informeren en activeren van fietsers beheerd en ontwikkeld.
- Totaal ruim 1,4 miljoen bezoeken gerealiseerd. In juni en juli 2020 +42% ten opzichte van 2019
- Bijna 168.000 downloads van knooppuntroutes. De routes zijn 'showcases' voor provincies; selectie i.s.m. regio

Voorlichting en promotie LF-routes

- Websites afzonderlijke LF-routes beheerd. Verrijkt met nieuwe ervaringen en bezienswaardigheden
- Nieuwe overzichtsfolder Nederland Fietsland verspreid
- Stand op Fiets en Wandelbeurs Utrecht
- Free publicity o.a. via persberichten

Binden (internationale) fietsers

- Tweemaandelijks nieuwsbrief naar bijna 22.000 abonnees (2019: 20.500)
- Dagelijks consumentenvragen beantwoord
- Social media uitgebouwd: Facebook (bijna 4.000 volgers; 2019: 2.800) en Instagram (1.000+ volgers; 2019: 450)
- Forum: 2.000 langeafstandsfietzers aangesloten. Ze delen ervaringen, geven tips en promoten routes
- 175 oorkondes uitgegeven voor uitgereden LF-routes

Naast deze generieke activiteiten, gefinancierd door provincies onderneemt het Fietsplatform activiteiten in eigen beheer, met eigen inkomsten. Een deel van deze inkomsten wordt gebruikt om ook de generieke activiteiten te financieren. Een overzicht:

Routepublicaties LF-routes

- Basiskaart LF-routes ('Fietsvakantieatlas') herzien, oplage 4.000 stuks

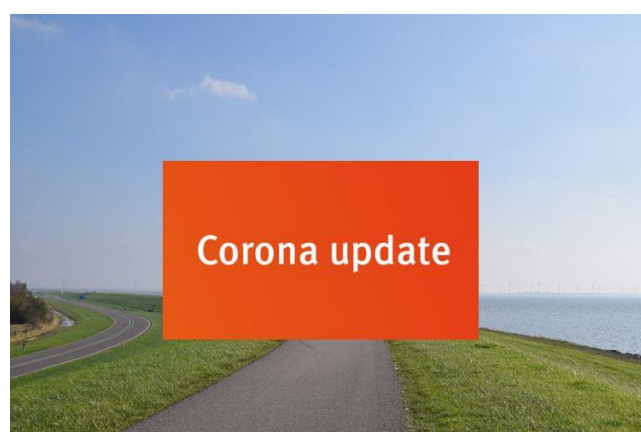
Landelijk kwaliteitslabel Fietzers Welkom!

- Beheer en ontsluiting van circa 1.000 fietsvriendelijke overnachtings- en horeca-adressen
- Profileren van locaties o.a. in de Basiskaart LF-routes en online op nederlandfietsland.nl
- Als steuntje in de rug in corona-tijd bedrijven voor 2021 gratis verlenging of aansluiting bij het label Fietzers Welkom! aangeboden.

Project fietsen met kinderen

(samenwerkingsproject met Stichting Vrienden op de Fiets)

- 3 traptrip routes in Utrecht opgeleverd
- Routes verkend in de steden Amsterdam en Rotterdam





Cluster 3. Samenwerken aan monitoring en kennisdeling

In het ruim 33-jarige bestaan van het Fietsplatform hebben we veel kennis opgebouwd over het recreatieve fietsen. Over hoe je mooie routes maakt. Wie de recreatieve fietser is. Over trends en ontwikkelingen. We bundelen, verrijken en delen van kennis, zowel nationaal als internationaal. Ook zijn we een vraagbaak voor binnen- en buitenlandse professionals en pers

Landelijk inzicht binnen- en buitenlandse markt

- Actuele cijfers en trends bijgehouden. De basisbron: CVO en CVTO + extra vragen; in 2020 uitgebreid met panelonderzoek PanelWizard
- Panelonderzoek fietsvakanties 2020 via PanelWizard
- Nederland Fietsland Fietserspanel opgezet (frequente fietser). Ingezet o.a. voor peiling fietsen tijdens corona
- Kennis en informatie ontsloten via publicaties en portal professionals
- Factsheet kerncijfers fietsen en wandelen herzien
- 11 provinciale factsheets recreatief fietsen uitgebracht

(Inter)nationale kennisdeling en aanspreekpunt

- (Online) kennis gedeeld met, en ingebracht voor landelijke en regionale stakeholders. Focus op afstemming met regionale netwerkbeheerders. Passend bij systeembeheer landelijk netwerk
- Gezorgd voor belangenbehartiging recreatief fietsen en recreatieve fietsroutestructuur
- Online kennismeedings verzorgd voor delegaties uit Frankrijk en Ierland
- Deelgenomen aan internationale workshop Cycling friendly services in Boedapest op 11 maart. Intentieverklaring Europese basiscriteria
- Stakeholdersmeeting kansen fietstoerisme op 9 sept

Als kennis- en aanspreekpunt voor het recreatieve fietsen was het Fietsplatform vertegenwoordigd in o.a.:

- ECF|EuroVelo
Fietsplatform is National EuroVelo Coordinator voor Nederland. Deelgenomen aan Annual General Meeting.
- Dutch Cycling Embassy
Doorgestuurde vragen over recreatief fietsen en fietstoerisme behandeld
- Tour de Force
Lid van ploeg hoogwaardige fietsroutes. Deelgenomen aan ploegbijeenkomsten. Kennissessie recreatieve fietsroutestructuur verzorgd. Deelgenomen aan Bestuurlijke Fietstafel. Onze focus: verbinding maken tussen mobiliteitsbeleid en beleid (fiets)recreatie en -toerisme



Microsoft Office Picture Manager



Organisatie

Aan de basis van de activiteiten van het Fietsplatform staat het in Amersfoort gevestigde bureau. Een klein team van specialistische beroepskrachten voert hier de verschillende werkzaamheden uit. Het bureau krijgt hierbij ondersteuning van een groot aantal vrijwilligers, afkomstig uit alle delen van het land. De organisatie wordt geleid door een bestuur waarin belangrijke recreatie- en/of fiets(ers)organisaties, alsmede de provincies zijn vertegenwoordigd. Nauw samengewerkt wordt met zusterorganisatie Wandelnet, dat in hetzelfde pand is gehuisvest. Het Fietsplatform heeft de ANBI status (algemeen nut beogende instelling); het voldoet aan de daaraan gestelde voorwaarden.

Bestuur

Samenstelling eind 2020:

- **Paulus Jansen**, *onafhankelijk voorzitter*
- **Arjan de Vries**, *penningmeester (vertegenw. Wielersportbond NTFU; directeur), plv.: Myron ter Haar*
- **Esther van Garderen**, *plv. voorzitter (vertegenwoordiger Fietzersbond; directeur), plv.: Henk Marius*
- **Paul Makken**, *secretaris en P&O (vertegenwoordiger ANWB), plv.: Jeanette van 't Zelfde*
- **vacant** *(vertegenwoordiger uit de geledingen van de provincies)*

Esther van Garderen heeft als opvolgster van Saskia Kluit als directeur van de Fietzersbond in september 2020 ook het stokje van bestuurslid van haar overgenomen. In december 2020 zijn de bestuursfuncties herverdeeld, resulterend in de rolverdeling als hierboven aangegeven.

Personele organisatie

Bureau

De personele samenstelling eind 2020:

- **Eric Nijland** *(directeur, 38 uur)*
- **Jan-Joost van Eeuwijk** *(projectleider routes, 32 uur)*
- **Jantien van de Brug** *(projectmedewerker routes, 24 uur)*
- **Jon Rietman** *(GIS-medewerker, 26,6 uur) – 50% Fietsplatform/50% Wandelnet*
- **Leon Hoogsteen** *(PR & productontwikkeling, 32 uur)*
- **Anita Bakker** *(coördinator voorlichting & promotie, 24 uur, per 1 juli: 28 uur)*
- **Marina van Dijk** *(communicatie en productontwikkeling, 28 uur)*
- **Janiet Kempen** *(bureaumanager, 24 uur)*

Jan-Joost van Eeuwijk is per 1 mei 2020 in dienst getreden. Jon Rietman is per 31 december 2020 uit dienst getreden. De personele bezetting bedroeg aan het eind van het jaar 6,05 fte. Na aftrek van de uren voor Wandelnet is dit netto 5,74 fte. Het *gemiddeld* aantal personeelsleden op basis van fte in 2020 bedroeg na aftrek van uren Wandelnet 5,46 (2019: 4,93).

Voor onze activiteiten op gebied van monitoring werken we samen met een vaste externe kracht, **Monica Wagenaar** (bureau De Afdeling Onderzoek).

Vrijwilligers

Het Fietsplatform kan voor zijn werkzaamheden ook een beroep doen op circa 125 vrijwilligers. Zij zijn met name nauw betrokken bij het veldwerk voor de LF-routes. Enkele vrijwilligers staken met vaste regelmaat ook een helpende hand toe bij de werkzaamheden op het bureau, met name **Jan Chaudron**.

Jaarrekening 2020

Samenstellingsverklaring van de accountant



Constructieweg 1a
3433 NM Nieuwegein

tel: 030-6308909
fax: 030-6308910

www.remarkaccountants.nl
IBAN NL53RAB00100977944
KvK. 30242117

Stichting Landelijk Fietsplatform
t.a.v. het bestuur

Nieuwegein, 22 juni 2021

Betreft: Samenstellingsverklaring van de accountant bij de jaarrekening 2020

Geacht bestuur,

Hiermede brengen wij u verslag uit van onze werkzaamheden omtrent de jaarrekening 2020 van uw stichting. De balans per 31 december 2020, de staat van baten en lasten over 2020 en de toelichting, welke tezamen de jaarrekening 2020 vormen, alsmede de overige gegevens zijn in dit rapport opgenomen.

De jaarrekening van Stichting Landelijk Fietsplatform te is door ons samengesteld op basis van de van u gekregen informatie. De jaarrekening bestaat uit de balans per 31 december 2020 en de staat van baten en lasten over 2020 met de daarbij horende toelichting. In deze toelichting is onder andere een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving opgenomen.

Deze samenstellingsopdracht is door ons uitgevoerd volgens Nederlands recht, waaronder de voor accountants geldende Standaard 4410, "Samenstellingsopdrachten". Op grond van deze standaard wordt van ons verwacht dat wij u ondersteunen bij het opstellen en presenteren van de jaarrekening in overeenstemming met de in Nederland algemeen aanvaardbare grondslagen voor financiële verslaggeving. Wij hebben daarbij onze deskundigheid op het gebied van administratieve verwerking en financiële verslaggeving toegepast.

Bij een samenstellingsopdracht bent u er verantwoordelijk voor dat de informatie klopt en dat u ons alle relevante informatie aanlevert. Wij hebben onze werkzaamheden, in overeenstemming met de daarvoor geldende regelgeving, dan ook uitgevoerd vanuit de veronderstelling dat u aan deze verantwoordelijkheid heeft voldaan.

Als slotstuk van onze werkzaamheden zijn wij door het lezen van de jaarrekening globaal nagegaan dat het beeld van de jaarrekening overeenkwam met onze kennis van Stichting Landelijk Fietsplatform.

Wij hebben geen controle- of beoordelingswerkzaamheden uitgevoerd die ons in staat stellen om een oordeel te geven of een conclusie te trekken met betrekking tot de getrouwheid van de jaarrekening.

Bij het uitvoeren van deze opdracht hebben wij ons gehouden aan de voor ons geldende relevante ethische voorschriften in de Verordening Gedrags- en Beroepsregels Accountants (VGBA). U en andere gebruikers van deze jaarrekening mogen dan ook ervan uitgaan dat wij de opdracht professioneel, vakbekwaam en zorgvuldig, integer en objectief hebben uitgevoerd en dat wij vertrouwelijk omgaan met de door u verstrekte gegevens.

Voor een nadere toelichting op aard en reikwijdte van een samenstellingsopdracht en de VGBA verwijzen wij u naar www.nba.nl/uitleg-samenstellingsverklaring.

Wij vertrouwen hiermee aan uw opdracht te hebben voldaan. Tot het geven van nadere toelichting zijn wij gaarne bereid.

Hoogachtend,
Remark Accountants

was getekend

Remco van Zoelen
Accountant-Administratieconsulent

Balans per 31 december 2020*(na resultaatbestemming)*

	toelichting	31.12.2020 €	31.12.2019
Actief			
<i>Vaste activa</i>			
Materiële vaste activa:	1		
• Gebouwen		78.984	85.802
• Inventaris		<u>13.597</u>	<u>23.748</u>
		92.581	109.550
<i>Vlottende activa</i>			
• Voorraden	2	44.811	17.197
• Vorderingen en overlopende activa	3	142.394	129.469
• Belastingen en premies soc. verzekeringen	4	14.083	19.436
• Liquide middelen	5	<u>370.142</u>	<u>510.946</u>
		571.430	677.048
Totaal activa		<u>664.011</u>	<u>786.598</u>
Passief			
<i>Eigen vermogen</i>			
• Bestemmingsreserves	6	154.772	112.552
• Weerstandsvermogen		246.848	350.000
• Overige vrije reserve		<u>152.487</u>	<u>52.703</u>
		554.107	515.255
<i>Voorzieningen</i>			
• Voorziening uitkeringen	7	16.439	16.500
<i>Langlopende schulden</i>			
• Hypothecaire lening	8	0	30.214
<i>Kortlopende schulden en overlopende passiva</i>			
• Crediteuren	9	18.609	110.465
• Belastingen en premies soc. verzekeringen		26.342	22.217
• Aflossingsverplichtingen		0	9.303
• Overige schulden en overlopende passiva		<u>48.514</u>	<u>82.644</u>
		93.465	224.629
Totaal passiva		<u>664.011</u>	<u>786.598</u>

Staat van baten en lasten 2020

	toe- lichting	2020 €	Begroting 2020 €	2019 €
Baten				
<i>Bijdragen/subsidies provincies</i>	10			
• Bijdrage jaarprogramma (basisactiviteiten)		191.233	215.190	169.716
• Bijdrage jaarprogramma (specifieke activiteiten)		58.727	62.500	57.305
		249.960	277.690	227.021
• Projectbijdragen LF-icoonroutes		183.132	240.000	40.885
		433.092	517.690	267.906
<i>Bijdragen/subsidies Rijk</i>	11			
• Bijdragen basisactiviteiten		125.000	125.000	125.000
• Bijdragen LF-icoonroutes		125.000	125.000	356.659
		250.000	250.000	481.659
<i>Overige baten/ eigen inkomsten:</i>	12			
• Instandhouding bewegwijzering		4.374	0	4.730
• Bijdragen aangesloten organisaties		8.250	8.250	8.250
• Overige eigen inkomsten		126.728	123.310	111.150
• Diverse projecten		6.250	35.000	18.750
• Rente		-216	0	188
		145.386	166.560	143.068
Totaal baten	A	828.478	934.250	892.633
Lasten				
<i>Coördinatiekosten:</i>				
• Personeelskosten	13	467.042	440.000	434.136
• Huisvestings- en inrichtingskosten (incl. afschrijvingen)	14	41.013	22.500	40.133
• Bureaukosten		37.935	30.000	32.597
• Administratie- en accountantskosten		17.595	20.000	25.275
• Bestuurskosten		2.298	2.000	1.764
• Overige algemene kosten		3.271	500	2.067
• BTW teruggave gemengde kosten	15	-10.433	0	-5.301
		558.721	515.000	530.671
<i>Externe kosten:</i>				
• Basis- en specifieke activiteiten		130.250	229.250	189.806
• LF-icoonroutes		96.263	190.000	326.774
• Overige projecten		4.392	0	21.827
		230.905	419.250	538.407
Totaal lasten	B	789.626	934.250	1.069.078
Saldo	A - B	38.852	0	-176.445

Resultaatbestemming

Het saldo van de baten en lasten is als volgt bestemd:

	2020	Begroting 2020	2019
	€	€	€
<i>Toevoeging/onttrekking aan eigen vermogen inzake:</i>			
• Bestemmingsreserves	42.220	0	-160.133
• Weerstandsvermogen	-3.152	0	0
• Overige vrije reserve	-216	0	-16.312
	<u>38.852</u>	<u>0</u>	<u>-176.445</u>

Toelichting

Algemeen

Verloop begroting 2020

- Met uitzondering van de provincie Overijssel hebben alle provincies de aanvraag voor de bijdrage voor het pakket aan kernactiviteiten wederom goedgekeurd.
- Net als in 2019 zijn de provinciale projectbijdragen voor de LF-routes veel lager dan begroot. Dit is te verklaren doordat de meeste provincies ervoor hebben gekozen de bijdrage om te zetten in een rechtstreekse uitvoeringsopdracht voor de bewegwijzering in de regio. Hiermee wordt de administratieve lastendruk beperkt; aanvragen en afhandeling daarvan worden uitgespaard. Het gevolg van deze aanpak is dat ook de uitvoeringskosten voor het Fietsplatform veel lager zijn.
- De bijdrage van het Rijk (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) is conform de begroting. De hogere bijdrage in 2019 wordt betrof een verevening met de lagere bijdrage het jaar daarvoor. De gemiddelde bijdrage over 2018 en 2019 was dezelfde als ontvangen in 2020.
- Het bedrag aan eigen inkomsten uit incidentele projecten ligt aanzienlijk lager dan begroot. Dit heeft geen effect op de organisatie en de begroting. Het betreffen additionele activiteiten waarvoor additionele capaciteit wordt ingezet.

Toekomst/ continuïteit; risico's en onzekerheden

Eind april 2019 is een governance notitie voor de samenwerking tussen Wandelnet, Fietsplatform, Rijk en provincies gepresenteerd door een hiervoor ingestelde werkgroep met vertegenwoordigers van deze partijen. De notitie geeft op hoofdlijnen het beeld van de beoogde taak- en rolverdeling, met als doel een solide basis te bieden voor de samenwerking tussen de partijen over een langere periode (inzet 4 jaar). Afgesproken werd dat op basis van deze notitie door provincies (ieder afzonderlijk) en Rijk inhoudelijke en financiële samenwerkingsafspraken met Wandelnet en Fietsplatform zouden worden gemaakt. Dit heeft geresulteerd in een **Meerjarenprogramma Fietsplatform 2020-2023**.

Eind 2019 zijn op basis hiervan aanvragen ingediend bij alle 12 provincies. De reacties geven een positief beeld en geven vertrouwen in samenwerking voor een langere periode. Diverse provincies hebben hun jaarlijkse bijdrage reeds voor de volledige periode toegezegd en/of gereserveerd. Alleen de provincie Overijssel doet niet mee. Dit is bestuurlijk aangekaart, maar vooralsnog zonder succes.

Wat betreft de samenwerking met het Rijk heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat in 2020 middelen toegevoegd aan de begroting. Deze wordt telkens behandeld bij de Voorjaarsnota. Dit biedt houvast.

Het Fietsplatform heeft een weerstandsvermogen opgebouwd. Hiermee is sprake van een reserve, mocht onverhoopt beëindiging van de stichting en dienstverbanden van de medewerkers aan de orde zijn. De hoogte van dit weerstandsvermogen is in 2020 door het bestuur herijkt.

Samen met Wandelnet bezit het Fietsplatform schuldenvrij het kantoorpand waar de stichtingen kantoor houden (50/50).

Toekomst/ continuïteit; gevolgen Covid-19

Bestuur en directie van het Fietsplatform hebben zich beraad over de gevolgen van het coronavirus en de wereldwijde crisis die daarvan het gevolg is. De ontwikkelingen en de betekenis voor onze activiteiten worden nauwlettend in de gaten gehouden. De gevolgen voor de organisatie in 2020 waren beperkt. Onze activiteiten wonnen aan belang. Een overzicht:

- Er zijn meer vakanties in eigen land gehouden waaronder ook fietsvakanties. De fietsverkoop is enorm gestegen. Veruit de belangrijkste landen voor het inkomend toerisme en ook voor inkomend fietstoerisme zijn Duitsland en België. Deze dichtbij markten meldden zich ook als eerste weer. Een goede landelijke fietsroutestructuur, inclusief een goed aanbod van fietsvakantieroutes, is zowel voor eigen inwoners als bezoekers van Nederland heel belangrijk. Ook goede actuele informatie over het aanbod wordt alleen maar noodzakelijker.
- Er zijn geen signalen dat subsidies onder druk staan.
- Praktisch loopt de uitvoering van het programma enige vertraging op doordat werkzaamheden anders georganiseerd moeten worden. Als netwerkorganisatie hebben we veelvuldig bijeenkomsten met meerdere organisaties tegelijk. Dit is lastiger geworden. Tegelijkertijd is er ook meer tijd gestoken in corona-gerelateerde vraagstukken zoals bijvoorbeeld drukte op het fietspad.

De verwachting is dat de gevolgen van coronavirus in 2021 in lijn zullen zijn met die in 2020. Uitzondering betreft de verwachte lagere bijdrage uit eigen inkomsten. Toelichting:

- Inkomsten uit ondernemersbijdragen (m.n. Fietsers Welkom) zullen in ieder geval in 2021 lager worden. Horeca- en recreatieondernemers die aangesloten zijn bij het Fietsers Welkom label komen we tegemoet door hen een jaar gratis deelname (2021) in het vooruitzicht te stellen. We hopen hen hiermee te kunnen vasthouden voor de verdere toekomst. Het bestuur heeft ingestemd met deze goodwill actie en middelen uit de reserves voor dit doel vrijgemaakt.

Grondslagen voor de opstelling van de jaarrekening

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met in Nederland algemeen aanvaarde grondslagen voor financiële verslaggeving, waaronder de bepalingen van Richtlijn voor de Jaarverslaggeving Kleine Organisaties-zonder winststreven (RJK C1). De waardering van activa en passiva en de bepaling van het resultaat vinden plaats op basis van historische kosten. Tenzij bij de desbetreffende grondslag voor de specifieke balanspost anders wordt vermeld, worden de activa en passiva opgenomen tegen nominale waarde. Subsidies en bijdragen worden toegerekend aan het jaar waarvoor zij zijn toegezegd. Lasten worden toegerekend aan het jaar waarop ze betrekking hebben. Winsten worden slechts opgenomen voor zover zij op balansdatum zijn gerealiseerd. Verplichtingen en mogelijke verliezen die hun oorsprong vinden voor het einde van het verslagjaar worden, in acht genomen indien zij voor het opmaken van de jaarrekening bekend zijn geworden.

Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd op verkrijgingsprijs, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De afschrijvingen worden gebaseerd op de geschatte gebruiksduur en worden berekend op basis van een vast percentage van de verkrijgingsprijs, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming. Op terreinen wordt niet afgeschreven.

Voorraden

Voorraden handelsgoederen worden gewaardeerd tegen vervaardigingsprijs of lagere netto-opbrengstwaarde. De vervaardigingsprijs van de voorraad bestaat uit de direct toe te rekenen vervaardigingsprijs alsmede de directe loonkosten en toeslagen voor aan de vervaardiging gerelateerde vaste en variabele kosten, waaronder de kosten van het bedrijfsbureau. Een voorziening voor voorraden wordt getroffen indien verwacht wordt dat niet alle goederen van een soort verkocht worden voordat de goederen vernieuwd worden.

Vorderingen en overlopende activa

De vorderingen worden bij eerste verwerking opgenomen tegen de reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de kostprijs. De reële waarde en kostprijs zijn gelijk aan de nominale waarde. Noodzakelijk geachte voorzieningen voor het risico van oninbaarheid worden in mindering gebracht. Deze voorzieningen worden bepaald op basis van individuele beoordeling van de vorderingen.

Bestemmingsreserves

Bestemmingsreserves zijn reserves die worden aangehouden voor een specifiek doel, maar dit zijn geen verplichtingen. Het bestuur heeft daarbij een inhoudelijke beperking in de besteding aangebracht.

Voorzieningen

Voorzieningen worden gevormd voor in rechte afdwingbare of feitelijke verplichtingen die op de balansdatum bestaan, waarbij het waarschijnlijk is dat een uitstroom van middelen noodzakelijk is en waarvan de omvang op betrouwbare wijze is te schatten.

Voorziening uitkeringen: jubilea

De voorziening jubilea wordt opgenomen tegen de contante waarde van de verwachte uitkeringen gedurende het dienstverband. Bij de berekening van de voorziening wordt onder meer rekening gehouden met verwachte salarisstijgingen en de blijfkans. Bij het contant maken is de marktrente van hoogwaardige ondernemingsobligaties ad 0% (2019: 3%) als disconteringsvoet gehanteerd.

Langlopende en kortlopende schulden

Schulden worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, tenzij de waarde bij het ontstaan van de schuld afwijkt van de nominale waarde. In dat geval wordt de schuld gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Afwijkingen tussen de kostprijs en de nominale waarde kunnen onder meer ontstaan door transactiekosten.

Grondslagen voor de bepaling van het resultaat

Baten

Exploitatiesubsidies worden ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht in de periode waar de subsidie betrekking op heeft. Projectsubsidies worden naar rato van voortgang van het betreffende project ten gunste van de staat van baten en lasten gebracht.

Lasten

Dit betreffen de kosten die betrekking hebben op de verschillende activiteiten van het Fietsplatform in het kader van het jaarwerkplan 2019 (activiteitenplan plus begroting). Twee soorten kosten worden onderscheiden: (interne) coördinatiekosten en externe kosten.

Toetsingskader voor de coördinatiekosten vormt de bureaubegroting (onderdeel totale begroting). De kosten worden naar rato verdeeld over de activiteiten, op basis van een urenadministratie. Uren die besteed worden aan algemene organisatieactiviteiten (overhead) zijn daarbij naar rato verdisconteerd over de projecturen.

De externe (project)kosten betreffen de kosten van uitbestedingen ten behoeve van de uitvoering van de betreffende projecten en activiteiten.

Pensioenen

De stichting heeft een pensioenregeling afgesloten voor haar personeelsleden. De opgebouwde aanspraken worden steeds in het betreffende kalenderjaar gefinancierd door middel van kostendekkende premiebetalingen. De pensioenregeling betreft een geïndexeerde middelloonregeling. Op basis van de uitvoeringsovereenkomsten heeft de stichting bij een tekort geen verplichting tot het voldoen van aanvullende bijdragen anders dan door hogere toekomstige premies. Verplichtingen ten aanzien van bijdragen aan pensioenregelingen en daaraan gerelateerde regelingen op basis van beschikbare premies worden als last in de staat van baten en lasten verwerkt in de periode waarop deze betrekking hebben.

Toelichting op de onderscheiden posten van de balans

1) Materiële vaste activa

	Gebouwen	Inventaris	Totaal
	€	€	€
Boekwaarde per 1 januari 2020	85.802	23.748	109.550
Investerings	0	1.693	1.693
Afschrijvingen	-6.818	-11.844	-18.662
Boekwaarde per 31 december 2020	<u>78.984</u>	<u>13.597</u>	<u>92.581</u>
Cumulatieve afschrijvingen per 31 december 2020	<u>169.429</u>	<u>83.808</u>	<u>253.237</u>
Afschrijvingspercentages	<u>3%</u>	<u>10–33%</u>	

In 1999 heeft de stichting samen met Stichting Wandelnet het pand in Amersfoort gekocht met aanschafwaarde € 454.552. Beide stichtingen zijn voor 50% eigenaar van het pand. Het hier vermelde bedrag is de 50% waarde toekomend aan Stichting Landelijk Fietsplatform. De WOZ-waarde van het pand per 31 december 2020 is € 360.000 op waardepeildatum 1 januari 2020. Aannemelijk is dat de werkelijke waarde beduidend hoger ligt.

2) Voorraden

	31.12.2020	31.12.2019
	€	€
Vorraad routegidsen	51.133	22.653
Voorziening routegidsen	-6.322	-5.456
	<u>44.811</u>	<u>17.197</u>

3) Vorderingen en overlopende activa

	31.12.2020	31.12.2019
	€	€
Debiteuren	15.710	18.402
Nog te ontvangen subsidies en bijdragen	95.700	94.318
Overige vorderingen en overlopende activa	30.984	16.749
	<u>142.394</u>	<u>129.469</u>

4) Belastingen en premies sociale verzekeringen:

	31.12.2020	31.12.2019
	€	€
Vordering pensioen	4.276	3.758
Omzetbelasting	9.807	15.678
	<u>14.083</u>	<u>19.436</u>

5) Liquide middelen

	31.12.2020	31.12.2019
	€	€
ING Bank N.V., Vermogen Spaarrekening	351.459	499.389
ING Bank N.V., Zakelijke rekening	18.683	9.662
Rabobank, gezamenlijke rekening met Stichting Wandelnet (50%)	0	1.895
	<u>370.142</u>	<u>510.946</u>

6) Eigen vermogen

	2020	2019
	€	€
• Bestemmingsreserves:		
- Saldo per 1 januari	112.552	272.685
- Onttrekking/toevoeging bestemmingsreserves; overlopende activiteiten	42.220	-160.133
- Saldo per 31 december	<u>154.772</u>	<u>112.552</u>
• Weerstandsvermogen:		
- Saldo per 1 januari	350.000	350.000
- Overheveling naar overige vrije reserves	-100.000	0
- Onttrekking volgens resultaatsbestemming	-3.152	0
- Saldo per 31 december	<u>246.848</u>	<u>350.000</u>
• Overige vrije reserve:		
- Saldo per 1 januari	52.703	69.015
- Overheveling van weerstandsvermogen	100.000	0
- Onttrekking resultaatsbestemming	-216	-16.312
- Saldo per 31 december	<u>152.487</u>	<u>52.703</u>
Totaal reserves per 31 december	<u>554.107</u>	<u>515.255</u>

Bestemmingsreserve:

Als een activiteit nog niet is afgerond worden discrepanties tussen ontvangsten en uitgaven opgenomen in een bestemmingsreserve. Per cluster van activiteiten is er hiernaast een algemene bestemmingsreserve. De bestemmingsreserve is als volgt opgebouwd (zie ook mutatieoverzicht, laatste kolom):

	31.12.2020	31.12.2019
	€	€
Landelijke routestructuur	15.161	14.346
Projecten LF-icoonroutes	28.550	-3.468
Voorlichting en promotie	26.811	50.923
Monitoring en kennisdeling	76.060	40.082
Overige projecten	8.190	10.669
	<u>154.772</u>	<u>112.552</u>

Met ingang van dit boekjaar is de bestemmingsreserve voor coördinatie uitvoeringsprogramma LF-icoonroutes overgeheveld van cluster "Projecten LF-icoonroutes" naar cluster "Landelijke routestructuur". Dit betreft een bedrag van negatief € 24.072 en is in de cijfers van 31 december 2019 doorgevoerd.

Weerstandsvermogen:

Een deel van het eigen vermogen is afgezonderd als weerstandsvermogen. Hiermee kan de stichting voor de korte termijn aan haar langlopende verplichtingen (personeel, huisvesting etc.) blijven voldoen indien onverhoopt subsidies en/of andere inkomsten geheel of gedeeltelijk wegvallen. De reserve kan ook worden ingezet om de organisatie vitaal te houden (o.a. scholing). In 2020 heeft het bestuur het weerstandsvermogen herijkt, rekening houdend met actuele normen. Besloten is € 100.000 over te hevelen naar de overige vrije reserves.

7) Voorzieningen

Voorziening jubileumuitkering

Het verloop gedurende het boekjaar is als volgt:

	2020	2019
	€	€
Stand per 1 januari	16.500	0
Onttrekking/dotatie boekjaar	-61	16.500
Stand per 31 december	<u>16.439</u>	<u>16.500</u>

8) Langlopende schulden

Hypothecaire lening:

Door de Rabobank is een hypothecaire lening met een hoofdsom ad € 465.125 (hoofdelijk) verstrekt aan de Stichting Landelijk Fietsplatform en de Stichting Wandelnet. De helft van de hoofdsom geldt ter financiering van de activa van de Stichting Landelijk Fietsplatform. De te betalen rente en aflossingen worden gelijkmatig door de twee stichtingen gedeeld. De rente bedraagt 4,15% per jaar en de lening heeft een looptijd van 25 jaar. De lening is in het boekjaar vervroegd afgelost.

De verstrekte zekerheid betreft de kantoorvilla gelegen aan de Berkenweg 30 te Amersfoort.

Het verloop gedurende het boekjaar is als volgt:

	2020	2019
	€	€
Stand per 1 januari	39.517	48.820
Af: aflossing boekjaar	-39.517	-9.303
	0	39.517
Af: aflossingsverplichtingen volgend jaar	0	-9.303
Stand per 31 december	<u>0</u>	<u>30.214</u>

9) Kortlopende schulden en overlopende passiva

Belastingen en premies sociale verzekeringen:

	31.12.2020	31.12.2019
	€	€
Loonheffing	<u>26.342</u>	<u>22.217</u>

Overige schulden en overlopende passiva:

	31.12.2020	31.12.2019
	€	€
Vooruit ontvangen subsidies provincies	0	31.115
Administratie- en accountantskosten	13.046	16.592
Reservering vakantiedagen	10.868	13.020
Reservering vakantiegeld	18.444	17.306
Nog te betalen overige kosten	6.156	4.611
	<u>48.514</u>	<u>82.644</u>

Toelichting op de onderscheiden posten van de staat van baten en lasten

10) Bijdragen/subsidies provincies

Bijdrage jaarprogramma (basis- en specifieke activiteiten):

	2020	Begroting 2020	2019
	€	€	€
Provincie Groningen	18.128	18.128	20.937
Provincie Friesland	18.195	18.195	21.547
Provincie Drenthe	15.297	15.297	14.189
Provincie Overijssel	0	22.585	0
Provincie Gelderland	35.622	35.622	33.035
Provincie Flevoland	11.524	15.395	14.773
Provincie Utrecht	15.901	15.901	14.727
Provincie Noord-Holland	24.598	24.598	28.559
Provincie Zuid-Holland	38.242	38.242	29.836
Provincie Zeeland	14.264	14.264	11.521
Provincie Noord-Brabant (i.s.m. Visit Brabant)	31.779	33.053	24.195
Provincie Limburg	26.410	26.410	13.702
	<u>249.960</u>	<u>277.690</u>	<u>227.021</u>

Projectbijdragen LF-icoonroutes:

In 2019 is gestart met de transitie van het LF-netwerk in een set van nationale LF-icoonroutes. Het betreft een projectmatige aanpak. Uitgegaan wordt van projectfinanciering van provincies naar rato van lengte route. Provincies dragen waar mogelijk bij door de regionale uitvoeringskosten voor rekening te nemen. Naast deze provinciale bijdrage ontvangen we een budgetbijdrage van het Rijk (Ministerie van I&W, zie hierna).

11) Bijdrage Rijk

Dit betreft een bijdrage van € 250.000 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor een aantal diensten en producten, omschreven in een afzonderlijk projectplan. Een deel hiervan (€ 100.000) is bestemd voor de realisatie van nationale LF-icoonroutes.

12) Overige baten/eigen inkomsten

Instandhouding bewegwijzering:

Dit betreffen ontvangen bijdragen van gemeenten die onderhoud van LF-bewegwijzering ondergebracht hebben bij en financieren via het Fietsplatform. We zetten hier opdrachten voor onderhoudsinstanties tegenover.

Bijdragen aangesloten organisaties:

Dit betreffen jaarlijkse partnerbijdragen van Fietzersbond, ANWB en Wielersportbond NTFU.

Overige eigen inkomsten:

Dit betreffen de volgende inkomsten: - Servicefees routedatabank (meerwerk ontsluiting routedata voor consumententoepassingen), - Opbrengsten uit verkoop (gidsen/webshop; bestemd voor herdrukken), - Deelnemersbijdragen Fietzers Welkom!, - Bijdragen donateurs

Diverse projecten:

Dit betreft een bijdrage van Stichting Vrienden op de Fiets voor onderzoek nieuwe doelgroepen meerdaagse fietstochten 'Bike Overnight'

13) Personeelskosten

Specificatie:

	2020	Begroting 2020	2019
	€	€	€
• Salarissen en sociale lasten:			
- Lonen/salarissen	363.291	327.092	
- Sociale lasten	59.677	56.320	
- Pensioenlasten	27.883	23.676	
	450.851		407.088
• Ziektekosten	1.118		1.946
• Ontvangen ziekengeld	-387		-4.295
• Mutatie voorziening jubilea	-61		16.500
• Reis- en verblijfkosten	3.098		4.043
• Eindheffing WKR	0		-701
• Scholing en opleiding	3.152		0
• Overige personeelskosten	9.271		9.555
	467.042	440.000	434.136

Het gemiddeld aantal personeelsleden op basis van fte bedroeg 5,46 (2019: 4,93).

Er heeft geen bezoldiging plaatsgevonden van de bestuursleden.

14) Huisvestings- en inrichtingskosten

Onder de huisvestingskosten zijn voor € 18.662 (2019: € 18.500) aan afschrijvingskosten op materiële vaste activa verantwoord. Tevens zijn in deze post de rente op de hypothecaire lening op genomen ad € 199 (2019: € 1.377)

15) BTW-correctie

In het verleden heeft de Belastingdienst uitspraak gedaan over de belastingplicht inzake omzetbelasting. Hierbij is een deel van de activiteiten aangemerkt als belaste prestaties voor de omzetbelasting. Tevens betekent dit, dat de voorbelasting van deze activiteiten is terug te vorderen.

De omzetbelasting met betrekking tot de zogenaamde gemengde kosten wordt naar rato van de vergoedingen voor respectievelijk belaste- en onbelaste prestaties in aftrek gebracht. De hieruit resulterende correctie ad € 10.433 (2019: € 5.301) is in de staat van baten en lasten afzonderlijk gepresenteerd onder de lasten (als bate).

Ondertekening van de jaarrekening

Amersfoort, 22 juni 2021

Het bestuur van Stichting Landelijk Fietsplatform:

P.F.C. Jansen (voorzitter)



A.H. de Vries (penningmeester)



P.M. Makken (secretaris)



E. van Garderen (plaatsvervangend voorzitter)



Overige gegevens

Bestemming van het saldo over het boekjaar 2019

De jaarrekening 2019 is door het bestuur vastgesteld op 11 juni 2020. Het bestuur heeft de bestemming van het saldo vastgesteld conform het daartoe gedane voorstel.

Voorstel tot bestemming van het saldo over het boekjaar 2020

Vooruitlopend op een te nemen besluit door het bestuur is het saldo over 2020 onttrokken en toegevoegd aan de verschillende bestanddelen van het eigen vermogen zoals weergegeven onder de staat van baten en lasten.

Bijlagen

- **Mutatieoverzicht 2020**
- **Begroting 2021**

Mutatieoverzicht 2020

project/ activiteit	kosten					baten							jaar- resultaat	mutatie bestem- mings- reserve	resultaat na her- bestem- ming	bestem- mings- reserve 1-1-'20	bestem- mings- reserve 31-12-'20	
	per- soneel (uur) netto	(fte)	coördina- tiekosten	externe kosten	totaal	bijdragen provincies			Bijdrage Rijk		eigen/ overige bijdragen	totaal						
						basis- act.	specifiek/ optioneel	LF-icoon projecten	basis- act.	LF-icoon projecten								
Vrije reserve					0							-216	-216	-216	100.000	99.784	52.703	152.487
Weerstandsvermogen			3.152		3.152							0	0	-3.152	-100.000	-103.152	350.000	246.848
Cluster 1a: Landelijke routestructuur	2.039	1,65	157.929	43.004	200.933	93.125	0	0	45.000	25.000	14.374	177.499	-23.434	24.249	815	14.346	15.161	
Bestemmingsreserve algemeen:					0							0	0	-13.469	-13.469	13.469	0	0
1.1 Landelijk beheer LF-(icoon)routes	834	0,67	64.569	24.066	88.635	25.293	0	0	0	25.000	4.374	54.667	-33.968	37.718	3.750	-15.333	-11.583	
1.2 Landelijk kwaliteitsmanagement fietsroutestructuur	126	0,10	9.777	0	9.777	27.500	0	0	0	0	0	27.500	17.723	0	17.723	4.044	21.767	
1.3 Landelijk route-datamanagement (incl. landelijk meldpunt)	1.079	0,87	83.582	18.939	102.521	40.332	0	0	45.000	0	10.000	95.332	-7.189	0	-7.189	12.166	4.977	
Cluster 1b: Projecten LF-icoonroutes (transitie LF-netwerk)	1.557	1,26	120.601	96.263	216.864	0	0	183.132	0	100.000	0	283.132	66.268	-34.249	32.019	-3.469	28.550	
Cluster 2: Voorlichting en promotie	2.568	2,07	198.858	52.012	250.870	69.302	31.227	0	0	0	116.227	216.757	-34.113	10.000	-24.113	50.924	26.811	
Bestemmingsreserve algemeen:					0							0	0	0	0	0	0	0
2.1 Landelijk start- en informatiepunt recreatief fietsen	1.359	1,10	105.247	6.112	111.360	32.884	0	0	0	0	0	32.884	-78.476	40.000	-38.476	15.837	-22.639	
2.2 Promotie en voorlichting LF-icoonroutes	1.209	0,98	93.611	45.899	139.511	36.418	31.227	0	0	0	116.227	183.873	44.362	-30.000	14.362	35.087	49.449	
Cluster 3: Monitoring en kennisdeling	954	0,77	73.843	35.234	109.078	28.806	27.500	0	80.000	0	8.750	145.056	35.979	0	35.979	40.082	76.061	
Bestemmingsreserve algemeen:					0							0	0	0	0	28.106	28.106	
3.1 Landelijk inzicht binnen- en buitenlandse markt	87	0,07	6.699	30.719	37.418	11.000	27.500	0	40.000	0	8.250	86.750	49.332	0	49.332	132	49.464	
3.2 Landelijke advisering en kennisdeling (voor professionals)	867	0,70	67.144	4.515	71.660	17.806	0	0	40.000	0	500	58.306	-13.353	0	-13.353	11.844	-1.509	
Diensten/ ad hoc projecten	56	0,05	4.337	4.392	8.729	0	0	0	0	0	6.250	6.250	-2.479	0	-2.479	10.669	8.190	
Bestemmingsreserve algemeen:					0							0	0	0	0	0	0	0
- Bike Overnight (St. Vrienden op de Fiets)	56	0,05	4.337	4.392	8.729	0					6.250	6.250	-2.479		-2.479	10.669	8.190	
Organisatie (overhead; o.a. back office)	2.056																	
	9.230	5,79	558.721	230.906	789.627	191.234	58.727	183.132	125.000	125.000	145.386	828.479	38.852	0	38.852	515.255	554.107	

Begroting 2021

(vastgesteld op 10 december 2020)

project/ activiteit	kosten					baten							jaar- resultaat	mutatie bestem- mings- reserve	resultaat na her- bestem- ming	bestem- mings- reserve 1-1-'21	bestem- mings- reserve 31-12-'21
	per- soneel (uur) netto	(fte)	coördina- tiekosten	externe kosten	totaal	bijdragen provincies	bijdragen Rijk	eigen/ overige bijdragen	totaal	jaar- resultaat	mutatie bestem- mings- reserve	resultaat na her- bestem- ming					
Vrije reserve					0				0	0	-65.085	-65.085				152.500	87.415
Weerstandsvermogen			5.000		5.000				0	-5.000	5.000	0				250.000	250.000
Cluster 1a: Landelijke routestructuur	1.635	1,29	122.500	55.000	177.500	93.125	0	0	45.000	25.000	5.000	168.125	-9.375	19.375	10.000	-2.000	8.000
Bestemmingsreserve algemeen:					0				0			0	0	10.000	10.000	0	10.000
1.1 Landelijk beheer LF-icoonroutes	534	0,42	40.000	12.500	52.500	25.293	0	0	0	25.000	0	50.293	-2.207	2.207	0	-10.000	-10.000
1.2 Landelijk kwaliteitsmanagement fietsroutestructuur	400	0,32	30.000	15.000	45.000	27.500	0	0	0	0	0	27.500	-17.500	2.500	-15.000	15.000	0
1.3 Landelijk route-datamanagement (incl. landelijk meldpunt)	701	0,55	52.500	27.500	80.000	40.332	0	0	45.000	0	5.000	90.332	10.332	4.668	15.000	-7.000	8.000
Cluster 1b: Projecten LF-icoonroutes (transitie LF-netwerk)	1.844	1,45	138.155	201.845	340.000	0	0	240.000	0	100.000	0	340.000	0	0	0	26.500	26.500
Cluster 2: Voorlichting en promotie	1.869	1,47	140.000	82.500	222.500	69.302	32.500	0	0	0	73.310	175.112	-47.388	47.388	0	8.500	8.500
Bestemmingsreserve algemeen:					0				0			0	0	0	0	0	0
2.1 Landelijk start- en informatiepunt recreatief fietsen	601	0,47	45.000	10.000	55.000	32.884	0	0	0	0	0	32.884	-22.116	3.806	-18.310	-15.000	-33.310
2.2 Promotie en voorlichting LF-icoonroutes	1.268	1,00	95.000	72.500	167.500	36.418	32.500	0	0	0	73.310	142.228	-25.272	43.582	18.310	23.500	41.810
Cluster 3: Monitoring en kennisdeling	1.359	1,07	101.845	66.750	168.595	32.677	27.500	0	80.000	0	13.250	153.427	-15.168	-6.677	-21.845	69.500	47.655
Bestemmingsreserve algemeen:					0				0			0	0	-10.000	-10.000	21.000	11.000
3.1 Landelijk inzicht binnen- en buitenlandse markt	559	0,44	41.845	57.750	99.595	11.000	27.500	0	40.000	0	8.250	86.750	-12.845	1.000	-11.845	47.500	35.655
3.2 Landelijke advisering en kennisdeling (voor professionals)	801	0,63	60.000	9.000	69.000	21.677	0	0	40.000	0	5.000	66.677	-2.323	2.323	0	1.000	1.000
Diensten/ ad hoc projecten	167	0,13	12.500	10.000	22.500	0	0	0	0	0	12.500	12.500	-10.000	0	-10.000	10.000	0
Bestemmingsreserve algemeen:					0				0			0	0	0	0	0	0
Projecten	167	0,13	12.500	10.000	22.500	0	0	0	0	0	12.500	12.500	-10.000	0	-10.000	10.000	0
Organisatie (overhead; o.a. back office)	1.718																
	8.592	5,42	520.000	416.095	936.095	195.105	60.000	240.000	125.000	125.000	104.060	849.165	-86.930	0	-86.930	515.000	428.070

Coördinatiekosten: ureninzet en bijbehorende bureau- en organisatiekosten. Het Fietsplatform werkt niet met een vast uurtarief. In het jaarwerkplan wordt per activiteit de inzet van uren begroot. De uren worden vervolgens gekoppeld aan de onderliggende bureaubegroting (begrote bureau- en organisatiekosten gedeeld door de begrote uren). Hiernaast wordt vanuit het eigen vermogen een bedrag toegevoegd als ontwikkelingsbudget (€ 5.000)

Routedatamanagement (incl. toepassing: meldpunt) betreft een activiteit die in de basis (techniek) samen met Wandelnet wordt uitgevoerd. Kosten worden gedeeld over beide begrotingen.

Onder elke LF-icoonroute ligt een projectplan met projectbegroting. Per route wordt voor de financiering primair beroep gedaan op betrokken provincies, naar rato van lengte route. Het aan het Rijk gevraagde (realisatie)budget is bedoeld als aanvullende bijdrage in de projectfinanciering per route (normbijdrage van € 200/km). De betrokken provincies wordt de mogelijkheid geboden de projectbijdrage om te zetten in een bijdrage 'met gesloten beurzen', dit door het provinciale aandeel in de externe kosten rechtstreeks voor rekening te nemen (opdracht aan provinciale/regionale routebureau). Elk routeproject kent een doorlooptijd van meerdere jaren. De hier genoemde bedragen betreffen de bijdragen die betrekking hebben op 2021.

Het begrotingstekort in 2021 (€ 86.930) wordt verklaard door a) wegvallen basisbijdrage Overijssel (- € 22.585), b) Coronacampagne Fietsers Welkom (- € 40.000; geen deelnemersbijdrage in 2021), c) toevoeging organisatie ontwikkelbudget (- € 5.000), d) minder projectbijdragen. Tekort wordt opgevangen uit reserve.

