

Synchronisatie bewegwijzering LF-routes en knooppuntroutes

Tracé

Alle LF-routes dienen geheel samen te vallen met de tracering van het fietsroutenetwerk.

Synchronisatie van de bewegwijzering houdt in:

1. Op alle dragers in de LF-route waarop een LF-bord is aangebracht dient ook een route- of knooppuntbord van de knooppuntroutes aangebracht te worden.
2. Op alle dragers in de LF-route waarop een route- of knooppuntbord is aangebracht dient ook een LF-routebord te worden aangebracht. Uitzondering hierop zijn de borden met de tekst "u nadert knooppunt..." Bij dit bord wordt (als er geen sprake is van richtingverandering) geen LF-bord geplaatst.
3. LF-routeborden en fietsroute- en knooppuntborden moeten altijd op dezelfde drager worden aangebracht.
4. LF-routeborden dienen in principe boven de fietsrouteborden te worden geplaatst.
5. De pijlrichtingen van de LF-routeborden en de fietsrouteborden van het knooppuntnetwerk op dezelfde drager dienen gelijk te zijn.
6. De LF-routes dienen apart aangeleverd te worden in een shapefile dat kan worden gelezen in ArcGIS, versie 9.3.



Materiaal

- Alle borden dienen, voor zover van toepassing te voldoen aan de RVV 1990, NENE-EN 12899-1 en NEN 3381*. Bovendien dienen de borden voorzien te zijn van een qualisign label. De leverancier dient een schriftelijke garantie af te geven dat de borden 10 jaar kleurecht en slijtvast zijn. De kleur op de borden is volledig aangebracht door zeefdrukprocedé op het bord zelf.

Borden

Er wordt gebruik gemaakt van 2 formaten borden:



1. Afmeting 300x380 mm. Deze borden zijn gemaakt van aluminium en hebben een dubbel omgebogen rand van 25x25 mm (DOR borden). Deze borden worden gebruikt binnen de bebouwde kom en in onoverzichtelijke situaties buiten de bebouwde kom. Voor technische specificaties zie: eisen aan routeborden.
2. De borden met een afmeting van 150x 190 mm zijn gemaakt van kunststof of aluminium. Als het formaat van de borden voor het knooppuntnetwerk hier vanaf wijkt, mag na overleg met Fietsplatform het formaat afwijken van de standaard. Deze kleine borden dienen gemonteerd te worden op bermplanken, in een passende uitsparing met 4 one way schroeven of popnagels. De bermplank dient stevig in de grond verankerd te worden. Bermplanken met kleine borden worden gebruikt bij overzichtelijke situaties buiten de bebouwde kom.

Voor technische specificaties zie: eisen aan routeborden.

Eisen aan de routeborden:

- Borden voor op bermpalen: afmeting 150x190 mm. en circa 1 cm. uit de hoeken (dus op 4 plaatsen) te zijn doorboord. Als formaat van de borden voor knooppuntnetwerk hier vanaf wijkt, mag na overleg met Fietsplatform het formaat afwijken van de standaard.
- Kleur voor alle borden: witte achtergrond met donkergroene tekst en donkergroene bies. In witte uitsparing de tekst Fietsplatform aan bovenrand bies. Kleur groen gelijk aan kleur groen op borden van het knooppuntnetwerk in het betreffende gebied.
- Alle borden moeten worden voorzien van een blanke, harde, UV en weerbestendige anti graffiti lak.
- Alle borden dienen bestand te zijn tegen het meerdere malen verwijderen van aangebrachte graffiti en stickers met de daarvoor bestemde schoonmaakmiddelen
- Alle borden dienen gecentreerd op palen aangebracht te worden
- Dor Borden dienen bevestigd te worden aan flespalen of lantaarnpalen. Voor flespalen geldt: borden met enkele of dubbele (rug-aan-rug) beugels bevestigen. Voor lantaarnpalen geldt: bevestiging met slangenklemmen met torques. Tussen beugel of klem en de paal dient tape aangebracht worden. Daarmee kan het bord zo vast worden gedraaid dat deze moeilijk verdraaid kan worden; de tape voorkomt tevens corrosie van de paal. Afwijkingen op dit punt zijn in overleg mogelijk.
- Indien borden ontworpen moeten worden, wordt het Fietsplatform eigenaar van deze ontwerpen en ontvangt de ontwerpen digitaal in zowel een EPS al een JPG bestand.
- Voor alle borden die worden geplaatst dient het ontwerp vooraf door het Fietsplatform goedgekeurd te worden.

Flespaal

- Lengte 3300 mm
- Flespaal is opgebouwd uit een onderstuk diameter 76x1800 en een bovenstuk van 48x1500 mm
- Stalen flespaal in en uitwendig thermisch verzinkt volgens NEN ISO 1461
- Voorzien van een grondanker
- Topeinde dient watervast afgesloten te worden, bijvoorbeeld door een kunststof paaldop.
- Het is in ook mogelijk bestaande palen te voorzien van een opzetstuk. Dat kan handig zijn als er op die paal al 2 of 3 borden hangen. Daarmee wordt voorkomen dat goedhangende borden moeten worden gesloopt en er een nieuwe, aanvullende paal moeten worden geplaatst.



Bermlank



- Afmetingen 170x40x1800 mm
- Opgebouwd uit recycle materiaal bestaande uit 80% polyetheen, 19% polypropreen en 1% polystyreen en polyester
- Het bord dient verzonken bevestigd te worden in bermlank of paal. In de bermlank dient een rechthoek te worden gefreesd waar de borden precies in passen.

Handwijzers

- Handwijzers worden alleen nog gebruikt op kruispunten van LF-routes. Handwijzers zijn geïntegreerd in het systeem van de ANWB. Bij het plaatsen van de routeborden van LF-routes hoeven op de kruispunten geen borden geplaatst te worden. Het plaatsen van de handwijzers wordt rechtstreeks met de ANWB geregeld.
- Op alle locaties waarbij geen sprake is van een kruispunt van LF-routes worden routeborden geplaatst. Ook als daar in het veld een handwijzer staat. Het Fietsplatform zal de handwijzer door de ANWB laten verwijderen. In het bestek dient opgenomen te worden waar deze handwijzers zich in het veld bevinden. Het Fietsplatform kan daarmee de opdracht verstrekken om deze te verwijderen.



Beeldbestek

Aan beeldbestek worden de volgende eisen gesteld:

- Van iedere bordlocatie wordt het GPS coördinaat in RD stelsel in meters opgenomen. De nauwkeurigheid van het coördinaat dient kleiner te zijn dan 3 meter.
- Van ieder bord wordt het volgende vastgelegd:
 - Volgnummer
 - provincie
 - Plaats (niet verplicht)
 - Gemeente
 - Straatnaam (op kruising bij voorkeur: twee straatnamen)
 - Rd coördinaat in meters.
 - Drager (bermplank/paal+diameter/bestaand/nieuw)
 - Benodigde bevestigingsmateriaal
 - Afmetingen en materiaal routebord
 - Biestekst op het bord
 - Lay-out routebord (foto ofwel jpg/pdf bestand)
 - Pijlrichting
 - Eventuele opmerkingen
 - Foto van locatie
 - Andere aanvullingen zijn mogelijk

Bovenstaande gegevens dienen vastgelegd te worden in een ArcGIS shapefile (in te lezen in versie 9.3) De bordlocatie dient op een digitale foto te worden vastgelegd, waarbij middels een ingemonteerde pijl de exacte bordlocatie wordt aangegeven. Ofwel de digitale foto wordt gemaakt na plaatsing van de bewegwijzering waarbij op de foto ook het daadwerkelijke bord zichtbaar is.

Het digitale beeldbestek dient zodanig opgebouwd te zijn dat in Arcgis de bordlocaties als apart shape bestand geladen kunnen worden. In Arcgis zijn de bordlocaties als stip zichtbaar. Wanneer deze stip middels de i knop wordt aangeklikt verschijnt een scherm waarin bovengenoemde informatie zichtbaar is.

T.b.v. de opname in het veld is het mogelijk de digitale kaartondergronden van TOP 25 Raster voor eenmalig gebruik van het Fietsplatform te ontvangen.

*

RVV 1990: Reglement verkeersregels en verkeerstekens

NEN 3381: norm voor verkeersborden en algemene borden

NEN-EN 12899-1: Vast opgestelde, verticale verkeerstekens - Deel 1: Verkeersborden