

Het Fietsplatform heeft de landelijke routedatabank opgezet waarin actuele route-informatie over fietsen en wandelen digitaal is opgeslagen. De volgende fietsdata zijn opgenomen in de routedatabank: LF-routes, fietsknooppuntnetwerken (routes, knooppunten en beheergrenzen) en Toeristische Overstappunten. In totaal betreft het ruim 33.000 km route; de bewegwijzerde infrastructuur voor de recreatieve fietser.

Data fietsknooppuntennetwerken

Het Fietsplatform heeft in samenwerking met de bronhouders van de data een actueel landelijk digitaal bestand (GIS) met alle fietsknooppuntennetwerken in Nederland. Dit zijn 40 netwerken, samen goed voor ruim 33.000 km route. Het Fietsplatform werkt hierin nauw samen met de beheerders van deze routenetwerken. Zij zijn de bronhouders en leveren de informatie over de netwerken aan en houden ons op de hoogte van wijzigingen in de routes. Iedere netwerkbeheerder heeft daarbij aangegeven of zij al dan niet toestemming geeft voor het uitleveren van de data aan derden. Bijna 94% van de fietsknooppuntnetwerken kan vrij uitgeleverd worden (zie afbeelding, laatste update januari 2019).

Downloaden routedata

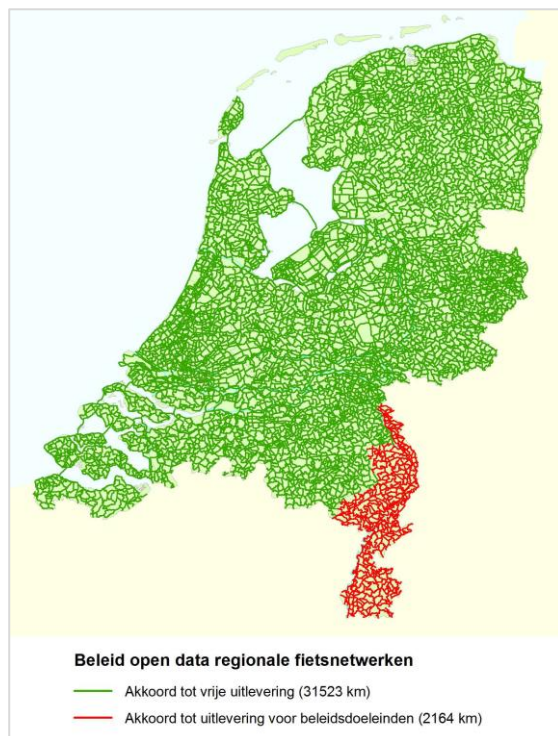
→ voor beleidsdoeleinden

Alle routedata is voor beleidsdoeleinden vrij beschikbaar. Downloaden kan ná het aanvragen van een inlogcode. Zo houden we grip op wie onze gegevens gebruiken en kunnen we met hen ook communiceren. Met deze inlogcode kunnen we ook de scheiding maken tussen gebruik voor beleidsdoeleinden en publieksdoeleinden.

→ voor publieksdoeleinden

Niet alle regio's volgen hetzelfde beleid inzake datalevering. De beheerders van de netwerken in Limburg geven het Fietsplatform geen toestemming om hun routedata beschikbaar te stellen voor publieksdoeleinden. Op dit moment is dus voor uitlevering voor publieksdoeleinden standaard nog sprake van extra handelingen, omdat we de vrij uit te leveren data vrij moeten stellen van de niet vrij uit te leveren data. We vragen hiervoor nu een vergoeding per jaar aan betreffende partijen (enkele uitgevers/kaartproducenten).

Met iedere partij die de data wil gebruiken voor publieksdoeleinden sluit het Fietsplatform een gebruiks-overeenkomst, waarin we afspraken vastleggen over gebruik, copyright, bronvermelding, actualisatie.



Richtlijnen leveringen publieksdoeleinden

Als door de bronhouders toestemming is gegeven voor het verstrekken van de data, houden wij de volgende richtlijnen aan ten aanzien van de uitleveringen van een landelijk bestand:

- Om de kwaliteit en actualiteit van de routes op fietsproducten (kaarten, gidsen) te waarborgen, leveren wij de data uit onder voorwaarde dat deze producten regelmatig worden geactualiseerd. Op die manier willen we voorkomen dat geleverde routedata jarenlang worden gebruikt en de fietser verouderde data krijgt voorgeschoteld.
- Om de fietser goed te informeren over de actualiteit van het fietsproduct, stellen wij als voorwaarde dat zowel op digitale als papieren producten bronvermelding met datum plaatsvindt.
- Daar waar de routes op digitale of papieren producten worden gebruikt, is het belangrijk om de fietser te verwijzen naar verdere informatie. Daarom dient een verwijzing opgenomen te worden naar www.nederlandfietsland.nl en/of www.bordjeweg.nl.

Data LF-routes

Deze routes worden door het Fietsplatform zelf beheerd. Het Fietsplatform is voorstander van vrije uitlevering van routedata maar hecht daarbij wel groot belang aan de kwaliteit en continuïteit. Om deze reden worden voor leveringen dezelfde richtlijnen aangehouden als hierboven vermeld.

Fietsers Welkom! adressen

Fietsers Welkom! is het kwaliteitslabel voor fietsvriendelijke horeca en logies. Het is mogelijk om deze adressen op te nemen op consumentenproducten zoals kaarten of websites. Het Fietsplatform beschikt over een xml-feed waarmee de data actueel op een website of in een applicatie getoond kan worden. Ook kan deze xml-feed gebruikt worden om de data op te halen voor de productie van een kaart. Levering van deze data is gratis. In dat geval wordt er een paragraaf toegevoegd aan de gebruiksovereenkomst.

Wilt u gebruik maken van de fietsdata, dan kan dat:

- Bent u een overheidsinstantie en gebruikt u de data voor beleidsdoeleinden, dan kunt u een inlogcode opvragen bij de GIS-beheerder van het Fietsplatform. U krijgt dan ook rechten voor het downloaden van de wandelroutedata.
- Wilt u de gegevens gebruiken voor publieksdoeleinden, dan ontvangt een inlogcode waarmee u de bestanden [een jaar lang](#) kunt downloaden of een automatisch koppeling (OGC wfs- of wms-connectie) kunt maken met onze webserver. Neem hiervoor contact op met onze GIS-beheerder. Vanwege het vrijstellen van vrij versus niet vrij uitleverbare data zijn we nog genooddaakt hier een vergoeding voor te vragen.
- Heeft u specifieke wensen wat betreft de uitlevering van de data dan kunnen maatwerkafspraken worden gemaakt. Voor de extra tijd die hiermee gemoeid is, brengen wij een service fee bij u in rekening. Hierover maken we vooraf afspraken.

Wandeldata

Wandelnet neemt sinds begin 2018 deel aan de routedatabank. Zij publiceert Lange-Afstand-Wandelpaden (LAW's), Streekpaden, NS-wandelingen, OV-stappers (vervallen NS-wandelingen), Stad te Voet-wandelroutes en Wandelnetwerken (voor zover regio's toestemming hebben gegeven en actuele data hebben gestuurd). Iedereen kan deze wandelroutedata via een viewer raadplegen; overheden mogen de data downloaden. Voor informatie en het uitleverbeleid van Wandelnet zie: www.wandelnet.nl/routedatabank.

Contactpersoon voor de routedatabank is Jon Rietman, GIS-beheerder van het Fietsplatform (jrietman@fietsplatform.nl) en Wandelnet (jrietman@wandelnet.nl).